



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Verkehrs- und Stadttraumkonzept Seebach-West

Öffentliche Auftaktveranstaltung
vom 8. April 2024

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen

Begrüssung

Stadträtin Simone Brander



Beteiligte am Verkehrs- und Stadtraumkonzept Seebach-West

Planungsteam

Suter von Känel Wild Planer und Architekten

SNZ Ingenieure und Planer AG (Verkehr)

S2L GmbH (Freiraum & Landschaft)

Moderation

Monika Klingele, Klingele Stadtplanung

Walter Schenkel, Synergo

Projektleitung

Cynthia Müller und Clara Jörger

Dienstabteilungen und Ämter der Stadt Zürich

Amt für Städtebau AfS

Dienstabteilung Verkehr DAV

Grünstadt Zürich GSZ

Tiefbauamt TAZ

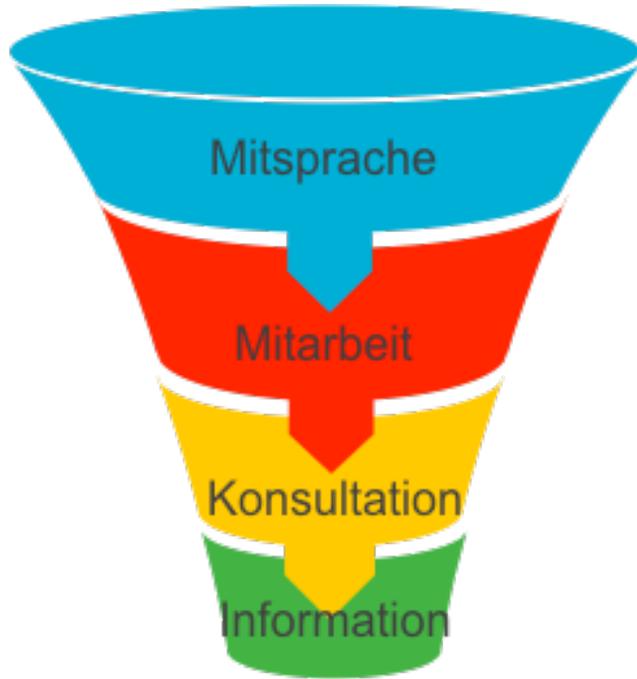
Verkehrsbetriebe Zürich VBZ

Ablauf

Zeit	Inhalt	
18.00	Begrüssung und Einführung	SR Simone Brander
18.15	Erläuterung Mitwirkung	Walter Schenkel, synergo
18.25	Vorstellen Analyse und Fokusthemen	Anita Brechbühl, SKW
18.50	Pause mit Verpflegung	Alle
19.20	Gruppenarbeiten	Gastgeber*innen, Teilnehmende
20.20	Zusammentragen spotlights	Gastgeber*innen, Co-Moderation
20.40	Ausblick und Ende der Veranstaltung	Clara Jörger, Tiefbauamt
Ca. 20.45	Apéro	Alle

Mitwirkungsprozess

Mitwirkungstrichter



- Auslegeordnung ergänzen
- Handlungsfelder konkretisieren und Stossrichtungen priorisieren
- Lösungen konsultieren und kommunizieren

Grundsätze des Mitwirkungsprozesses

Der Mitwirkungsprozess

- sichert den Einbezug der Anspruchsgruppen und dient dazu, Anliegen und Ideen im Kontext des Quartiers zu identifizieren.
- ist mit dem Planungsverfahren abgestimmt.
- fasst im Sinne eines Werkzeugkastens die Verfahrensgrundsätze und die Spielregeln, die Rollen und Zuständigkeiten sowie die Massnahmen zusammen.

Die Kommunikation nach innen (Projektorganisation, Echoraum) liegt bei PL /Fachbüros.

Steuerung, Entscheid und Kommunikation nach aussen (Medien, Webseite, etc.) liegen bei der Stadt.

Gefässe der Mitwirkung im Prozess



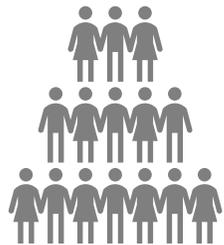
Organisierte
Öffentlichkeit

Spurgruppe

- Übergeordnete Quartierorganisationen
- Vorbereitung des Verfahrens
- Spurgruppe ist Teil des Echoraums

Echoraum

- Ca. 20 Personen bzw. Organisationen
- Begleitet und reflektiert den fachlichen Prozess
- 2-3 Workshops

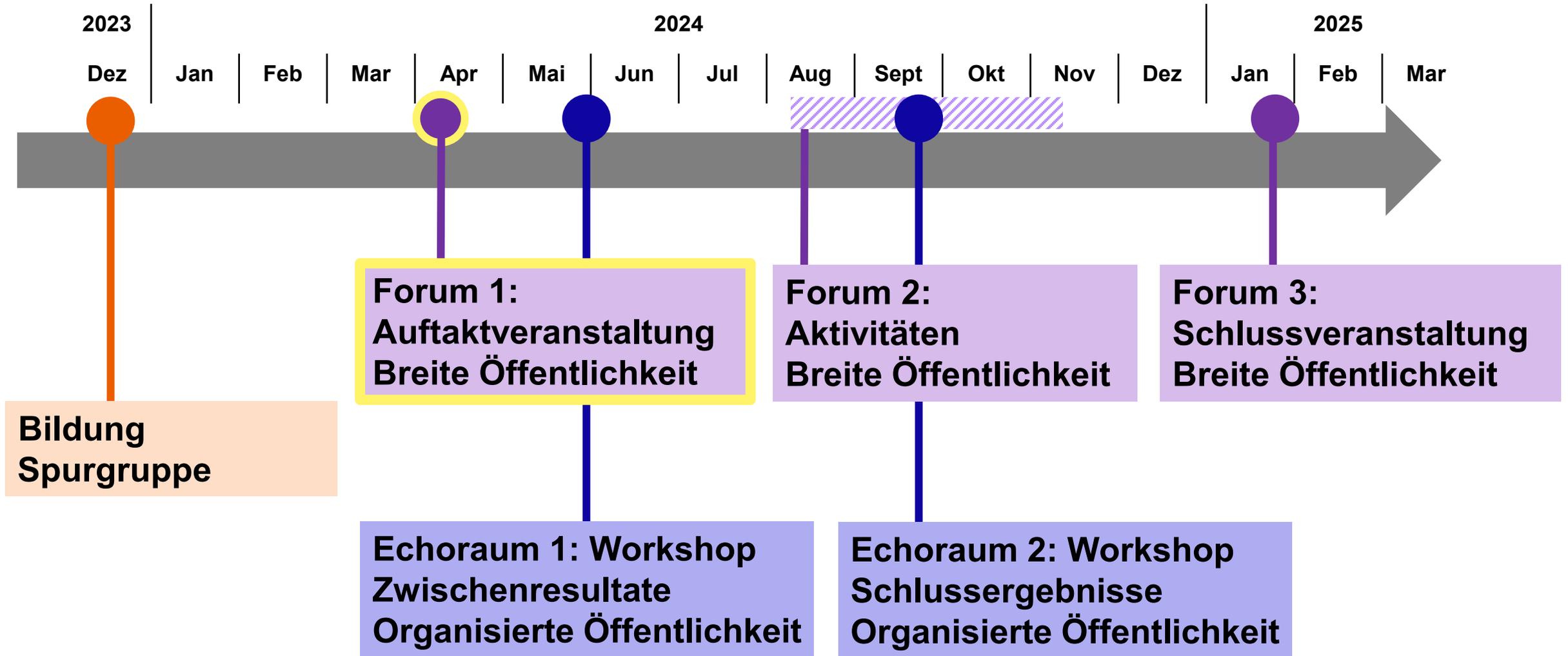


Breite Öffentlichkeit

Forum

- Auftakt- und Schlussveranstaltung
- Niederschwellige Aktivitäten (Spaziergänge, Ausstellung, etc.)
- Kommunikation (Medien, Projektwebseite, etc.)

