



Velostrategie 2030



Medienkonferenz
Zürich, 19. März 2021

Inhaltsverzeichnis

- Einführung Velostrategie
- Durchgehendes, sicheres und sichtbares Netz
- Positive Velokultur
- Integrale Planung
- Velo in Zürich 2021/2022
- Velonetz

Stadträtin Karin Rykart

Einführung Velostrategie 2030



Velostrategie 2030

Mit dem Velo sicher und einfach
durch Zürich

Durchgehendes, sicheres und sichtbares Netz



Gefahrenstellen und
Unfallschwerpunkte beheben



Velorouten sichtbarer gestalten

Positive Velokultur 1/2



Konzept stadtverträgliche
Geschwindigkeiten erstellen



Sicherheits- und Verhaltens-
kampagnen durchführen

Stadtrat Richard Wolff

Positive Velokultur 2/2



Mobilitätsbildung



Fahrkurse anbieten

Integrale Planung



Kathrin Hager (TAZ)



Roger Schaad (TAZ)



Louis Jacob (DAV)



Robert Müller (TAZ)



Andrea Schumacher (DAV)



Dave Durner (DAV)



Marlen Staub (TAZ)



Thomas Frey (TAZ)



Marco Gloor (TAZ)



Nicola Kugelmeier (TAZ)



Urs Brändle (VBZ)



Christian Kurt (TAZ)



Andrea Altorfer (TAZ)



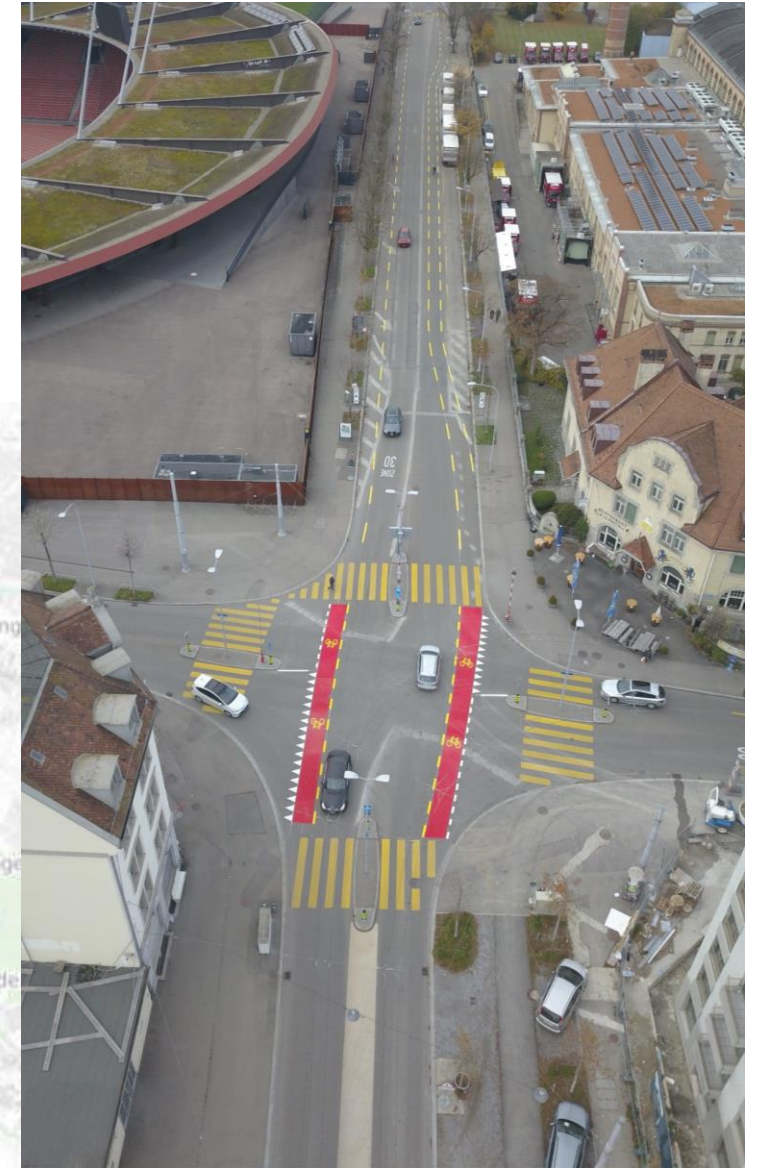
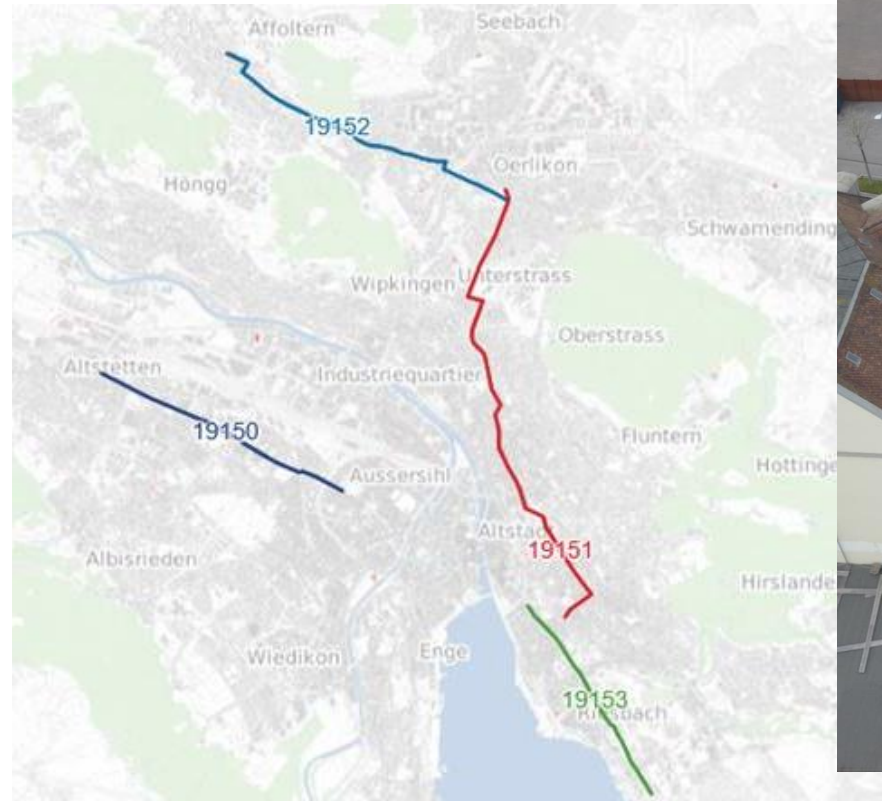
Koordinationsgruppe Fuss- und Veloverkehr

