

Gebietsmanagement Arbeitsgebiet Bahnhof Altstetten (Altstetten-Juch)

TP 12 Vulkanplatz	
Projektziel Gestaltung des Vulkanplatzes.	
Realisierungszeitraum Realisierung geplant zwischen Ende 2010 und Ende 2011. Die Platzgestaltung soll bis zur Inbetriebnahme des Tram Zürich-West umgesetzt sein.	
Planungsstand Bauprojekt	
Nächste Schritte Planaufgabe nach Strassengesetz §16.	
Ansprechperson Gabriele Bühler, Projektierung, TAZ (Projektleiterin) Tel: 044 412 26 16 E-mail: gabriele.buehler@zuerich.ch	
Weitere Beteiligte (Ämter/Stellen/Private) SBB, Afs, GSZ, VBZ, EWZ, DAV	
Weitere Informationen	
Projektauslöser Das Arbeitsgebiet Bahnhof Altstetten Nord wandelt sich zunehmend von einem Industrie- zu einem Dienstleistungsstandort. Die SBB hat 2005 einen Studienauftrag durchgeführt, welcher die Grundlage für die etappenweise Überbauung des Areals WestLink bildet. Bushaltestellen sowie die Endschleife des neuen Trams Zürich-West, welches Ende 2011 in Betrieb genommen werden soll, liegen auf dem Vulkanplatz und verbinden dadurch Bus und Tram mit dem SBB-Bahnhof. Der Vulkanplatz bildet den grössten zusammenhängenden und bzgl. seiner Funktionen wichtigsten Freiraum nördlich des Bahnhofs Altstetten. Hier soll ein neuer Bahnhofplatz entstehen, ein Umsteigeort für Tram, Bus und Bahn Fahrende.	
Projektbeschreibung Das Areal WestLink befindet sich auf der Nordseite des Bahnhofs Zürich Altstetten. Der Vulkanplatz bildet den grössten zusammenhängenden Freiraum auf dem WestLink Areal und wird zu einem neuen nördlichen Bahnhofplatz, zu Umsteige- und zum Aufenthaltsort. Erstellt wird der Vulkanplatz, welcher auf SBB Grund liegt, durch das Tiefbauamt der Stadt Zürich. Die Koordination mit den umliegenden, von der SBB zu erstellenden Freiräumen, ist eine äusserst wichtige Aufgabe. Mittels eines offenen, anonymen Wettbewerbs wurde die Gestaltung des Vulkanplatzes ermittelt. Das Projekt Tram Zürich-West, sowie das städtebauliche Konzept aus dem Studienauftrag WestLink der SBB bildeten die Grundlagen. Die Platzgestaltung, im Wesentlichen ein grosszügiges Kiesplatz-Oval mit Bäumen und Sitzgelegenheiten, wird mit dem Projekt WestLink der SBB und dem Bau des Trams Zürich-West koordiniert geplant und realisiert.	
Koordinationsbedarf/Abhängigkeiten TP 01 → Studienauftrag Arealüberbauung WestLink bildet Grundlage TP 05 → Tram Zürich-West Projekt bildet Grundlage TP 07 → Vernetzung über Gehweg TP 09 → Koordination mit Platzgestaltung (Fussgängerbeziehungen)	
Termine Planung Vorprojekt bis Herbst 2009 Kreditbewilligung / Projektfestsetzung ab Winter 2009 / 2010	Realisierung Projektrealisierung 2010-2011
Stand Projektdokumentation	Juni 2010