Stadt Zürich
Sicherheitsdepartement

Stadt Zürich
Sicherheitsdepartement
Amtshaus I
Bahnhofquai 3
Postfach, 8021 Zürich

Tel. +41 44 411 71 71
Fax +41 44 411 70 03
www.stadt-zuerich.ch/sid

Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
Stadträtin Karin Rykart

IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

☑ öffentlich

☐ nicht öffentlich

☐ teilweise öffentlich

☐ befristet nicht öffentlich:

☐ untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 2. Juni 2022
Nummer 2555_300.150.450-1071855

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11

1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sowie zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität im Quartier folgende Verkehrsvorschrift:

Friedheimstrasse
Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Friedheim», in der die Geschwindigkeit auf 20 km/h beschränkt ist, wird um folgenden Strassenabschnitt erweitert:

– Friedheimstrasse, Abschnitt Rässlerweg bis Viktoriastrasse

Die Begegnungszone «Friedheim» umfasst neu die Strassenzüge:

– Friedackerstrasse, Abschnitt Regensberg- bis Friedheimstrasse
– Friedheimstrasse, Abschnitt Liegenschaft Nr. 38 bis Viktoriastrasse

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 Es wird aufgehoben:

Friedheimstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.6.1991: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. b. Zone «Viktoria» innerhalb Winterthurer- / Bülach- / Dörfli- / Schwamendingen- / Ueberlandstrasse umfassend die Strassenzüge: Friedheimstrasse, Abschnitt Rässlerweg bis Viktoriastrasse.

4 Gegen diese Anordnung kann beim Stadtrat (Postfach, 8022 Zürich) innert 30 Tagen ein schriftliches Begehren um Neubeurteilung gestellt werden. Das Begehren muss einen Antrag und eine Begründung enthalten. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.

5 Die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift sind im elektronischen Amtsblatt einsehbar.

6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.

7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11»
am 29. Juni 2022 veröffentlicht.

8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Renata Schild
Digital unterschrieben von Renata Schild
Datum: 2022.06.02 12:52:23 +02'00'

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Rykart Karin (SID)
Digital unterschrieben von Rykart Karin (SID)
Datum: 2022.06.06 15:45:51 +02'00'

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
Verkehrsprojekte
Mühlegasse 18/22
8021 Zürich

T +41 44 411 88 01
stadt-zuerich.ch/dav

Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 24. Mai 2022 / davvan / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1071855

Friedheimstrasse

Erweiterung Begegnungszone «Friedheim»

Begründung und Antrag

Mit rechtskräftiger Verfügung vom 18. März 2019, publiziert unter der Nummer Nr. 2019/0161 im Amtsblatt der Stadt Zürich am 27. März 2019, wurde auf einem Teilstück der Friedheim-/ Friedackerstrasse eine Begegnungszone angeordnet (Begegnungszone «Friedheim»), und zwar auf der Friedheimstrasse vom Rässlerweg bis zur Liegenschaft Nr. 38 und auf der Friedackerstrasse von der Friedheim- bis zur Regensbergstrasse. Anlass bildete die Neubausiedlung der Baugenossenschaft «BAGESTRA» beidseits des betreffenden Teilstücks der Friedackerstrasse. Durch die offene Gestaltung der Siedlung verbinden sich die Vorplätze der Häuser nahtlos mit der Friedackerstrasse, sodass dieser vermehrt die Funktion eines Aufenthaltsraumes zukommt. Die Umsetzung der Begegnungszone erfolgte im September 2019.

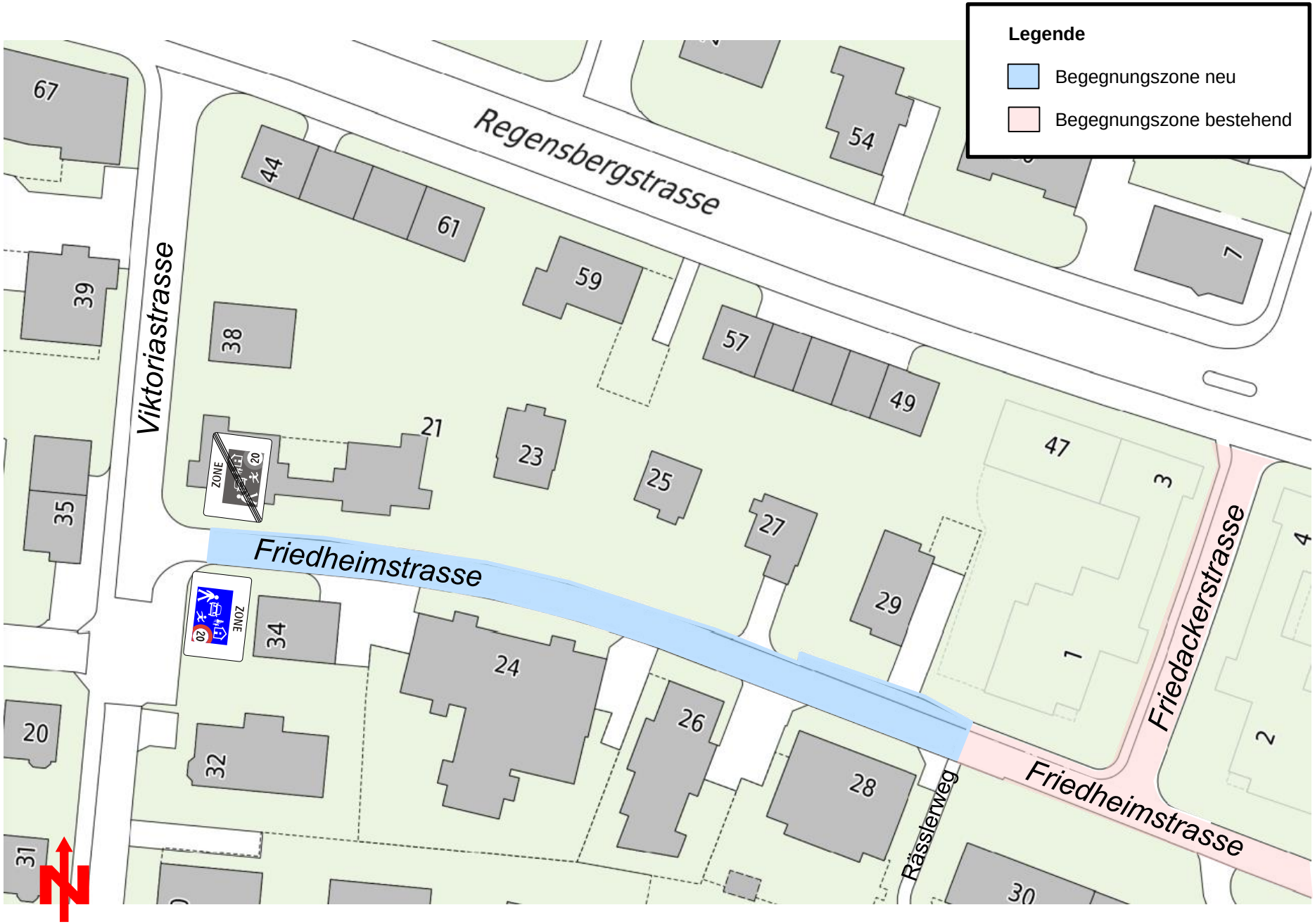
Kurze Zeit später beantragte die «Citybay Immobilien AG» im November 2019 die Erweiterung der Begegnungszone im Zusammenhang mit einer geplanten Überbauung an der Friedheimstrasse Nr. 21. Die vorgeschlagene Erweiterung umfasst(e) den Abschnitt der Friedheimstrasse vom Rässlerweg bis zur Viktoriastrasse. Bei der nachfolgenden Überprüfung gelangte die städtische Arbeitsgruppe Temporegimes, bestehend aus Fachleuten der Dienstabteilung Verkehr, des Tiefbauamtes und weiteren städtischen Abteilungen, zum Schluss, dass der Vorschlag sinnvoll erscheint. Aufgrund des fehlenden Trottoirs bewegen sich die Verkehrsteilnehmenden an der Örtlichkeit nämlich schon heute weitgehend auf einer einheitlichen Verkehrsfläche. Ausserdem ist mit der Erstellung des Neubaus an der Friedheimstrasse Nr. 21 der Zuzug von weiteren Familien mit Kindern zu erwarten. Durch die Geschwindigkeitsreduktion und die Einführung von konsequentem Fussgängervortritt kann nicht nur die Verkehrssicherheit erhöht, sondern auch die Aufenthaltsqualität im Quartier verbessert werden. Abgesehen von einer marginalen Fahrzeitverlängerung für den motorisierten Verkehr gehen mit der Massnahme keine Nachteile einher.

