



Dokumentation

2. Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo

Datum	02.10.2021
Zeit	08.30 - 13.00 Uhr
Ort	SIX Convention Point
Beilagen	- Präsentation Verkehrskonzept Zoo 2. Mitwirkungsveranstaltung

1 Begrüssung, Einleitung und Rückblick 1. Mitwirkungsveranstaltung

Stadtrat Richard Wolff, Vorsteher des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements, begrüsst die Teilnehmenden zu der zweiten Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo. Das Ziel der zweiten Mitwirkung ist, das vorgestellte Verkehrskonzept gemeinsam zu diskutieren und die Rückmeldungen der Teilnehmenden aufzunehmen. Das Konzept wird anschliessend im vorgesehenen politischen Prozess diskutiert und beschlossen. Es werden heute keine Entscheidungen gefällt. Dies geschieht in den dafür vorgesehenen politischen Prozessen.

Rupert Wimmer, Leiter Geschäftsbereich Verkehr + Stadtraum im Tiefbauamt, gibt einen Überblick über den Prozess zur Erarbeitung des Verkehrskonzeptes Zoo. Nach der 1. Mitwirkungsveranstaltung vom 10. Juli 2021 wurde aufgrund der Ergebnisse und Erkenntnisse ein Konzeptentwurf erarbeitet, der an der heutigen Veranstaltung vorgestellt wird.

Nach der heutigen Mitwirkungsveranstaltung wird das Konzept basierend auf den Rückmeldungen der heutigen Mitwirkung überarbeitet. Das überarbeitete Konzept wird Ende November an alle Teilnehmenden der Mitwirkung zur Vernehmlassung zugesellt. Die Teilnehmenden der Mitwirkung haben die Möglichkeit, sich schriftlich zum Konzept zu äussern. Anschliessend wird das Konzept finalisiert und Anfang 2022 dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt.

2 Interview mit Zoodirektor Severin Dressen, Direktor Zoo Zürich

Am 15. September 2021 informierte der Zoo Zürich über seinen Entwicklungsplan 2050. In einem Kurzinterview mit Zoodirektor Severin Dressen wird in Erfahrung gebracht, welches die wichtigsten Stossrichtungen sind und welche Auswirkungen sie auf die Umgebung des Zoos haben. Weitere Informationen zum Entwicklungsplan sind auf der Website vom Zoo mit folgendem Link ersichtlich:

<https://www.zoo.ch/de/der-zoo-zuerich/leitbild-und-ziele/entwicklungsplan-2050>

Welche Entwicklungsabsichten hat der Zoo Zürich?

Bis 2050 soll der Zoo Zürich aus 11 grossräumigen Lebensräumen bestehen. Die Highlights sind die geplanten Bauprojekte.



Dokumentation
2. Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo
Dokumentation Nr. 2 vom 2.10.2021

2/13

Wie sieht die zeitliche Umsetzung aus?

Die Bauprojekte sind gleichmässig auf die nächsten 30 Jahre verteilt. Während die Bauvorhaben der nächsten 10 – 15 Jahre konkret benannt werden können, sind die längerfristigen Planungen mehr als grobe Vorstellungen zu verstehen.

Mit welchen Auswirkungen auf die Besucherzahlen rechnet der Zoo? Welches sind seine Prognosen?

Der Zoo Zürich rechnet weiterhin mit den 1.3 – 1.4 Mio. Besuchenden pro Jahr wie dies im Gestaltungsplan von 2019 festgehalten ist. Die Fläche des Zoos wird nicht mehr wachsen.

An Tagen mit hohem Besucheraufkommen nimmt die Qualität des Zoobesuchs für das Publikum ab. Aus diesem Grund möchte der Zoo in Zukunft die Spitzen glätten.

Am 10. Juli wurde nach der Vision 2040 vom Zoo Zürich gefragt, an diesem Anlass waren Vertreter des Zoos anwesend. Weshalb wurde dort nicht darauf hingewiesen?

