

Fakten 2021



Fahrgastzahlen

Fahrgäste (EinsteigerInnen)	Mio.
Tramlinien	134.0
Trolleybuslinien	37.9
Autobuslinien Stadtnetz	30.1
Quartierbuslinien	1.9
Autobuslinien Agglomeration	17.3
Nachtnetz	0.23
Seilbahn Rigiblick	0.55
Total	222.0

Personenkilometer	Mio.
Tramlinien	269.8
Trolleybuslinien	92.0
Autobuslinien Stadtnetz	66.2
Quartierbuslinien	3.0
Autobuslinien Agglomeration	54.9
Nachtnetz	0.98
Seilbahn Rigiblick	0.21
Total	487.1

DAS UNTERNEHMEN

Angebot

Fahrleistungen	Mio. Wagen-km
Tram (inkl. Regio)	16.152
Trolleybus	5.433
Autobus Stadtnetz	6.407
Quartierbus	0.872
Autobus Agglomeration	1.912
Seilbahn Rigiblick	0.043
Total Leistungen VBZ	30.819
Transportbeauftragte für Regionallinien	4.671

Linien

	Anzahl
Tram	14
Trolleybus	6
Autobus Stadtnetz	14
Quartierbus	7
Autobus Agglomeration	32
Seilbahn Rigiblick	1
Gesamtes Verkehrsnetz	75

Linienlängen

Stadtnetz	km	Regionalnetz	km
Tram	125.1	Limmattal	82.9
Trolleybus	59.5	Oberes Glattal	36.2
Autobus	79	Mittleres Glattal	34.4
Quartierbus	23.2	Unterer Zimmerberg	35.4
Seilbahn Rigiblick	0.4	Unterer Pfannenstiel	39.1
Total Stadtnetz	287.2	Gesamtes Regionalnetz	228
		Gesamtes Verkehrsnetz (ohne Nachtbuslinien)	515.2
		Nachtbuslinien (Nächte Fr/Sa und Sa/So)	184.8
		Anzahl Linien	17

Gleisnetz

Gleislänge	km
Streckengleise	152
Dienstgleise/Betriebshöfe	18.7
Gleislänge insgesamt	170.7

Haltestellen

	Anzahl
Haltestellen auf Stadtgebiet	437
Haltestellen Agglomeration	239
Wartehallen/Unterstände/ Gebäude	649

Fahrzeuge

Schienerfahrzeuge	Anzahl	Platzangebot	Sitz- und Stehplätze*
Motorwagen	222	Tram	57'200
Motorisierte Anhängewagen	43	Trolleybus inkl. Doppelgelenktrolleybus	14'235
Total Schienerfahrzeuge	265	Autobus	15'471
Busse (alle Niederflur)	Anzahl	Quartierbus	772
Doppelgelenktrolleybusse	34	Seilbahn Rigiblick	60
Gelenktrolleybusse	49	Total	87'738
Standardautobusse	41		
Gelenkautobusse	93		
Quartierbusse	15		
Total Busse	232		
Seilbahn Rigiblick	2		

*Stehplätze 6 P pro m²

Personal

Personalbestand (Stand 31.12.2021)	Anzahl
Stellenwerte (Jahresdurchschnitt)	2'473.60
Frauenanteil	19.4%
Anteil Teilzeitmitarbeitende	23.8%
Fluktuationsrate	2.70%

VERKAUF

Verkauf

Verkaufsstellen (Stand 31.12.2021)	Anzahl	Vertriebssysteme (Stand 31.12.2021)	Anzahl
VBZ-Beratungsstellen, VBZ-eigene Verkaufsstellen	3	S-POS Ticketautomaten Typ L	714
Kundencenter ZVV-Contact Zürich HB	1	S-POS Chauffeur- verkaufsgeräte Typ C/CS	126
		Stationäre Entwerter	26
		Mobile Entwerter	189

FINANZEN

Erträge

	Mio. Fr.
Leistungsentgelt Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)	515.294
Nebenerträge	75.722
Gesamtertrag brutto	591.016

Aufwand

	Mio. Fr.
Personalaufwand	293.772
Sachaufwand	132.028
Abschreibungen	73.495
Finanzerfolg/Zinsen	15.999
Betriebsaufwand	515.294
Entschädigungen und Beiträge an ZVV	75.722
Gesamtaufwand brutto	591.016

