



Verkehrsunfall- statistik 2023



Inhaltsverzeichnis

Inhalt	
Unfallfolgen	4
Strassenart und Ortslage	5
Unfalltypengruppe	6
Monat	8
Wochentag	9
Stunde	10
Höchstgeschwindigkeit	11
Verkehrsteilnahme	13
Alter und Geschlecht	14
Hauptursache	16
Kinder (unter 15)	18
Jugendliche (15–17)	19
Junge Erwachsene (18–24)	20
Senioren (65+)	21
Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)	22
Fahrzeugähnliche Geräte	23
Elektro-Trottinett	24
Fahrrad	25
E-Bike	26
Motorrad	28
Personenwagen	30
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	31
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	32
Sachentransportfahrzeuge	34
Schulweg	35
Fussgängerstreifen	36
Baustelle	37
Alkohol	38
Geschwindigkeit	39



Liebe Leser*innen

Im Jahr 2023 verunfallten in der Stadt Zürich bei polizeilich registrierten Verkehrsunfällen total 1458 Personen. Leider verletzten sich im vergangenen Jahr mehr Personen schwer. Die Anzahl Verunfallter auf Velos und E-Trottis sowie verunfallter Kinder ist rückläufig. 44 Prozent der verunfallten Fussgänger*innen verletzten sich auf einem Fussgängerstreifen. Auch beim Überqueren des Fussgängerstreifens ist es wichtig, achtsam zu sein.

Die Anzahl polizeilich gemeldeter Unfälle sank im Jahr 2023 von 5459 auf 5234. Dabei wurden 1277 Personen leicht und 178 Personen schwer verletzt. Drei Personen verloren bei Unfällen ihr Leben. Die aktuellen Unfallzahlen liegen in vielen Bereichen unter denjenigen des Vorjahres und in einigen Bereichen auch unter dem langjährigen Mittel. Leider ist die Anzahl der Schwerverletzten nach dem relativ tiefen Wert des Vorjahres wieder angestiegen.

Mehr Veloverkehr, weniger Unfälle

Der Aufwärtstrend der Verunfallten im Veloverkehr wurde im Jahr 2023 gebrochen, obwohl an den Zählstellen wiederum mehr Velos erfasst worden sind. Im vergangenen Jahr verunfallten 529 Velofahrer*innen (-96 zum Vorjahr). 30 Prozent der verunfallten Velofahrer*innen (158 von 529) waren auf einem E-Bike unterwegs. 36 Prozent aller Verunfallten im Stadtverkehr waren Velofahrer*innen.

Obwohl das Risiko gesunken ist, in der Stadt Zürich auf dem Velo zu verunfallen, hat der Stadtrat im Strategie-Schwerpunkt «Sicher Velofahren» weitere Massnahmen umgesetzt. So entsteht seit Oktober 2023 die zweite Velovorzugsroute auf der Mühlebach- und Zollikerstrasse. An der Löwenstrasse wurde die Strasse neu aufgeteilt und ein breiter Velostreifen markiert. Insgesamt wurden 67 weitere Sofortmassnahmen für einen sicheren Veloverkehr umgesetzt.

Weniger Unfälle mit Kindern und E-Trottis

Im Jahr 2023 verunfallten 66 Kinder bis 16 Jahre im Strassenverkehr (-22 zum Vorjahr), 24 davon auf dem Schulweg (-1 zum Vorjahr). Diese Werte liegen leicht unter dem langjährigen Mittel. Auch die Anzahl Unfälle unter Beteiligung von E-Trottis sank von 137 registrierten Fällen auf 115. Die diversen Regulierungen, um die Benutzung ausleihbarer E-Trottis sicherer zu machen, scheinen zu wirken. Dazu gehören beispielsweise Fahrverbote, Parkverbote, bevorzugte Parkflächen sowie eine Kampagne gegen gefährliche Verhaltensweisen wie Fahren auf dem Trottoir, Nutzung der E-Trottis unter Alkoholeinfluss oder «Tandemfahrten».

Sicheres Verhalten am Fussgängerstreifen

Die Anzahl verunfallter Fussgänger*innen ging leicht zurück von 237 Personen auf 224. Zwei Fussgänger*innen starben bei Kollisionen mit Trams. 44 Prozent der verunfallten Personen zu Fuss wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt. Grundsätzlich haben Fussgänger*innen auf dem Fussgängerstreifen Vortritt vor Fahrzeugen auf der Strasse, ausser dem Tram. Trotz Vortritt ist es wichtig, beim Überqueren des Fussgängerstreifens achtsam zu sein und sich mit den Grundregeln vertraut zu machen. Fussgänger*innen dürfen den Vortritt nicht erzwingen oder den Fussgängerstreifen überraschend betreten. Sie müssen Fahrzeugen das rechtzeitige Anhalten ermöglichen. Immer Vortritt hat das Tram – auch auf dem Fussgängerstreifen. Bei Fussgängerstreifen, die auf Schulwegen liegen oder Querungen über mehr als zwei Fahrstreifen haben, bringt die Stadt Zürich darum «Achtung Tram»-Markierungen an. Ablenkung vom Verkehrsgeschehen durch die Nutzung von Smartphones oder Kopfhören ist auch zu Fuss zu vermeiden.

In der Stadt Zürich sollen alle mit Velos, Autos, mit dem öffentlichen Verkehr und zu Fuss jederzeit sicher unterwegs sein können. Die Verkehrssicherheit geniesst darum bei der Dienstabteilung Verkehr höchste Priorität. Auch wenn im vergangenen Jahr weniger Personen verunfallt sind, gibt es weiterhin viel zu tun. Wir werden weiterhin alles daransetzen, die Infrastruktur zu verbessern. Und alle Verkehrsteilnehmer*innen können durch rücksichtsvolles Verhalten dazu beitragen, dass weniger Unfälle geschehen.