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin

– Situationsplan
– Einzelverfügung
– Gutachten mit Beilagen

Kopie an:
– Stadtpolizei Zürich, SIA-O-RWOERL, KrC 11



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4 SSV bzw. Art. 3 der Verordnung des UVEK über Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen vom 28.9.2001

Strasse	Friedheimstrasse, Abschnitt Rässlerweg bis Viktoriastrasse
Kreis	11
Datum	17. Mai 2022
Bearbeitung	DAVVAN Vano Noël Digital unterschrieben von Vano Noël Datum: 2022.05.17 14:12:16 +02'00'

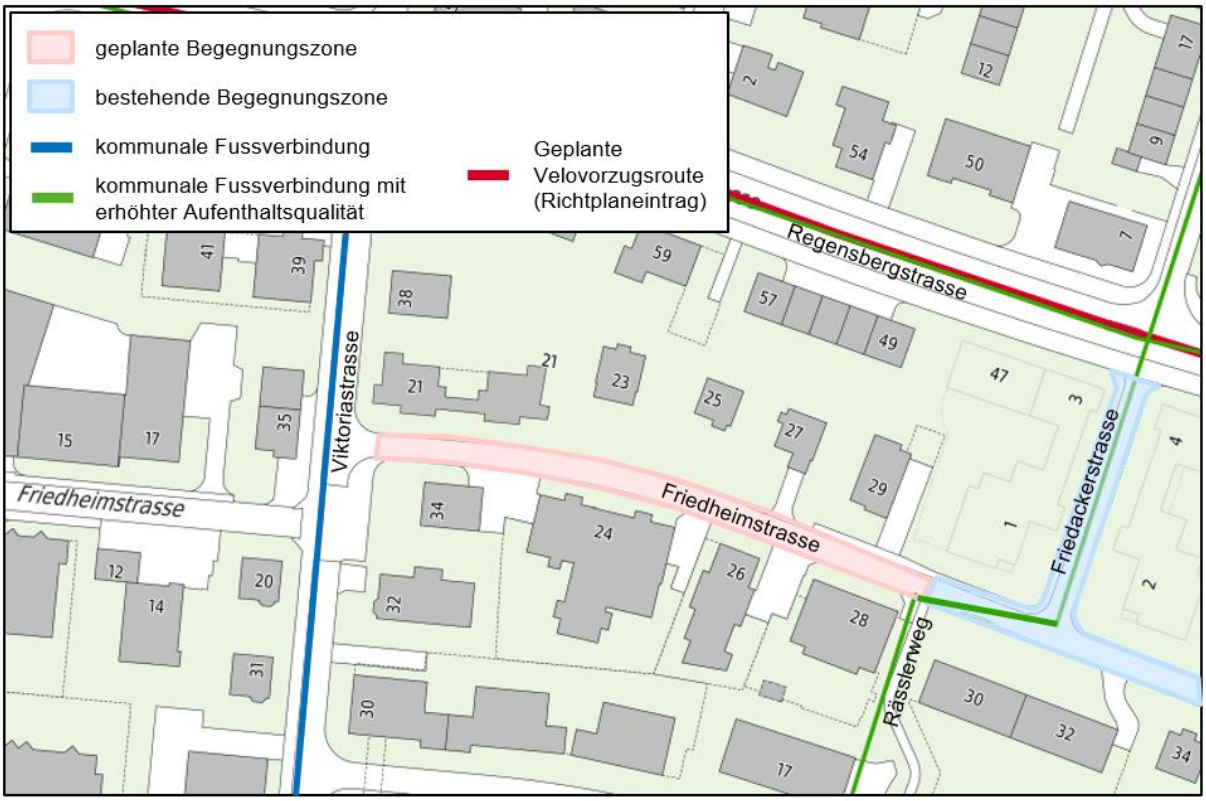
Ausgangslage

Anlass

- Neubau Liegenschaft Friedheimstrasse Nr. 21 (Antrag der Citybay Immobilien AG)

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone (Erweiterung)



Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag.
- Fussweg mit erhöhter Aufenthaltsqualität verläuft durch die bestehende Begegnungszone und streift den Perimeter der vorliegend geplanten Begegnungszonenerweiterung.

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrsmittel.

Lage

Fraglicher Abschnitt liegt:

- in einer Nebenstrasse.
- in einem Wohngebiet.

Situation

- einseitiges Trottoir von der Friedackerstrasse bis zur Friedheimstrasse Nr. 27; ansonsten kein Trottoir vorhanden im fraglichen Abschnitt.
- kein Gefälle.
- Belagsoberfläche: Asphalt.
- keine Fussgängerstreifen.
- einseitige Längsparkfelder der Blauen Zone am südwestlichen Fahrbahnrand von der Friedheimstrasse Nr. 26 bis zur Viktoriastrasse.
- viele private Ausfahrten und Ausgänge direkt auf die Strasse.
- relativ gerader Strassenverlauf.
- teilweise hohe Hecken am Fahrbahnrand.
- Kindergarten und Kindertagesstätte in naher Umgebung (Kindergarten «Friedheim» und Kindertagesstätte «Trippel-Trappel»)

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 01.01.2017 bis 31.12.2021 (5 Jahre)

Unfälle: Verkehrsunfälle 0

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 08.03.2022 bis 14.03.2022

Standort: Friedheimstrasse 25

- V_{85} (Querschnitt): 22 km/h
- V_{85} Richtung Viktoriastrasse: 24 km/h
- V_{85} Richtung Friedackerstrasse: 20 km/h
- DTV (Querschnitt): 365 Fz/d
- DTV Richtung Viktoriastrasse: 165 Fz/d
- DTV Richtung Friedackerstrasse: 200 Fz/d
- Morgenspitze: 17 Fz/h (Mittelwert werktags)
- Abendspitze: 30 Fz/h (Mittelwert werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV: Wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Bei diesem Abschnitt der Friedheimstrasse handelt es sich um eine Quartierstrasse mit einem lediglich kurzen, einseitigen Trottoir am nördlichen Strassenrand: Das Trottoir erstreckt sich gerade einmal von der Friedackerstrasse bis zur Grenze der Liegenschaft Friedheimstrasse Nr. 27, wobei das Teilstück zwischen der Friedackerstrasse und dem Rässlerweg schon heute zu einer Begegnungszone gehört (Begegnungszone «Friedheim»). Entsprechend bewegen sich die Fahrzeugführenden und Zufussgehenden vorwiegend auf einer gemeinsamen Verkehrsfläche im Mischverkehr. Am Fahrbahnrand befinden sich sodann teilweise hohe Hecken auf Privatgrund, weshalb auf die Fahrbahn tretende Zufussgehende schlecht sichtbar sind. Vor diesem Hintergrund erweist sich eine Temporeduktion auf 20 km/h sowie die Einführung von konsequentem Fussgängervortritt im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Erweiterung der Begegnungszone «Friedheim» erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell den Kindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil auf dem betreffenden Abschnitt der Friedheimstrasse nur ein kurzes, einseitiges Trottoir von der Friedackerstrasse bis zur Liegenschaft Friedheimstrasse Nr. 27 existiert. Bereits mit der Einführung der angrenzenden Begegnungszone im Jahr 2019 kam dem vorliegenden Strassenabschnitt der Friedheimstrasse verstärkt die Funktion eines Aufenthaltsraumes zu: Anlass für die angrenzende Begegnungszone bildete die Neuüberbauung beidseits der Friedackerstrasse (Regensberg- bis Friedheimstrasse) und die damit einhergehende, offene Gestaltung zur Strasse hin. Mit der Erstellung des eingangs erwähnten Neubaus an der Friedheimstrasse Nr. 21 ist ein Zuzug von weiteren Familien mit Kindern zu erwarten.