Betriebserfolgsrechnung

	Mio. Fr.
Ertrag	591.016
Aufwand	591.016
Ertragsüberschuss	0
Betriebsfremder und ausserordentlicher Erfolg	1.266
Einlage in die Spezialreserven	1.266

Leistungsentgelt Zürcher Verkehrsverbund

	Mio. Fr.
Leistungsentgelt ZVV nachkalkuliert	515.294
Ablieferung Neben- erträge an ZVV	75.722
Leistungsentgelt ZVV netto	439.572
Bilanzsumme	1'252.461

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1882** Eröffnung der Rössliträm-Linien der privaten «Zürcher Strassenbahn AG» (Tiefenbrunnen–Bellevue–Bahnhofplatz–Paradeplatz–Stockgasse und Helmhaus–Paradeplatz–Friedhof Sihlfeld)
- 1894** Eröffnung der ersten elektrisch betriebenen Tramlinien der privaten Gesellschaft «Elektrische Strassenbahn Zürich/ESZ» (Bellevue–Kreuzplatz–Burgwies und Bellevue–Kunsthaus–Römerhof–Kreuzplatz)
- 1896** Die Stadt Zürich kauft die «Elektrische Strassenbahn Zürich» und gründet den kommunalen Betrieb «Städtische Strassenbahn Zürich/StStZ»
- 1897** Übernahme der «Zürcher Strassenbahn AG» durch die Stadt Zürich
- 1903–1920** Übernahme verschiedener privater Strassenbahngesellschaften durch die Stadt Zürich
- 1906** Einführung der Liniennummerierung
- 1927** Eröffnung der ersten Autobuslinie (Utohrücke–Schmiede Wiedikon–Albisriederplatz–Nordbrücke–Rigiplatz).
- Der «Kraftwagenbetrieb der Städtischen Strassenbahn Zürich» wird als besondere Unternehmung mit eigener Rechnung der Strassenbahn angegliedert
- 1929** Inbetriebnahme der ersten vierachsigen Motorwagen (Elefant)

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1931** Übernahme der beiden letzten privaten Strassenbahngesellschaften «Limmattal-Strassenbahn/LSB» und «Zürich–Oerlikon–Seebach-Strassenbahn/ZOS» durch die Stadt Zürich
- Eröffnung des «Überland-Kraftwagenbetriebes» mit den Linien Dietikon–Schlieren–Weiningen, Höngg–Unterengstringen und Seebach–Glattbrugg
- 1935** Umbenennung des Kraftwagenbetriebes auf «Autobusbetrieb der StStZ»
- 1939** Eröffnung der ersten Trolleybuslinie (Bezirksgebäude–Bucheggplatz)
- 1950** Die StStZ ändert ihren Namen in: «Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich/VBZ»
- 1955** Erster Gelenkautobus
- 1957** Erster Gelenktrolleybus
- Einweihung der Busgarage Hagenholz
- 1959** Höchster Personalbestand: 2'741 Mitarbeitende
- 1960** Erster Gelenkmotorwagen
- 1962** Die Vorlage Tiefbahn Zürich wird von den StimmbürgerInnen verworfen
- 1963** Neue Tarifordnung/Ersatz der Wochenknipskarten durch Wochensichtkarten; kondukteurlose Anhängewagen

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1966** Umstellung der Trolleybus- und Autobuslinien auf vollständige Selbstbedienung; Einführung der Billettautomaten
- Ablieferung der Gelenkmotorwagen Be 4/6, Typ Mirage und Einführung der Doppeltraktion
- 1968** Einführung der Dachreklame
- 1969** Umstellung der Strassenbahnlinien auf Selbstbedienung
- Einweihung der neuen Autobus- und Trolleybus-Garage Hardau
- 1971** Die Funkleitstelle nimmt ihren Betrieb auf
- 1973** Die U- und S-Bahn-Vorlage wird von den StimmbürgerInnen verworfen
- 1975** Einweihung der neuen Zentralwerkstatt in Zürich Altstetten
- 1976** Inbetriebnahme der neuen Gelenkmotorwagen Be 4/6 Typ Tram 2000
- Verlängerung der Tramlinie 4 vom Sportplatz Hardturm bis Werdhölzli (erste Verlängerung seit 1954)
- 1977** Die Volksinitiative zur Förderung des öffentlichen Verkehrs wird angenommen und ein Kredit von 200 Mio. Franken bewilligt
- 1978** Umbenennung in «Verkehrsbetriebe Zürich», für PR- und Werbezwecke in «VBZ Züri-Linie»