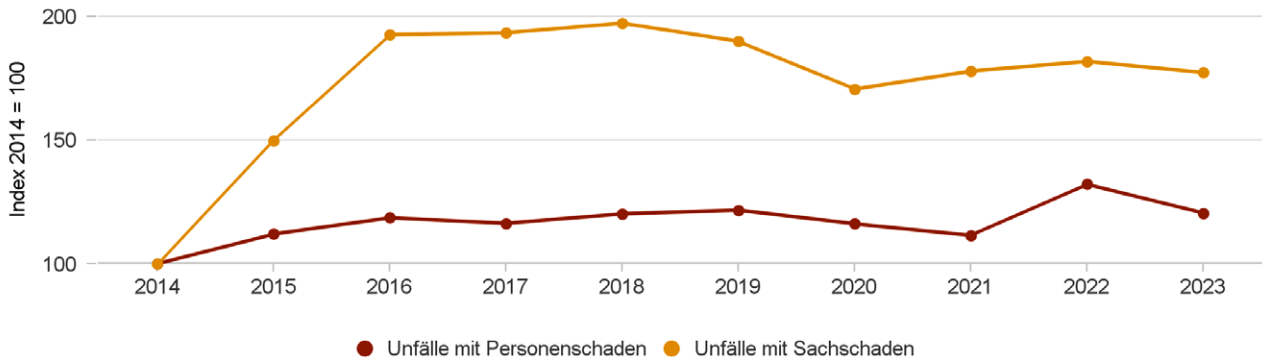
Eine interessante Lektüre und ein sicheres und unfallfreies Unterwegssein wünscht

Esther Arnet
Direktorin Dienstabteilung Verkehr

Unfallfolgen

Unfälle

nach Unfallfolgen

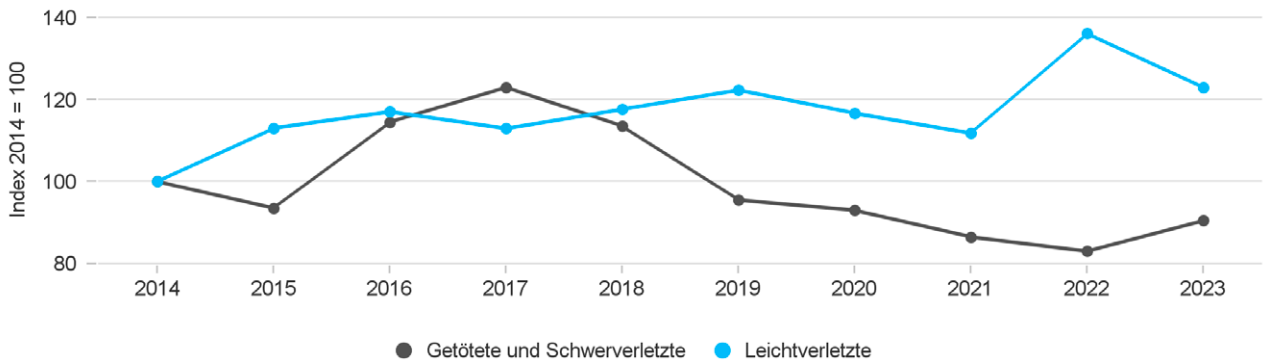


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	3 293	4 529	5 556	5 548	5 677	5 528	5 039	5 151	5 459	5 234
Unfälle mit Sachschaden	2 229	3 337	4 294	4 310	4 398	4 233	3 803	3 965	4 053	3 952
Unfälle mit Personenschaden	1 064	1 192	1 262	1 238	1 279	1 295	1 236	1 186	1 406	1 282
Unfälle mit Getöteten	4	6	7	5	10	6	5	5	8	3
Unfälle mit Schwerverletzten	194	180	211	239	211	182	179	164	155	175
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	7	6	11	12	11	6	11	2	9
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	173	205	228	199	171	173	153	153	166
Unfälle mit Leichtverletzten	866	1 006	1 044	994	1 058	1 107	1 052	1 017	1 243	1 104

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	1 239	1 361	1 445	1 419	1 449	1 462	1 398	1 334	1 580	1 458
Getötete	4	6	7	5	10	6	5	5	8	3
Schwerverletzte	196	181	222	241	217	185	181	168	158	178
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	7	6	11	13	11	6	11	2	9
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	174	216	230	204	174	175	157	156	169
Leichtverletzte	1 039	1 174	1 216	1 173	1 222	1 271	1 212	1 161	1 414	1 277

N/A: nicht verfügbar

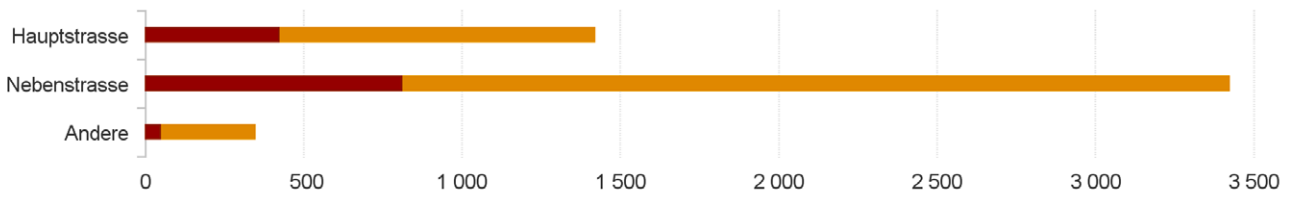
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Strassenart und Ortslage

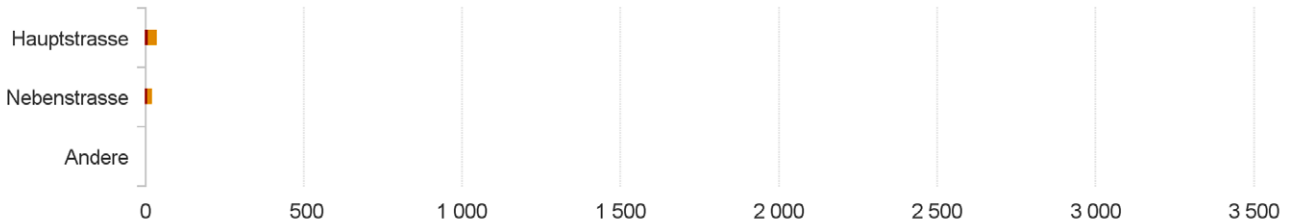
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Hauptstrasse	1 024	425	1	54	3	51	448
<i>davon innerorts</i>	996	421	1	54	3	51	442
<i>davon ausserorts</i>	28	4	0	0	0	0	6
Nebenstrasse	2 630	810	2	114	6	108	782
<i>davon innerorts</i>	2 614	808	2	114	6	108	779
<i>davon ausserorts</i>	16	2	0	0	0	0	3
Andere	298	47	0	10	0	10	47
<i>davon innerorts</i>	298	47	0	10	0	10	47
<i>davon ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

