



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 13. Oktober 2022
Nummer 2555_300.150.450-1073136

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 10

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht zur Erhöhung der Schulwegsicherheit folgende Verkehrsvorschrift:

Rotbuchstrasse
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Auf dem nachstehenden Strassenabschnitt wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h herabgesetzt:
von der Lägern- bis zur Thurwiesenstrasse.

- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale rechtsverbindlich.
- 3 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.
- 4 Die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift sind im elektronischen Amtsblatt einsehbar. Darin befindet sich ein Übersichtsplan. Verbindlich für die Verkehrsvorschrift ist der Verfügungstext.



2/2

- 5 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 6 Ziffern 1, 2, 3 und 4 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 10»
am 2. November 2022 veröffentlicht.
- 7 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet), die Kantonspolizei Zürich, VTA, vta_stab@kapo.zh.ch, und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Renata
Schild

Digital
unterschrieben
von Renata Schild
Datum: 2022.10.13
08:37:04 +02'00'

Rykart
Karin (SID)

Digital
unterschrieben von
Rykart Karin (SID)
Datum: 2022.10.16
11:58:55 +02'00'



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 7. Oktober 2022 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1073136

Rotbuchstrasse

Tempo-30-Strecke (Verlängerung)

Begründung und Antrag

Am 22. August 2013 wurde im Zusammenhang mit der Strassenlärmsanierung in der Stadt Zürich unter anderem auf dem kurzen Teilstück der Rotbuchstrasse, Abschnitt Lägerenstrasse bis Nordbrücke, sowie weiterführend auf der Nordbrücke und auf der Nordstrasse (Nordbrücke bis Guthirtstrasse) eine Tempo-30-Strecke eingeführt. Die Umsetzung erfolgte wegen Einsprachen erst im Jahr 2019. Nun soll diese bestehende Tempo-30-Strecke um circa 100 Meter verlängert werden zwecks Verbesserung der Verkehrssicherheit für Schulkinder.

Infolge der Sanierung des Schulhauses «Nordstrasse» führt neu seit dem Sommer 2022 ein Schulweg über den betreffenden, circa 100 Meter langen Abschnitt der Rotbuchstrasse (Lägeren- bis Thurwiesenstrasse). Konkret müssen dort unter der Woche täglich viele Schulkinder die Rotbuchstrasse überqueren, um zum Schulhausprovisorium «Lettenwiese» zu gelangen. Aktuell gilt auf dem kurzen Teilstück der Rotbuchstrasse die Höchstgeschwindigkeit «50 generell», wobei die Fahrbahn zudem ein Gefälle aufweist. In den letzten fünf Jahren wurden an der Örtlichkeit insgesamt neun Selbstunfälle registriert, bei denen keine Zufussgehenden oder Velofahrende zu Schaden kamen. Aus oben genannten Gründen empfiehlt es sich, die bestehende Tempo-30-Strecke um diesen kurzen Abschnitt der Rotbuchstrasse zu verlängern. Verkehrsverlagerungen sind aufgrund der kurzen Zonenverlängerung nicht zu erwarten. Gemäss Angaben der VBZ tendiert der Fahrzeitverlust der betroffenen Buslinie Nr. 33 gegen Null. Der Fahrplan kann weiterhin eingehalten werden, sodass daraus kein finanzieller Mehraufwand resultiert.