Zeitplan Mitwirkung



Analyse Seebach-West

Bearbeitungs- und Betrachtungsperimeter

- Bearbeitung Teilgebiet Seebach-West; Strassen, Wege und übergeordnete Freiräume
- Betrachtung von Fassade zu Fassade



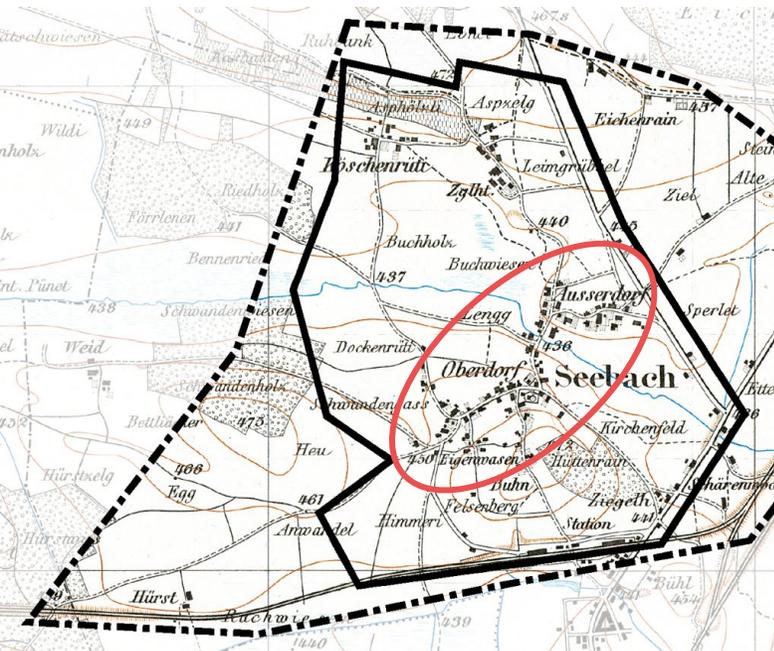
Luftbild Teilgebiet Seebach-West



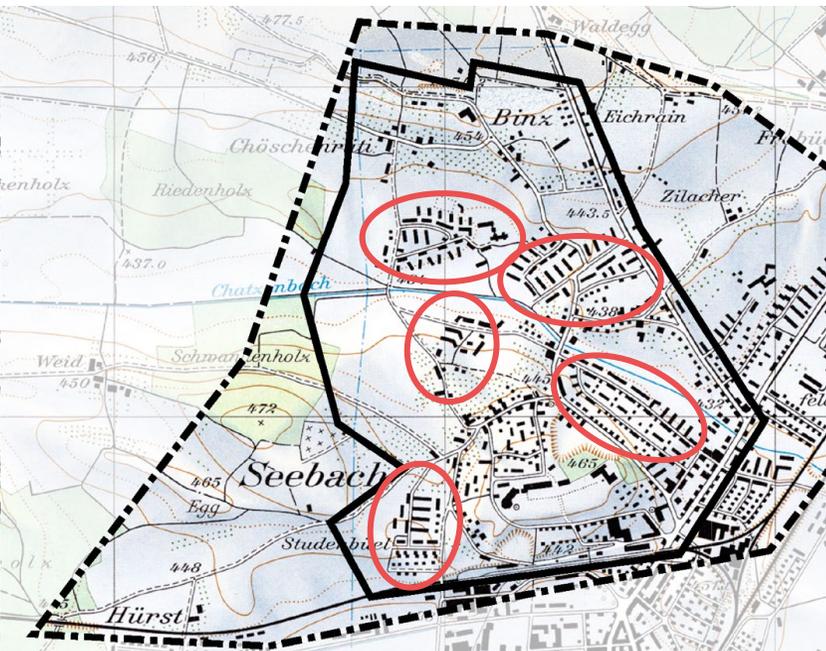
Beispiel Birchstrasse Betrachtungsperimeter - Ausschnitt aus Google Earth

Seebach-West einst – Historische Entwicklung

- Entwicklung entlang Seebacherstrasse, Hertensteinstrasse und Ausserdorfstrasse
- Genossenschaftlicher Wohnungsbau ab den 1950er Jahre (Gartenstadtsiedlungen)
- Erneuerungsprozess im Gang



Quelle Landeskarte 1910, swisstopo



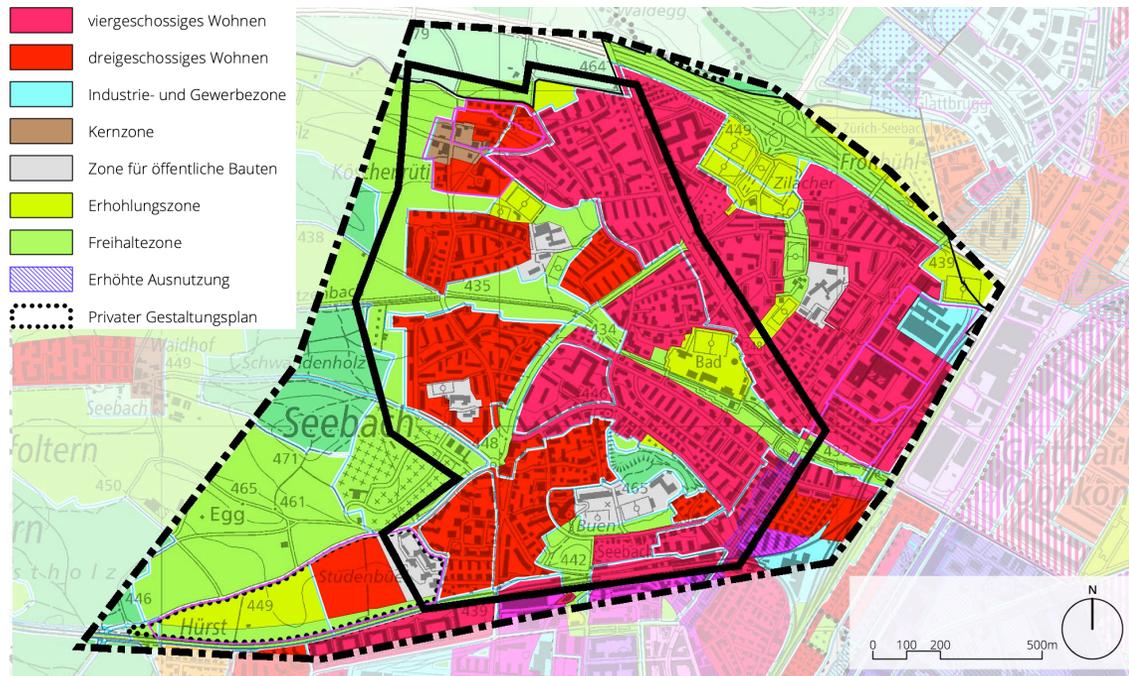
Quelle Landeskarte 1960, swisstopo



Quelle Landeskarte 2022, swisstopo

Seebach-West heute – Bebauungs- und Nutzungsstruktur

- Wohninseln im Grünen
- Vorwiegend Wohnnutzung, Quartierzentrum an der Schaffhauserstrasse
- In Seebach-West einzelne Läden und Gewerbebetriebe



