



Die Velovorzugsroute in Wollishofen

Informationsanlass
Simone Brander, Karin Rykart, Thomas Jesel
Zürich, 16. April 2024



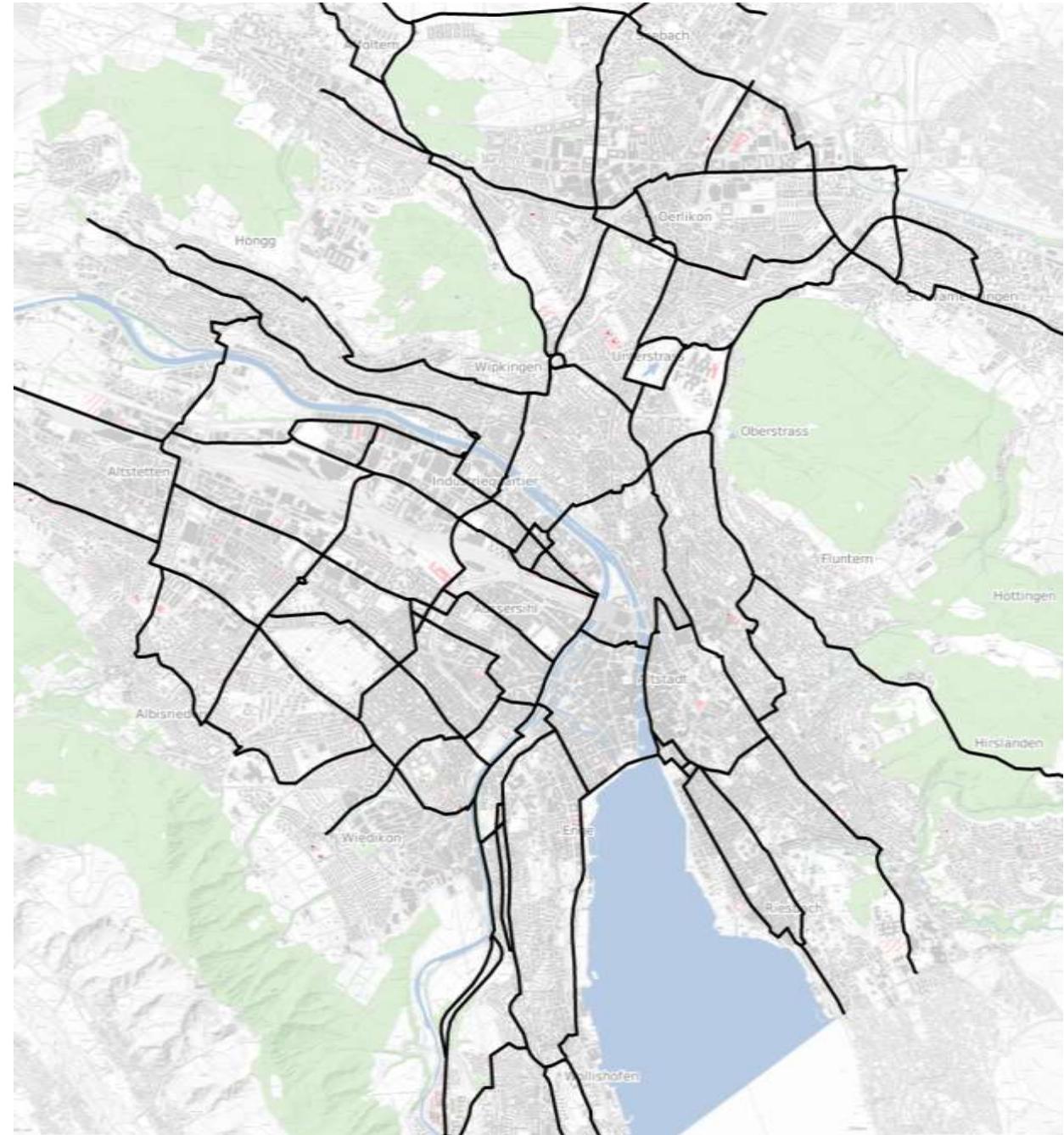
Herzlich willkommen

1. Begrüssung
2. Informationen zu den Velovorzugsrouten – Stadträtin Simone Brander
3. Informationen zur Sicherheit und erste Erfahrungen – Stadträtin Karin Rykart
4. Velovorzugsroute in Wollishofen – Thomas Jesel,
Leiter Planung + Projektierung, Tiefbauamt
5. Nächste Schritte – Stadträtin Simone Brander
6. Ihre Fragen

Die Velovorzugsrouten

Unser Auftrag

- Ein **sicheres** und **sichtbares** Netz für das Velo mit einer Länge von mehr als **130 km**
- Davon mindestens **50 km** im Sinne der 2020 angenommenen Volksinitiative «Sichere Velorouten für Zürich»
- Die Umsetzung des VVR-Netzes ist ein zentrales Element der Veloförderung in der Stadt Zürich in den nächsten zehn Jahren.



Grundsätzliches

- Vortritt auf der Velovorzugsroute
- Velofahrende sollen einfach die Kreuzungen überqueren können
- Aufhebung von Parkplätzen
- Kein Durchgangsverkehr
- Sichere und einfache Schulwege



Aktueller Stand der Umsetzung

Anfang März 2023 konnten wir die VVR von Altstetten in den Kreis 4 eröffnen.

Die VVR an der Mühlebachstrasse wurde Anfang April 2024 eröffnet.

Aktuell bearbeitet die Stadt 91 Projekte auf dem Vorzugsroutennetz.

Das Projekt in Höngg wurde durch den Stadtrat festgesetzt.

Bei den Abschnitten Stauffacherstrasse – Kasernenstrasse, Forchstrasse – Franklinplatz und Affoltern – Oerlikon gab es Einsprachen.

Die Einsprachen zur VVR in Schwamendingen wurden weitergezogen an das Statthalteramt.

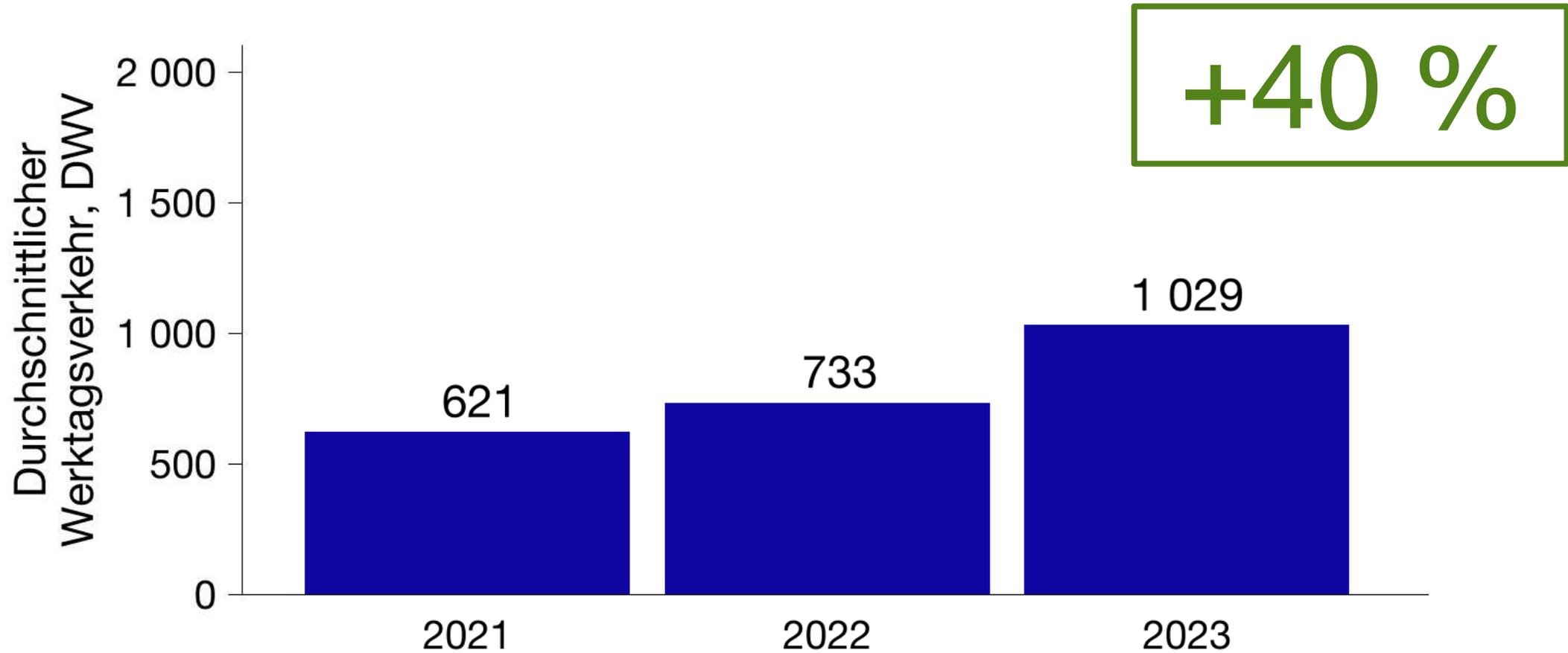
Erste Erfahrungen mit Velovorzugsrouten und Sicherheit

Velovorzugsroute Baslerstrasse

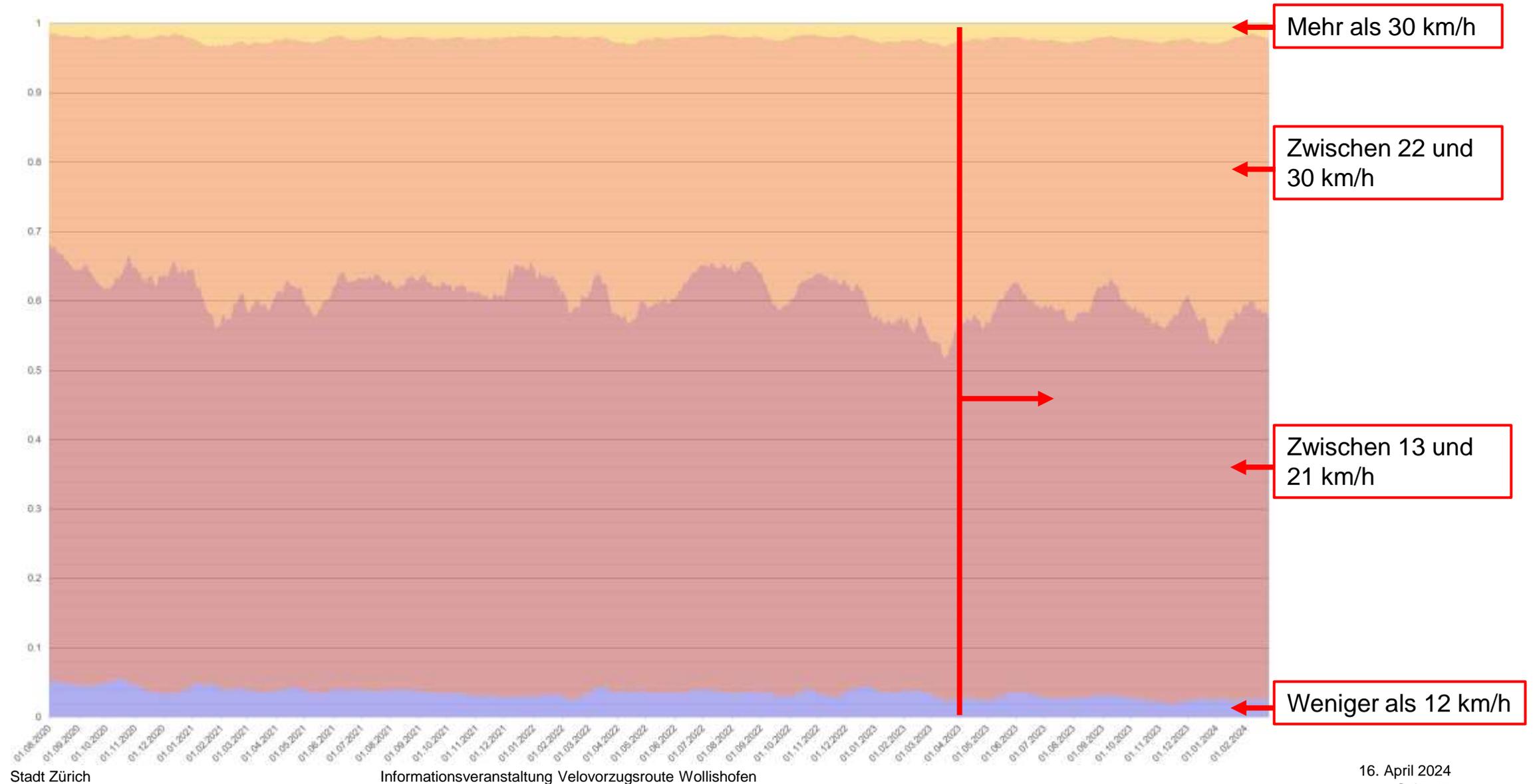
- Führt über rund 2,7 Kilometer über die Baslerstrasse und die Bullingerstrasse
- Eröffnet Ende März 2023



VVR Baslerstrasse: Deutlich mehr Velofahrende



Geschwindigkeiten auf der Velovorzugsroute



Das grüne Band

- 900 Velos sind zwischen dem Velostreifen und dem grünen Band gefahren.
- 200 Velos sind auf dem grünen Band gefahren.
- Rund 100 sind eine andere Linie gefahren, meist zum Überholen.



Sichere Schulwege

- Veloverkehr wird mittels Rampen verlangsamt
- Informationen für Schulen, Eltern und Kinder
- Aktion vor Ort
- Gleiches Vorgehen bei zukünftigen Velovorzugsrouten



Die Sicherheit auf den Velovorzugsrouten

- Rote Einfärbungen an Gefahrenstellen
- 75 cm Abstand zur Längsparkierung
- Velosäcke
- Vorgrün
- Tempo 30
- Kein Durchgangsverkehr



Die Velovorzugsroute vor der nächsten Planaufgabe

Fakten zur Velovorzugsroute in Wollishofen

- Länge 2,2 Kilometer
- Von der Stadtgrenze bis zur Mutschellenstrasse
- Sicher und einfach mit dem Velo durch Wollishofen bis an den Stadtrand

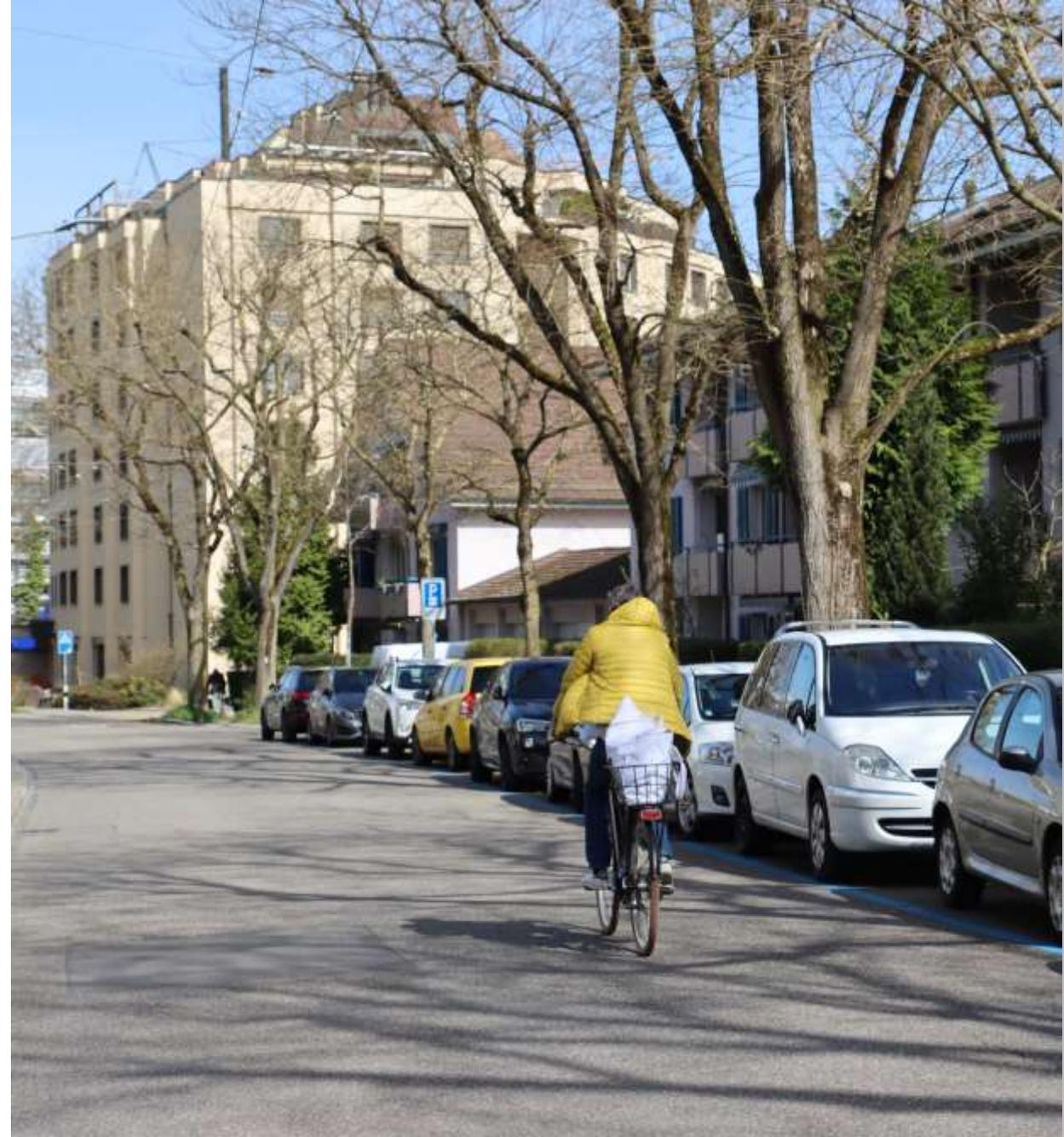


Auflage der Pläne für die Öffentlichkeit (nach §13)

- Auflage vom Februar bis März 2023
- Einwendungen entgegengenommen und geprüft
- Bericht zu den Einwendungen war von 12. Januar bis 11. März 2024 publiziert

Parkierung

- 108 Parkplätze in der Blauen Zone werden aufgehoben.
- Es werden zwei neue Felder für den Güterumschlag erstellt.
- Für Anlieferung und Entsorgung herrscht weiterhin freie Fahrt.



Einbahnabschnitte



Querung Albisstrasse

- Die geplanten Abmessungen der Schutzinseln wurden optimiert und zusätzlich mit Velofurten ausgestattet.



Öffentlicher Verkehr

- Zusammenlegung der Bushaltestellen Jugendherberge und Besenrain und behindertengerechter Ausbau der neuen Haltestelle
- Keine Veränderungen bei der Linie 66



Nächste Schritte

Nächste Schritte

- Die Auflage erfolgt im Sommer 2024.
- stadt-zuerich.ch/planauflagen -> Planaufgabe gemäss § 16 StrG
- Einsprachen am Projekt können Sie im Auflageverfahren anbringen.

Ihre Fragen