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin



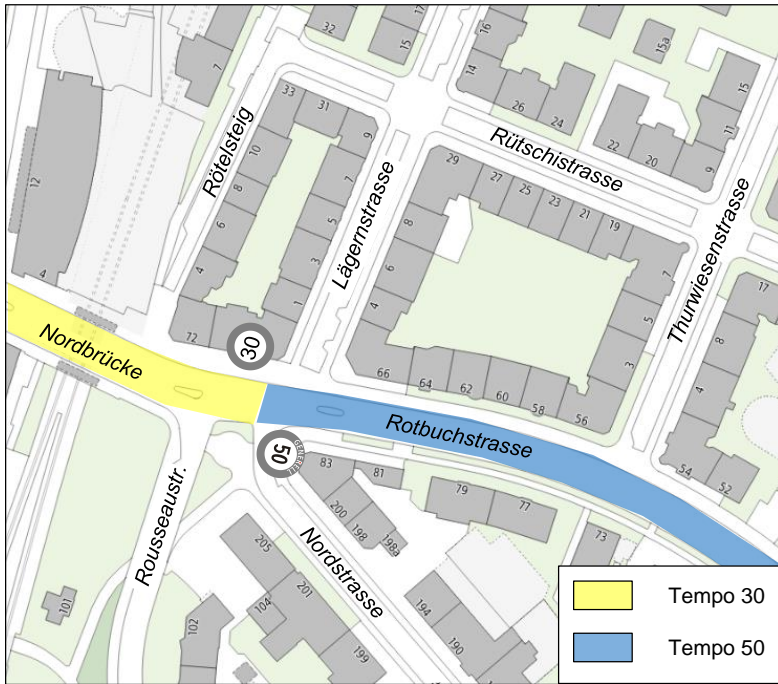
2/2

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Gutachten mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-I-QWHOEN, KrC 10

Bestand



Neu





Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4 SSV der Weisungen zur Festlegung abweichender Höchstgeschwindigkeiten des EJPD vom 13.3.1990

Strasse	Rotbuchstrasse, von Thurwiesenstrasse bis Lägerstrasse
Kreis	10
Datum	4. Oktober 2022
Bearbeitung	Schirmer Michael Digital unterschrieben von Schirmer Michael Datum: 2022.10.06 13:42:54 +02'00'

Ausgangslage

Anlass

- Erhöhung Verkehrssicherheit bei Schulwegquerung

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 50 km/h
- Geplant: 30 km/h (Streckensignalisation)

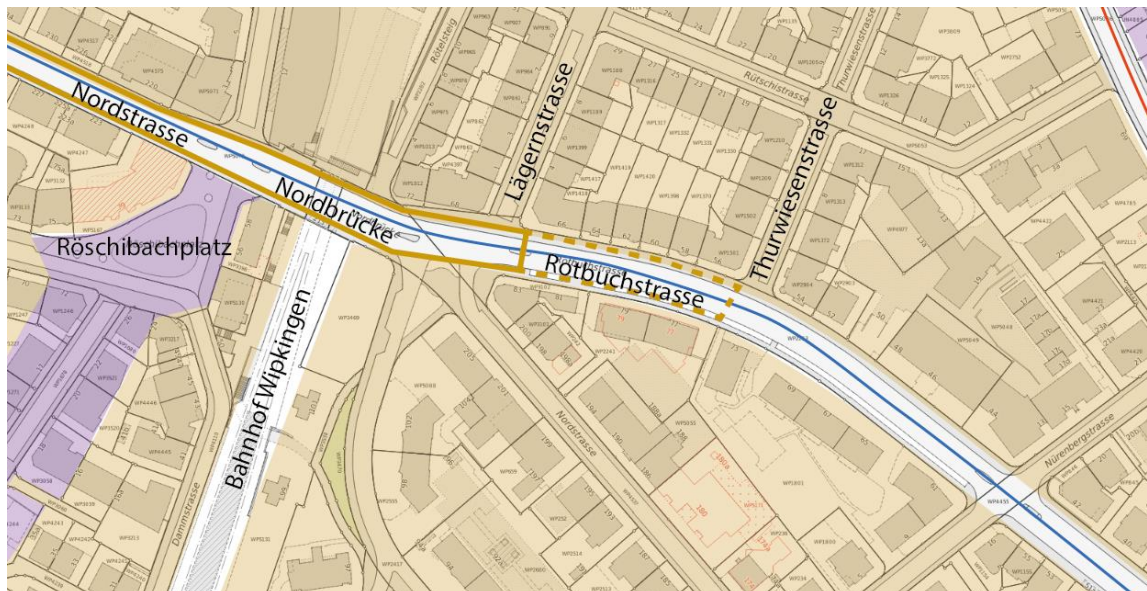


Abbildung 1: Übersichtsplan



2/5

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Regionale Verbindungsstrasse.
- Radweg kantonal.

Öffentlicher Verkehr

- Bestehende Buslinie Nr. 33 (7.5 Min.-Takt).

Lage

- In einem Wohngebiet.
- In der Nähe eines Bahnhofs, einer Schule und eines Quartierzentrums.

