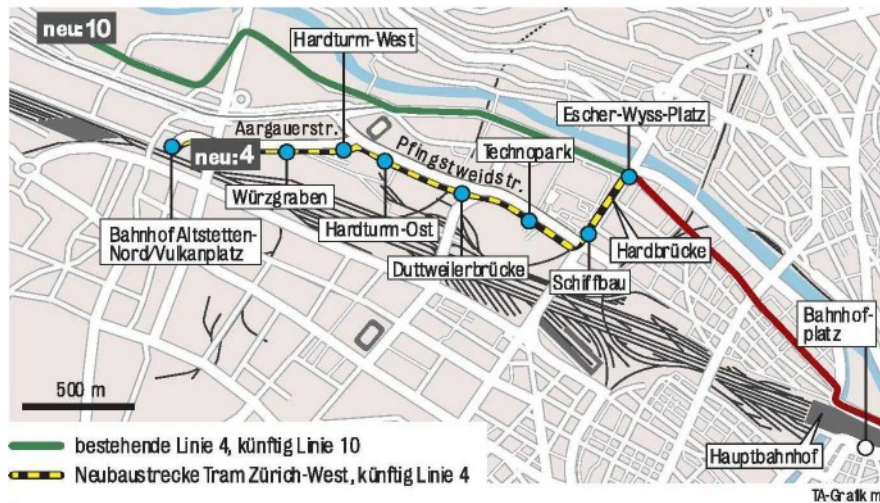


Jetzt werden wieder Tramgleise verlegt

Die geplante Strecke für das Tram Zürich-West



Neben dem Toni-Areal im Kreis 5 sind gestern die ersten Gleise für das Tram Zürich-West eingebaut worden.

Von **Jürg Rohrer**

Erstmals seit 23 Jahren bauen die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) wieder eine neue Tramlinie. Das verleitete sie dazu, am Dienstagmorgen die Medien nach Zürich-West neben das Toni-Areal einzuladen, wo die ersten Gleisstücke vom Lastwagen gehoben wurden. Vor 23 Jahren war das Tram Schwamendingen mit seinen beiden Ästen Hirzenbach und Stettbach in Betrieb genommen worden. Zwischendurch gab es allerdings noch einen Neubau: 1998 das Messetram, die Verlängerung der Linie 11 vom Bahnhof Oerlikon bis zur Messe und zum Hallenstadion.

Lauter Baustellen und Staus

Im Vergleich dazu ist das Tram Zürich-West deutlich länger. Rund drei Kilometer misst die Verbindung von Escher-Wyss-Platz und Bahnhof Altstetten-Nord, die das Entwicklungsgebiet mit künftig 31 000 Arbeitsplätzen und 7000 Einwohnern erschliessen soll. 150 Millionen Franken kostet die neue Linie, woran der

Bund 75 Millionen beisteuert. Die städtischen und die kantonalen Stimmberechtigten haben ihre Kostenanteile 2007 in zwei Volksabstimmungen mit 70 Prozent Ja deutlich angenommen. Parallel zur neuen Tramlinie wird die Pfingstweidstrasse zur Nationalstrasse SN 1.4.1 umgebaut, was sich der Bund 150 Millionen Franken kosten lässt und was die Autofahrer derzeit mit Baustellen und Staus zu spüren kriegen.

Mit dem Tram über die Hardbrücke

Bald wird es in Zürich-West noch enger. Denn im August beginnt die Sanierung der Hardbrücke, weshalb dort oben nur noch eine Fahrbahn je Richtung offen ist. Genau deshalb wird der erste Gleisabschnitt der neuen Tramlinie an der Kreuzung Duttweiler-/Pfingstweidstrasse gebaut, damit dieser Knoten im August für den Autoverkehr frei ist. Der Bau der neuen Tramverbindung dauert rund drei Jahre. Im letzten August war der Spatenstich am Escher-Wyss-Platz, am 11. Dezember 2011 soll erstmals der Vierer bis Bahnhof Altstetten verkehren. Schon 2015 möchten die VBZ mit der Linie 8 über die Hardbrücke fahren, um den Bahnhof Hardbrücke endlich ans Tramnetz anzuschliessen.



BILD SOPHIE STIEGER

Baustelle Pfingstweidstrasse: Ab Dezember 2011 verkehren hier Trams.