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1979** Einstellung der ersten Wagenführerin
- 1985** Einführung der «Regenbogenkarte»
Eröffnung «Belcafé» im Bellevue-Rondell
- 1986** Eröffnung der Traminienverlängerung nach Schwamendingen und Inkrafttreten eines neuen Linienkonzepts
Erstes Linientaxi (73) erschliesst Friesenbergquartier
- 1987** 100'000er-Verkaufsmarke für die Regenbogenkarte überschritten
- 1988** Einführung der Jugendkarte «Regenbogen 25»
Neues Marktangebot: Quartierbusse, Linien 35, 37, 38 und 79
- 1989** Einweihung des Trammuseums Zürich im historischen Tramdepot Wartau
Die VBZ rüsten als erste schweizerische Verkehrsunternehmung 132 Standard- und 26 Gelenkautobusse mit Partikelfiltern aus
- 1990** Millionster Quartierbusfahrgast ermittelt
Die VBZ werden Partner im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV)
Erster Niederflrbus wird der Presse vorgestellt

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1991** Pilotprojekt Heureka, die nationale Forschungs-Ausstellung ohne Parkplätze; Infokonzert mit Aktionen und Streckenerweiterung für Buslinie 89
- 1993** «Die schlanke Züri-Linie»: Das Sparkonzept, das der finanziellen Lage der Stadt entgegenkommt, wird eingeführt
- Einweihung des neuen Betriebs- und Verwaltungsgebäudes «Silberwürfel» in Altstetten
- 1994** Das Programm «schlanke Züri-Linie» wirkt: Die VBZ senken ihren Gesamtaufwand gegenüber dem Vorjahr um 5.7 Mio. Franken und bauen ihre Schuld an die Stadtkasse um 10.7 Mio. Franken ab
- Die VBZ bieten in Zusammenarbeit mit dem Tages-Anzeiger einen Nachtbusbetrieb an
- 1995** Die Kombination von öffentlichem Verkehr und der Möglichkeit, Autos zu mieten, heisst «züri mobil»; ein Angebot der VBZ
- 1996** Die VBZ stehen im Wettbewerb: 3 ausgeschriebene Linien gehen an einen privaten Konkurrenten
- Im «Regenbogentram» wird das Interieur der Zukunft getestet, 3'000 Feedbacks von Fahrgästen fallen mehrheitlich positiv aus
- 1997** VBZ goes internet: www.vbz.ch

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1998** Tramlinie 11 wird bis Messe/Hallenstadion verlängert
Verlängerung der Trolleybuslinie 33 bis zum Bahnhof Tiefenbrunnen
- 1999** Fast-Streik, Verhandlungen mit der Gewerkschaft, Gründung der «Groupe de Réflexion» zur Erarbeitung des «Einigungsmodells»
- 2000** Neues Buskonzept im Limmattal mit konsequenten Anschlüssen von und zur S-Bahn
Gratiszeitung 20 Minuten in Trams und Trolleybussen
- 2001** Auslieferung der ersten Fahrzeuge der neuen Tramgeneration «Cobra»
Inbetriebnahme eines Prototyps «Sänfte» (Umbau eines Trams 2000 durch Einfügen eines niederflurigen Mittelteils in der eigenen Werkstatt)
- 2002** Beschaffung von 40 neuen Standard-, 10 Gelenk- und 8 Quartierbussen; alle Fahrzeuge sind niederflurig
- 2003** Schweizer Premiere: Seit November sind zehn neue Gelenkautobusse mit einer Länge von je 18.75 Metern im Linieneinsatz
Das Cargotram, eine Dienstleistung von ERZ und VBZ zur Entsorgung von Sperrgut und Alteisen, gewinnt den Innovationspreis öffentlicher Verkehr
Das gesamte VBZ-Netz ist mit automatisierten Weichen mit Liniencodierung ausgerüstet