Offenbar hat sich hier bedauerlicherweise ein Versäumnis ergeben, schliesslich hat der Zoo Zürich seit längerem kommuniziert, dass er eine Entwicklungsplanung 2050 am Erarbeiten ist. Es durfte aber über den Inhalt noch nichts kommuniziert werden, weil die Entwicklungsplanung im Juli noch nicht durch den Verwaltungsrat verabschiedet war.

Die Anwohnenden des Zoos stellen eine zunehmende «Eventisierung» im Zoo fest. Wie geht der Zoo mit diesem Trend in Zukunft um? V.a. in Bezug auf die Auswirkungen auf den Verkehr?

Als Dank für die Unterstützung während des Lockdowns wurde der Grossanlass für die Jahreskarteninhaber im Juni durchgeführt. Der Zoo hatte leider nicht bedacht, dass auch zu diesem Anlass aufgrund der Pandemie viel mehr Personen als üblich mit dem MIV anreisen.

Der Zoo führt neben dem Tagesbetrieb auch abends Anlässe wie Führungen von Gruppengrössen bis zu 100 Personen durch.

3 Fragen zur Einleitung und Kurzinterview

Folgende zwei Fragen wurden zur Einleitung und dem Kurzinterview gestellt:

Der Umweltverträglichkeitsbericht (UVB) geht von 950'000 Besuchenden pro Jahr aus, dies ist bereits seit längerem überschritten, warum wurde dieser nicht aktualisiert?

Der UVB wurde im Jahr 1995 erstellt und 1998 aktualisiert. Er wurde seither nicht mehr angepasst. Dieser ging für die Prognose von jährlich 950'000 Besuchenden aus. Die aktuelle Prognose 2030 (im Gestaltungsplan 2019) geht von knapp 1.4 Mio. Besuchern pro Jahr aus. Der Kanton ging offenbar bei der Überarbeitung des Gestaltungsplans davon aus, dass die bisher gebauten und geplanten Anlagen (Lewa Savanne, Gorilla Anlage) keine relevanten Veränderungen darstellen, die eine Aktualisierung des UVB notwendig machen. Die in den verschiedenen Dokumenten unterschiedlichen Verkehrszahlen müssen geklärt werden. Eine gemeinsame Basis ist wichtig.

Bei den geplanten Bauprojekten spielt der Baustellenverkehr eine grosse Rolle, fliesst dieser auch in das Verkehrskonzept ein?

Der Baustellenverkehr ist nicht im Verkehrskonzept enthalten. Dieser Input wird für die weitere Bearbeitung entgegengenommen.

4 Präsentation des Entwurfs «Verkehrskonzept Zoo»

Christoph Suter (ewp) stellt den Entwurf «Verkehrskonzept Zoo» vor (vgl. Präsentation Verkehrskonzept Zoo, 2. Mitwirkungsveranstaltung).



Dokumentation
2. Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo
Dokumentation Nr. 2 vom 2.10.2021

3/13

5 Echoraum

Die Teilnehmenden diskutieren den Entwurf des Verkehrskonzepts Zoo in 3 Runden in wechselnden Gruppen anhand folgenden Leitfragen:

1. Was begrüßen wir? Was sehen wir kritisch?
2. Was fehlt aus unserer Sicht?
3. Was sind unsere Anliegen und Empfehlungen?

Die 3 Runden wurden auf den Tischpapieren festgehalten (vgl. Anhang). Aus den 3 Diskussionsrunden wurden die wichtigsten Anliegen zum Entwurf des Verkehrskonzepts Zoo inkl. Priorisierung festgehalten:

1. Bündelung Parkierung, Parkierung mit Zoeeintritt verlinkt (15 Punkte)
2. Ausbau öV (12 Punkte)
3. Als Gesamtkonzept betrachten (11 Punkte)
3. Zielgrösse Anzahl Fahrten = 580'000 = 290'000 Autos (11 Punkte)
4. Sofortmassnahmen umsetzen 2022 Zufahrt + Blaue Zone (9 Punkte)
5. Öffnung Dreiwiesenstrasse (8 Punkte)
6. Zeitnaher Stadtrat Entscheid (7 Punkte)
7. Belastbares Verkehrskonzept, belastbare Zahlen / Daten schaffen (5 Punkt)
8. Kein Zoo Ausbau / Weiterentwicklung ohne Lösung des Verkehrsproblems (4 Punkte)
9. Unabhängige Quick-Wins «quick» umsetzen (1 Punkt)
9. Rechtsgleichheit publikumsintensive Freizeiteinrichtung UVP (1 Punkt)
10. Szenarien Bau – Wachstum - Abhängigkeit (0 Punkte)