Situation

- Signalisierte Hauptstrasse.
- Beidseitiges Trottoir.
- Geringes Gefälle (3%).
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Fussgängerquerungsstützpunkt mit Schutzinsel auf Höhe Lägerstrasse (ohne Fussgängerstreifen).
- Längsparkierung auf der Fahrbahn (einseitig).
- Radstreifen.
- Angrenzende FGSO-Markierung mit Mehrzweckstreifen rund um die Nordbrücke.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 2017 – 2021 (5 Jahre)

Unfälle: Verkehrsunfälle 12 (9 Selbstunfälle / 3 Parkierunfälle)

- Besonderheiten im Unfallgeschehen: Bei den Selbstunfällen handelt es sich durchgehend um Kollisionen mit der Mittelinsel beim Querungsstützpunkt auf Höhe der Lägerstrasse. Zufussgehende oder Velofahrende waren von den Selbstunfällen jedoch nicht betroffen.



3/5

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 25.03.2022 – 31.03.2022

Standort: Rotbuchstrasse 60

a: Richtung Thurwiesenstrasse

b: Richtung Nordbrücke

- V_{85} (Querschnitt): 45 km/h
- V_{85} Richtung a: 47 km/h
- V_{85} Richtung b: 41 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 38 km/h
- V_{50} Richtung a: 40 km/h
- V_{50} Richtung b: 34 km/h
- DTV (Querschnitt): 9'625 Fz/d
- DTV Richtung a: 5'395 Fz/d
- DTV Richtung b: 4'230 Fz/d
- Morgenspitze: 719 Fz/h (Mittelwert Werktags)
- Abendspitze: 694 Fz/h (Mittelwert Werktags)

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV: Wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Auf der Nordstrasse (bzw. der Nordbrücke) ist die Höchstgeschwindigkeit von der Rosengartenbrücke bis zur Einmündung der Lägerstrasse bereits auf 30 km/h beschränkt. Aufgrund der Sanierung des Schulhauses Nordstrasse wird der Querungsstützpunkt mit Mittelinsel auf Höhe der Lägerstrasse seit Sommer 2022 jedoch verstärkt von Schulkindern begangen, um zum Provisorium bei der Lettenwiese zu gelangen. Um den Schutz für die Schulkinder auf der Schulwegquerung erhöhen, soll die bestehende Tempo-30-Strecke auf der Rotbuchstrasse um ein rund 100 Meter langes Stück bis zur Thurwiesenstrasse verlängert werden.



4/5

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Dies kommt insbesondere den zahlreichen Schulkindern zu Gute, welche die Rotbuchstrasse auf ihrem Weg zum Schulprovisorium bei der Lettenwiese queren.

Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich aber auch für die ungeschützten Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Zudem werden die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier herbeigeführt.

Lärmreduktion

Auch wenn die Reduktion der Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h aus Sicherheitsgründen erfolgt, so führt sie gleichzeitig zu einer wahrnehmbaren Reduktion der Lärmbelastung (-2.5 bis -3 db(A)) und somit zu einer besseren Wohn- und Aufenthaltsqualität.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die kurze Verlängerung des bestehenden Tempo-30-Regimes nicht gestört und Ausweichverkehr ist ebenfalls nicht zu erwarten. Da die Leistungsfähigkeit in städtischen Gebieten durch Lichtsignalanlagen, Fussgängerstreifen und Verzweigungen bestimmt wird, hat die kurze Verlängerung insbesondere keine Kapazitätsverminderung zur Folge (Art. 104 Abs. 2^{bis} KV). Auch eine Beeinflussung des Verkehrs auf Durchgangsstrassen ausserhalb des Stadtgebiets ist auszuschliessen (§ 28 KSigV).



5/5

Öffentlicher Verkehr Auswirkungen ÖV

Für die Buslinie Nr. 33 führt die Verlängerung des Tempo-30-Regimes um rund 100 Meter zu einer minimalen Fahrzeitverlängerung. Der Fahrplan kann weiterhin eingehalten werden, sodass daraus kein finanzieller Mehraufwand resultiert.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Derzeit sind keine baulichen Massnahmen geplant.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile gegenüber, sodass sich die rund 100 Meter lange Verlängerung der bestehenden einer Tempo-30-Strecke als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 1.1.2017 – 31.12.2021
- Verkehrsmessung vom 25.03.2022 – 31.03.2022