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

2004 Nach dem Buscarrier im Jahr 2002 werden auch Tramcarrier, Netz und Markt mit dem Qualitätsgütesiegel II von Schweiz Tourismus ausgezeichnet

Gleiserneuerung und Neubau der Wartehallen am Bahnhofplatz

Die VBZ erhalten die Konzession für Bau und Betrieb des Tram Zürich-West

2005 Umbau von insgesamt 23 Trams 2000 zu Sänften ist abgeschlossen

2006 Die VBZ präsentieren eine Studie zur Liniennetzentwicklung bis 2025

Inbetriebnahme der 1. Etappe Glattalbahnen in Form einer Verlängerung der Tramlinie 11 von Messe/Hallenstadion bis Auzeleg

2007 Internationaler Kongress «Stadt und Verkehr» von der ETH und den VBZ zum Jubiläum 125 Jahre öffentlicher Verkehr in Zürich

Verlängerung der Tramlinie 5 von der Enge bis Laubegg

Eröffnung des neuen Tram-Museums in der Burgwies

Der erste Doppelgelenk-Trolleybus mit einer Länge von 24.7 Metern wird in Betrieb genommen

Der Objektkredit für den Bau des Trams Zürich-West wird von den Stimmbürgerinnen und Stimmbürgern in Stadt (69.3 Prozent Ja) und Kanton (69.9 Prozent Ja) deutlich angenommen

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 2008** Gestaltung von sieben Spezialfahrzeugen zur Euro 2008 zusammen mit kommerziellen Partnern als einmalige Sonderaktion

Inbetriebnahme der ersten 70 Abfahrtsanzeiger der neuen Generation mit Echtzeitinformationen

Im September erfolgt der Spatenstich zum Tram Zürich-West

Inbetriebnahme der 2. Etappe Glattalbahn in Form einer Verlängerung der Tramlinie 10 bis zum Flughafen Zürich

Zum Fahrplanwechsel im Dezember passen die VBZ ihr Taktraster den veränderten Fahrgastbedürfnissen an (Takterhöhung zu den Abendzeiten und an Wochenenden)

- 2009** Erste Gleislegung sowie Inbetriebnahme der ersten Haltestelle Tram Zürich-West

- 2010** Auslieferung der letzten Fahrzeuge der Tramgeneration «Cobra», gleichzeitig werden die Mirage-Trams ausser Betrieb genommen

Inbetriebnahme der 3. und letzten Etappe Glattalbahn: Die Tramlinie 12 verkehrt zwischen Bahnhof Stettbach und Flughafen Zürich

- 2011** Die 3.2 Kilometer lange Neubaustrecke Tram Zürich-West geht am 11. Dezember in Betrieb

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

2012 Lieferung von zwölf neuen Doppelgelenktrolleybussen mit neuartiger Technologie: Eine Traktionsbatterie dient anstelle eines Dieselmotors als Notaggregat

Flächendeckende Einführung einer neuen Generation von Billettautomaten: Das gesamte Ticketsortiment des ZVV kann nun auch bargeldlos mit Karte bezogen werden

2013 Die VBZ präsentieren ihre aktualisierte Liniennetzstrategie «züri-linie 2030»

Historischer Moment: Der erste Rahmengesamtarbeitsvertrag in der über 130-jährigen Geschichte der VBZ wird unterzeichnet

2014 Die Stimmberechtigten des Kantons Zürich sagen deutlich (66.04%) ja zum kantonalen Kreditanteil von 76.4 Mio. Franken für die Tramverbindung Hardbrücke

Der Trolleybus feiert sein 75-Jahr-Jubiläum auf Zürichs Strassen

2015 Das Befahren von Streckenabschnitten ohne Fahrleitung kann im Linienverkehr angewendet werden: Der Trolleybus fährt neu von Albisrieder- bis Hardplatz fahrleitungslös

Die Bevölkerung des Kantons Zürich stimmt dem Zürcher Anteil am Bruttokredit zum Bau der Limmattalbahn zu

2016 Ein erster Batteriebus ist im Testbetrieb auf den Quartierbuslinien im Einsatz

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 2017** Die Tramverbindung Hardbrücke geht am 10. Dezember in Betrieb

Witikon erhält als letztes Zürcher Quartier mit der Verknüpfung der Linien 31 und 34 eine Direktverbindung an den Zürcher Hauptbahnhof