Dokumentation
2. Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo
Dokumentation Nr. 2 vom 2.10.2021

4/13

6 Abschluss

Stadtrat Richard Wolff und Rupert Wimmer bedanken sich bei allen Teilnehmenden für die konstruktiven Diskussionen und das Engagement.

Das Projektteam wird im Anschluss an die Mitwirkungsveranstaltung das Verkehrskonzept unter Berücksichtigung der Rückmeldungen aus der heutigen Veranstaltung bereinigen.

Alle Teilnehmenden erhalten Ende November 2021 die Gelegenheit, sich schriftlich zum Verkehrskonzept zu äussern. Danach wird das Konzept finalisiert und in den politischen Entscheidungsprozess eingebracht.

Für das Protokoll

Eva Bränn (ewp)

Erstellt am:

05.10.2021



Fotoprotokoll

1. Was begrüßen wir? Was sehen wir kritisch?
2. Was fehlt aus unserer Sicht?
3. Was sind unsere Anliegen und Empfehlungen?

positiv

- o zentrale Bed. sind eingetrasst
- o auch unpopuläre Ideen/Massn. wurden aufgeführt
- o ~~noch~~ falls Ziel erreicht, dann gut kommunizierbar
- o Parkhaus ist die Lösung
- o Suchverkehr würde reduziert
- o Ziel Reduktion MIV (Platten)
- o bfr. Massnahmen → Ticket Preise flex.
- o Monitoring

kritisch

- o Abhängigkeiten / Hypothesen
- o Kontakt Tramlinienrest. / Platz im Quartier
- o Zeitpläne



Was fehlt?

- ~~Was ist~~ Was ist in der Monitoring-Konzept?
- Steuerung der Anreise der Zoobesucher
 - ↳ Google-Maps, Zoo-Website, Website Stadt
- Konflikt mit Erholungsgebiet Wald / Zürberg
 - ↳ Seilbahn / Parkhaus zieht auch andere Nutzer an
- Sind Sanktionen für den Zoo vorgesehen wenn Ziele nicht erreicht werden?
 - ⇒ Zoo in Verantwortung nehmen!



RUNDE (1)

(-)	(+)
<ul style="list-style-type: none">◦ MENGENGERÜST (KEIN WACHSTUM)◦ KURZFRISTIGE (QUARTIERPARKING)◦ SZENARIO MIT DYNAMIK/SIMUL. (STÖRUNG BAU ZOO + UNIVERSITÄT)◦ LANGFRISTIGE MASSNAHMEN MÜSSEN KOMMEN.◦ UVP GRUNDLAGE 3.3 → 2.3 D. MIT 206K AUTOS = 400h FAHRTEN	<ul style="list-style-type: none">◦ VIELE PUNKTE AUFGENOMMEN (BÜNDELUNG PARKING)◦ BÜNDELUNG◦

Tisch 2



RUNDE (2)

- ABHÄNGIGKEIT DER SCHRITTE
- WACHSTUM BESUCHER BIS 2030/50
- TRAMPFÜHRUNG JETZT UND ZUKÜNFTIG KRAFSTRASSE / TOBLERPLATZ (KNOTEN PUNKT HINTERN)
- ZH "KONSENS LÖSUNGEN" UMGEHEND UMSETZEN (ZUFABRITZBERECHTIGUNG) (TICKETING) (VIGNETTEN) **SOFORT!**
- ÖV UMSETZUNG BRAUCHT FINANZIERUNG MUSS TEIL DER PLANUNG SEIN
- BEHÖRDLICHE ZEITACHSE VERABSCHIEDUNG