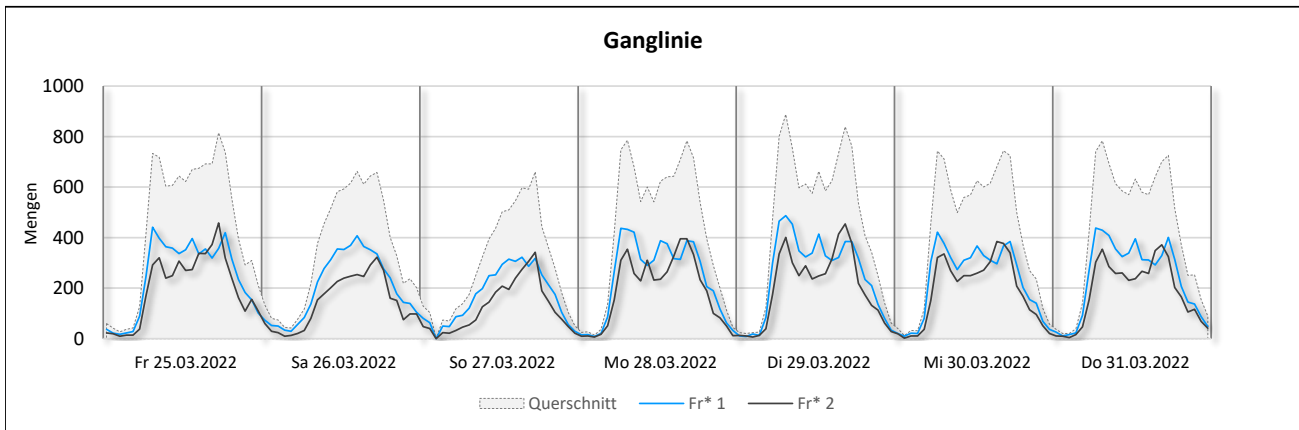
Standort: Rotbuchstr., 8037 Zürich

Fr. 25.03.2022 - Do. 31.03.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	67'374	3'944	59'696	3'734	9'625	10'380	45 km/h
Fr 1: Thurwiesenstrasse	37'766	809	34'778	2'179	5'395	5'745	47 km/h
Fr 2: Nordbrücke	29'608	3'135	24'918	1'555	4'230	4'635	41 km/h

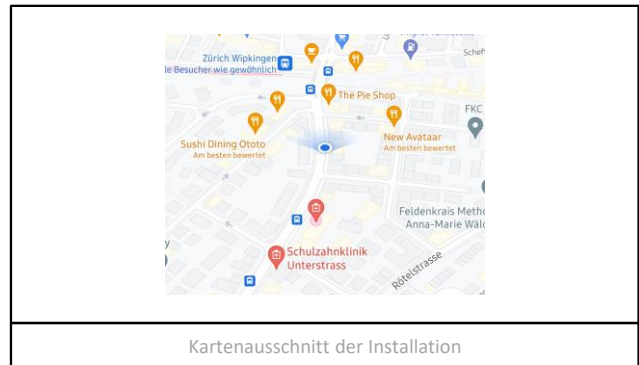
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Rotbuchstr. Tafel Parken verb. 8037 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Kommentar

Die Fahrtrichtung 1 'Thurwiesenstrasse' wurde vor einer Kolonne parkierter Fahrzeuge erfasst. Die Objekte wurden generell etwas kürzer als effektiv dokumentiert. Die Perzentile V-Werte (V50 und V85) sollten davon nicht oder maximal marginal beeinflusst worden sein.

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Rotbuchstr., 8037 Zürich

Fr. 25.03.2022 - Do. 31.03.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	67'374	3'944	59'696	3'734	9'625	10'380	37 km/h	38 km/h	45 km/h	79 km/h
Fr 1: Thurwiesenstrasse	37'766	809	34'778	2'179	5'395	5'745	40 km/h	40 km/h	47 km/h	79 km/h
Fr 2: Nordbrücke	29'608	3'135	24'918	1'555	4'230	4'635	34 km/h	34 km/h	41 km/h	70 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	57'857	54'626	3231	37 km/h	37 km/h	45 km/h	79 km/h
Fr 1: Thurwiesenstrasse	33'429	31'583	1846	39 km/h	40 km/h	47 km/h	79 km/h
Fr 2: Nordbrücke	24'428	23'043	1385	34 km/h	34 km/h	41 km/h	70 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	5'573	5'070	503	40 km/h	40 km/h	48 km/h	66 km/h
Fr 1: Thurwiesenstrasse	3'528	3'195	333	42 km/h	42 km/h	50 km/h	66 km/h
Fr 2: Nordbrücke	2'045	1'875	170	36 km/h	36 km/h	43 km/h	66 km/h

