



Verkehrslastklassen

Nutzung

Verkehrslastklasse T	T1	T2	T3	T4	T5	T6	Sonderbelastungen	Bushaltestellen Gleisbau
Tägl.äquivalente Verkehrslast TF gemäss Norm	≤ 30 sehr leicht	> 30 - 100 leicht	> 100 - 300 mittel	> 300 - 1000 schwer	> 1000 - 3000 sehr schwer	> 3000 - 10000 extrem schwer		
Nutzung	Gehweg Radweg	Erschliessungsstrassen Wohn- und Quartierstrassen	Sammelstrassen Quartiererschliessung	Verbindungsstrassen Haupt- und Ausfallstrassen	Hauptverkehrsstrassen	Hochleistungsstrassen	PW Parkplätze Taxistände Trottoirüberfahrten	ÖV Verkehr im Gleisbereich
Besondere Nutzung				z. B. Buslinie	Stauräume Buslinien	Stauräume		
Dimensionierung TAZ-Standard	Standard Variante 1 Spezialfälle	Standard Variante 1	Standard Variante 1	Standard Variante 1	Variante 1 Variante 2	Variante 1 Variante 2	Standards Varianten	Standards Varianten
Nachweis gemäss Normen VSS				fallweise	erforderlich	erforderlich	fallweise	fallweise
Deflektionsmessungen				fallweise	fallweise	fallweise		
Berechnungsmodelle				fallweise	fallweise	fallweise		
Weitere mögliche Einflussgrössen bei der Wahl Oberbau	Lärm, Frost, Exposition, Sonneneinstrahlung, Längsgefälle, Spurverhalten, heutige und geplante zukünftige Verkehrsführung, Etappierung, Verstärkungsbedarf, Belagsersatz oder Oberbauerneuerung etc.							
Bemerkung	Gewählten Aufbau mit TAZ W absprechen							



Verkehrslastklasse T TF Verkehrsart	Gehwege/Radwege < 30 sehr leicht			T1/T2 ≤ 30-100 leicht		T3 > 100-300 mittel			T4 > 300-1000 schwer			
	Oberbautyp 1	mm	Sorte / Typ	mm	Sorte / Typ	mm	Sorte / Typ	mm	Sorte / Typ			
	Standard Deckschicht Tragschicht	25 45	AC 8 L, N AC T 16 L, N	Standard Deckschicht Tragschicht	30 70	AC 8 N AC T 22 N	Standard Deckschicht Tragschicht	30 100	AC 8 N, S AC T 22 N, S	Standard Deckschicht Binderschicht Tragschicht	30 70 70	AC 8 S / SMA 8 PmB AC B 22 S, H PmB AC T 22 S, H PmB
	Variante Deckschicht Tragschicht	20 50	AC 4 L AC T 16 L, N	Variante Deckschicht Tragschicht	40 60	AC 11 N AC T 16 N	Variante Deckschicht Tragschicht	40 90	AC 11 N, S AC T 22 N, S	Variante Deckschicht Binderschicht Tragschicht	40 65 65	AC 11 S / SMA 11 PmB AC B 22 S, H PmB AC T 22 S, H PmB
	Spezialfälle Tragdeckschicht	50-70	AC T 16 L							Weitere Varianten: mit Begründung		
Asphaltschichten		50-70			100			130			170	
Fundation M _{E1} Planie [MN/m ²]		> 80	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 3.0		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5
Fundation	Standard Variante	400 400	RCB 0/45, OC ₈₅ UG 0/45, OC ₈₅	Standard Variante	450 450	RCB 0/45, OC ₈₅ UG 0/45, OC ₈₅	Standard Variante	500 500	RCB 0/45, OC ₈₅ UG 0/45, OC ₈₅	Standard Variante 1 Variante 2	500 500	RCB 0/45, OC ₈₅ UG 0/45, OC ₈₅ Zusatzanforderung: C _{50/10}
Gesamtdicke Oberbau		450-470			550			630			670	
Unterbau M _{E1} Planum [MN/m ²]					> 15			> 15			> 15	
Tragfähigkeit		≥ S1			≥ S2			≥ S2			≥ S2	

RCB: Recycling-Gemisch B

UG: Ungebundenes Gemisch

OC₈₅: Grösstkorn 63 mm

C_{50/10}: Ungebundenes Gemisch weitgehend gebrochen

AC, SMA: Deckschicht

AC B: Binderschicht

AC T: Tragschicht

Deckschichten L, N: B 70/100

Binderschichten L, N: B 70/100

Tragschichten L, N: B 70/100

Deckschichten AC: S, H: B 50/70 (S), PmB C/E (S, H)