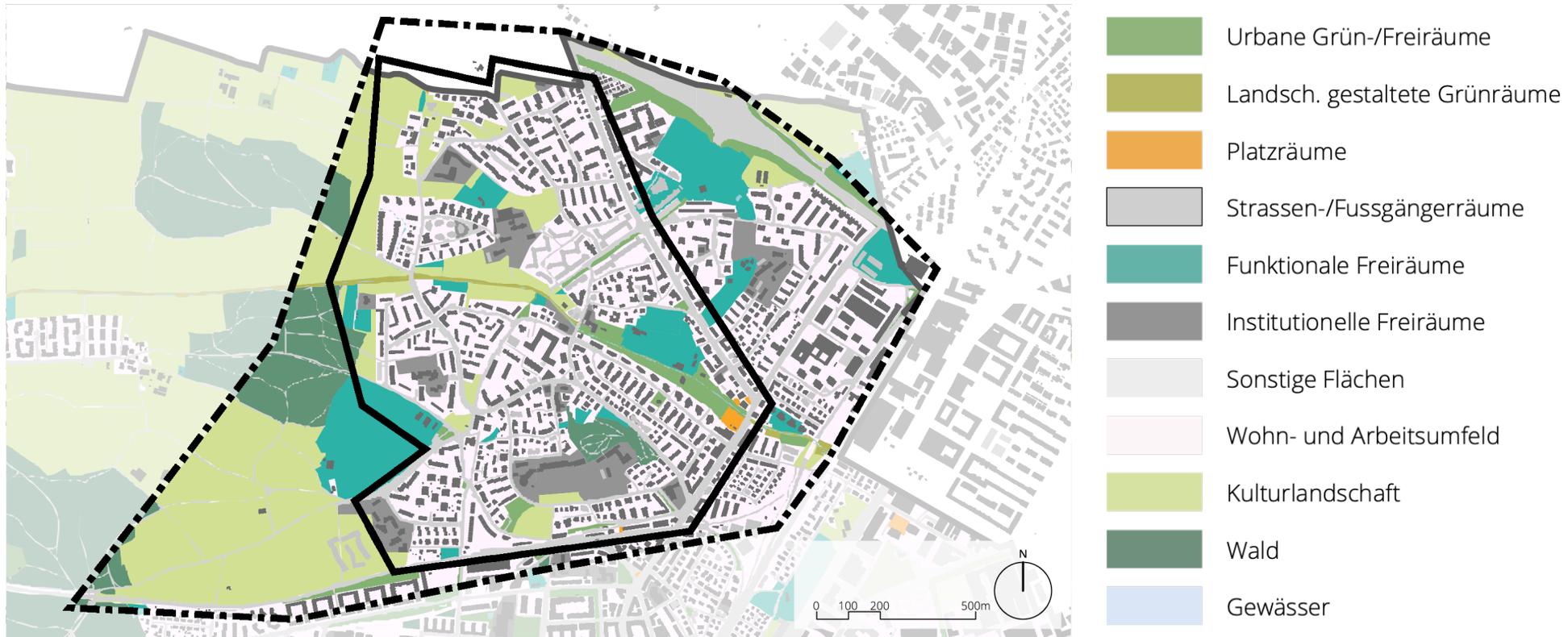
Zonenplan Stadt Zürich



Erdgeschossnutzungen

Seebach-West heute – Übergeordnete Freiräume

- Frei- und Erholungsräume liegen in Fusswegdistanz; Nutzung intensiviert sich
- Entlang der Quartierstrasse kaum attraktive Aufenthaltsbereiche



Freiraumkategorien Stadt Zürich

Seebach-West heute – Öffentliche Strassenräume

- Viele asphaltierte Flächen, die vorrangig dem motorisierten Verkehr dienen
- Entlang der Strassenräume wenig Grünflächen und Bäume
- Vorgärten und Übergänge zum privaten und halbprivaten Raum prägen die Charakteristik des Strassenzuges mit