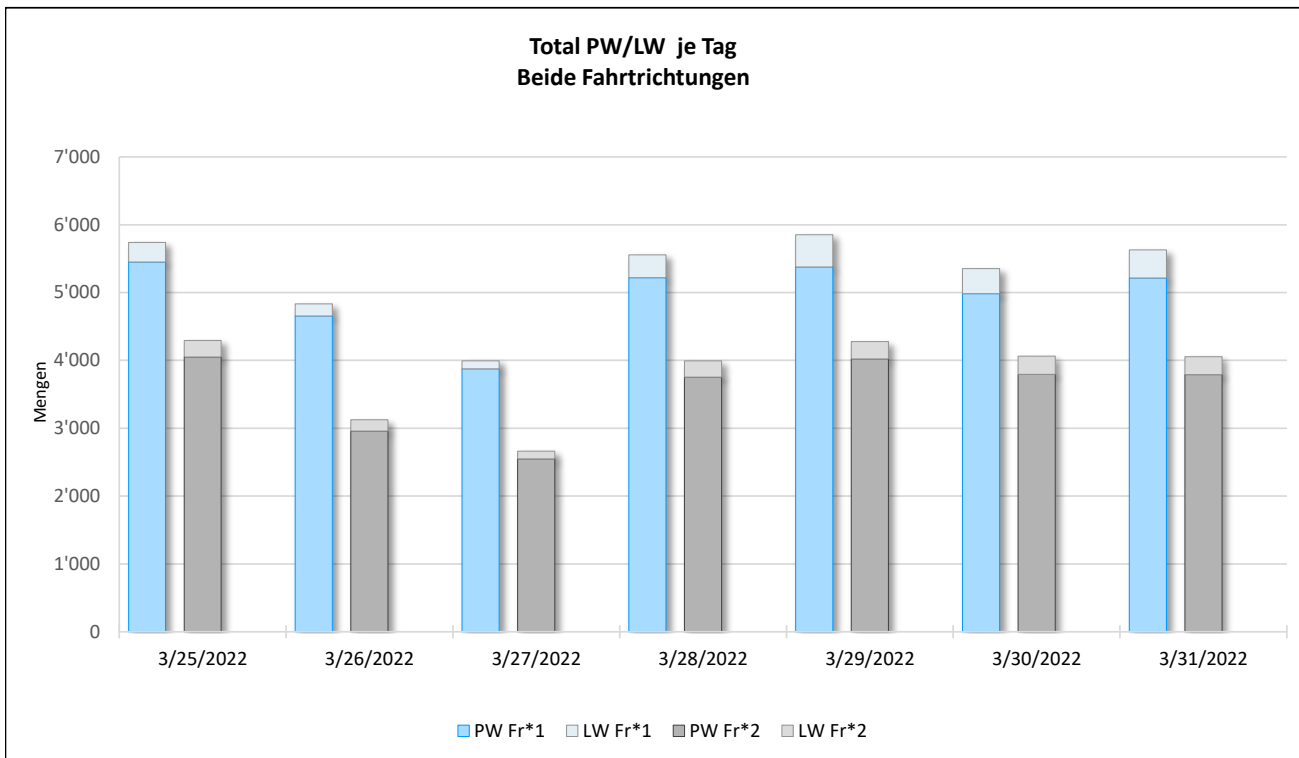
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	07 - 08 Uhr	719	16 - 17 Uhr	694
Fr 1: Thurwiesenstrasse	07 - 08 Uhr	421	17 - 18 Uhr	375
Fr 2: Nordbrücke	07 - 08 Uhr	297	16 - 17 Uhr	347

