








**Teilstrategie 7: Mobilität
stadtverträglich ermöglichen**



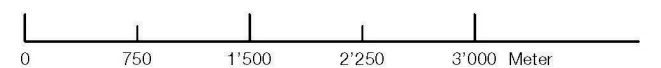
Ausgangslage

-  **Siedlungsschwerpunkte**
Haupt- und Teilzentren (3)
Quartierzentren QUARZ (31)
-  **Hauptnetz öffentlicher Verkehr**
Wichtige Ankunfts- und Umsteigeorte
-  Fernverkehr, S-Bahn
-  Stadtbahn
-  Städtische ÖV-Hauptachsen
-  **Hauptnetz Individualverkehr**
Nationalstrassen
-  Wichtige Einfallsachsen
-  **Hauptnetz Langsamverkehr**
Hauptverbindungsrouen Velo

Strategie

-  Verbindungen stärken
-  Nahverkehrsmobilität attraktiveren und fördern
-  **Massnahmen im Einzelnen**
ÖV vorrangig ausbauen (nur Grossprojekte)
(Tram Hardbrücke-Bucheggplatz ①;
Tram Zürich Süd ②; Tramlinie 1 ③)
-  ÖV-Haltepunkte aufwerten ④
(Hardbrücke; Oerlikon)
-  MIV ausbauen (nur Grossprojekte)
(Nordring ⑤; Glattalautobahn [noch keine konkrete
Linienführung] ⑥)
-  Langsamverkehrsnetz ausbauen (nur Grossprojekte)
(Rämistrasse ⑦; Gleisfeld-Längs- und Querverbin-
dungen ⑧; Sihlstrasse ⑨; Velolift Hönningerberg ⑩)
-  Siedlung aufwerten (Belastung reduzieren)
(Überdeckungen ⑪; Lärmschutz ⑫; Waidhalde-
tunnel / Tram Rosengartenstrasse ⑬)

M 1:50'000



Stadt Zürich / Amt für Städtebau / Stadtplanung
Lindenhofstrasse 19 / Postfach / 8021 Zürich / Tel. 044 412 11 11
Fax 044 212 12 66 / www.stadt-zuerich.ch/hochbau

Erst.: 15.03.10 / afsbma, afsjad