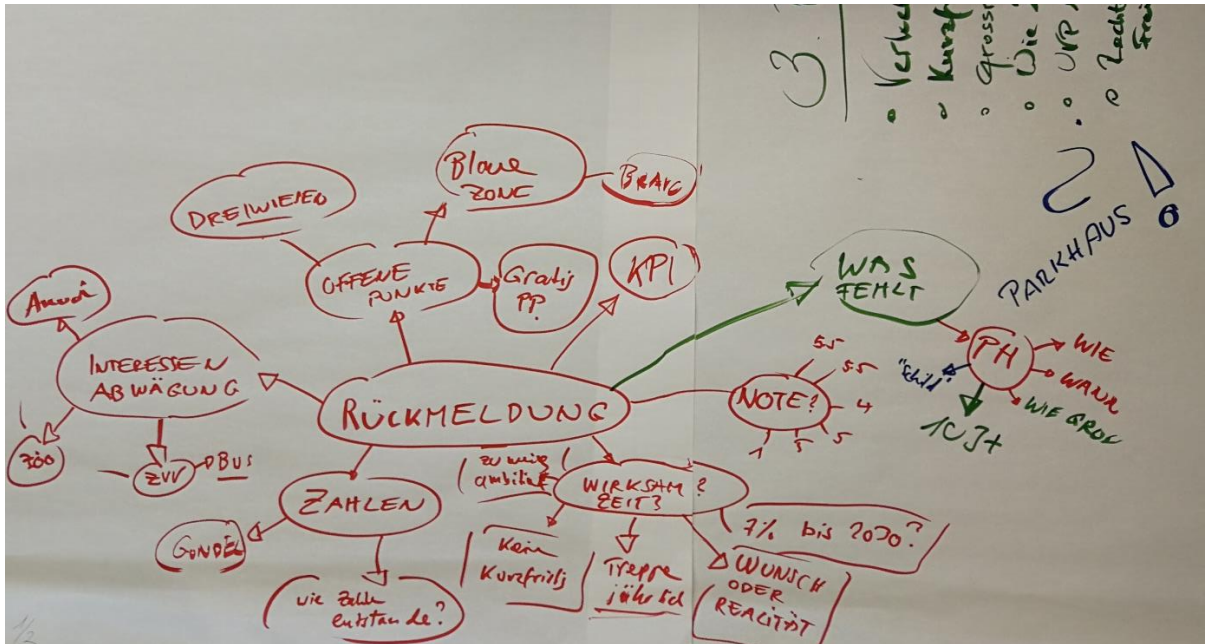


RUNDE (3)

- VERDICHTUNG TRAM
- AUTO ANZAHL
580'000 PA 2030 ZIEGRÖSSE
- ANZAHL BLAUE PARKPLÄTZE
ERHÖHEN
- ① DREIWIESENSTR. DURCHFART
ANWOHNER >> NEBENEINANDER
FÜR GEWERBE
- PARKHAUS ERLAUBT PARKING
MANAGEMENT - TICKETING - APP.
↳ VERLINKEN MIT ZOO
- PLANUNG - MENGE - WACHSTUM
FINANZIERUNG - BEHÖRDE