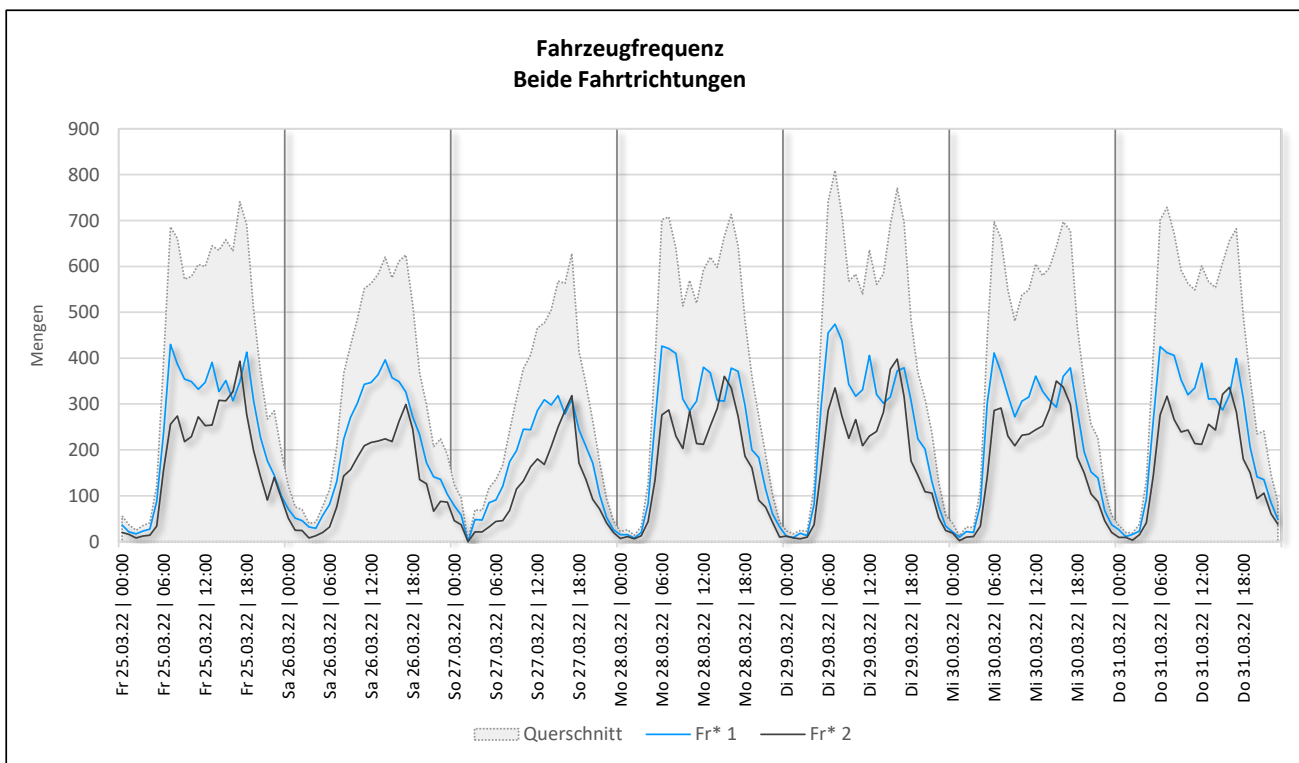
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