Darüber hinaus erhöhen sich durch die Einführung einer Begegnungszone auch die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden für die ungeschützten Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Individualverkehr weiter reduziert wird. Ferner führt die geplante Erweiterung zu einer Verbesserung der Aufenthaltsqualität und ermöglicht eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten Wohnquartier.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Erweiterung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich bei der Friedheimstrasse um eine Quartierstrasse mit Ziel-/Quellverkehr handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Bauliche Massnahmen sind derzeit nicht geplant, weil der fragliche Strassenabschnitt vom Erscheinungsbild her bereits heute weitgehend einer Begegnungszone entspricht.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen. Somit erweist sich die Erweiterung der Begegnungszone «Friedheim» als verhältnismässig.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte und Unfallbericht vom 01.01.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessung vom 08.03.2022 bis 14.03.2022

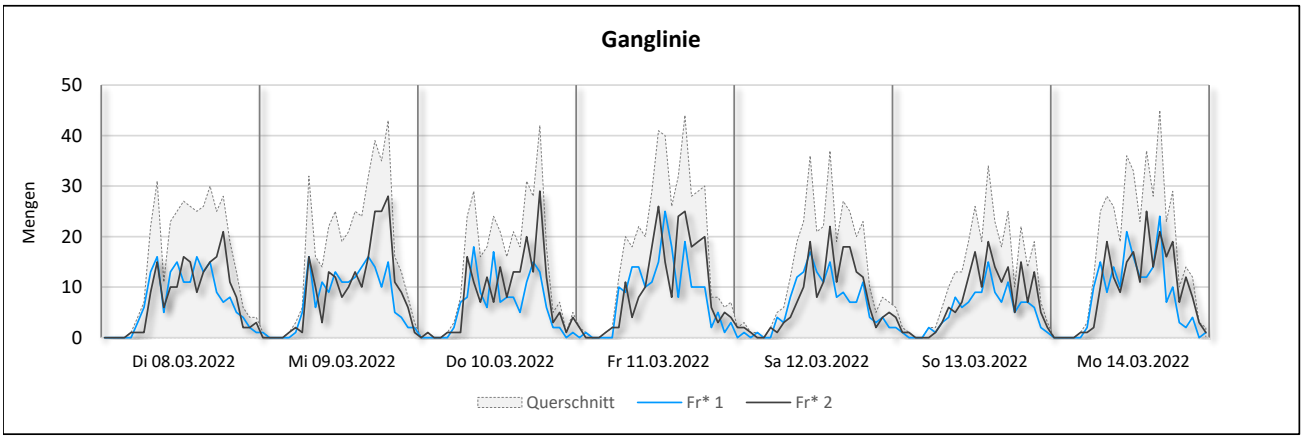
Standort: Friedheimstrasse 25, 8057 Zürich

Di. 08.03.2022 - Mo. 14.03.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	**2'555**	700	1'755	100	**365**	**385**	22 km/h
Fr 1: Viktoriastrasse	**1'152**	395	725	32	165	175	24 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	**1'403**	305	1'030	68	200	210	20 km/h

Alle Kennzahlen **inklusi**ve 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

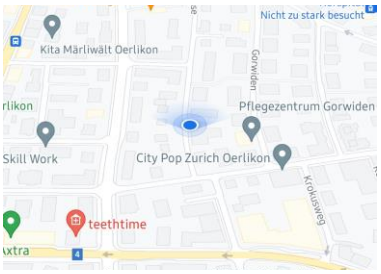


Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Friedheimstrasse 25 | KA 7 | 8057 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	**30 km/h**	Messgerät	**RTR**

Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	**2.5 Meter**	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter | PW: 2.5 - 7.5 Meter | LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	**7.5 Meter**	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Friedheimstrasse 25, 8057 Zürich

Di. 08.03.2022 - Mo. 14.03.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	**2'555**	700	1'755	100	**365**	**385**	15 km/h	14 km/h	23 km/h	38 km/h
Fr 1: Viktoriastrasse	**1'152**	395	725	32	165	175	18 km/h	19 km/h	25 km/h	36 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	**1'403**	305	1'030	68	200	210	13 km/h	9 km/h	20 km/h	38 km/h

Kennzahlen **inklusive** 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen **exklusive** 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	**1'779**	1'683	96	15 km/h	14 km/h	23 km/h	38 km/h
Fr 1: Viktoriastrasse	**733**	701	32	18 km/h	19 km/h	25 km/h	36 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	**1'046**	982	64	12 km/h	9 km/h	20 km/h	38 km/h

Alle Kennzahlen **exklusive** 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	**76**	72	4	17 km/h	19 km/h	24 km/h	30 km/h
Fr 1: Viktoriastrasse	**24**	24	0	22 km/h	23 km/h	26 km/h	30 km/h
Fr 2: Friedackerstrasse	**52**	48	4	15 km/h	16 km/h	22 km/h	24 km/h

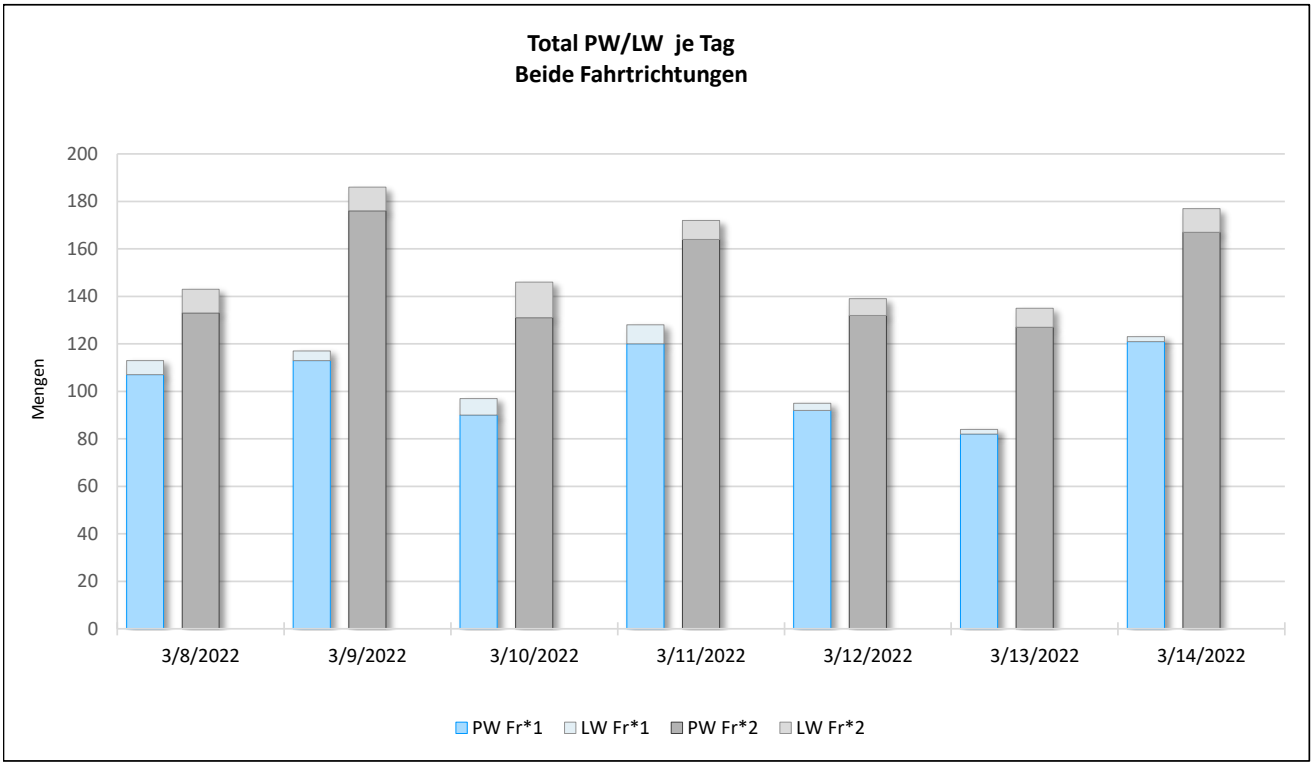
Alle Kennzahlen **exklusive** 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
Querschnitt	**08 - 09 Uhr**	**17**	**16 - 17 Uhr**	30
Fr 1: Viktoriastrasse	08 - 09 Uhr	8	**16 - 17 Uhr**	13
Fr 2: Friedackerstrasse	07 - 08 Uhr	11	**18 - 19 Uhr**	17

