



Fahrtrichtung Winterthur

Fahrtrichtung Chur

Korrosion der Bewehrung infolge ungenügender Bewehrungsüberdeckung

Korrosion der Bewehrung infolge ungenügender Bewehrungsüberdeckung

Belagsrisse und fehlende Abdichtung: Chloridkontaminiertes Wasser dringt ein

Durchdringungen der VBZ-Mastverankerungen ermöglichen Wassereintritt

Spurrinnen (eingeschränkter Winterdienst)

- Nicht normkonforme Leiteinrichtung
- Pfosten der Mittelleitschranke angebohrt und teilweise schief

Schadhafte Randfugen: Wasser dringt ein

Belagsausbrüche

Sicherheitssystem entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen:
- Gehbord wirkt als Schanze
- Gefahr des Überkippen von LKW's.

Beton Schalung entfernen
Kiesnester

Vernässung des Betons, Aussinterungen, teilweise korrodierende Bewehrung und Betonabplatzungen

Ungenügende Schubtragfähigkeit der Längsträger bei den Auflagern

Durchstiege

Wassereintrag infolge schadhafter Randfuge

Vernässung des Betons, korrodierte Bewehrung

Vernässung des Betons, Aussinterungen, teilweise korrodierende Bewehrung und Betonabplatzungen

Risse in Querträger bei Durchstiegen

Risse in Querträger bei Durchdringung des Entwässerungsrohr

Beginnende Betonabblösungen an den Brüstungen gefährden den darunter verlaufenden Verkehr

Stehendes Wasser bewirkt Vernässung des Betons, Korrosion der Bewehrung

Wasser aus undichten Fahrbahnübergängen bewirkt Korrosion der Lager, Vernässung der Pfeiler

Unterdimensionierte Bewehrung: Gefahr unkontrollierter Rissbildung während der Verkehrsprovisorien zur Instandsetzung der Brücke

Risse in Querträgern infolge zu geringem Bewehrungsgrad in den für Lagerung durchgehenden Querträgern

Ausdrückungen der Teflon-Dichtungen bei den Lagern

Spritzwasser und Sprühnebel der Fahrbahn: Chlorideintrag in den Beton, Korrosion der Bewehrung infolge ungenügender Bewehrungsüberdeckung

Massiv undichte Entwässerungen und Undichtigkeiten bei Übergängen. (Gefahr der Versprödung der teilweise noch vorhandenen PVC-Rohre)