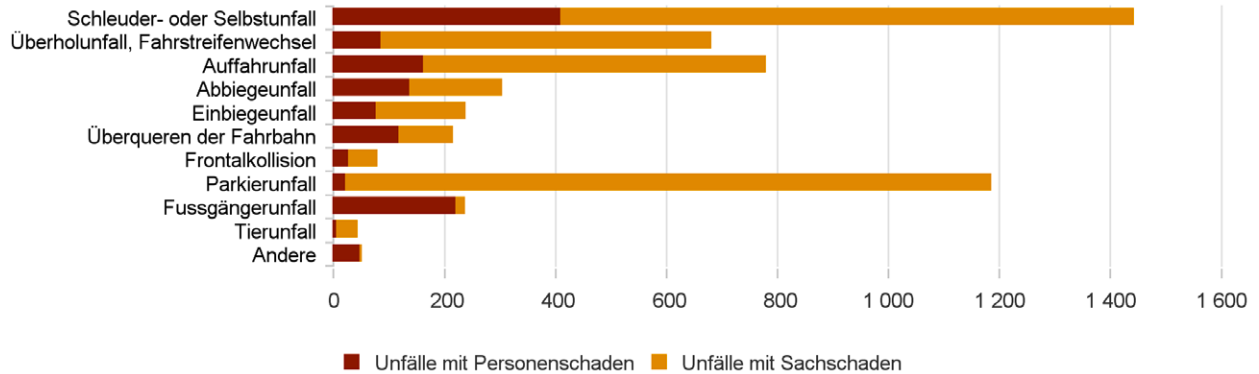
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Innerorts	3 908	1 276	3	178	9	169	1 268
Ausserorts	44	6	0	0	0	0	9

Unfalltypengruppe

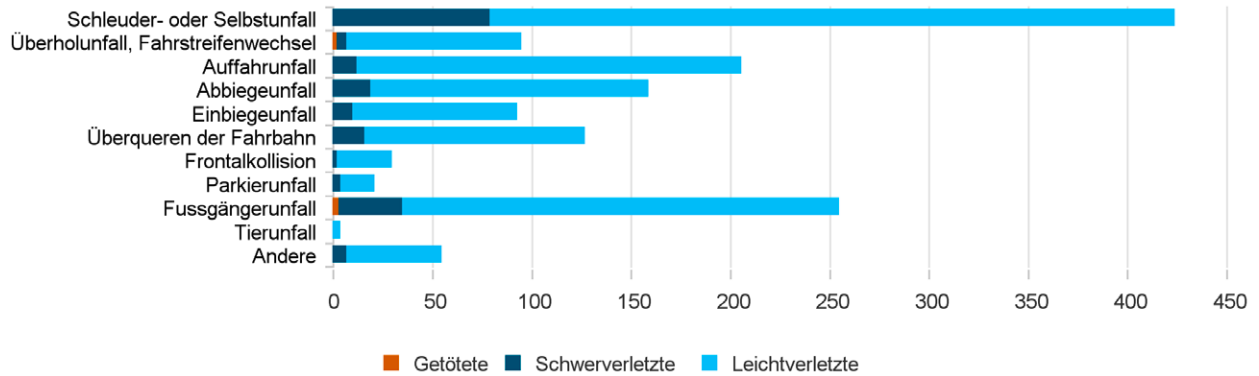
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

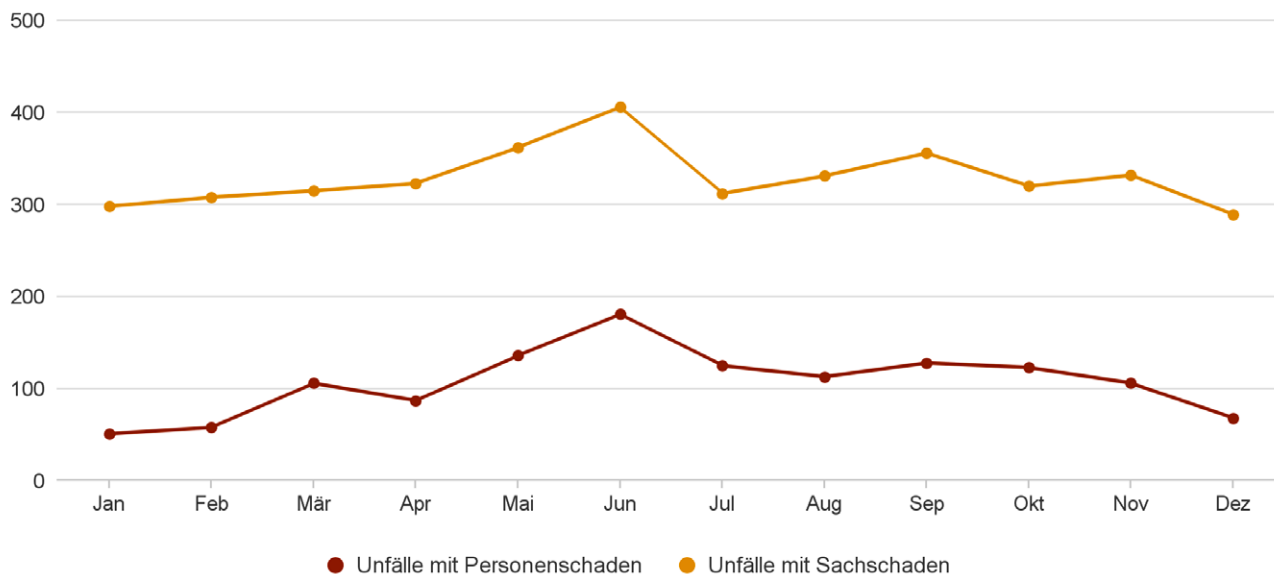
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Schleuder- oder Selbstunfall	1 034	407	0	78	3	75	345
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	596	83	1	5	0	5	88
Auffahrunfall	618	159	0	11	0	11	194
Abbiegeunfall	167	135	0	18	0	18	140
Einbiegeunfall	162	74	0	9	0	9	83
Überqueren der Fahrbahn	98	115	0	15	2	13	111
Frontalkollision	53	24	0	1	0	1	28
Parkierunfall	1 164	19	0	3	0	3	17
Fussgängerunfall	17	218	2	32	4	28	220
Tierunfall	39	3	0	0	0	0	3
Andere	4	45	0	6	0	6	48



Monat

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

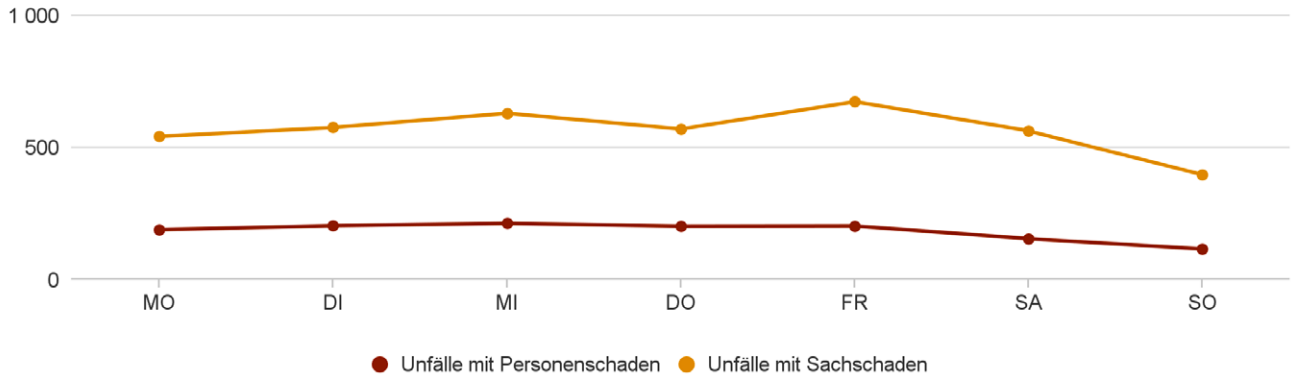
nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Januar	298	51	0	9	1	8	47
Februar	308	58	0	10	1	9	57
März	315	106	0	17	1	16	105
April	323	87	1	10	0	10	91
Mai	362	136	0	27	1	26	130
Juni	406	181	0	31	1	30	172
Juli	312	125	0	18	1	17	138
August	331	113	0	7	0	7	120
September	356	128	0	17	2	15	129
Oktober	320	123	2	12	0	12	122
November	332	106	0	12	1	11	105
Dezember	289	68	0	8	0	8	61

Wochentag

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

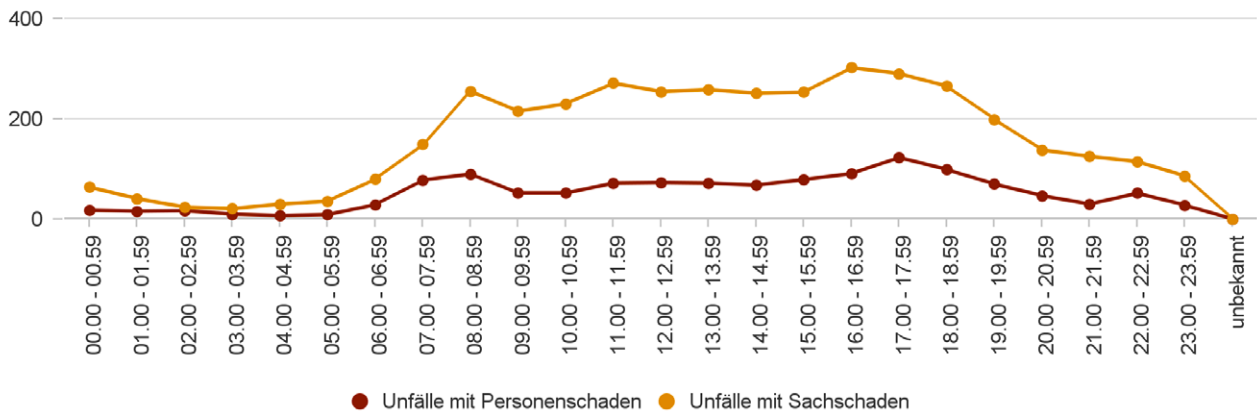
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
Montag	542	189	2	22	2	20	188
Dienstag	576	204	1	19	1	18	209
Mittwoch	630	213	0	27	1	26	224
Donnerstag	570	202	0	32	0	32	197
Freitag	674	203	0	38	2	36	188
Samstag	563	155	0	25	2	23	155
Sonntag	397	116	0	15	1	14	116

Stunde

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

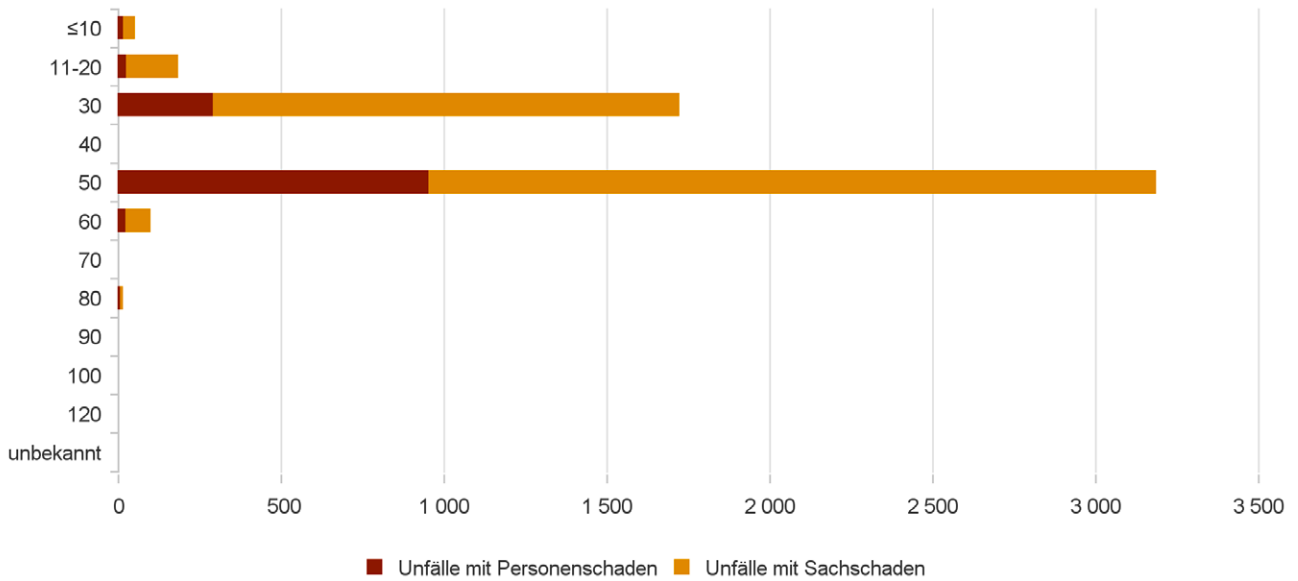
davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
00.00 - 00.59	64	18	0	3	0	3	15
01.00 - 01.59	41	16	0	1	0	1	16
02.00 - 02.59	24	17	0	3	0	3	16
03.00 - 03.59	21	10	0	1	0	1	10
04.00 - 04.59	30	7	0	1	0	1	7
05.00 - 05.59	36	9	0	2	0	2	9
06.00 - 06.59	80	29	0	5	1	4	27
07.00 - 07.59	149	78	0	11	0	11	75
08.00 - 08.59	255	90	1	15	0	15	90
09.00 - 09.59	215	52	1	9	0	9	47
10.00 - 10.59	230	52	0	9	0	9	50
11.00 - 11.59	271	72	0	9	1	8	80
12.00 - 12.59	254	73	0	7	0	7	75
13.00 - 13.59	258	72	0	8	0	8	75
14.00 - 14.59	251	68	0	6	0	6	76
15.00 - 15.59	253	79	0	10	1	9	82
16.00 - 16.59	302	91	0	16	1	15	88
17.00 - 17.59	290	123	0	15	0	15	124
18.00 - 18.59	265	99	0	9	1	8	102
19.00 - 19.59	199	70	0	16	2	14	59
20.00 - 20.59	138	47	1	6	0	6	49
21.00 - 21.59	125	30	0	4	1	3	32
22.00 - 22.59	115	52	0	7	1	6	50
23.00 - 23.59	86	28	0	5	0	5	23
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 952	1 282	3	178	9	169	1 277
≤10	38	10	0	1	0	1	10
11-20	160	19	0	0	0	0	22
30	1 432	286	0	41	0	41	271
40	0	0	0	0	0	0	0
50	2 235	948	3	131	8	123	955
60	77	18	0	5	1	4	17
70	0	0	0	0	0	0	0
80	10	1	0	0	0	0	2
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0



011



Schwamendingen

2080

xiaomi

Sécheron

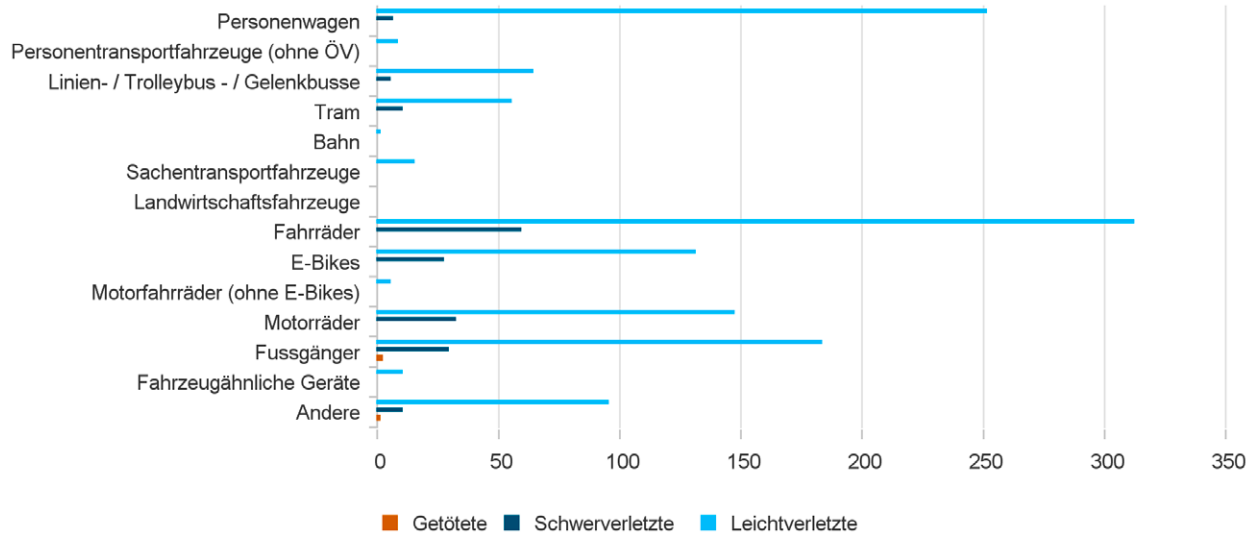
+GF+

MERCEDES
AMG
PERFORMANCE
ELECTRIC DRIVE

Verkehrsteilnahme

Verunfälle

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



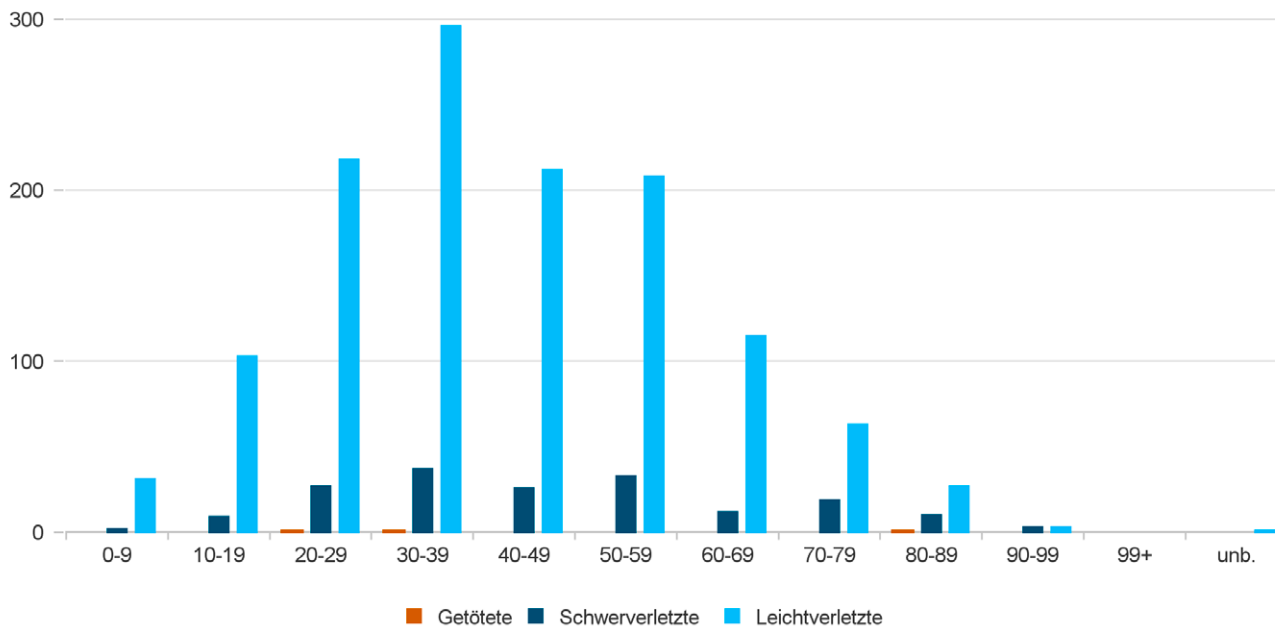
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	178	9	169	1 277
Personenwagen	0	6	0	6	251
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	8
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	5	0	5	64
Tram	0	10	0	10	55
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	15
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	59	4	55	312
E-Bikes	0	27	1	26	131
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	25	1	24	114
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	2	0	2	17
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	5
Motorräder	0	32	0	32	147
Fussgänger	2	29	4	25	183
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	10
Andere	1	10	0	10	95

Alter und Geschlecht

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 458	3	178	9	169	1 277
0-9	33	0	2	0	2	31
10-19	112	0	9	1	8	103
20-29	246	1	27	1	26	218
30-39	334	1	37	2	35	296
40-49	238	0	26	0	26	212
50-59	241	0	33	3	30	208
60-69	127	0	12	0	12	115
70-79	82	0	19	1	18	63
80-89	38	1	10	1	9	27
90-99	6	0	3	0	3	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

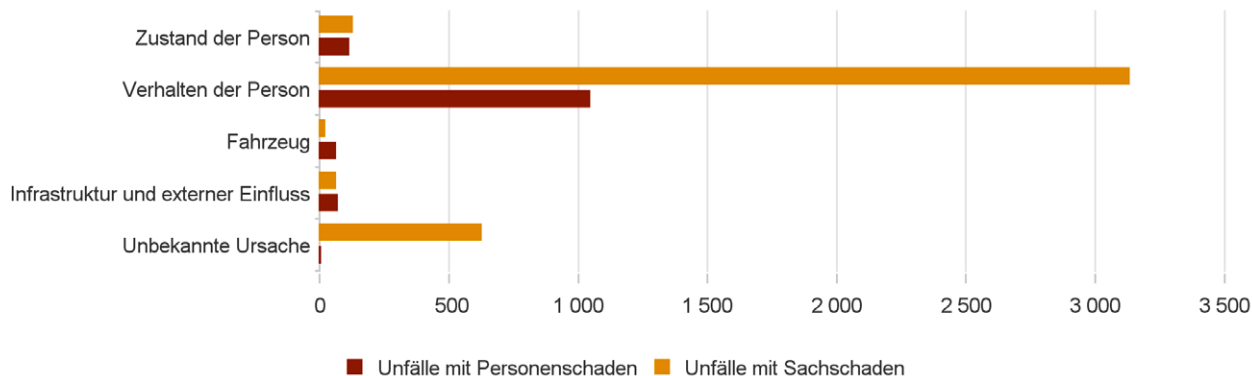
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total männlich	842	2	113	4	109	727
0-9	17	0	2	0	2	15
10-19	72	0	6	1	5	66
20-29	137	1	19	1	18	117
30-39	193	0	22	0	22	171
40-49	144	0	18	0	18	126
50-59	142	0	23	1	22	119
60-69	78	0	7	0	7	71
70-79	41	0	11	0	11	30
80-89	15	1	4	1	3	10
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total weiblich	616	1	65	5	60	550
0-9	16	0	0	0	0	16
10-19	40	0	3	0	3	37
20-29	109	0	8	0	8	101
30-39	141	1	15	2	13	125
40-49	94	0	8	0	8	86
50-59	99	0	10	2	8	89
60-69	49	0	5	0	5	44
70-79	41	0	8	1	7	33
80-89	23	0	6	0	6	17
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Hauptursache

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	3 952	1 282
Zustand der Person	124	111
10 Zustand der Person	124	111
Verhalten der Person	3 129	1 044
20 Geschwindigkeit	30	16
21 Fahren	1 299	120
22 Überholen	92	50
23 Vortritt	310	337
24 Lichtsignale	64	75
25 Signalisation	43	22
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1 173	326
27 Bedienung des Fahrzeuges	104	24
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	10	41
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	4	33
Fahrzeug	17	59
30 Zustand des Fahrzeuges	2	6
31 Unterhalt des Fahrzeuges	7	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	8	49
Infrastruktur und externer Einfluss	59	66
40 Zustand der Infrastruktur	3	49
41 Äusserer Einfluss	9	13
42 Einfluss durch Dritte	47	4
Unbekannte Ursache	623	2
50 Unbekannte Ursache	623	2



Kinder (unter 15)

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	57	82	66	88	66
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	0	2	6	2	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	2	6	2	4
Leichtverletzte	57	80	60	84	62
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	23	27	30	31
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	8	13	12	12
Fahrzeugähnliche Geräte	4	9	8	11	7
Fahrräder	16	21	10	20	15
<i>davon Lenker</i>	14	20	8	18	11
<i>davon mit Helm</i>	8	8	2	11	5
E-Bikes	2	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	2	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	0
Motorräder	3	1	3	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	3	1	0
Personenwagen	4	14	9	4	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	14	8	4	4
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	6	7	16	4
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	4	1	6	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	22	27	16	33	25
Nicht Hauptverursacher	15	22	21	21	18

Jugendliche (15–17)

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	26	39	33	38	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	2	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	3	2	4	3
Leichtverletzte	22	36	31	34	47
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	2	5	4	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	3	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	1	1	0
Fahrräder	5	10	6	9	6
<i>davon Lenker</i>	5	10	6	9	6
<i>davon mit Helm</i>	1	4	1	1	1
E-Bikes	1	1	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	1
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	8	6	8	11	17
<i>davon Lenker</i>	7	6	8	8	15
<i>davon mit Helm</i>	8	6	7	10	17
Personenwagen	5	10	3	3	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	4	8	2	3	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	2	1	2
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	7	6	8	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	13	19	21	17	27
Nicht Hauptverursacher	7	6	6	11	14

Junge Erwachsene (18–24)

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	182	145	133	182	142
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	12	14	14	11	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	12	13	14	11	14
Leichtverletzte	170	130	119	171	126
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	28	21	11	23	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	16	16	4	10	18
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	0	2	0
Fahrräder	57	38	39	41	25
<i>davon Lenker</i>	56	38	39	41	25
<i>davon mit Helm</i>	14	11	13	20	9
E-Bikes	4	8	12	17	12
<i>davon Lenker</i>	4	8	12	17	12
<i>davon mit Helm</i>	1	1	6	7	3
Motorfahrräder	0	3	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	22	23	13	25	26
<i>davon Lenker</i>	21	21	12	23	24
<i>davon mit Helm</i>	19	22	13	25	24
Personenwagen	49	37	38	33	34
<i>davon Lenker</i>	30	24	29	20	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	42	34	38	30	30
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	2	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	5	3	9	1
Sachtransportfahrzeuge	0	1	2	3	0
Andere	12	9	15	27	18
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	91	64	68	96	60
Nicht Hauptverursacher	58	60	50	53	63

Senioren (65+)

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	149	155	132	191	178
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	3	2	1
Schwerverletzte	37	41	35	48	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	0	3	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	34	41	32	48	37
Leichtverletzte	109	113	94	141	138
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	39	29	29	51	33
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	22	14	15	17	6
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	1
Fahrräder	26	31	24	30	30
<i>davon Lenker</i>	25	31	24	30	30
<i>davon mit Helm</i>	2	10	13	16	13
E-Bikes	9	17	14	20	16
<i>davon Lenker</i>	9	17	14	20	16
<i>davon mit Helm</i>	6	10	7	12	10
Motorfahrräder	0	1	0	3	3
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	3	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	2
Motorräder	15	14	7	11	10
<i>davon Lenker</i>	14	14	7	10	10
<i>davon mit Helm</i>	14	13	7	11	10
Personenwagen	28	22	24	29	27
<i>davon Lenker</i>	22	15	19	23	23
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	20	16	19	26	23
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	31	39	33	45	51
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	1
Andere	1	2	0	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	54	56	57	74	77
Nicht Hauptverursacher	57	53	37	65	43

Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	229	182	167	236	236
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	12	11	16	14
mit Personenschaden	222	170	156	220	222
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	68	40	61	70	70

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	17	8	17	23	26
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	22	11	20	21	26
Missachten des Rotlichts	8	5	7	7	8
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	3	7	1	5	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	6	1	3	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	65	32	55	63	59
Schleuder- oder Selbstunfall	3	4	1	3	6
Anderer	0	4	5	4	5
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	10	6	9	14	15
15-17	2	1	3	1	5
18-24	8	4	5	12	6
25-44	21	12	20	13	15
45-64	16	5	9	10	8
65+	5	4	7	14	12
unbekannt	6	8	8	6	9

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	220	159	153	218	214
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	5	7	2
Schwerverletzte	33	24	27	30	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	5	0	2	0	4
<i>davon erheblich Verletzte</i>	28	24	25	30	25
Leichtverletzte	184	135	121	181	183

Fahrzeugähnliche Geräte

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG	11	22	15	23	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	4	2	4
mit Personenschaden	8	20	11	21	11
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	5	9	4	10	5

Unfälle mit Personenschaden mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	3	1	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	7	4	5	5
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	7	2	2	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	1	1	2	3	2
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	1	1	0	2	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	7	14	11	19	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	2	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	1	2	1	0
Leichtverletzte	7	13	9	17	10
nach Schutzsystem					
kein	7	9	7	16	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	5	4	2	1
unbekannt	0	0	0	1	0

Elektro-Trottinett

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	48	74	91	137	115
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	7	12	22	21
mit Personenschaden	43	67	79	115	94
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	39	55	73	102	85

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	15	25	33	38	31
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	12	20	25	21
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	4	8	8	7	11
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	1	3	3
Missachten eines Signals	1	1	0	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	31	38	55	65	59
Fussgängerunfall	5	7	7	11	10
Überqueren der Fahrbahn	3	6	5	17	9
Frontalkollision	0	2	1	2	3
Abbiegeunfall	0	2	1	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	2	1	4	2
15-17	1	3	7	7	2
18-24	9	5	11	19	12
25-44	18	33	40	54	42
45-64	8	7	11	12	15
65+	0	1	0	1	1
unbekannt	1	4	3	5	11

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	42	60	72	108	78
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	12	14	21	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	4	12	14	21	8
Leichtverletzte	38	48	58	87	70
nach Schutzsystem					
kein	41	55	68	107	74
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	5	3	1	2
unbekannt	0	0	1	0	2

Fahrrad

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	564	613	483	570	473
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	102	117	101	99	90
mit Personenschaden	462	496	382	471	383
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	298	339	250	302	253

Unfälle mit Personenschaden mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	91	108	82	103	71
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	25	39	29	31	26
Einwirkung von Alkohol	39	45	33	33	25
Missachten des Rotlichts	22	8	11	16	14
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	7	13	5	11	14
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	178	218	172	182	151
Überqueren der Fahrbahn	43	40	28	43	31
Fussgängerunfall	26	24	13	18	24
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	12	6	11	13
Auffahrunfall	15	16	11	16	12
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	9	20	7	16	10
15-17	4	11	5	6	6
18-24	42	35	21	30	16
25-44	141	169	125	142	114
45-64	75	70	64	82	71
65+	15	22	20	18	22
unbekannt	12	12	8	8	14

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	446	481	368	448	371
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	0	1	0
Schwerverletzte	66	73	56	39	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	3	3	1	4
<i>davon erheblich Verletzte</i>	64	70	53	38	55
Leichtverletzte	378	404	312	408	312
nach Schutzsystem					
kein	284	308	215	237	184
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	156	170	148	206	181
unbekannt	6	3	5	5	6

E-Bike

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	142	158	155	216	194
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	27	28	28	31	29
mit Personenschaden	115	130	127	185	165
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	91	83	94	132	111

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023					
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	35	37	50	41
Einwirkung von Alkohol	13	11	13	16	13
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	18	11	20	32	12
Missachten des Rotlichts	3	2	1	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	3	4	4
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	69	56	74	98	78
Überqueren der Fahrbahn	8	8	0	7	10
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	4	1	3	6
Fussgängerunfall	3	7	3	3	6
Auffahrunfall	2	2	4	6	5
Altersgruppe des Hauptverursachers					
00-14	0	1	1	0	1
15-17	1	0	1	0	1
18-24	4	4	9	13	8
25-44	43	33	36	48	42
45-64	36	31	34	50	40
65+	7	12	11	19	14
unbekannt	0	2	2	2	5

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	109	125	122	177	158
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	18	27	22	29	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	4	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	17	26	18	29	26
Leichtverletzte	91	98	100	148	131
nach Schutzsystem					
kein	54	55	54	68	63
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	54	68	66	109	91
unbekannt	1	1	2	0	4



Motorrad

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	329	334	313	358	334
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	134	156	130	167	155
mit Personenschaden	195	178	183	191	179
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	99	89	95	98	96

Unfälle mit Personenschaden mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	32	35	37	36	31
Zu nahes Aufschiessen	6	4	6	12	9
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	4	4	6	3	9
Momentane Unaufmerksamkeit	7	4	7	11	8
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	1	1	6
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	54	55	59	53	50
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	13	9	8	16
Auffahrunfall	16	6	14	23	15
Fussgängerunfall	4	4	2	1	7
Überqueren der Fahrbahn	3	3	1	6	4
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	0	0	0
15-17	6	5	7	6	10
18-24	13	13	7	15	12
25-44	44	41	44	42	41
45-64	26	20	33	31	23
65+	9	9	4	4	8
unbekannt	0	1	0	0	2

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	194	173	189	190	179
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	32	26	27	17	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	31	25	27	17	32
Leichtverletzte	161	147	162	173	147
nach Schutzsystem					
kein	7	6	11	7	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	187	166	178	183	175
unbekannt	0	1	0	0	0



Personenwagen

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	3 648	3 246	3 354	3 554	3 332
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 945	2 665	2 765	2 865	2 729
mit Personenschaden	703	581	589	689	603
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	547	464	454	525	452

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	91	77	83	78	62
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	33	28	42	45
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	50	52	31	40	43
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	44	40	32	30	36
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	19	22	25	38	22
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Abbiegeunfall	107	86	75	109	108
Auffahrunfall	131	109	124	111	85
Fussgängerunfall	89	65	54	94	75
Einbiegeunfall	58	66	61	63	53
Überqueren der Fahrbahn	43	28	31	31	45
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	2
18-24	58	52	73	57	42
25-44	216	177	169	183	166
45-64	170	165	134	180	155
65+	84	55	71	88	75
unbekannt	19	15	7	17	12

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	320	249	293	240	257
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	15	5	10	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	15	5	9	6	6
Leichtverletzte	305	243	283	234	251
nach Schutzsystem					
kein	16	8	14	8	15
Sicherheitsgurt	290	230	272	226	236
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	14	11	7	6	6

Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenverkehrsmittel	81	34	29	71	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	78	30	24	67	53
mit Personenschaden	3	4	5	4	13
<i>davon mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	2	4	3	2	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	3
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	0	0	0	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	1	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	3	0	1
Abbiegeunfall	0	2	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	1	2
45-64	1	2	2	1	4
65+	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenverkehrsmitteln	0	0	1	3	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	3	8
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	8
Sicherheitsgurt	0	0	1	2	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	312	251	293	309	374
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	177	135	169	164	211
mit Personenschaden	135	116	124	145	163
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	25	25	27	40	46

Unfälle mit Personenschaden mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	18	15	20	30	35
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	1	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	2	4	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Andere	19	16	19	30	37
Fussgängerunfall	3	3	2	5	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	0	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	2	0	1	1
Auffahrunfall	0	1	2	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	2
25-44	8	10	5	9	14
45-64	17	15	21	28	29
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	1	1	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	94	101	85	135	135
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	12	12	7	12	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	11	12	7	12	15
Leichtverletzte	82	89	78	123	120
nach Schutzsystem					
kein	94	101	84	134	135
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0



3046

STEIG EIN

Sachentransportfahrzeuge

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	997	901	947	921	940
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	895	798	842	813	830
mit Personenschaden	102	103	105	108	110
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	72	77	70	74	83

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	13	16	15	17	20
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	12	6	12	7
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	5	6	10	6
Zu nahes Aufschiessen	7	5	3	2	6
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	4	4	5	6

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	20	23	25	23	32
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	7	9	9	13
Fussgängerunfall	12	9	8	14	13
Abbiegeunfall	13	23	12	16	8
Schleuder- oder Selbstunfall	5	2	1	3	6

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	16	8	8	8
25-44	34	22	28	37	38
45-64	28	37	32	23	33
65+	2	2	1	2	3
unbekannt	1	0	1	4	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	11	15	17	16	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	0	0	1	0
Leichtverletzte	10	15	17	15	15
nach Schutzsystem					
kein	2	0	2	2	2
Sicherheitsgurt	7	14	14	13	13
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	1	1	1	0

Schulweg

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	14	27	21	30	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	3	3	4	6
mit Personenschaden	11	24	18	26	25

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	2	3	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	0	3	4
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	1	0	2	3
Missachten des Rotlichts	2	1	3	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	5	12	12	13	17
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	3	2	0	4	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	4	2	4	1
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	9	6	10	9
09:00 - 14:59	5	8	7	13	9
15:00 - 17:59	3	7	5	3	7
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Fussgängerstreifen

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	326	277	249	273	213
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	130	125	124	115	76
mit Personenschaden	196	152	125	158	137

Unfälle mit Personenschaden

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023					
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	63	51	37	54	74
Missachten des Rotlichts	19	9	13	19	14
Momentane Unaufmerksamkeit	33	30	25	27	13
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	4	8	5	8	6
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	7	5	2	6	5
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Fussgängerunfall	108	77	62	88	96
Auffahrunfall	42	41	37	34	16
Überqueren der Fahrbahn	21	18	6	17	13
Schleuder- oder Selbstunfall	19	8	16	10	8
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	2	1	4	2
nach Stunden					
06:00 - 08:59	31	22	15	21	26
09:00 - 14:59	57	46	42	54	31
15:00 - 17:59	50	43	30	43	35
18:00 - 20:59	38	27	25	21	34
21:00 - 05:59	20	14	13	19	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Baustelle

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	78	66	59	95	77
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	46	47	68	59
mit Personenschaden	22	20	12	27	18

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	5	3	5	5
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	1	4	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	0	3	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	10	13	6	10	8
Fussgängerunfall	7	3	2	6	6
Einbiegeunfall	0	1	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	1	4	1
Auffahrunfall	2	1	0	2	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	1	8	5
09:00 - 14:59	4	7	3	9	4
15:00 - 17:59	9	4	4	3	3
18:00 - 20:59	2	4	3	4	5
21:00 - 05:59	4	2	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Alkohol

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	179	186	190	215	189
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	83	82	78	100	95
mit Personenschaden	96	104	112	115	94

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	54	63	75	67	60
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	8	5	9	9
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	8	7	9	7
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	2	6	6	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	4	6	9	3

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	6	0	8	5	5
09:00 - 14:59	5	4	6	7	6
15:00 - 17:59	7	3	9	6	5
18:00 - 20:59	11	11	12	13	10
21:00 - 05:59	67	86	77	84	68
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	1	0	0
18-24	13	14	10	17	14
25-44	49	64	71	64	47
45-64	29	19	28	29	28
65+	4	5	2	5	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	71	81	86	83	77
weiblich	25	23	26	32	17
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschwindigkeit

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	55	51	72	41	46
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	35	22	50	22	30
mit Personenschaden	20	29	22	19	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Ohne Kollision	4	10	3	6	4
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	1	1	2	3
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	2	1	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	2	2	0	2
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	4	4	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	6	8	1	2	4
09:00 - 14:59	5	6	10	4	3
15:00 - 17:59	4	4	6	4	3
18:00 - 20:59	3	8	4	4	2
21:00 - 05:59	2	3	1	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	0	1	1	1
15-17	0	1	0	1	1
18-24	6	7	9	4	3
25-44	10	13	7	7	6
45-64	1	5	2	4	3
65+	0	3	3	0	0
unbekannt	2	0	0	2	2

Geschlecht des Hauptverursachers	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	13	23	19	16	9
weiblich	5	6	3	1	5
unbekannt	2	0	0	2	2

Impressum

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
Mühlegasse 18/22
Postfach
8021 Zürich
stadt-zuerich.ch/verkehrsunfall

Kontaktperson:
Dr. Wernher Brucks
T: +41 44 411 88 63

Bilder:
Unfalltechnischer Dienst,
Stadtpolizei Zürich

Datenquelle:
ASTRANA