Partizipation stärken

Velo in Zürich 2021/2022:

Velovorzugsrouten:

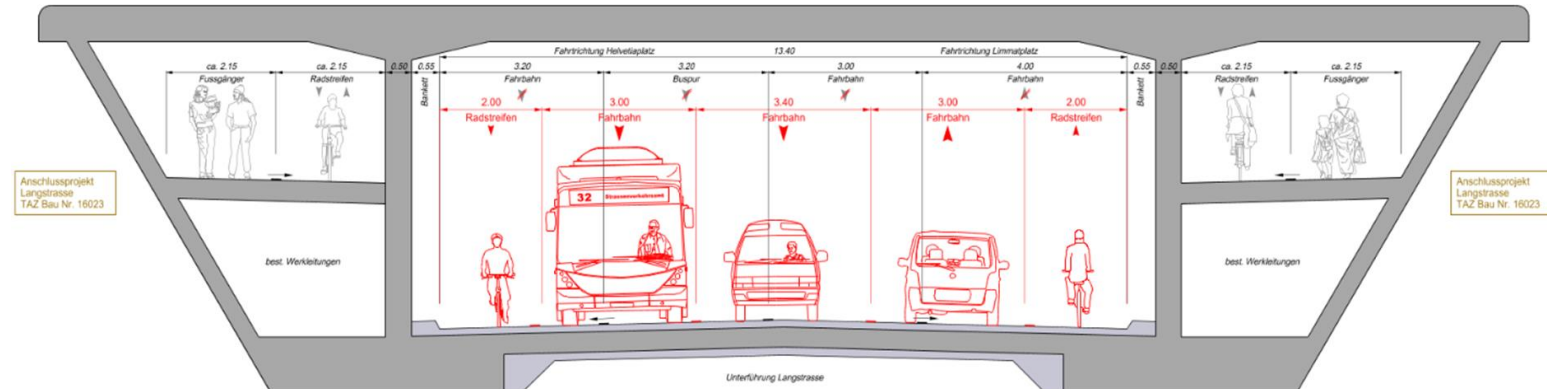
- Altstetten – Kreis 4
- Kreis 7 – Oerlikon
- Affoltern – Oerlikon
- Zollikon – Kreis 8



Velo in Zürich 2021/2022:

Eine Auswahl weiterer Projekte:

- Langstrassenunterführung
- Mythenquai
- Winterthurerstrasse
- Werdstrasse
- Molken- / Ankerstrasse
- Bederstrasse



Weitere Informationen zur Velostrategie 2030 und unseren Projekten finden Sie unter: www.stadt-zuerich.ch/velo

Velonetz 1/2:

Über 100 km Vorzugsrouten sind geplant.