Leimgrübelstrasse



Köschenrütistrasse

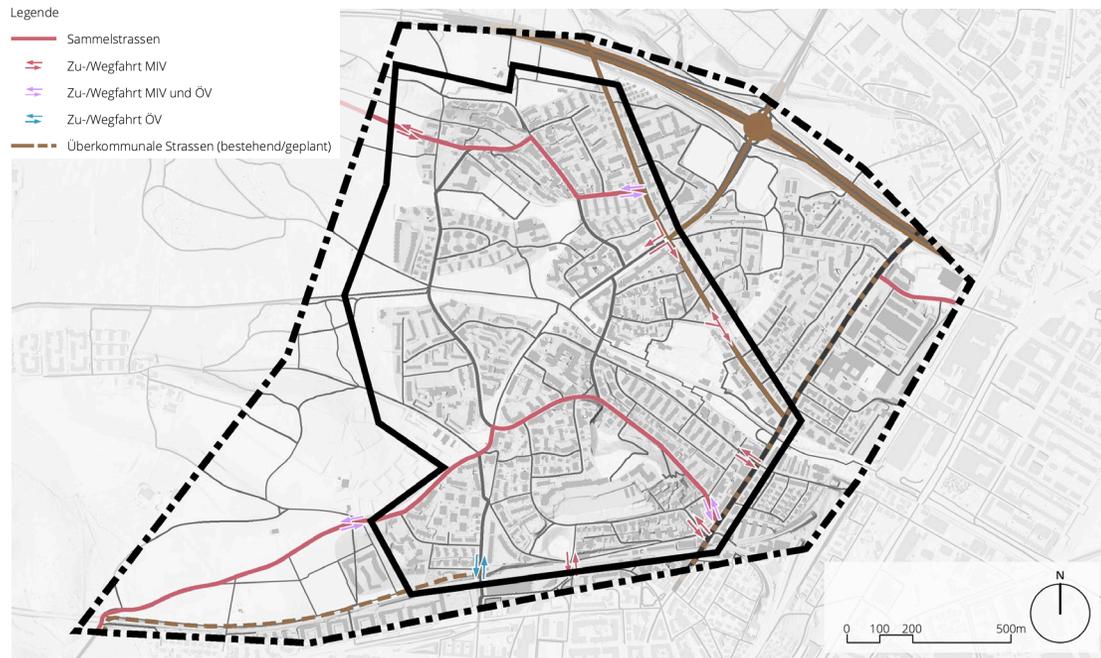


Buhnstrasse

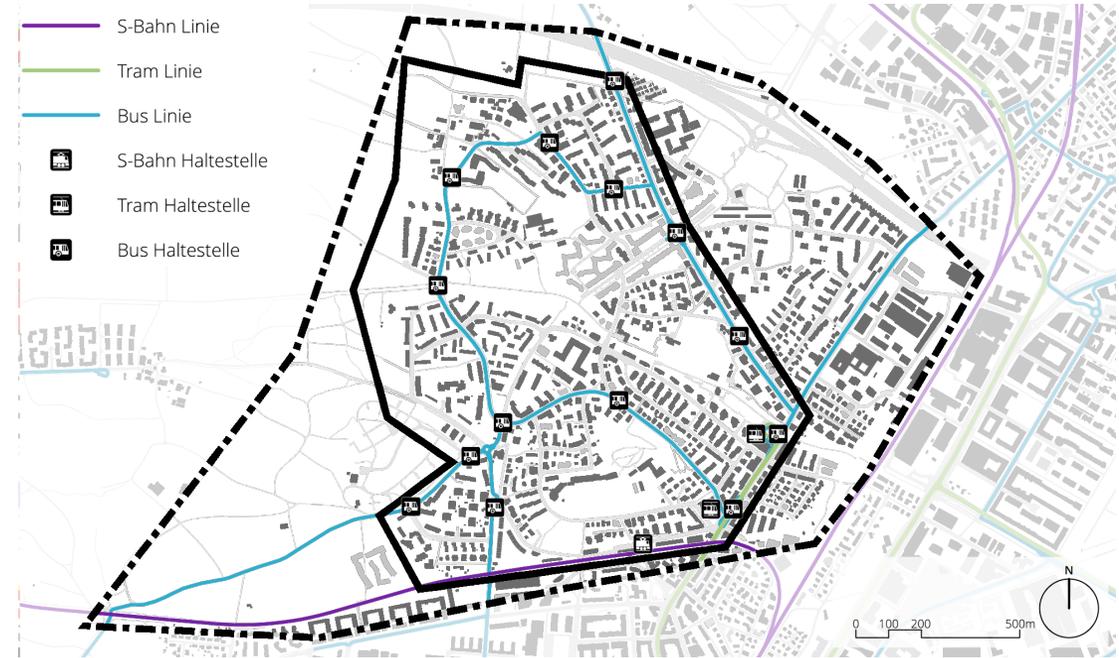
Seebach-West heute - Verkehrserschliessung

Motorisierter Verkehr und öffentlicher Verkehr

- Sammelstrassen und Erschliessungsstrassen, wenige Anschlusspunkte
- Unterschiedliche Anforderungen (Busverkehr, Notzufahrt, Ver-/Entsorgung)



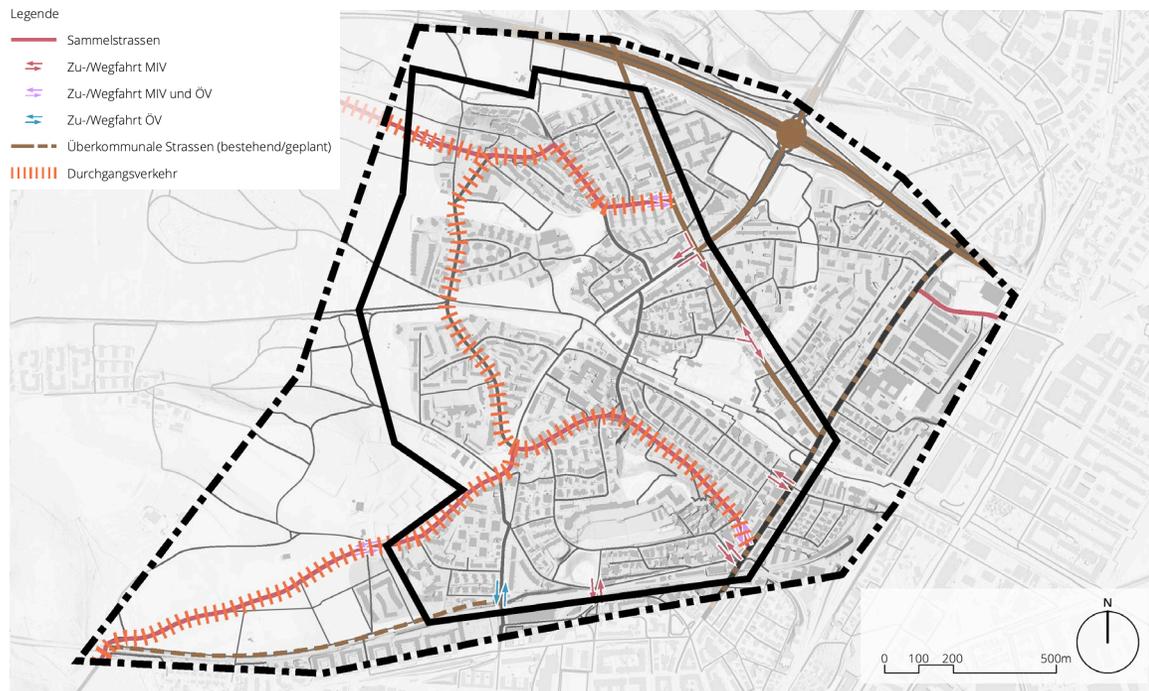
Netzhierarchie



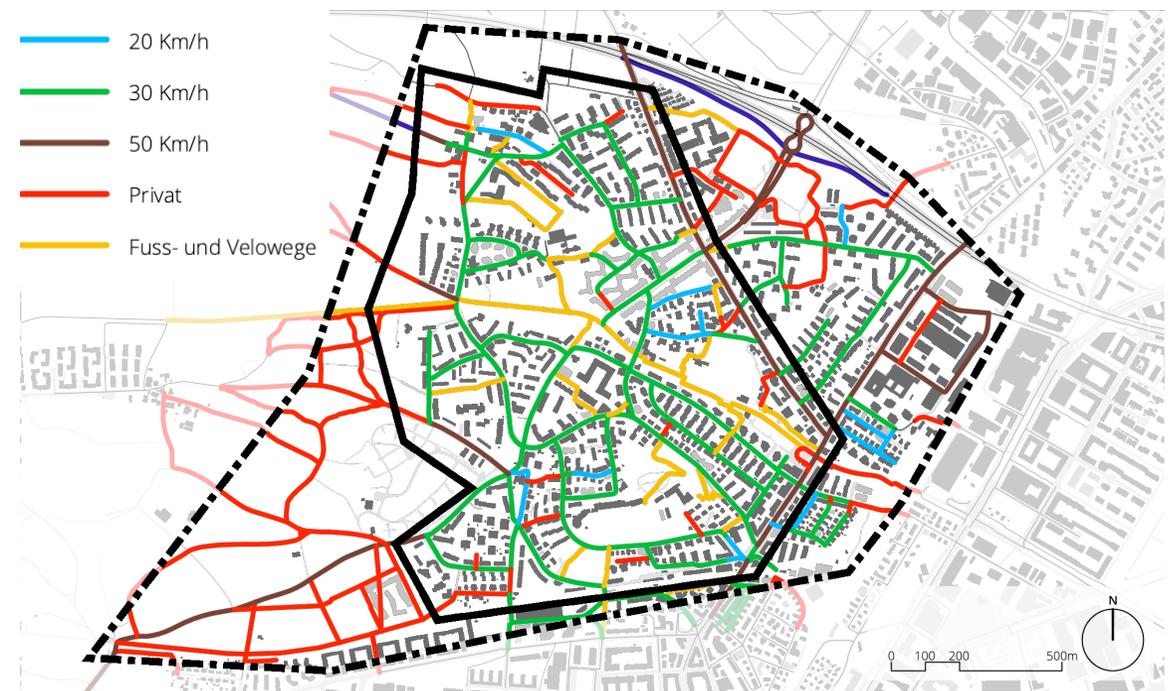
Buslinien

Seebach-West heute - Verkehrserschliessung

- Verkehrserhebungen zeigen, dass die Strassen nicht nur von Quartierbewohnenden, sondern auch vom Durchgangsverkehr benutzt werden
- Tempo 30 im Siedlungsgebiet umgesetzt, einzelne Begegnungszonen