Binderschichten S, H: B 50/70 (S), PmB C/E (S, H)

Tragschichten S, H: PmB C/E (S*, H), Spezial-Hartbitumen

* Tragschicht "S PmB" nur in Kombination mit Binderschicht "S PmB"



Verkehrslastklasse T TF Verkehrsart	T5 >1000-3000 sehr schwer			T6 > 3000-10000 extrem schwer			Sonderbelastungen ruhender Verkehr / Stop and Go			Bushaltestellen / Gleistrasse Stop and Go / Gleisbereich		
		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ
Oberbautyp 1												
	Variante 1			Variante 1			PW Parkplätze auf Trottoir			Bushaltestellen Standard		
	Deckschicht	40	AC 11 S, H / SMA 11 PmB	Deckschicht	40	SMA 11 PmB	Deckschicht	30	AC 8 N	Betonbelag	220	Beton C 30/37
	Binderschicht	90	AC B 22 H PmB	Binderschicht	90	AC B 22 H PmB	Deckschicht	60	AC T 16 N	(Details gemäss TAZ Norm 17.51)		
	Tragschicht	90	AC T 22 H PmB, (S)	Tragschicht	140	AC T 32 H PmB	Tragschicht			Variante		
	Variante 2			Variante 2			Taxistände			Nur in Absprache mit TAZ W		
	Deckschicht	30	AC 8 S, H / SMA 8 PmB	Deckschicht	30	SMA 8 PmB	Versiegelung		ölfest	Oberfläche		AC 4 L eingestreut
	Binderschicht	80	AC B 22 H PmB	Binderschicht	100	AC B 22 H PmB	Deckschicht	40	SMA 11 PmB / AC 11 H	Tragschicht	10	AC T 32 H PmB
	Tragschicht	110	AC T 32 H PmB, (S)	Tragschicht	140	AC T 32 H PmB	Tragschicht	80	AC T 22 H	Tragschicht	10	AC T 32 H PmB
	Weitere Varianten: gemäss Nachweis nach Normen VSS			Weitere Varianten: gemäss Nachweis nach Normen VSS			Trottoirüberfahrten			Gleistrasse Standard		
							Deckschicht	25	AC 8 L, N	Deckschicht	40	AC 11 S
							Tragschicht	70	AC T 16 N	Gleisbeton		
							Variante					
							Deckschicht	20	AC 4 L			
							Tragschicht	70	AC T 16 N			
							Weitere Varianten: je nach Situation			Variante		
										Deckschicht	30	AC 8 S
										Gleisbeton (+ 1 cm)		
Asphaltschichten		220			270			x	nach Situation		x	nach Situation
Fundation M _{E1}												
Planie [MN/m2]		> 110	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 120	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5
Fundation	Standard	600	RCB 0/45, OC ₈₅	Standard	600	RCB 0/45, OC ₈₅	Standard	300-500	RCB 0/45, OC ₈₅	Standard	600	RCB 0/45, OC ₈₅
	Variante 1	600	UG 0/45, OC ₈₅	Variante 1	600	UG 0/45, OC ₈₅	Variante 1	300-500	UG 0/45, OC ₈₅	Variante 1	600	UG 0/45, OC ₈₅
	Variante 2		Zusatzanforderung: C _{50/10}	Variante 2		Zusatzanforderung: C _{50/10}	Variante 2		Zusatzanforderung: C _{50/10}	Variante 2		Zusatzanforderung: C _{50/10}
								x	nach Situation			
Gesamtdicke Oberbau		820			870			x	nach Situation		x	nach Situation
Unterbau M _{E1}												
Planum [MN/m2]		> 20			> 25			> 15			> 15	
Tragfähigkeit		> S2			> S2			≥ S2			≥ S2	

RCB: Recycling-Gemisch B
 UG: Ungebundenes Gemisch
 OC₈₅: Grösstkorn 63 mm
 C_{50/10}: Ungebundenes Gemisch weitgehend gebrochen

AC, SMA: Deckschicht
 AC B: Binderschicht
 AC T: Tragschicht

Deckschichten L, N: B 70/100
 Binderschichten L, N: B 70/100
 Tragschichten L, N: B 70/100

Deckschichten AC: S, H: B 50/70 (S), PmB C/E (S, H)
 Deckschichten SMA, AC MR: PmB C/E
 Binderschichten S, H: B 50/70 (S), PmB C/E (S, H)
 Tragschichten S, H: PmB C/E (S*, H), Spezial-Hartbitumen
 * Tragschicht "S PmB" nur in Kombination mit Binderschicht "S PmB"