- 2018** Der «SwissTrolley plus» wird zuverlässig im Linienbetrieb eingesetzt; das vom Bundesamt für Energie unterstützte Leuchtturmprojekt endet Ende 2019; der innovative Batterietrolley geht als fester Bestandteil in die VBZ-Fahrzeugflotte über

In einem zweiwöchigen Versuchsbetrieb wurde «Self-e», der selbstfahrende Mini-Elektrobus der VBZ, als Shuttle auf dem Areal der Zentralwerkstatt getestet

- 2019** Das erste Fahrzeug der neuen Tramgeneration «Flexity Zürich» wird termingerecht in Empfang genommen

Die Verlängerung der Tramlinie 2 nach Schlieren nimmt ihren Betrieb auf der Neubaustrecke der ersten Etappe der Limmattalbahn am 2. September auf

Die ersten Plug-in-Hybridbusse ergänzen die Busflotte der VBZ im regulären Fahrbetrieb; dies ist ein weiterer wichtiger Schritt in der Umsetzung der VBZ-Elektrobusstrategie, die vor allem das Ziel verfolgt, den Bestand an Dieselnissen stetig zu reduzieren

UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 2020** Unter dem Namen «Pikmi» lancieren die VBZ zusammen mit der Dienst-
abteilung Verkehr (DAV) und dem Tiefbauamt der Stadt Zürich (TAZ) das vom
Zürcher Gemeinderat bewilligte Pilotprojekt zum Bedarfsverkehr im ÖV

Lancierung der neuen ZüriMobil-App, einer multimodalen App, die einen über-
sichtlichen Zugang zum vielseitigen Mobilitätsangebot als auch zu möglichen
städtischen Dienstleistungen in der Urbanregion Zürich bietet

Nach erfolgter Zulassung des Bundesamtes für Verkehr (BAV) verkehrte das
erste Flexity am 19. Oktober offiziell im Kursbetrieb; bis Ende Jahr wurden
insgesamt acht Fahrzeuge geliefert

- 2021** Am 14. Januar mussten die VBZ den Tram- und Busbetrieb aufgrund eines
heftigen Wintereinbruchs («Flockdown») komplett einstellen. Am Sonntag,
17. Januar, konnte der Tram- und Busbetrieb wieder vollständig aufgenom-
men werden. Der Sturm Bernd am 13. Juli verursachte ebenfalls starke
Beeinträchtigungen des Betriebs. Bäume und Äste fielen auf Fahrleitungen,
Masten wurden umgeknickt und Mauerhaken herausgerissen.

Am 29. Januar stellte das Depot Hard für fast fünf Jahre den Betrieb ein, weil
die 123-jährige Anlage erneuert wird. Die Sanierung und Erweiterung des
drittgrössten Tramdepots der VBZ soll bis Ende 2025 abgeschlossen sein

Die VBZ präsentierten Ende August ihre Zielvorstellung des städtischen ÖV bis
zur Mitte des 21. Jahrhunderts. Diese besteht aus einem leistungsfähigen
ÖV-Ringsystem, attraktiven Mobilitätshubs zum multimodalen Umsteigen,
digitalen Angeboten zur flexiblen Feinerschliessung, der Aufwertung von
Hauptachsen und einer Weiterentwicklung des ÖV-Netzes.

Sondertrams

1984/85	SBB-Intercity-Tram	1996/98	Regenbogen-Tram
1985/86	Alpaufzug-Tram	1997	Aida-Tram
1985/87	Zoo-Tram	1998	Achterbahn-Tram
1986	Radio24-Tram	1998/99	Elfi-Tram
1986/88	China-Tram	1998/99	Titanic-Tram
1987/91	Kunsthhaus-Tram	1998/99	Riverdance-Tram
1987/91	Indien-Tram	1999	Tatzelwurm-Tram
1988/90	Pro-Juventute-Tram	1999/01	Suchtpräventions-Tram
1989/91	Kino-Tram	2000/02	Paradies-Tram
1990/93	Konstruktive-und-konkrete-Kunst-Tram	2001/06	ewz-Energie-Tram
1991	Heureka-Tram	2004	FIFA-Tram
1991/92	Urschweiz / 700-Jahre-Eidgenossenschaft-Tram	2006/08	Gesundheits-Tram
1992/95	Industrie-Tram	2008	Universitäts-Tram
1993/94	Japan-/Sushi-Tram	2009/11	Ingenieur-Tram
1993/95	Schauspielhaus-Tram	2012	Kunsttram ART AND THE CITY
1994/96	Frauen-Tram	2013	ZHdK-Tram
1995/96	Kanton-Zürich-Tram	2014	Zoo-Tram
1995/96	Röntgen-Tram	2014	Tonhalle-Tram
1995/96	ChuChiChäschtli-Tram	2015	ZVV-Jubiläumstram
1995/97	Sport-Tram	2015	Opernhaus-Tram
		2016	Zürcher-Museen-Tram
		2020	Zoo-Tram Lewa Savanne



Forchbahn

Forchbahn AG

www.forchbahn.ch

Fahrgäste	4'799'015
Zugskilometer in Reisezügen	764'177
Streckenlänge (in km)	16.407
Stellenwerte (Jahresdurchschnitt)	66.87

Fr.

Bilanzsumme **149'546'277.97**

Leistungsentgelt ZVV	22'034'610.92
Abgeltungen Bund	7'304'888.00
Nebenerträge	526'239.66
Eigenleistungen	902'000.00
Nebenertragsablieferungen an ZVV	-563'499.99
Gesamtertrag	30'204'238.59

Personalaufwand	9'085'378.71
Sachaufwand	15'261'810.40
Abschreibungen	5'102'413.00
Betriebsaufwand	29'449'602.11

Betriebserfolg vor Zinsen	754'636.48
---------------------------	------------

Finanzerfolg	-393'885.09
--------------	-------------

Betriebserfolg	360'751.39
----------------	------------

Ausserordentlicher Erfolg	0.00
---------------------------	------

Jahresergebnis	360'751.39
-----------------------	-------------------

Dolderbahn

Dolderbahn

Dolderbahn-Betriebs-AG

Fahrgäste	455'062
Fahrkilometer	78'432
Streckenlänge (in km)	1.328
Fahrten	59'060
Stellenwerte (Jahresdurchschnitt)	6

Fr.

Bilanzsumme **7'652'082.66**

Leistungsentgelt ZVV	1'925'371.28
Nebenerträge	37'749.70
Nebenertragsablieferungen an ZVV	-37'749.70
Gesamtertrag	1'925'371.28

Personalaufwand	779'701.25
Sachaufwand	732'373.08
Abschreibungen	358'510.00
Betriebsaufwand	1'870'584.33

Betriebserfolg vor Zinsen	54'786.95
Finanzerfolg	-54'786.95
Betriebserfolg	0.00
Ausserordentlicher Erfolg	0.00

Jahresergebnis **0.00**

MITBETREUTE UNTERNEHMUNGEN

Polybahn**UBS Polybahn AG**

Fahrgäste	697'128
Fahrkilometer	10'220
Streckenlänge (in km)	0.176
Fahrten	58'068
Stellenwerte (Jahresdurchschnitt)	0.00

Fr.

Bilanzsumme 3'751'696.04

Leistungsentgelt ZVV 933'311.02

Gesamtertrag 933'311.02**POLYBAHN**

Sachaufwand	927'103.92
Abschreibungen	0.00
Betriebsaufwand	927'103.92
Betriebserfolg vor Zinsen	6'207.10
Finanzerfolg	-6'207.10
Jahresergebnis	0.00

KONTAKT

Adresse

Verkehrsbetriebe Zürich
Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich
Telefon 044 411 41 11
Fax 044 411 47 49

Unsere Telefonnummern

Kundenservice 0848 988 988
Spezialfahrten 044 411 44 34
Zentrale 044 411 41 11
Medienstelle 044 411 47 47
Fundbüro 044 412 25 50
TrafficMedia 044 411 47 37

Internet, E-Mail und Social Media



www.vbz.ch



info@vbz.ch



[/zuerilinie](https://www.facebook.com/vbzuerilinie)



[/vbzuerilinie](https://www.instagram.com/vbzuerilinie)



[@vbz_zueri_linie](https://twitter.com/vbz_zueri_linie)



[/vbzuerilinie](https://www.youtube.com/vbzuerilinie)



vbzonline.ch



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich