



# Velostrategie 2030



Medienkonferenz  
Zürich, 19. März 2021

# Inhaltsverzeichnis

- Einführung Velostrategie
- Durchgehendes, sicheres und sichtbares Netz
- Positive Velokultur
- Integrale Planung
- Velo in Zürich 2021/2022
- Velonetz

# Stadträtin Karin Rykart

# Einführung Velostrategie 2030



## Velostrategie 2030

Mit dem Velo sicher und einfach  
durch Zürich

# Durchgehendes, sicheres und sichtbares Netz



Gefahrenstellen und  
Unfallschwerpunkte beheben



Velorouten sichtbarer gestalten

# Positive Velokultur 1/2



Konzept stadtverträgliche  
Geschwindigkeiten erstellen



Sicherheits- und Verhaltens-  
kampagnen durchführen

# Stadtrat Richard Wolff

# Positive Velokultur 2/2



Mobilitätsbildung



Fahrkurse anbieten

# Integrale Planung



Kathrin Hager (TAZ)



Roger Schaad (TAZ)



Louis Jacob (DAV)



Robert Müller (TAZ)



Andrea Schumacher (DAV)



Dave Durner (DAV)



Marlen Staub (TAZ)



Thomas Frey (TAZ)



Marco Gloor (TAZ)



Nicola Kugelmeier (TAZ)



Urs Brändle (VBZ)



Christian Kurt (TAZ)



Andrea Altorfer (TAZ)



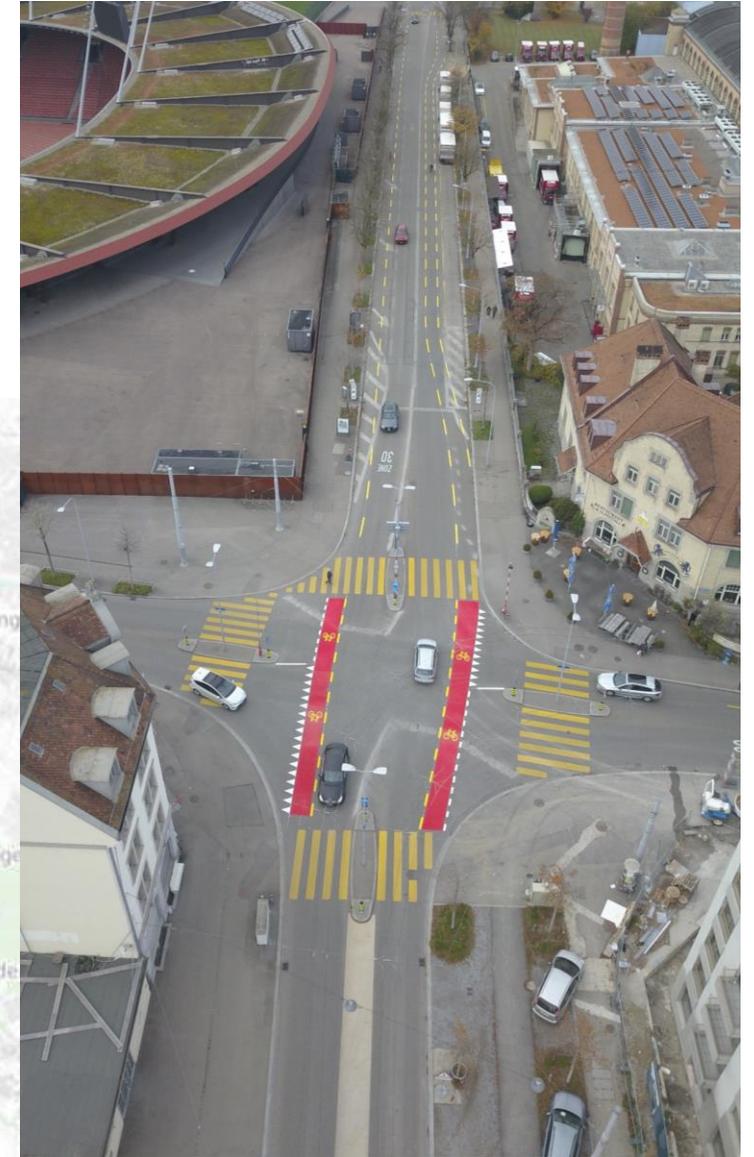
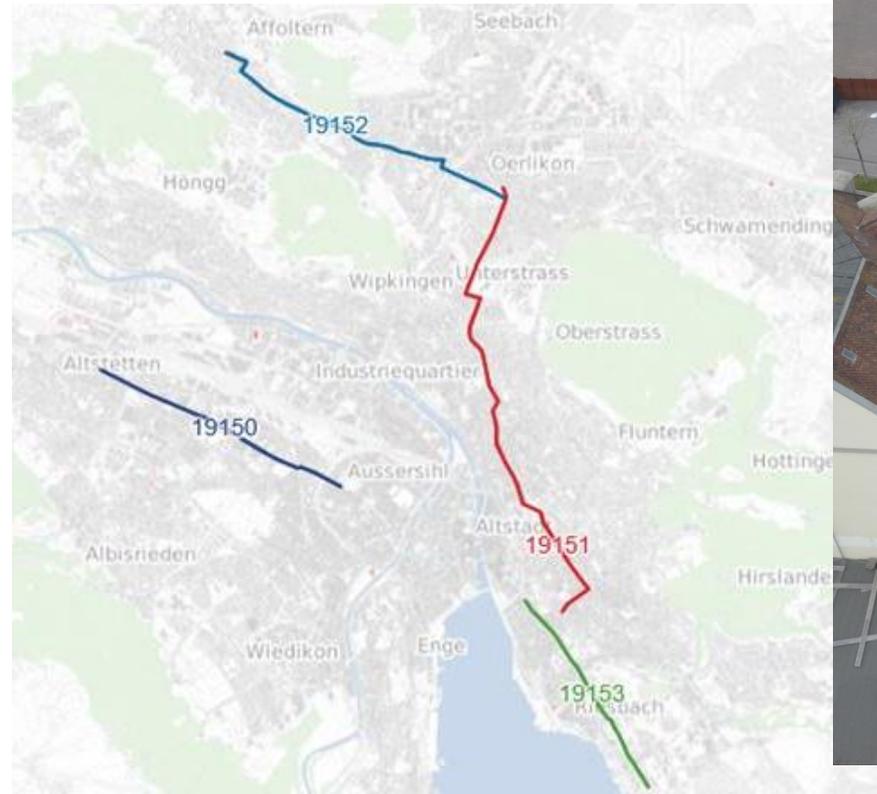
## Koordinationsgruppe Fuss- und Veloverkehr

## Partizipation stärken

# Velo in Zürich 2021/2022:

Velovorzugsrouten:

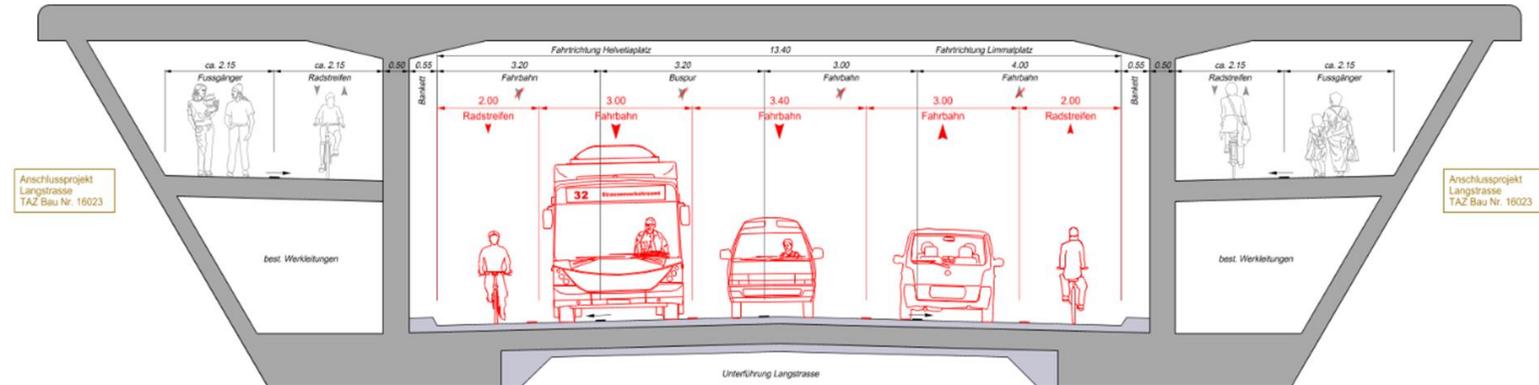
- Altstetten – Kreis 4
- Kreis 7 – Oerlikon
- Affoltern – Oerlikon
- Zollikon – Kreis 8



# Velo in Zürich 2021/2022:

Eine Auswahl weiterer Projekte:

- Langstrassenunterführung
- Mythenquai
- Winterthurerstrasse
- Werdstrasse
- Molken- / Ankerstrasse
- Bederstrasse



Weitere Informationen zur Velostrategie 2030 und unseren Projekten finden Sie unter: [www.stadt-zuerich.ch/velo](http://www.stadt-zuerich.ch/velo)

# Velonetz 1/2:

Über 100 km Vorzugsrouten sind geplant.

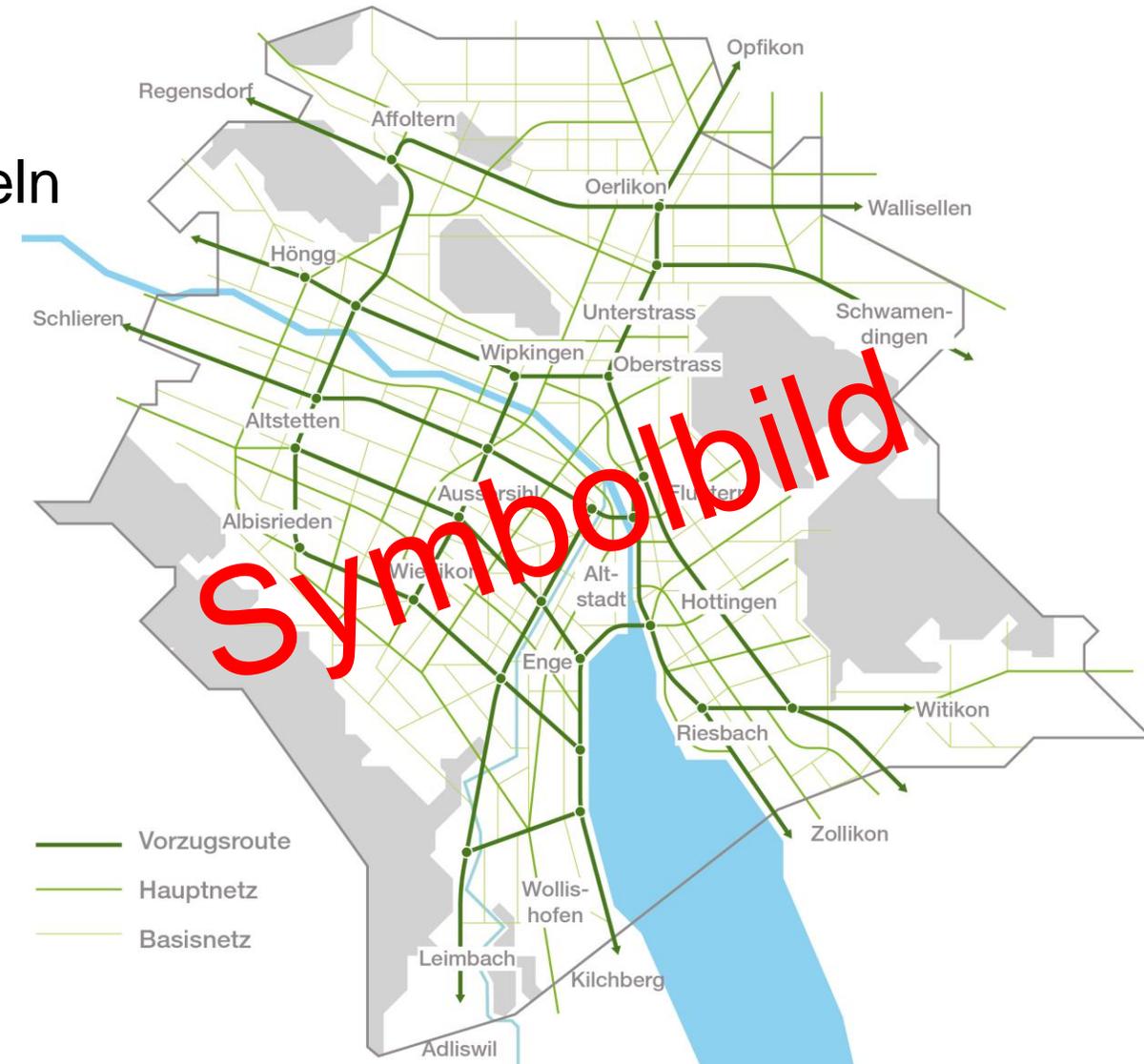
- abseits von den Linien des öffentlichen Verkehrs
- auf kommunalen Strassen.



## Velonetz 2/2:

Noch offene Arbeiten:

- Gestaltungsstandards weiterentwickeln
- Etappen der Umsetzung der Velovorzugsrouten
- Velonetz in Planung



# **Danke für Ihre Aufmerksamkeit**