

Baustellen**INFO**

An die Anwohnerinnen und Anwohner, die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft im Bereich der **Hardbrücke**

23. September 2009

Sanierungsarbeiten Hardbrücke 2009-2011

Am Montag, 5. Oktober 2009 beginnen die Hauptarbeiten

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Monate August und September dienten verschiedenen Vorbereitungsarbeiten. Unter anderem wurden die Mittelleitschranken demontiert und an deren Stelle eine Schutzwand gegen die Verkehrsseite erstellt. Begonnen wurde auch mit der Montage der Fahrleitungsprovisorien für die Trolley-Busse sowie der Arbeits- und Schutzgerüste. Die Instandsetzung der 112 Brückenpfeiler dürfte im Spätherbst beendet sein.

Die Hauptarbeiten:

Mit diesen umfangreichen Vorarbeiten ist nun der Weg frei für die Hauptarbeiten zur Sanierung der Hardbrücke die bis zum Dezember 2011 dauern und in verschiedene Etappen unterteilt sind. Vom Oktober 2009 bis zum Februar 2010 wird auf der westlichen Brückenhälfte der Belag abgetragen und mit der Betoninstandsetzung des Überbaus begonnen. Dafür wird mit Wasserhochdruck gearbeitet. Die Maschine bringt bis zu 2400 bar bei einem Wasserverbrauch von 10 l/min. Auch die Randsteine und die Randbrüstung müssen abgebrochen und erneuert werden. Für diese Arbeiten wird die ganze westliche Brückenhälfte beansprucht. Um Friktionen mit dem Individualverkehr zu vermeiden wird während der ganzen Sanierungszeit der Baustellenverkehr separat geführt.

Die Verkehrsführung Oktober 2009 bis Februar 2010:

Dem Individualverkehr und den VBZ-Bussen steht auf der östlichen Brückenhälfte je Richtung eine gemeinsame Fahrspur zu Verfügung.

Die **Buslinien 33 und 72** fahren auf der gleichen Spur wie der Individualverkehr. Für die Haltestellen Escher-Wyss-Platz und Bahnhof Hardbrücke sind provisorische Haltebuchten eingerichtet. Die Haltestelle Pfingstweidstrasse ist aufgehoben.

Gesperrt sind:

Abfahrt Hardturmstrasse (bis Ende April 2010), die Auffahrt Pfingstweidstrasse und die Auffahrt Sihlquai (bis Ende 2011).

Fussgänger/Radfahrer:

Die Verbindung Hohl-/Pfingstweidstrasse steht zur Verfügung.

Bitte beachten Sie den Plan zur Verkehrsführung auf der Rückseite dieses Schreibens.

Medianfragen bitte an:

Cornelia Schreier
Leiterin Kommunikation
Tel: 044 412 26 66
Email: cornelia.schreier@zuerich.ch

Herausgeber

Stadt Zürich
Tiefbauamt
Werterhaltung
www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt

Fragen zu dieser Baustelle beantwortet Ihnen gerne:

Örtliche Bauleitung:
IG Hardbrücke (EDY TOSCANO AG,
Flückiger + Bosshard AG)
Hubert Breitenmoser
Telefon 079 468 52 02

Bauunternehmung:
ARGE Hardbrücke
(Locher AG Zürich, Walo Bertschinger AG,
Implenia Bau AG)

Unsere Partner am Bau:
Dienstabteilung Verkehr
Verkehrsbetriebe Zürich
Elektrizitätswerk der Stadt Zürich
Swisscom (Schweiz) AG

**Eine Information des Tiefbauamts,
einer Dienstabteilung des Tiefbau-
und Entsorgungsdepartements.**

Freundliche Grüsse



Jürg Pfy
Leiter Kunstbauten
Stadt Zürich Tiefbauamt
Telefon 044 412 23 37
juerg.pfy@zuerich.ch