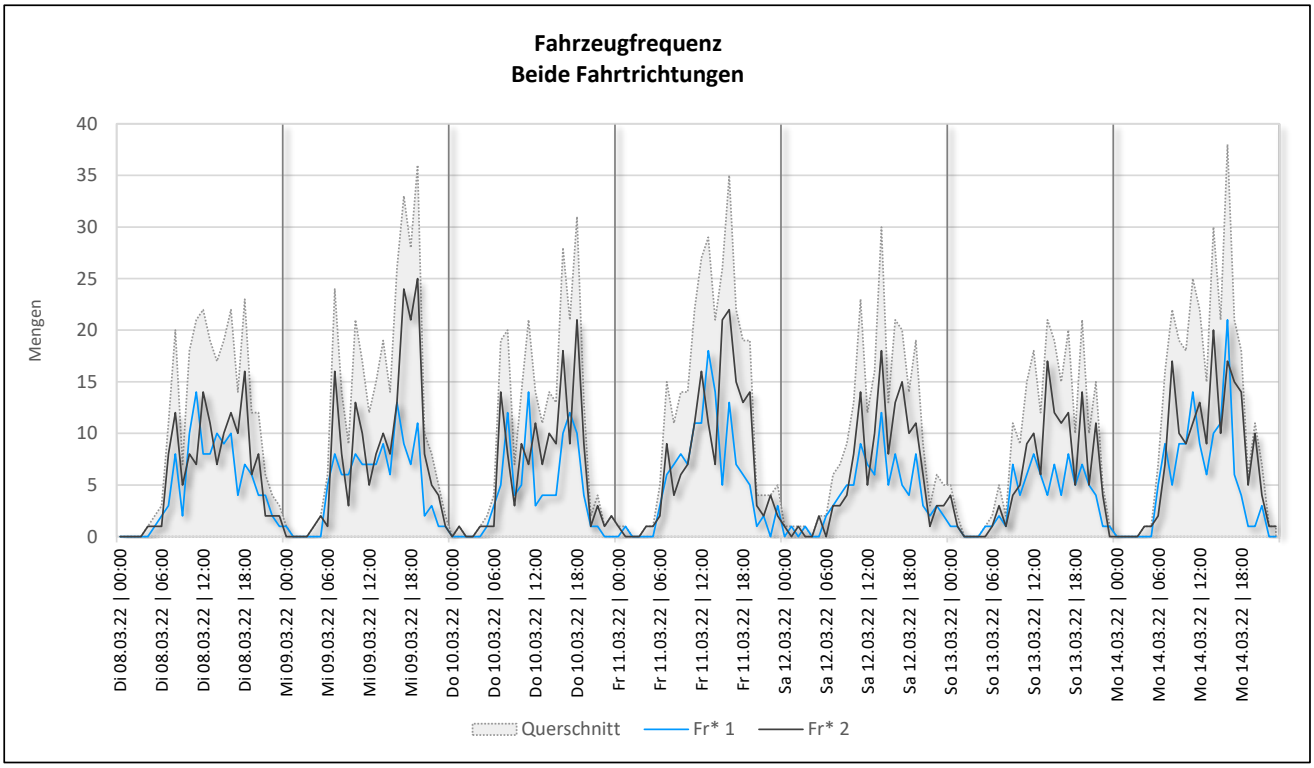
Alle Kennzahlen **exklusive** 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

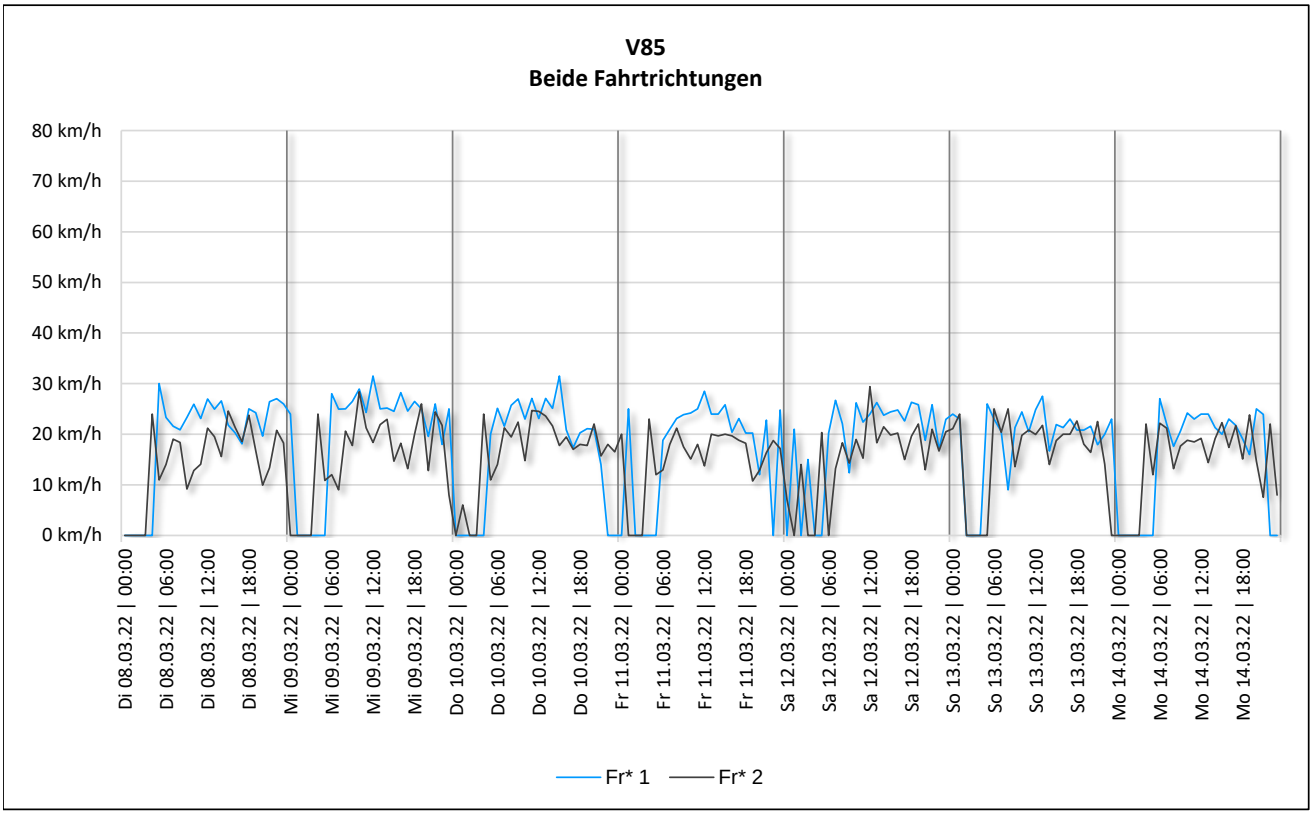


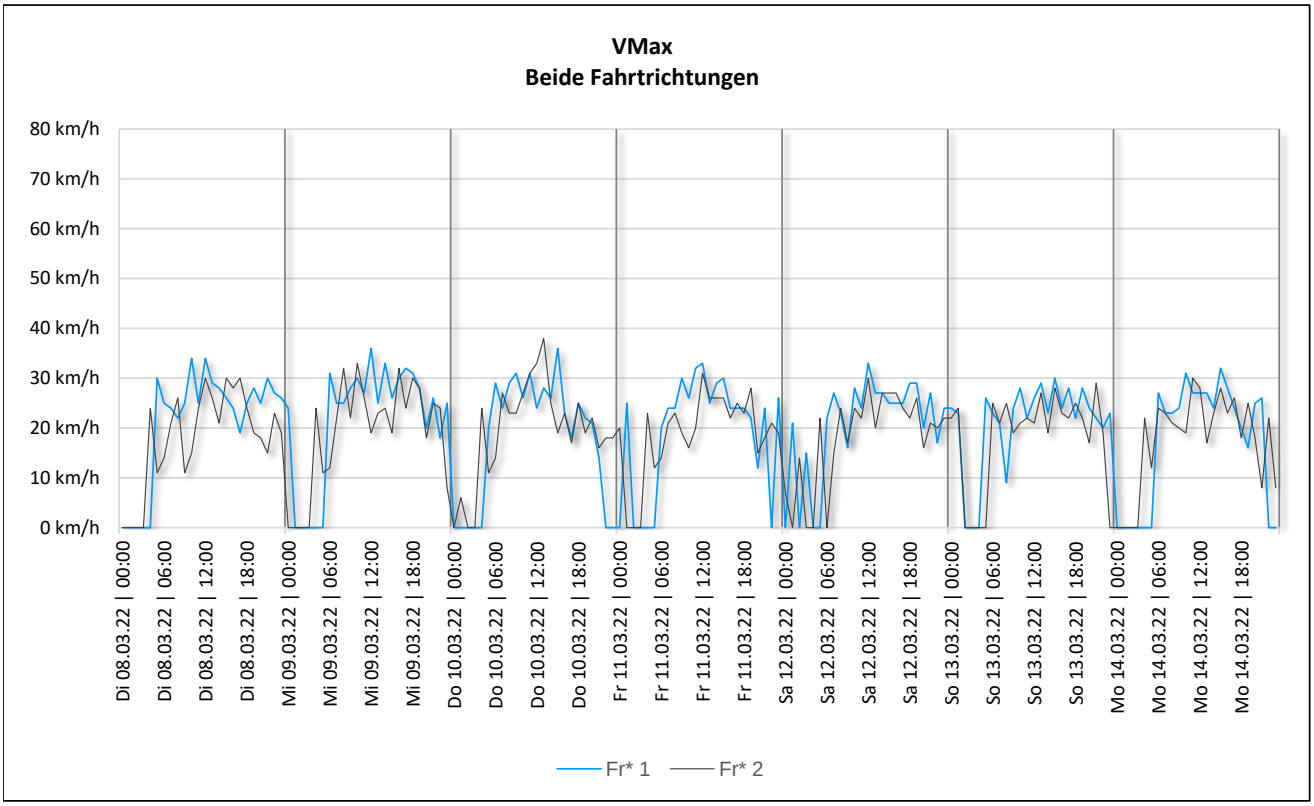
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 08.03.2022	256	**113**	107	6	**143**	133	10
Mi. 09.03.2022	303	**117**	113	4	**186**	176	10
Do. 10.03.2022	243	**97**	90	7	**146**	131	15
Fr. 11.03.2022	300	**128**	120	8	**172**	164	8
Sa. 12.03.2022	234	**95**	92	3	**139**	132	7
So. 13.03.2022	219	**84**	82	2	**135**	127	8
Mo. 14.03.2022	300	**123**	121	2	**177**	167	10
	1'855	**757**	**725**	**32**	**1'098**	**1'030**	**68**