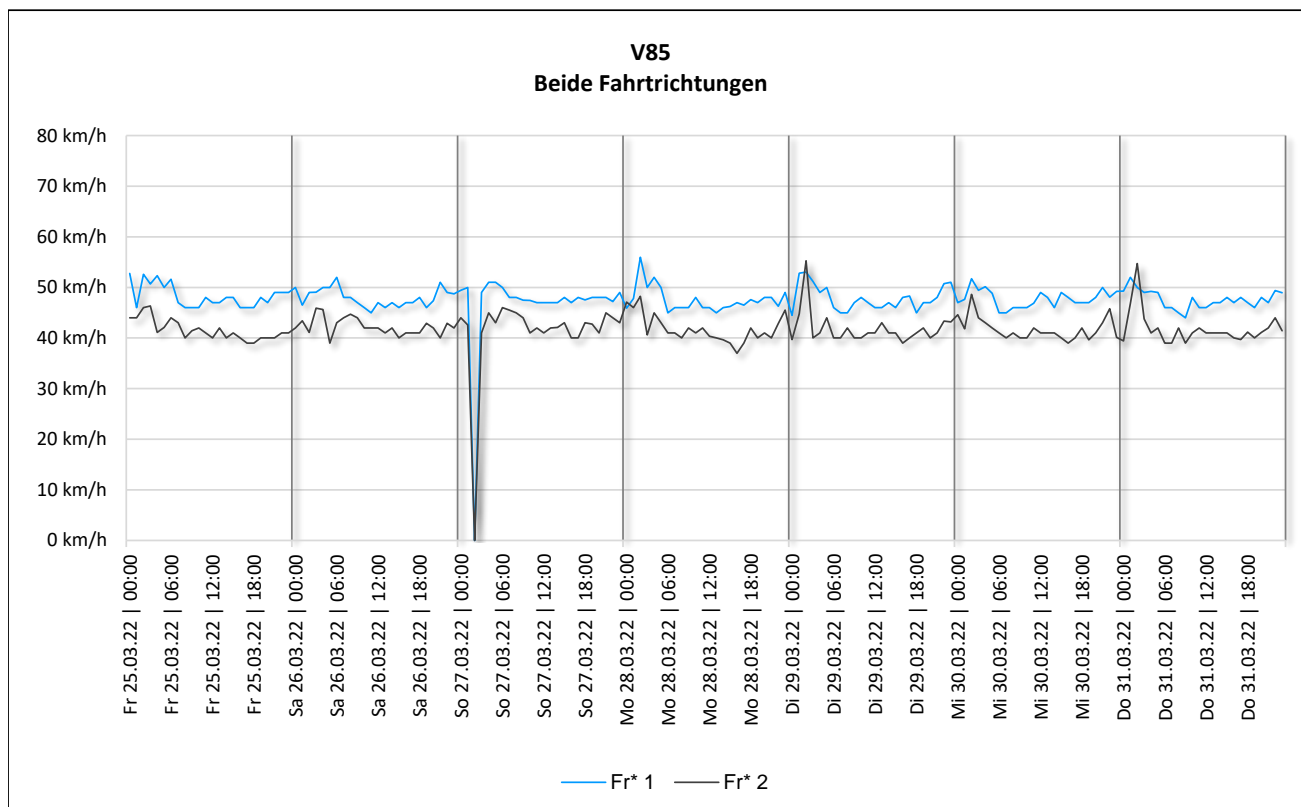


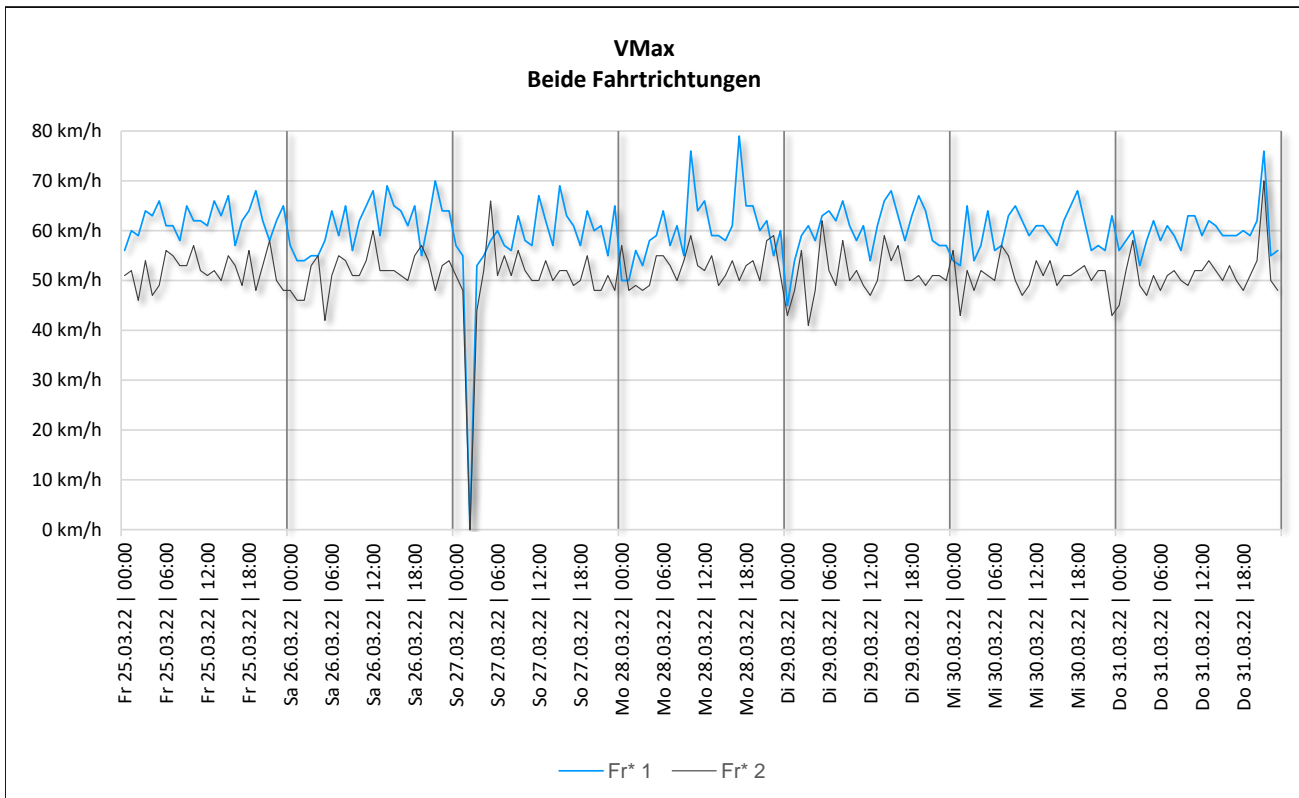
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Fr. 25.03.2022	10'035	5'740	5'452	288	4'295	4'049	246
Sa. 26.03.2022	7'959	4'833	4'654	179	3'126	2'958	168
So. 27.03.2022	6'656	3'992	3'878	114	2'664	2'549	115
Mo. 28.03.2022	9'552	5'557	5'221	336	3'995	3'756	239
Di. 29.03.2022	10'129	5'852	5'377	475	4'277	4'021	256
Mi. 30.03.2022	9'416	5'355	4'982	373	4'061	3'796	265
Do. 31.03.2022	9'683	5'628	5'214	414	4'055	3'789	266
	63'430	36'957	34'778	2'179	26'473	24'918	1'555