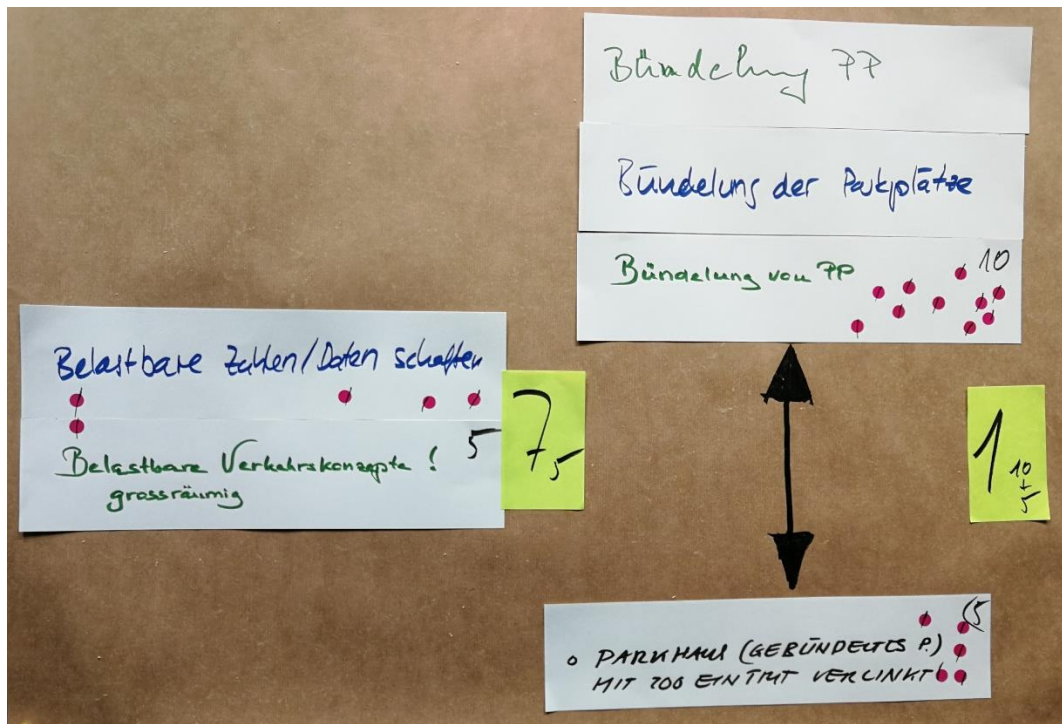
- + Reduktion MIV
+ Flächenvermeidung
- + Bündelung FP (Parkhaus)
- + dym. Verkehrsplanung
(Parkplatzsystem, Taktung,
etc.)
- + Öffnung Dreieckschasse
für Quartier
- + Ausbau EV usw.
Verbindung Seebach
- + Tramverknüpfung
(wenn möglich)
- + Monitoring
- + blaue Zone für Quartier
- + Aufhebung FP in Furiberg
schasse
- Massnahmen bei
Nichteinhaltung
- Lenkung vorrangig
bei hohen Besuchsantrag
- mehr Feinbau bei
Taktung (Stot anbauen)
- System auf Belastbarkeit
prüfen
- Baumstellen im Umfeld
- Abhängigkeit zw.
Massnahmen auf Regen +
respektieren
- Schassenschild Toilettenhofst.
- P+P
→ Grundrissplan zeigen ⚡
Ökostoren
→ Nahverkehr beobachten
- Kommunikation Zoo



- ### 3. ROUNDE
- Verkehrskonzept überarbeitbar
 - Kurzfristige Massnahmen!
 - Grossräumige Konzeption
 - Wie Zoo in Verantwortung?
 - UVP 1995/98 hinfällig?
 - Rechtsgleichheit publikumsintensive Freizeiteinrichtung?



Wichtigste Rückmeldungen inkl. Priorisierung



Für die Teilnehmenden war klar, dass der Zettel «Parkhaus (gebündeltes P.) mit Zoo Eintritt verlinkt zur Gruppe Bündelung PP gehört. Mit der Zustimmung der Teilnehmenden wurden die Punkte zusammengezählt.



Dokumentation
2. Mitwirkungsveranstaltung Verkehrskonzept Zoo
Dokumentation Nr. 2 vom 2.10.2021

13/13

Öffnung Dreiecksaust. 5₈

19
o SOFORT MASSNAHMEN UMSETZEN
2022 ZUFALH + BLAUER LÖHLE 4₉

Unabhängige Quick-Wins "quick" umsetzen 1

FAMILIEN
o ZIEGRÖSSE ANZAHL ANFORDERUNGEN
= 580'000 (= 290'000 AUTOS) 11 3₁₁

Kein Zoo Ausbau / Weiterentwicklung
ohne Lösung des Verkehrsproblems 4 8₄

Ausbau ev¹² 2₁₂

Rechtsgleichheit publikumsintensive
Freizeitgewinnung UVP! 1

Teilnahme STR-Entscheid 7 6₇

Als Gesamtkonzept betrachten 3₁₁

FRAMFÜHRUNG SZENARIEN + FÜR
BAU - WACHSTUM - ABHÄNGIGKEIT