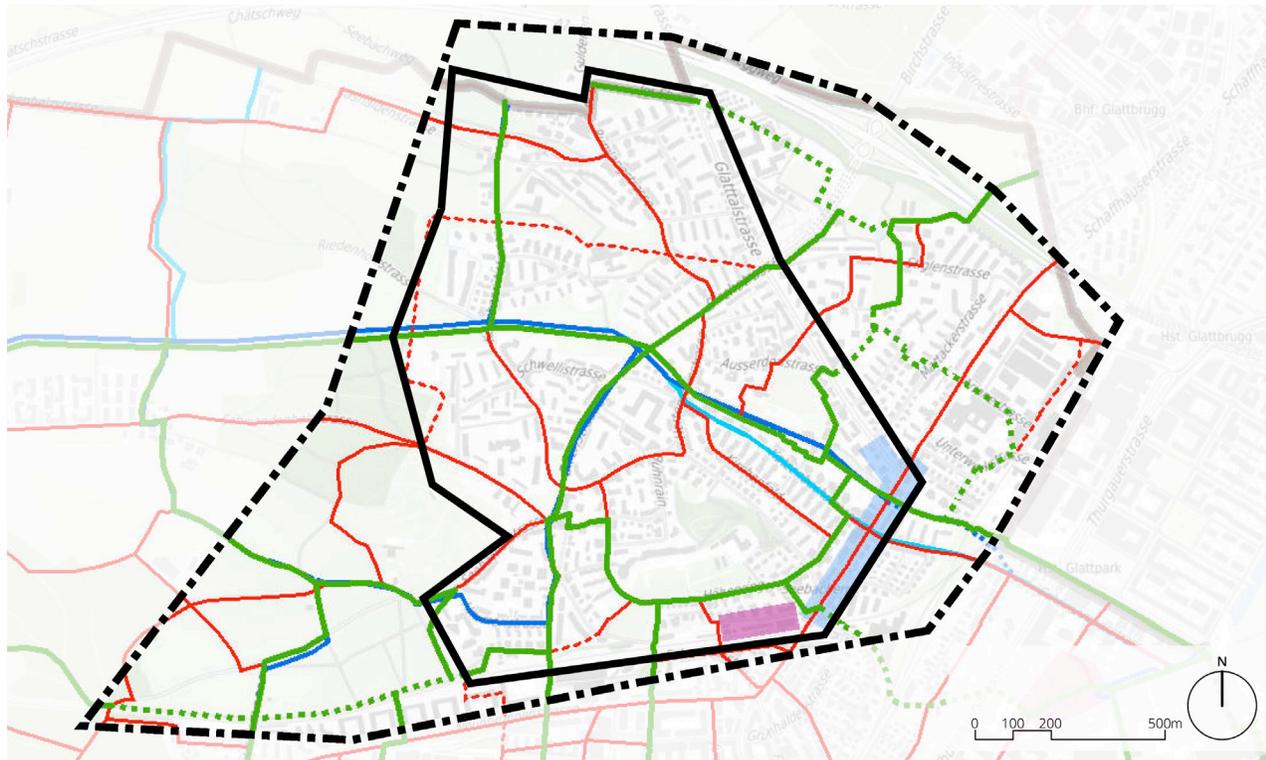
Strassen mit Durchgangsverkehr



Geschwindigkeitsregime (Stadt Zürich)

Seebach-West heute – Fuss- und Veloverkehr

- Dichtes Fuss- und Velowegenetz
- Verschiedene Schulanlagen im Perimeter > Schulwegsicherheit



Kommunale Festlegungen

bestehend	geplant	
1)	2)	Fussverbindung mit erhöhter Aufenthaltsqualität
1)	2)	Fussverbindung
		Fussgängerbereich

Übergeordnete Festlegungen

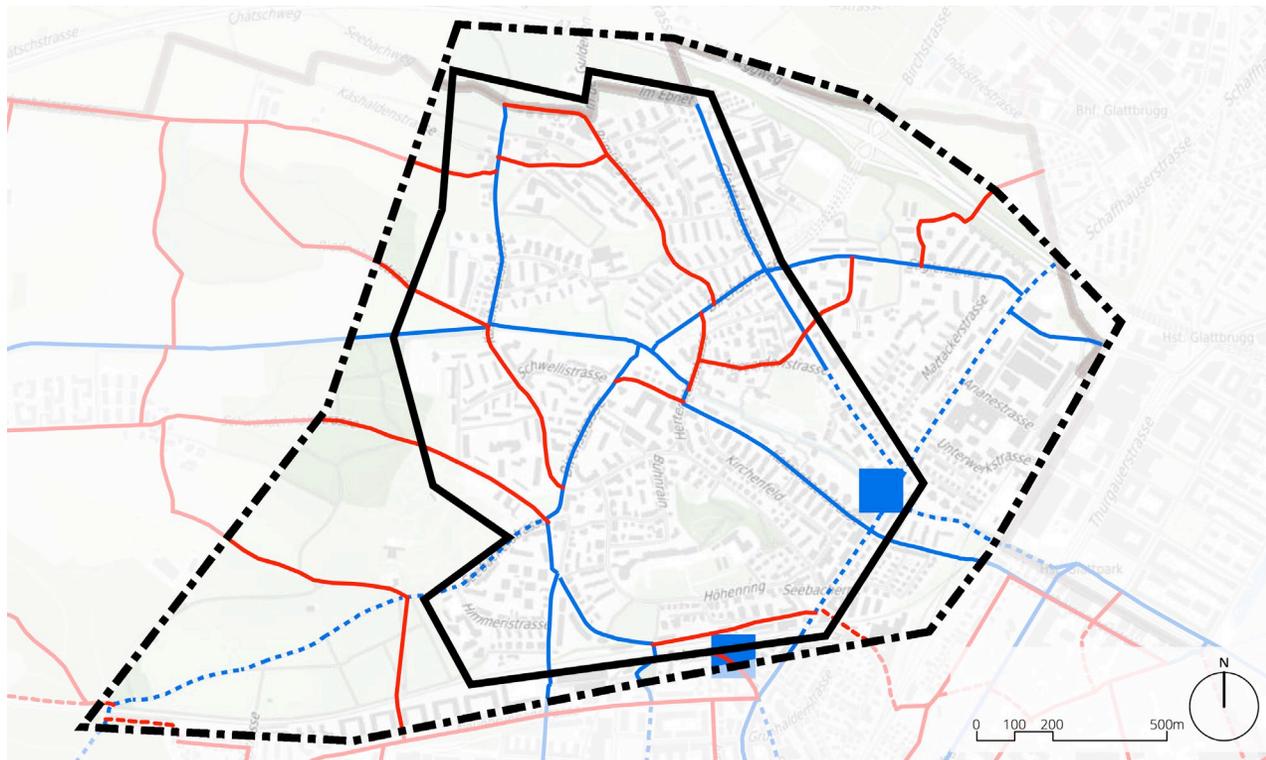
bestehend	geplant	
		Fuss- und Wanderweg
		bei Ersatz aufzuhebender Fuss-/Wanderweg
		Reitweg
		Umgestaltung Strassenraum

Fusswegnetz gemäss Richtplanung (Stadt Zürich)

Velowegnetz

Seebach-West heute – Fuss- und Veloverkehr

- Dichtes Fuss- und Velowegenetz
- Verschiedene Schulanlagen im Perimeter > Schulwegsicherheit