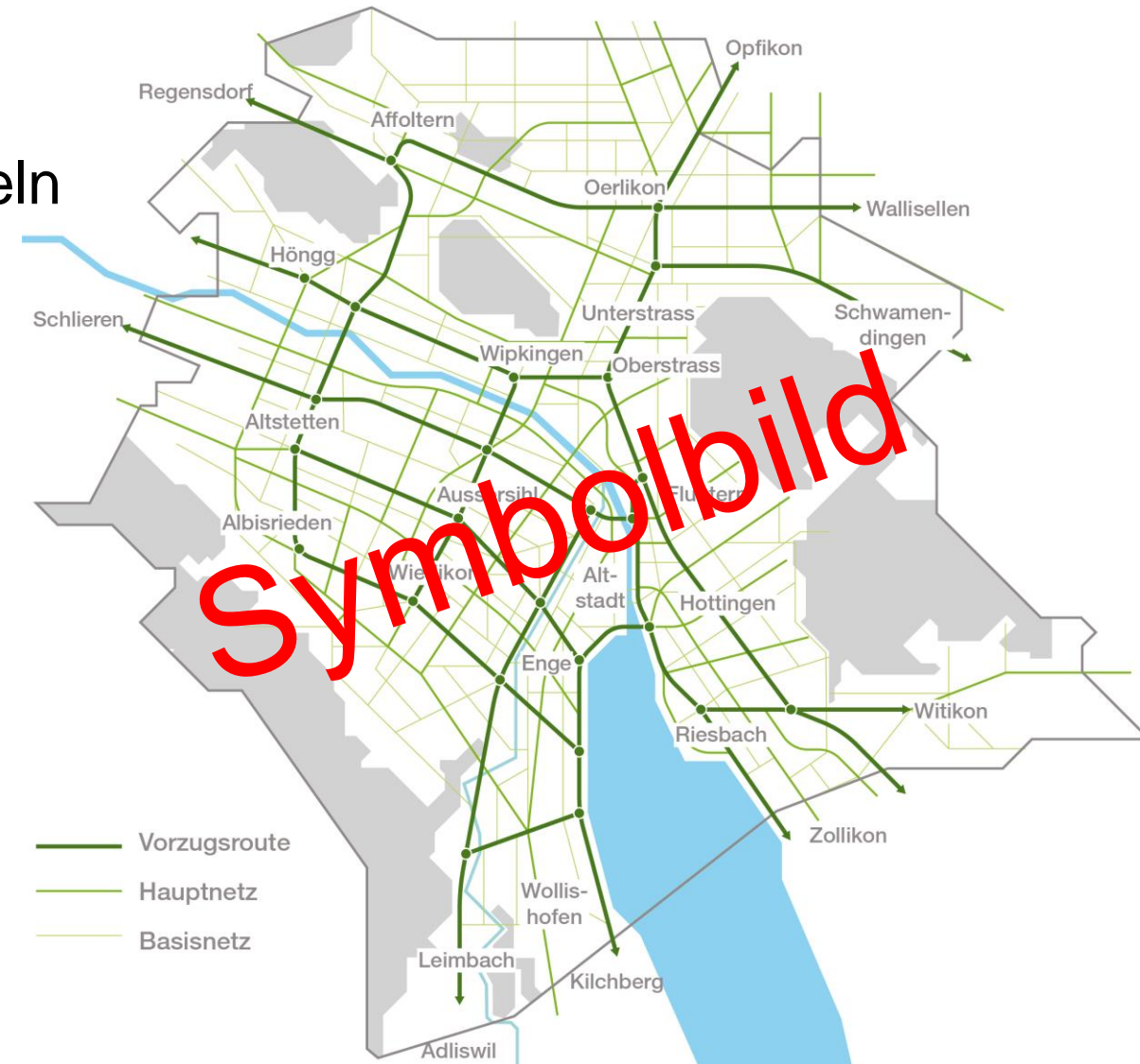
- abseits von den Linien des öffentlichen Verkehrs
- auf kommunalen Strassen.



Velonetz 2/2:

Noch offene Arbeiten:

- Gestaltungsstandards weiterentwickeln
- Etappen der Umsetzung der Velovorzugsrouten
- Velonetz in Planung



Danke für Ihre Aufmerksamkeit