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





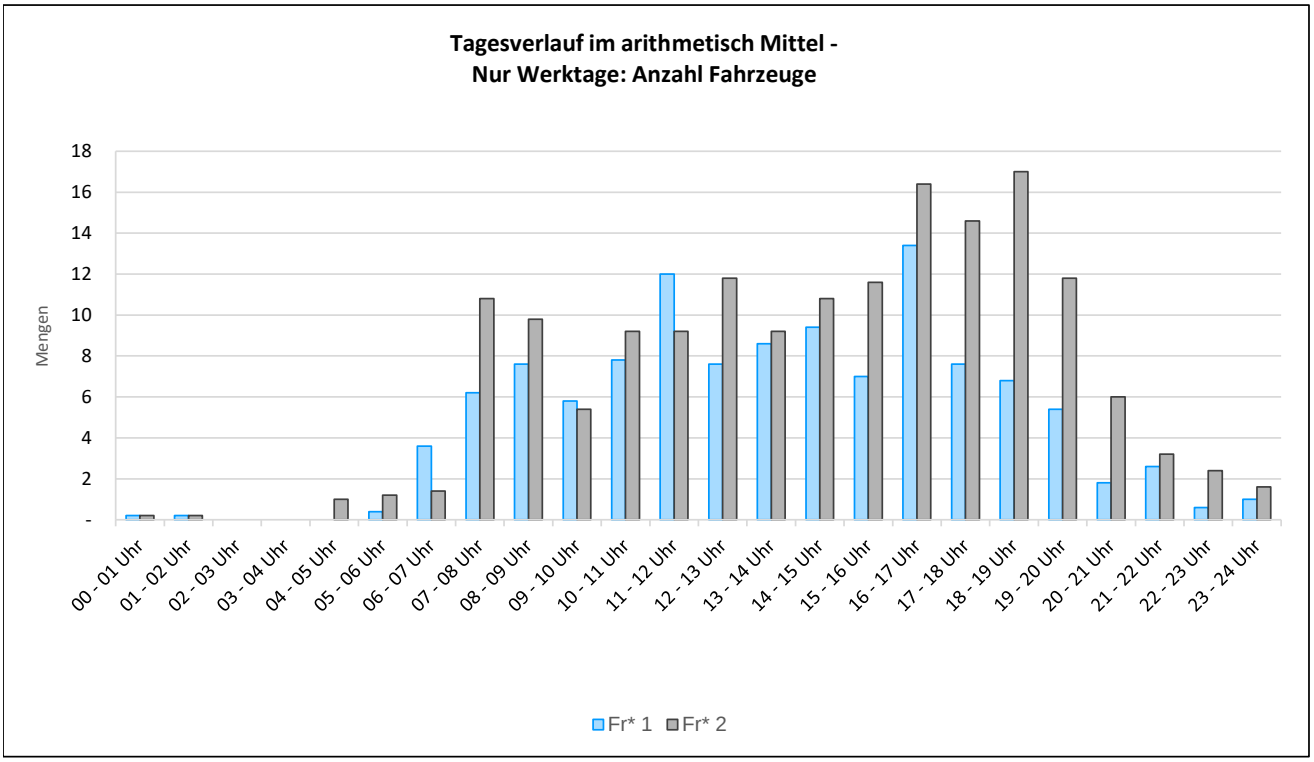
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
**= Fahrtrichtung*	**V85**	**V100**	**V85**	**V100**	**V85**	**V100**
Di. 08.03.2022	24 km/h	34 km/h	25 km/h	34 km/h	21 km/h	30 km/h
Mi. 09.03.2022	25 km/h	36 km/h	27 km/h	36 km/h	23 km/h	33 km/h
Do. 10.03.2022	23 km/h	38 km/h	25 km/h	36 km/h	21 km/h	38 km/h
Fr. 11.03.2022	23 km/h	33 km/h	24 km/h	33 km/h	19 km/h	31 km/h
Sa. 12.03.2022	23 km/h	33 km/h	25 km/h	33 km/h	20 km/h	30 km/h
So. 13.03.2022	22 km/h	30 km/h	24 km/h	30 km/h	21 km/h	29 km/h
Mo. 14.03.2022	22 km/h	32 km/h	24 km/h	32 km/h	19 km/h	30 km/h
Wochenschnitt	23 km/h	38 km/h	25 km/h	36 km/h	20 km/h	38 km/h

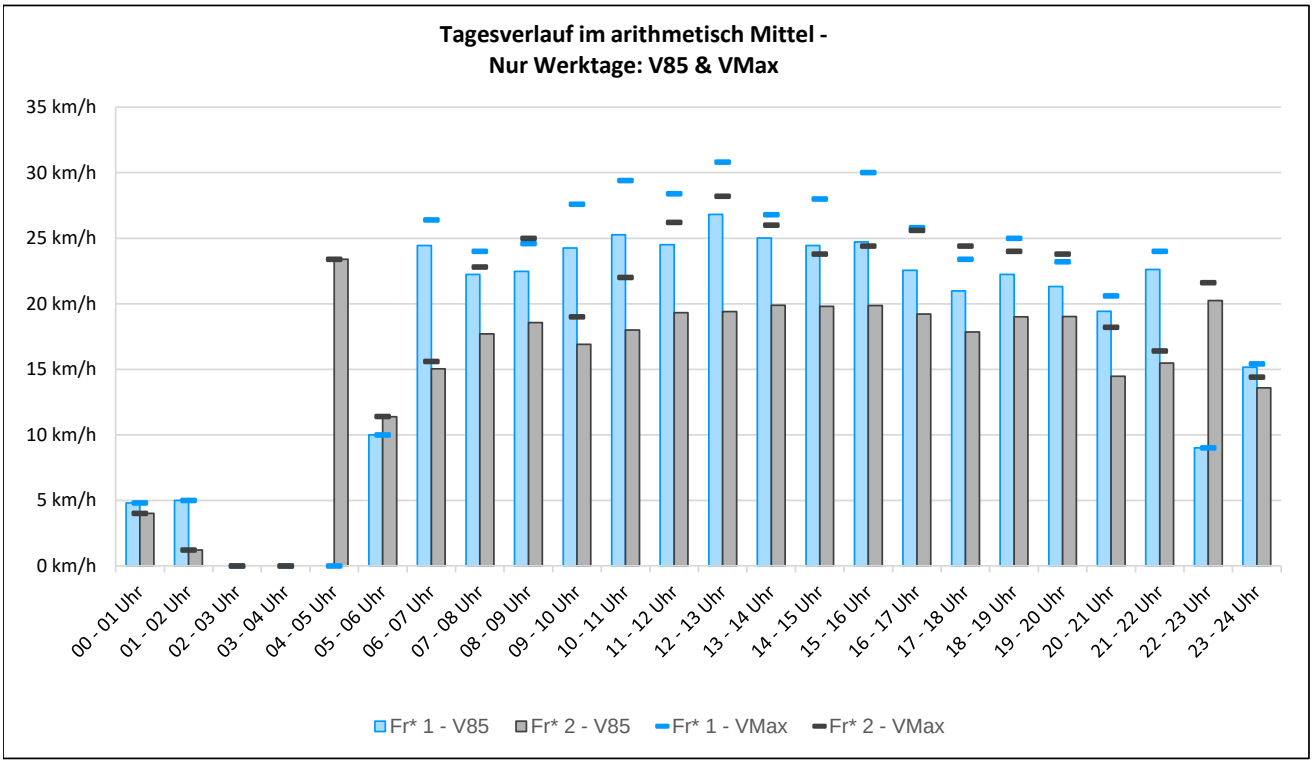
Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage):

Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
Uhrzeit	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	0.4	0.2	0.2	5 km/h	4 km/h	5 km/h	4 km/h
01 - 02 Uhr	0.4	0.2	0.2	5 km/h	1 km/h	5 km/h	1 km/h
02 - 03 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
03 - 04 Uhr	0	0.0	0.0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
04 - 05 Uhr	1	0.0	1.0	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
05 - 06 Uhr	1.6	0.4	1.2	10 km/h	11 km/h	10 km/h	11 km/h
06 - 07 Uhr	5	3.6	1.4	24 km/h	15 km/h	26 km/h	16 km/h
07 - 08 Uhr	17	6.2	10.8	22 km/h	18 km/h	24 km/h	23 km/h
08 - 09 Uhr	17.4	7.6	9.8	22 km/h	19 km/h	25 km/h	25 km/h
09 - 10 Uhr	11.2	5.8	5.4	24 km/h	17 km/h	28 km/h	19 km/h
10 - 11 Uhr	17	7.8	9.2	25 km/h	18 km/h	29 km/h	22 km/h
11 - 12 Uhr	21.2	12.0	9.2	25 km/h	19 km/h	28 km/h	26 km/h
12 - 13 Uhr	19.4	7.6	11.8	27 km/h	19 km/h	31 km/h	28 km/h
13 - 14 Uhr	17.8	8.6	9.2	25 km/h	20 km/h	27 km/h	26 km/h
14 - 15 Uhr	20.2	9.4	10.8	24 km/h	20 km/h	28 km/h	24 km/h
15 - 16 Uhr	18.6	7.0	11.6	25 km/h	20 km/h	30 km/h	24 km/h
16 - 17 Uhr	29.8	13.4	16.4	23 km/h	19 km/h	26 km/h	26 km/h
17 - 18 Uhr	22.2	7.6	14.6	21 km/h	18 km/h	23 km/h	24 km/h
18 - 19 Uhr	23.8	6.8	17.0	22 km/h	19 km/h	25 km/h	24 km/h
19 - 20 Uhr	17.2	5.4	11.8	21 km/h	19 km/h	23 km/h	24 km/h
20 - 21 Uhr	7.8	1.8	6.0	19 km/h	14 km/h	21 km/h	18 km/h
21 - 22 Uhr	5.8	2.6	3.2	23 km/h	15 km/h	24 km/h	16 km/h
22 - 23 Uhr	3	0.6	2.4	9 km/h	20 km/h	9 km/h	22 km/h
23 - 24 Uhr	2.6	1.0	1.6	15 km/h	14 km/h	15 km/h	14 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
Intervall: 01:00 Std.	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 08.03.2022 | 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 08.03.2022 | 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 08.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 08.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 08.03.2022 | 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 08.03.2022 | 05:00 Uhr	2	1	1	30 km/h	11 km/h	30 km/h	11 km/h
Di. 08.03.2022 | 06:00 Uhr	3	2	1	23 km/h	14 km/h	25 km/h	14 km/h
Di. 08.03.2022 | 07:00 Uhr	11	3	8	22 km/h	19 km/h	24 km/h	21 km/h
Di. 08.03.2022 | 08:00 Uhr	20	8	12	21 km/h	18 km/h	22 km/h	26 km/h
Di. 08.03.2022 | 09:00 Uhr	7	2	5	23 km/h	9 km/h	25 km/h	11 km/h
Di. 08.03.2022 | 10:00 Uhr	18	10	8	26 km/h	13 km/h	34 km/h	15 km/h
Di. 08.03.2022 | 11:00 Uhr	21	14	7	23 km/h	14 km/h	25 km/h	24 km/h
Di. 08.03.2022 | 12:00 Uhr	22	8	14	27 km/h	21 km/h	34 km/h	30 km/h
Di. 08.03.2022 | 13:00 Uhr	19	8	11	25 km/h	20 km/h	29 km/h	26 km/h
Di. 08.03.2022 | 14:00 Uhr	17	10	7	27 km/h	16 km/h	28 km/h	21 km/h
Di. 08.03.2022 | 15:00 Uhr	19	9	10	22 km/h	25 km/h	26 km/h	30 km/h
Di. 08.03.2022 | 16:00 Uhr	22	10	12	20 km/h	21 km/h	24 km/h	28 km/h
Di. 08.03.2022 | 17:00 Uhr	14	4	10	18 km/h	19 km/h	19 km/h	30 km/h
Di. 08.03.2022 | 18:00 Uhr	23	7	16	25 km/h	24 km/h	25 km/h	24 km/h
Di. 08.03.2022 | 19:00 Uhr	12	6	6	24 km/h	17 km/h	28 km/h	19 km/h
Di. 08.03.2022 | 20:00 Uhr	12	4	8	20 km/h	10 km/h	25 km/h	18 km/h
Di. 08.03.2022 | 21:00 Uhr	6	4	2	26 km/h	13 km/h	30 km/h	15 km/h
Di. 08.03.2022 | 22:00 Uhr	4	2	2	27 km/h	21 km/h	27 km/h	23 km/h
Di. 08.03.2022 | 23:00 Uhr	3	1	2	26 km/h	18 km/h	26 km/h	19 km/h
Mi. 09.03.2022 | 00:00 Uhr	1	1	0	24 km/h	0 km/h	24 km/h	0 km/h
Mi. 09.03.2022 | 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 09.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 09.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 09.03.2022 | 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Mi. 09.03.2022 | 05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	11 km/h	0 km/h	11 km/h
Mi. 09.03.2022 | 06:00 Uhr	6	5	1	28 km/h	12 km/h	31 km/h	12 km/h
Mi. 09.03.2022 | 07:00 Uhr	24	8	16	25 km/h	9 km/h	25 km/h	22 km/h
Mi. 09.03.2022 | 08:00 Uhr	14	6	8	25 km/h	21 km/h	25 km/h	32 km/h
Mi. 09.03.2022 | 09:00 Uhr	9	6	3	27 km/h	18 km/h	28 km/h	22 km/h
Mi. 09.03.2022 | 10:00 Uhr	21	8	13	29 km/h	28 km/h	30 km/h	33 km/h
Mi. 09.03.2022 | 11:00 Uhr	17	7	10	24 km/h	21 km/h	27 km/h	26 km/h
Mi. 09.03.2022 | 12:00 Uhr	12	7	5	32 km/h	18 km/h	36 km/h	19 km/h
Mi. 09.03.2022 | 13:00 Uhr	15	7	8	25 km/h	22 km/h	25 km/h	23 km/h
Mi. 09.03.2022 | 14:00 Uhr	19	9	10	25 km/h	23 km/h	33 km/h	24 km/h
Mi. 09.03.2022 | 15:00 Uhr	14	6	8	25 km/h	15 km/h	26 km/h	19 km/h
Mi. 09.03.2022 | 16:00 Uhr	26	13	13	28 km/h	18 km/h	30 km/h	32 km/h
Mi. 09.03.2022 | 17:00 Uhr	33	9	24	25 km/h	13 km/h	32 km/h	24 km/h
Mi. 09.03.2022 | 18:00 Uhr	28	7	21	27 km/h	20 km/h	31 km/h	30 km/h
Mi. 09.03.2022 | 19:00 Uhr	36	11	25	25 km/h	26 km/h	28 km/h	28 km/h
Mi. 09.03.2022 | 20:00 Uhr	10	2	8	20 km/h	13 km/h	20 km/h	18 km/h
Mi. 09.03.2022 | 21:00 Uhr	8	3	5	26 km/h	24 km/h	26 km/h	25 km/h
Mi. 09.03.2022 | 22:00 Uhr	5	1	4	18 km/h	22 km/h	18 km/h	24 km/h
Mi. 09.03.2022 | 23:00 Uhr	2	1	1	25 km/h	8 km/h	25 km/h	8 km/h

Do. 10.03.2022 | 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 10.03.2022 | 01:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	6 km/h	0 km/h	6 km/h
Do. 10.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 10.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 10.03.2022 | 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 10.03.2022 | 05:00 Uhr	2	1	1	20 km/h	11 km/h	20 km/h	11 km/h
Do. 10.03.2022 | 06:00 Uhr	4	3	1	25 km/h	14 km/h	29 km/h	14 km/h
Do. 10.03.2022 | 07:00 Uhr	19	5	14	22 km/h	21 km/h	24 km/h	27 km/h
Do. 10.03.2022 | 08:00 Uhr	20	12	8	26 km/h	19 km/h	29 km/h	23 km/h
Do. 10.03.2022 | 09:00 Uhr	7	4	3	27 km/h	22 km/h	31 km/h	23 km/h
Do. 10.03.2022 | 10:00 Uhr	14	5	9	23 km/h	15 km/h	26 km/h	27 km/h
Do. 10.03.2022 | 11:00 Uhr	21	14	7	27 km/h	25 km/h	31 km/h	31 km/h
Do. 10.03.2022 | 12:00 Uhr	14	3	11	23 km/h	25 km/h	24 km/h	33 km/h
Do. 10.03.2022 | 13:00 Uhr	11	4	7	27 km/h	24 km/h	28 km/h	38 km/h
Do. 10.03.2022 | 14:00 Uhr	14	4	10	25 km/h	22 km/h	26 km/h	25 km/h
Do. 10.03.2022 | 15:00 Uhr	13	4	9	32 km/h	18 km/h	36 km/h	19 km/h
Do. 10.03.2022 | 16:00 Uhr	28	10	18	21 km/h	19 km/h	23 km/h	23 km/h
Do. 10.03.2022 | 17:00 Uhr	21	12	9	17 km/h	17 km/h	18 km/h	17 km/h
Do. 10.03.2022 | 18:00 Uhr	31	10	21	20 km/h	18 km/h	25 km/h	25 km/h
Do. 10.03.2022 | 19:00 Uhr	13	4	9	21 km/h	18 km/h	22 km/h	19 km/h
Do. 10.03.2022 | 20:00 Uhr	2	1	1	21 km/h	22 km/h	21 km/h	22 km/h
Do. 10.03.2022 | 21:00 Uhr	4	1	3	14 km/h	16 km/h	14 km/h	16 km/h
Do. 10.03.2022 | 22:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	18 km/h	0 km/h	18 km/h
Do. 10.03.2022 | 23:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	17 km/h	0 km/h	18 km/h
Fr. 11.03.2022 | 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	20 km/h	0 km/h	20 km/h
Fr. 11.03.2022 | 01:00 Uhr	1	1	0	25 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Fr. 11.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 11.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr. 11.03.2022 | 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Fr. 11.03.2022 | 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	12 km/h	0 km/h	12 km/h
Fr. 11.03.2022 | 06:00 Uhr	5	3	2	19 km/h	13 km/h	20 km/h	14 km/h
Fr. 11.03.2022 | 07:00 Uhr	15	6	9	21 km/h	18 km/h	24 km/h	21 km/h
Fr. 11.03.2022 | 08:00 Uhr	11	7	4	23 km/h	21 km/h	24 km/h	23 km/h
Fr. 11.03.2022 | 09:00 Uhr	14	8	6	24 km/h	18 km/h	30 km/h	19 km/h
Fr. 11.03.2022 | 10:00 Uhr	14	7	7	24 km/h	15 km/h	26 km/h	16 km/h
Fr. 11.03.2022 | 11:00 Uhr	22	11	11	25 km/h	18 km/h	32 km/h	20 km/h
Fr. 11.03.2022 | 12:00 Uhr	27	11	16	29 km/h	14 km/h	33 km/h	31 km/h
Fr. 11.03.2022 | 13:00 Uhr	29	18	11	24 km/h	20 km/h	25 km/h	26 km/h
Fr. 11.03.2022 | 14:00 Uhr	21	14	7	24 km/h	20 km/h	29 km/h	26 km/h
Fr. 11.03.2022 | 15:00 Uhr	26	5	21	26 km/h	20 km/h	30 km/h	26 km/h
Fr. 11.03.2022 | 16:00 Uhr	35	13	22	20 km/h	20 km/h	24 km/h	22 km/h
Fr. 11.03.2022 | 17:00 Uhr	22	7	15	23 km/h	19 km/h	24 km/h	25 km/h
Fr. 11.03.2022 | 18:00 Uhr	19	6	13	20 km/h	18 km/h	24 km/h	23 km/h
Fr. 11.03.2022 | 19:00 Uhr	19	5	14	20 km/h	11 km/h	22 km/h	28 km/h
Fr. 11.03.2022 | 20:00 Uhr	4	1	3	12 km/h	13 km/h	12 km/h	15 km/h
Fr. 11.03.2022 | 21:00 Uhr	4	2	2	23 km/h	16 km/h	24 km/h	18 km/h
Fr. 11.03.2022 | 22:00 Uhr	4	0	4	0 km/h	19 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 11.03.2022 | 23:00 Uhr	5	3	2	25 km/h	17 km/h	26 km/h	19 km/h

Sa. 12.03.2022 | 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
Sa. 12.03.2022 | 01:00 Uhr	1	1	0	21 km/h	0 km/h	21 km/h	0 km/h
Sa. 12.03.2022 | 02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	14 km/h	0 km/h	14 km/h
Sa. 12.03.2022 | 03:00 Uhr	1	1	0	15 km/h	0 km/h	15 km/h	0 km/h
Sa. 12.03.2022 | 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Sa. 12.03.2022 | 05:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	22 km/h
Sa. 12.03.2022 | 06:00 Uhr	2	2	0	20 km/h	0 km/h	22 km/h	0 km/h
Sa. 12.03.2022 | 07:00 Uhr	6	3	3	27 km/h	13 km/h	27 km/h	15 km/h
Sa. 12.03.2022 | 08:00 Uhr	7	4	3	22 km/h	18 km/h	23 km/h	24 km/h
Sa. 12.03.2022 | 09:00 Uhr	9	5	4	12 km/h	14 km/h	16 km/h	17 km/h
Sa. 12.03.2022 | 10:00 Uhr	13	5	8	26 km/h	19 km/h	28 km/h	24 km/h
Sa. 12.03.2022 | 11:00 Uhr	23	9	14	22 km/h	15 km/h	24 km/h	22 km/h
Sa. 12.03.2022 | 12:00 Uhr	12	7	5	24 km/h	29 km/h	33 km/h	30 km/h
Sa. 12.03.2022 | 13:00 Uhr	16	6	10	26 km/h	18 km/h	27 km/h	20 km/h
Sa. 12.03.2022 | 14:00 Uhr	30	12	18	24 km/h	21 km/h	27 km/h	27 km/h
Sa. 12.03.2022 | 15:00 Uhr	13	5	8	24 km/h	20 km/h	25 km/h	27 km/h
Sa. 12.03.2022 | 16:00 Uhr	21	8	13	25 km/h	20 km/h	25 km/h	27 km/h
Sa. 12.03.2022 | 17:00 Uhr	20	5	15	23 km/h	15 km/h	25 km/h	24 km/h
Sa. 12.03.2022 | 18:00 Uhr	14	4	10	26 km/h	20 km/h	29 km/h	22 km/h
Sa. 12.03.2022 | 19:00 Uhr	19	8	11	26 km/h	22 km/h	29 km/h	26 km/h
Sa. 12.03.2022 | 20:00 Uhr	9	3	6	19 km/h	13 km/h	20 km/h	16 km/h
Sa. 12.03.2022 | 21:00 Uhr	3	2	1	26 km/h	21 km/h	27 km/h	21 km/h
Sa. 12.03.2022 | 22:00 Uhr	6	3	3	17 km/h	17 km/h	17 km/h	20 km/h
Sa. 12.03.2022 | 23:00 Uhr	5	2	3	23 km/h	21 km/h	24 km/h	22 km/h
So. 13.03.2022 | 00:00 Uhr	5	1	4	24 km/h	21 km/h	24 km/h	22 km/h
So. 13.03.2022 | 01:00 Uhr	2	1	1	23 km/h	24 km/h	23 km/h	24 km/h
So. 13.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 13.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 13.03.2022 | 04:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 13.03.2022 | 05:00 Uhr	1	1	0	26 km/h	0 km/h	26 km/h	0 km/h
So. 13.03.2022 | 06:00 Uhr	2	1	1	23 km/h	25 km/h	23 km/h	25 km/h
So. 13.03.2022 | 07:00 Uhr	5	2	3	21 km/h	20 km/h	21 km/h	21 km/h
So. 13.03.2022 | 08:00 Uhr	2	1	1	9 km/h	25 km/h	9 km/h	25 km/h
So. 13.03.2022 | 09:00 Uhr	11	7	4	21 km/h	14 km/h	24 km/h	19 km/h
So. 13.03.2022 | 10:00 Uhr	9	4	5	24 km/h	20 km/h	28 km/h	21 km/h
So. 13.03.2022 | 11:00 Uhr	15	6	9	21 km/h	21 km/h	22 km/h	22 km/h
So. 13.03.2022 | 12:00 Uhr	18	8	10	25 km/h	20 km/h	26 km/h	21 km/h
So. 13.03.2022 | 13:00 Uhr	12	6	6	28 km/h	22 km/h	29 km/h	27 km/h
So. 13.03.2022 | 14:00 Uhr	21	4	17	17 km/h	14 km/h	23 km/h	19 km/h
So. 13.03.2022 | 15:00 Uhr	19	7	12	22 km/h	19 km/h	30 km/h	28 km/h
So. 13.03.2022 | 16:00 Uhr	15	4	11	21 km/h	20 km/h	24 km/h	23 km/h
So. 13.03.2022 | 17:00 Uhr	20	8	12	23 km/h	20 km/h	28 km/h	22 km/h
So. 13.03.2022 | 18:00 Uhr	10	5	5	21 km/h	23 km/h	22 km/h	25 km/h
So. 13.03.2022 | 19:00 Uhr	21	7	14	21 km/h	18 km/h	28 km/h	22 km/h
So. 13.03.2022 | 20:00 Uhr	10	5	5	22 km/h	16 km/h	24 km/h	17 km/h
So. 13.03.2022 | 21:00 Uhr	15	4	11	18 km/h	23 km/h	22 km/h	29 km/h
So. 13.03.2022 | 22:00 Uhr	5	1	4	20 km/h	14 km/h	20 km/h	19 km/h
So. 13.03.2022 | 23:00 Uhr	1	1	0	23 km/h	0 km/h	23 km/h	0 km/h

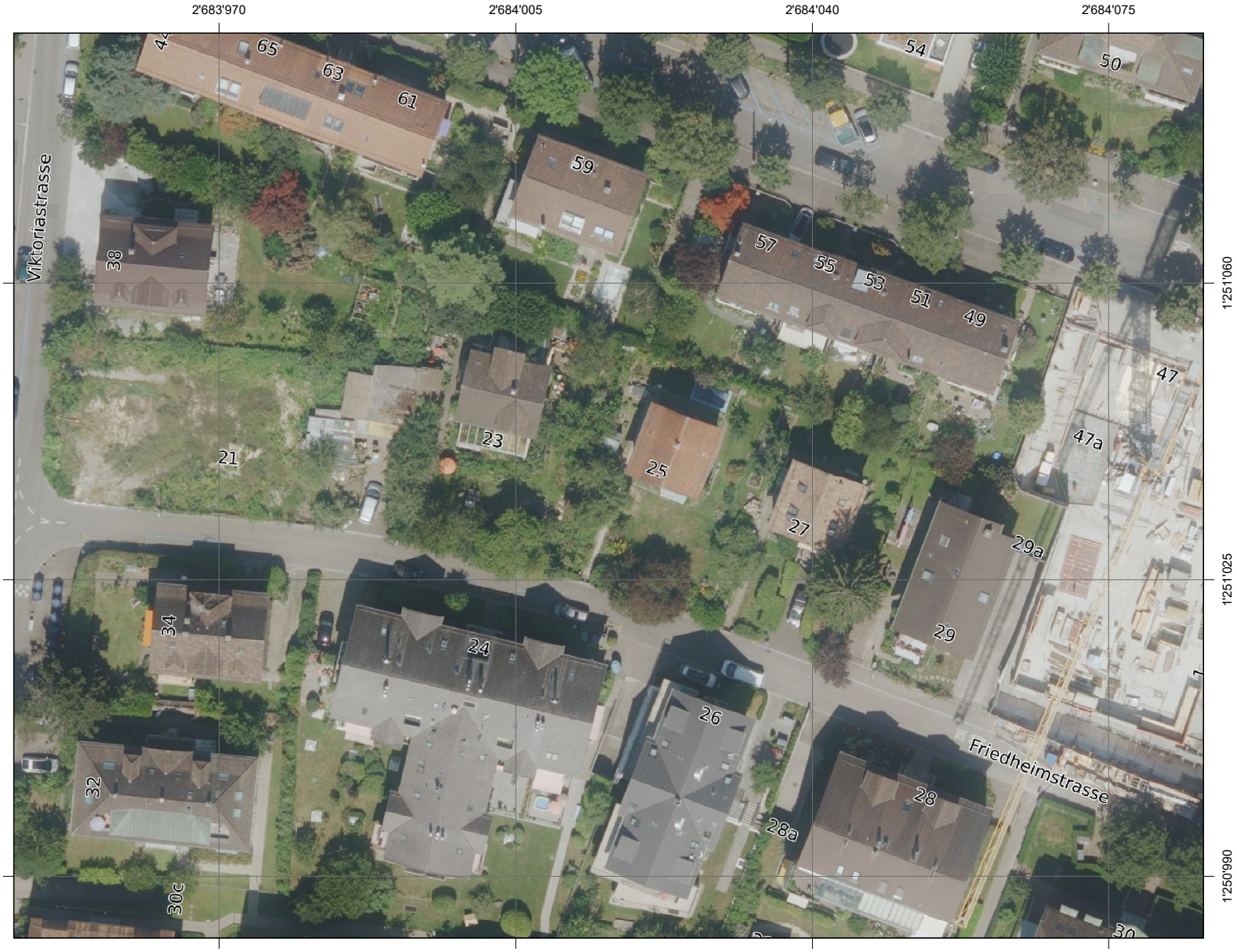
Mo. 14.03.2022 | 00:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 14.03.2022 | 01:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 14.03.2022 | 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 14.03.2022 | 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 14.03.2022 | 04:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Mo. 14.03.2022 | 05:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	12 km/h	0 km/h	12 km/h
Mo. 14.03.2022 | 06:00 Uhr	7	5	2	27 km/h	22 km/h	27 km/h	24 km/h
Mo. 14.03.2022 | 07:00 Uhr	16	9	7	22 km/h	21 km/h	23 km/h	23 km/h
Mo. 14.03.2022 | 08:00 Uhr	22	5	17	18 km/h	13 km/h	23 km/h	21 km/h
Mo. 14.03.2022 | 09:00 Uhr	19	9	10	21 km/h	18 km/h	24 km/h	20 km/h
Mo. 14.03.2022 | 10:00 Uhr	18	9	9	24 km/h	19 km/h	31 km/h	19 km/h
Mo. 14.03.2022 | 11:00 Uhr	25	14	11	23 km/h	19 km/h	27 km/h	30 km/h
Mo. 14.03.2022 | 12:00 Uhr	22	9	13	24 km/h	19 km/h	27 km/h	28 km/h
Mo. 14.03.2022 | 13:00 Uhr	15	6	9	24 km/h	14 km/h	27 km/h	17 km/h
Mo. 14.03.2022 | 14:00 Uhr	30	10	20	21 km/h	19 km/h	24 km/h	23 km/h
Mo. 14.03.2022 | 15:00 Uhr	21	11	10	20 km/h	22 km/h	32 km/h	28 km/h
Mo. 14.03.2022 | 16:00 Uhr	38	21	17	23 km/h	17 km/h	28 km/h	23 km/h
Mo. 14.03.2022 | 17:00 Uhr	21	6	15	22 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h
Mo. 14.03.2022 | 18:00 Uhr	18	4	14	19 km/h	15 km/h	20 km/h	18 km/h
Mo. 14.03.2022 | 19:00 Uhr	6	1	5	16 km/h	24 km/h	16 km/h	25 km/h
Mo. 14.03.2022 | 20:00 Uhr	11	1	10	25 km/h	15 km/h	25 km/h	18 km/h
Mo. 14.03.2022 | 21:00 Uhr	7	3	4	24 km/h	8 km/h	26 km/h	8 km/h
Mo. 14.03.2022 | 22:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	22 km/h	0 km/h	22 km/h
Mo. 14.03.2022 | 23:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	8 km/h	0 km/h	8 km/h
		757	**1'098**				

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

VUGIS

Friedheimstrasse (Abschnitt Rässlerweg bis Viktoriastrasse)

01.01.2017 - 31.12.2021



Unfallschwere

Unfall mit:

- Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- 2 Auffahrunfall
- 3 Abbiegeunfall
- 4 Einbiegeunfall
- 5 Überqueren der Fahrbahn
- 6 Frontalkollision
- 7 Parkierunfall
- 8 Fussgängerunfall
- 9 Tierunfall
- 00 Andere

DTV: <1'000, 1'000-<2'500, 2'500-<5'000, 5'000-<10'000, 10'000-<25'000, 25'000-<50'000, >50'000

Überwachungszonen: aktiv, inaktiv, geplant

Kilometer-punkte (km 97+/-), Bezugs-punkte (620)

Nationalstrassen

Kantonsstrassen (620)

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantonsgrenzen

Gemeindegrenzen

0 0.0095 0.019 0.0285 0.038 km

ca. 1:700

N

© ASTRA / Kantone

04.04.2022 / 2034207