Kommunale Festlegungen

bestehend



1)

geplant



2)

Veloroute

Übergeordnete Festlegungen

bestehend



geplant



Radweg



bei Ersatz aufzuheben



Veloparkierungsanlage

Velowegnetz gemäss Richtplanung (Stadt Zürich)

Seebach-West heute – Fuss- und Veloverkehr

- Fuss- und Velowege entsprechen nicht überall den angestrebten Standards
- Fehlende Infrastruktur, zu schmale Trottoirs, Durchgängigkeit/Beschilderung



Bahnhofdenstrasse



Rümlangstrasse

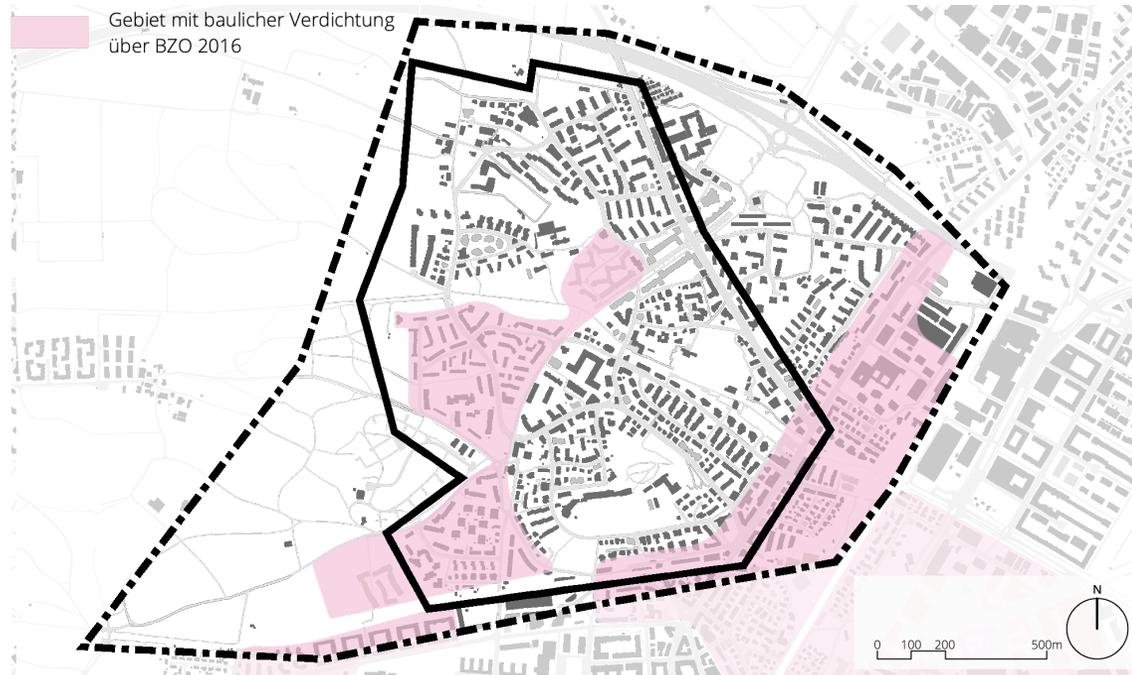


Fortsetzung Birchstrasse

Analyse – Seebach-West in Zukunft

Fokusgebiete gemäss kommunaler Richtplanung

- Entwicklungsgebiete; laufende Innenentwicklung
- Birchstrasse als Bestandteil des Freiraumgerüsts



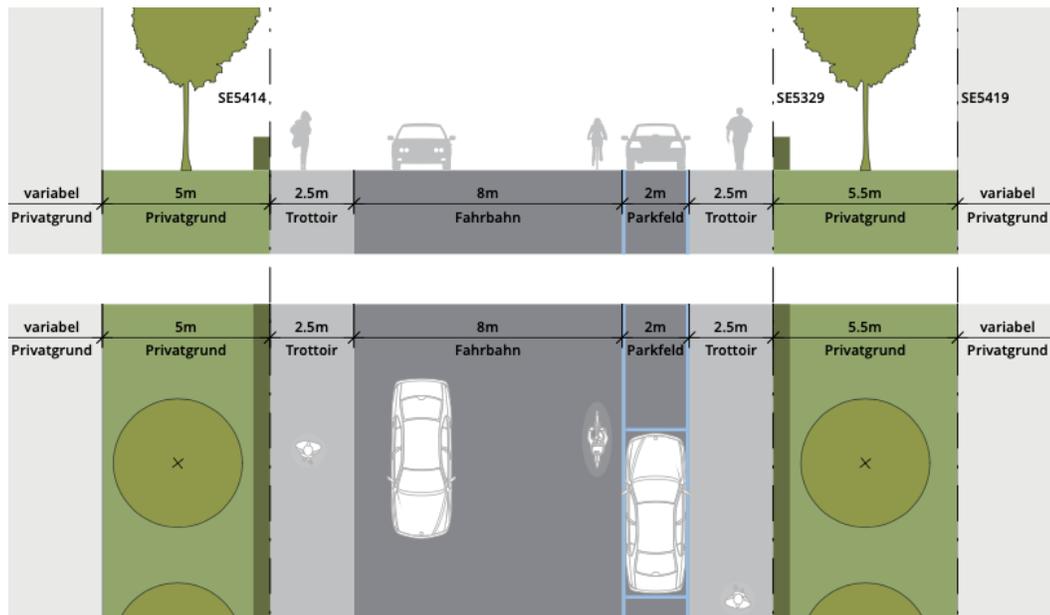
Kommunaler Richtplan Siedlung Stadt Zürich



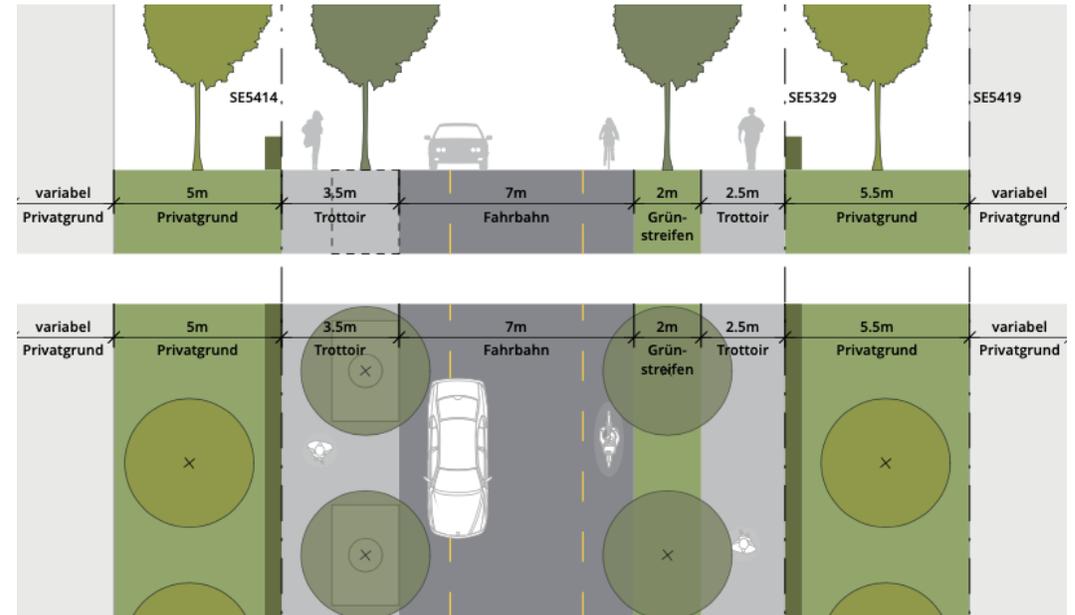
Kommunaler Richtplan Landschaft Stadt Zürich

Analyse – Seebach-West in Zukunft

Wo gibt es Spielräume?



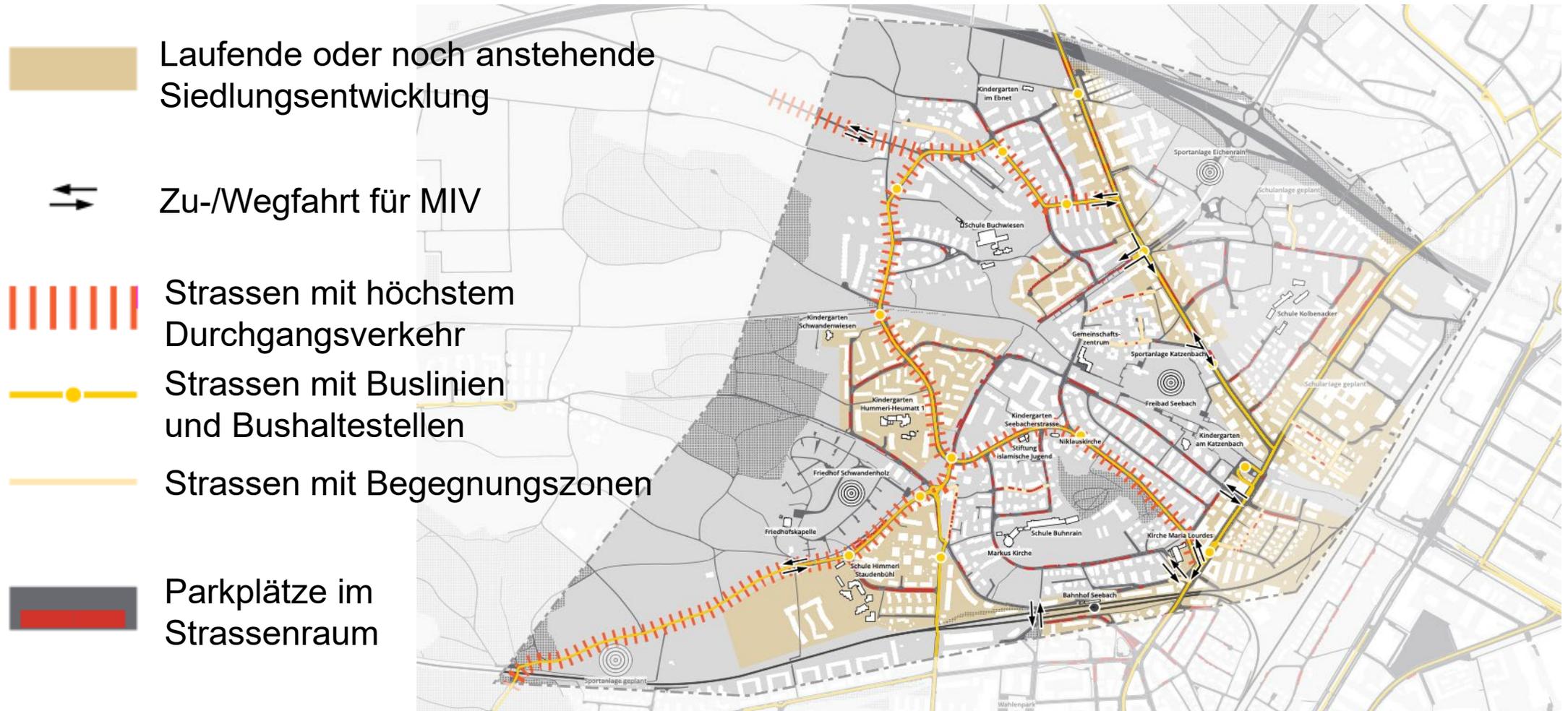
Beispiel typischer Strassenquerschnitt heute



Beispiel Strassenquerschnitt nach Umgestaltung

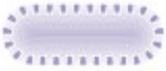
Erkenntnisse aus der Analyse - Fazit

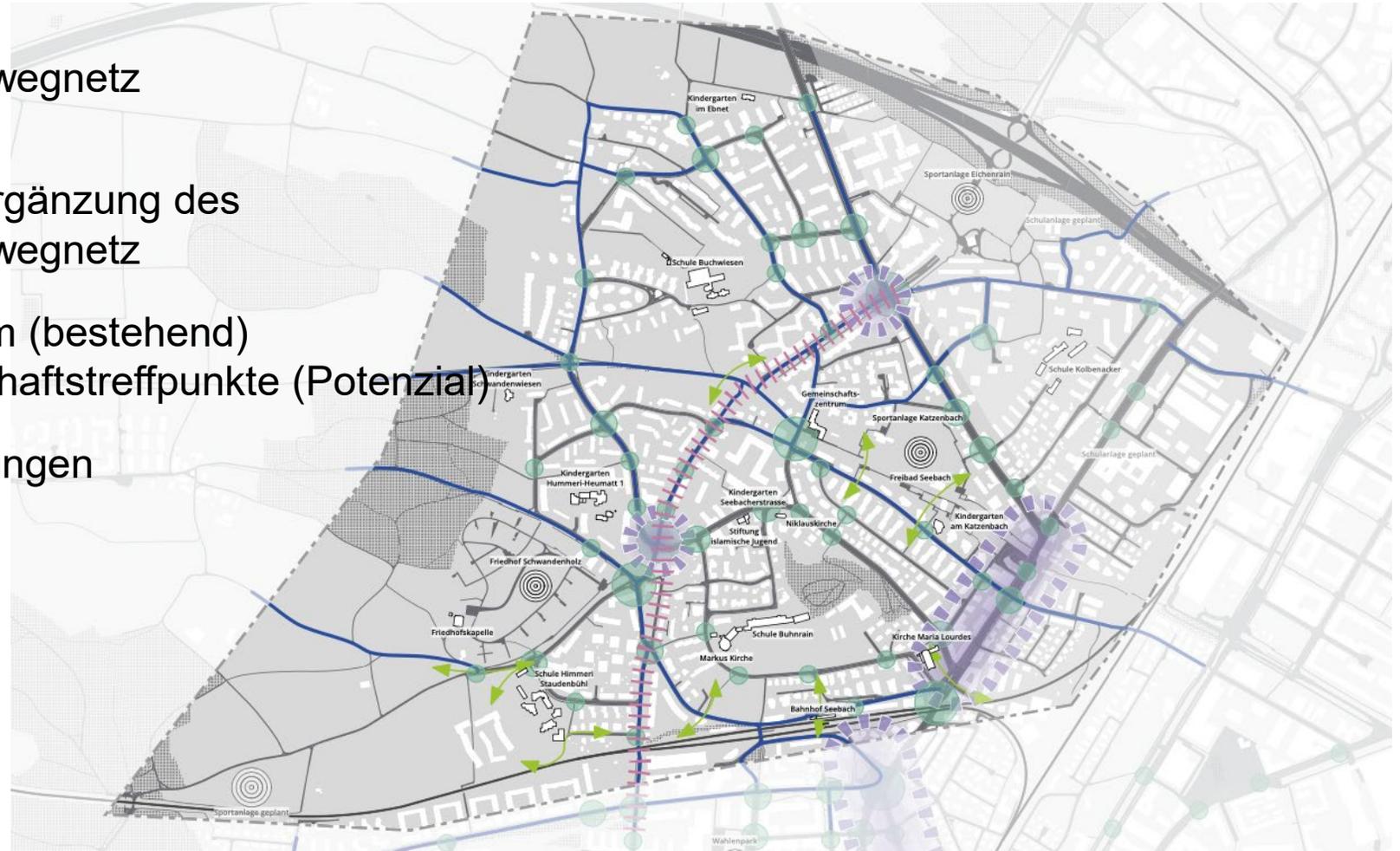
Verkehrerschliessung Motorisierter Verkehr (MIV) und öffentlicher Verkehr (ÖV)



Erkenntnisse aus der Analyse - Fazit

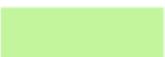
Fuss- und Veloverkehr

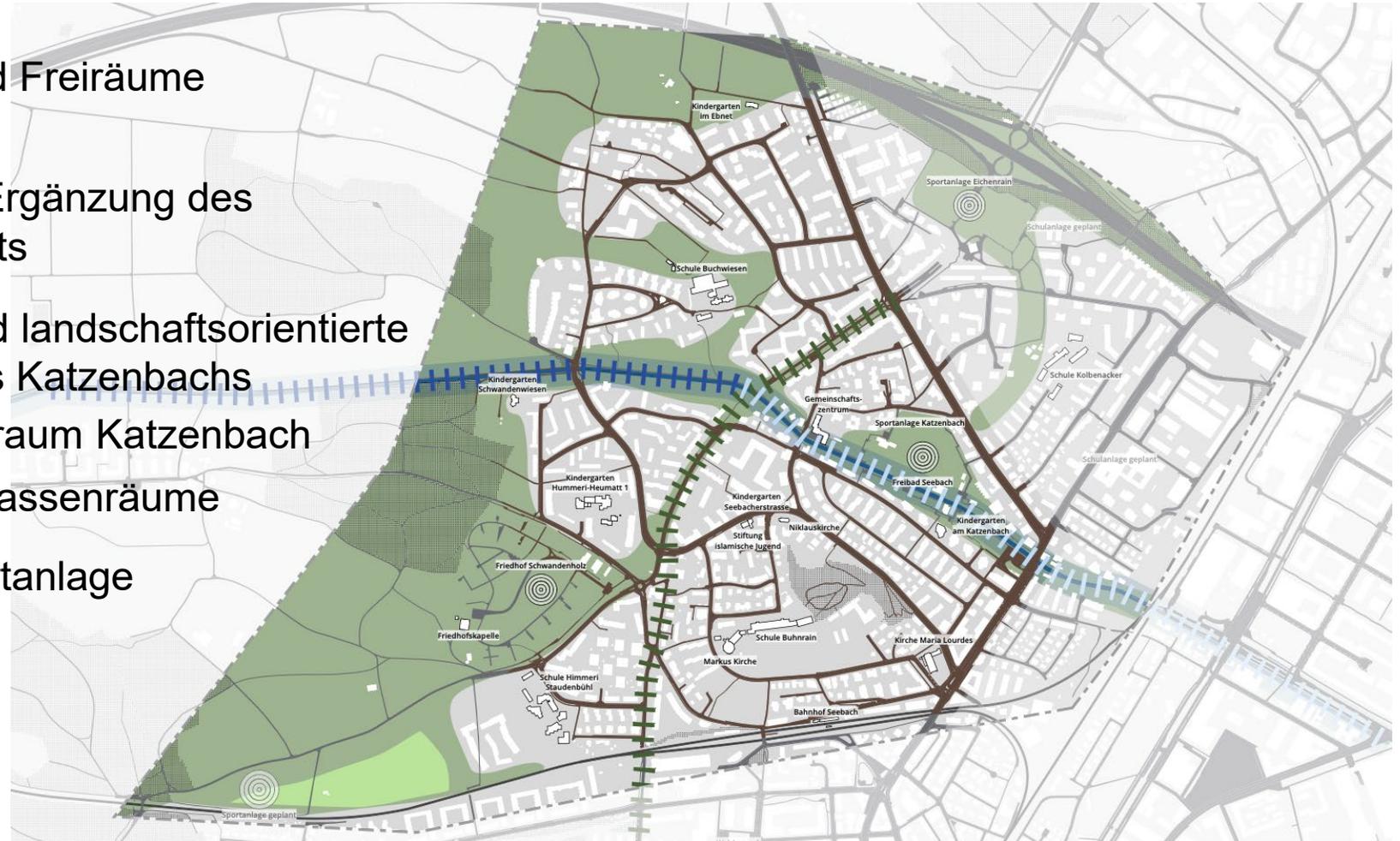
-  Fuss- und Velowegnetz
-  Potenzial zur Ergänzung des Fuss- und Velowegnetz
-  Quartierzentrum (bestehend) und Nachbarschaftstreffpunkte (Potenzial)
-  Schulwegquerungen
-  Durchwegung



Erkenntnisse aus der Analyse - Fazit

Übergeordnete Freiräume

-  Erholungs- und Freiräume
-  Potenzial zur Ergänzung des Freiraumgerüsts
-  Siedlungs- und landschaftsorientierte Abschnitte des Katzenbachs
-  Naherholungsraum Katzenbach
-  Öffentliche Strassenräume
-  Geplante Sportanlage



Erkenntnisse aus der Analyse - Fazit

Öffentliche Strassenräume



Stärkung der Grün- und Baumbestände



Heutige und zukünftige Qualität
der öffentlichen Strassenräume



Weiteres Vorgehen in Gruppen

Ablauf Gruppenarbeiten

- Spiegeln und Ergänzen der Analyse in 7 Gruppen
- 5 Gruppen im grossen Saal / 2 Gruppen im kleinen Saal
- Gruppenbildung vorgegeben, Gruppen bleiben zusammen
- Jede Gruppe diskutiert 2 Themen an je 3 Stellwänden
- Festhalten der Antworten zu den Leitfragen
- Nach ca. 20' Wechsel zum zweiten Thema

Leitfragen

- Sind die Erkenntnisse aus der Analyse nachvollziehbar?
- Fehlen Ihrer Ansicht nach wichtige Aspekte in der Analyse?
- Gibt es weitere Hinweise, die Sie dem Planungsteam mit auf den Weg geben möchten?

Pause mit Verpflegung

Gruppenarbeiten

Leitfragen

- Sind die Erkenntnisse aus der Analyse nachvollziehbar?
- Fehlen Ihrer Ansicht nach wichtige Aspekte in der Analyse?
- Gibt es weitere Hinweise, die Sie dem Planungsteam mit auf den Weg geben möchten?

Zusammentragen spotlights

Ausblick und Abschluss

Weiteres Vorgehen

- Weitere Rückmeldungen im Nachgang der Veranstaltung an:
heiniger@synergo.ch
- Ergebnisbericht wird Ende Mai 2024 verschickt und öffentlich aufgeschaltet unter stadt-zuerich.ch/seebachwest-gestalten
- Echoraum wird im Anschluss an die Veranstaltungen konstituiert, ein erstes Arbeitstreffen ist im Mai/Juni 2024 vorgesehen.
- Im Herbst 2024 sind diverse Aktivitäten und Formate im Quartier geplant.

**Herzlichen Dank
für Ihre Teilnahme.**

**Wir freuen uns
auf den Apéro!**

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen