



Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

Bauliche Umsetzung von BehiG-konformen Haltestellen

Michael Schweizer

dipl. Bauing. HTL

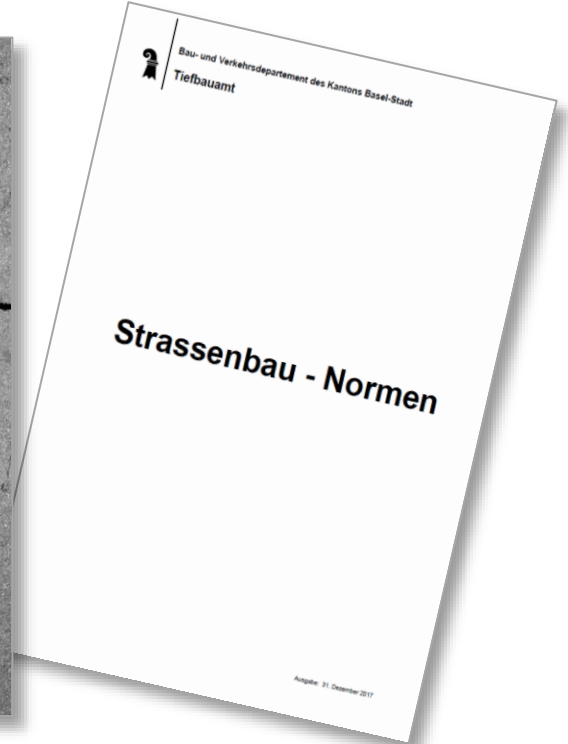


Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

Grundlagen





Typische Kriterien, 😊 / 😞



- Lage: Busbucht / Fahrbahn
- Höhe: Strassenanlage, Umgebung, Fahrzeug
- Lärm: Beton, Walzasphalt, VB11, Pflasterung
- Gestaltung: Spezielle Ansprüche
- Randabschlussstyp: KSB+, RN15



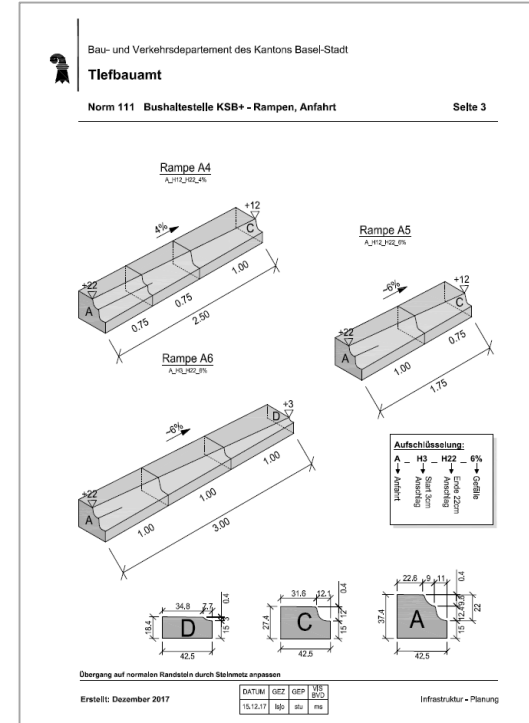
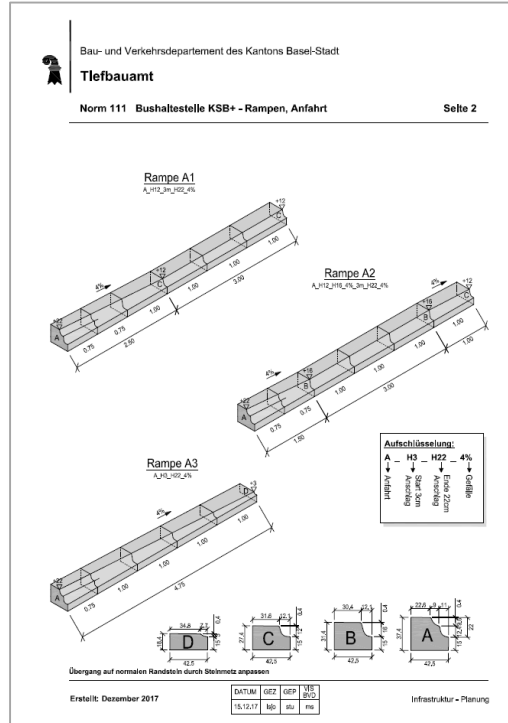
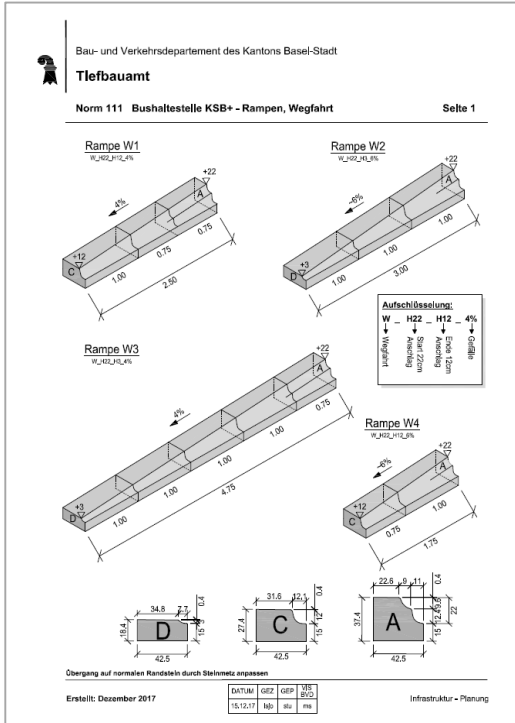
Typische Kriterien, 😊 / 😞



- Entwässerung: Einlaufstein, Einlaufelement
KSB+
- Bauablauf
- Plattenübergang: schräg / rechtwinklig
- Anzahl der Buslinien und deren Takt

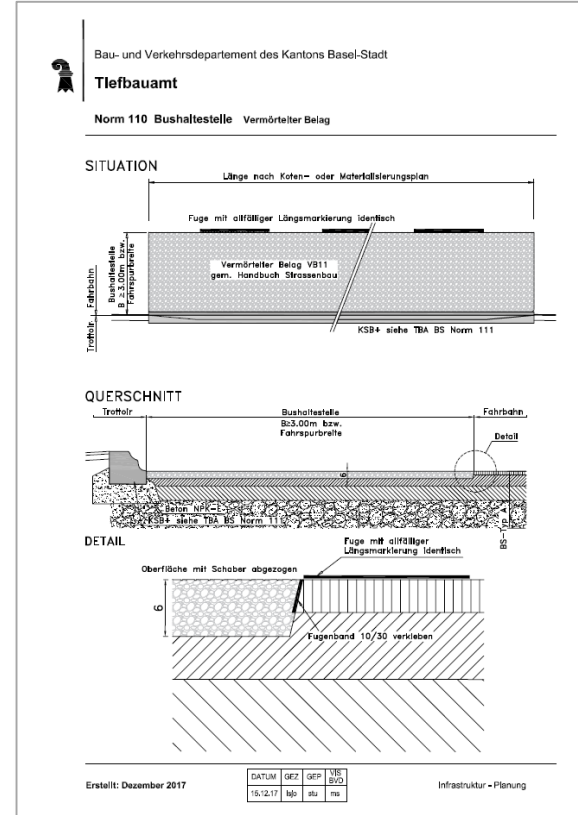
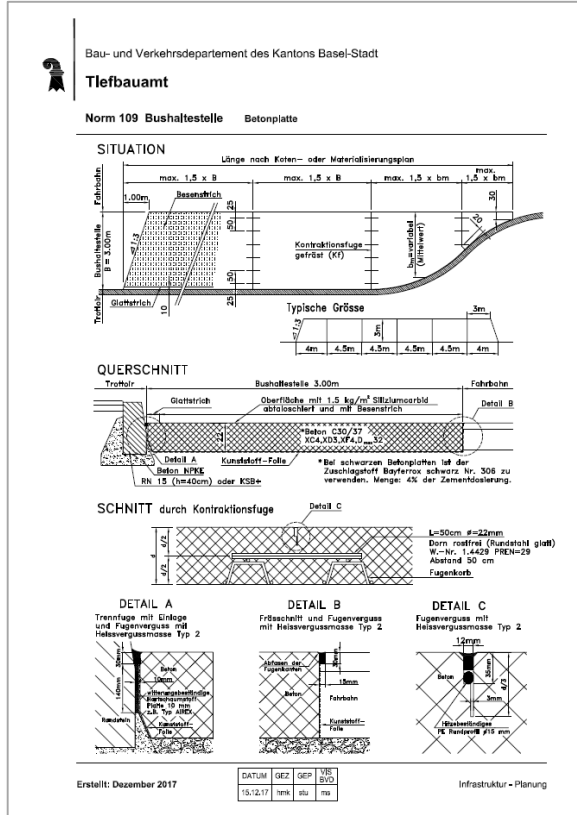


Typisierung KSB+





Zwei Typen von Bushaltestellen





Anforderungen an Bushaltestellenbeläge

- Standfest
- Spurrinnenresistent
- Dauerhaft
- Griffig
- Geräuscharm
- Unterhaltbar



1. Pilotversuch mit VB 16





Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt

Tiefbauamt

► Infrastruktur

1. Pilotversuch mit VB 16





Prinzip des Vermörtelungsbelag

- Hohlraumreicher PA-Belag (~30%)
- Hohlräume mit Spezialmörtel vergiessen



zerdrückter Prüfkörper

Bohrkern vom Testeinbau



2. Pilotversuch mit VB 11



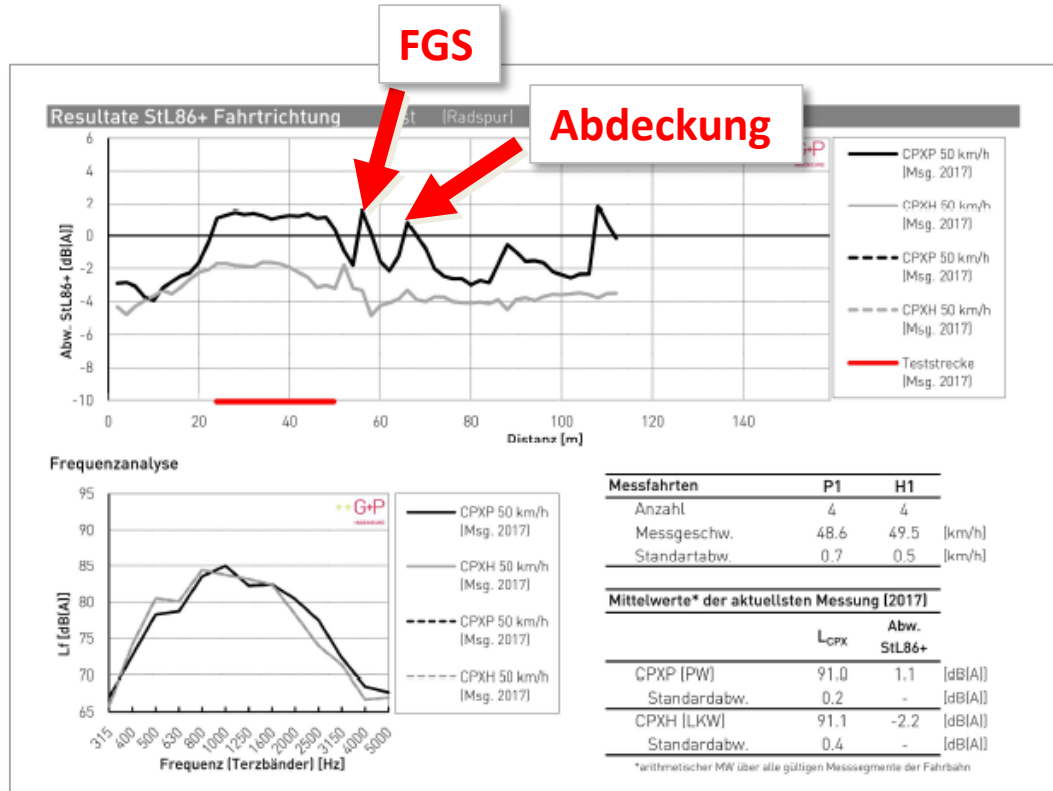


2. Pilotversuch mit VB 11





Akustische Kennwerte VB 11





Langfristige Erfahrung ?

- LKW-Standplätze >30 Jahre alt
- **Frost/Tausalz - Beständigkeit ?**
- **Kantenabbrüche ?**
- **Kornausbrüche ?**
- **Reparaturmöglichkeiten ?**