

Gebietsmanagement Arbeitsgebiet Bahnhof Altstetten (Altstetten-Juch)

TP 05 Tram Zürich West		
Projektziel Erschliessung Zürich West: Tramnetzerweiterung Zürich West (Escher-Wyss-Platz - Hardstrasse - Pfingstweidstrasse - Aargauerstrasse - Bhf. Altstetten Nord)/Umbau Pfingstweidstrasse		
Realisierungszeitraum 2008-2011		
Planungsstand Spatenstich am 9. September 2008 erfolgt. Bau in allen 6 Losen.		
Nächste Schritte Ausführung in allen 6 Losen. Koordination mit Instandsetzung Hardbrücke und diversen Grossprojekten. Inbetriebnahme 11.12.2011		
Ansprechpersonen René Guertner, VBZ, Gesamtprojektleiter Tel: 044 434 47 95 E-mail: rene.guertner@vzb.ch Roland Schilling, VBZ, Projektleiter Neubauten Tel: 044 434 43 17 E-mail: roland.schilling@vzb.ch		
Weitere Beteiligte (Ämter/Stellen/Private) TAZ, DAV, GSZ, AfS, TBA, KAPO, ZVV, AFV, SBB		
Weitere Informationen TAZ-Bau-Nr: 99480		
Projektauslöser Zur Erschliessung des neuen Stadtteils (Zürich West) ist im Regionalen Richtplan (RRB Nr. 894 / 2000) eine Tramnetzerweiterung vorgesehen. Es werden 12'000 Personenfahrten pro Tag erwartet. Die Projektierung erfolgt koordiniert mit dem Umbau der Pfingstweidstrasse (SN1.4.1). Die nötigen Baulinien in der Pfingstweidstrasse wurden mit dem Generellen Projekt festgelegt und sind mittlerweile rechtskräftig. Es bestehen grosse Abhängigkeiten zwischen der neuen Tramlinie und dieser Nationalstrasse.		
Projektbeschreibung Die neue Infrastruktur erfolgt ab dem Escher-Wyss-Platz durch die Hardstrasse unter der Hardbrücke (zwischen den Stützpfählern). In der Pfingstweidstrasse verläuft das Tram in nördlicher Seitenlage bis zum Knoten Aargauerstrasse. In die Aargauerstrasse wird es in südlicher Seitenlage bis zum Bahnhof Altstetten Nord geführt. Sieben neue Haltestellen werden auf der 3,07 km langen Neubaustrecke bedient: Schiffbau, Technopark, Duttweilerbrücke, Hardturm Ost, Hardturm West, Würzgraben, Bahnhof Altstetten Nord. Mit der neuen Tramlinie werden die SBB-Bahnhöfe Hardbrücke und Altstetten an das Tramnetz angebunden. Die zweigleisige Wendeschleife beim Bhf. Altstetten ist auf der heutigen P+R-Anlage der SBB vorgesehen. Die SBB-Überbauung WestLink nimmt auf die Wendeschleife Rücksicht. Im Auge dieser Wendeschleife wird der „Vulkanplatz“ als städtisches Projekt geplant. Für die Umsetzung der Bauvorhaben, vor allem auch in zeitlicher Hinsicht, ist eine enge Koordination zwingend. Das Vorhaben kostet rund 149 Mio CHF, wovon die Hälfte der Bund aus dem Agglomerationsfonds beisteuert.		
Koordinationsbedarf/Abhängigkeiten TP 01 → Überbauung des SBB-Areals in enger Koordination (Erschliessungen, Gestaltung, etc.) TP 09 → Optimale Erschliessung des Bahnhofs mit der Tramendstation / Stadtplatz TP 12 → Optimale Abstimmung auf Projekt Vulkanplatz		
Termine Planung Plangenehmigung: 15. Mai 2007 Abstimmung städtisch: 17. Juni 2007 Abstimmung kantonal: 25. November 2007 Politischer Prozess, Krediterwirkung: bis Ende 2007	Realisierung Spatenstich: 9. September 2008 Bau: 2008 - 2011 Inbetriebnahme: 11. Dezember 2011	
Stand Projektdokumentation	Juni 2010	