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



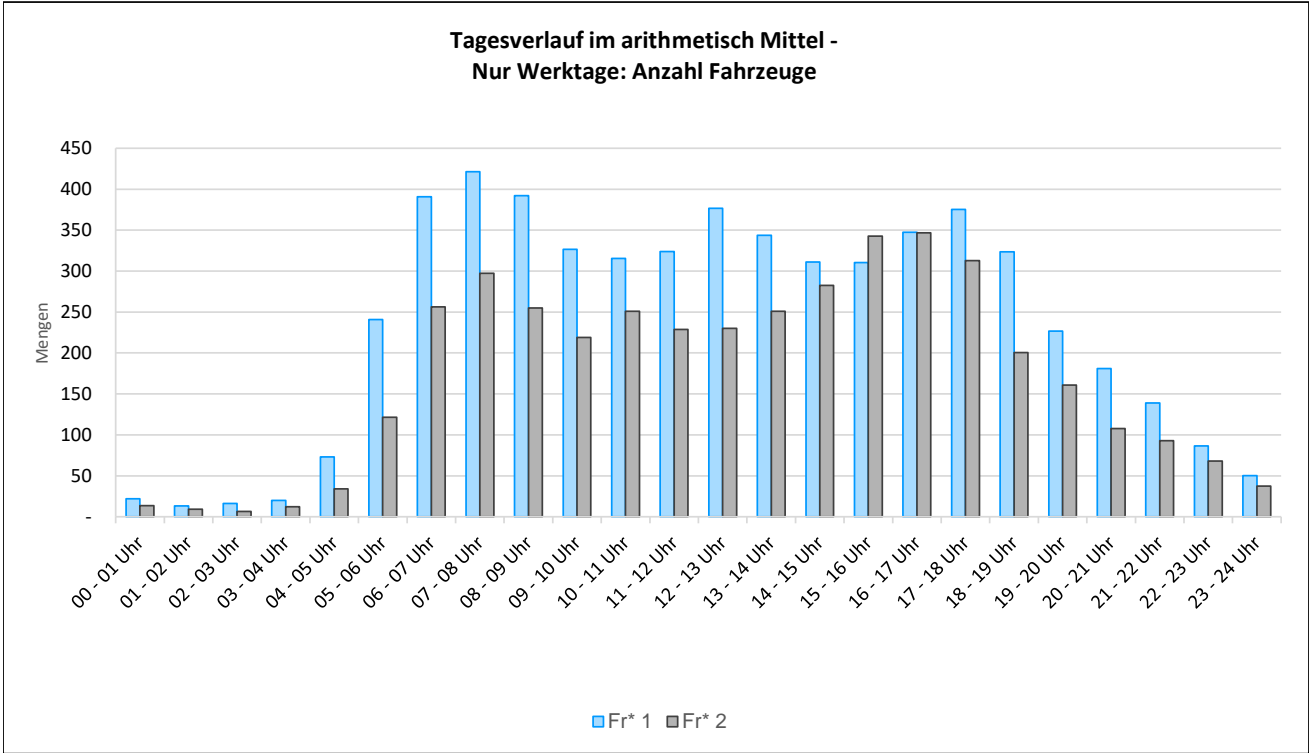


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

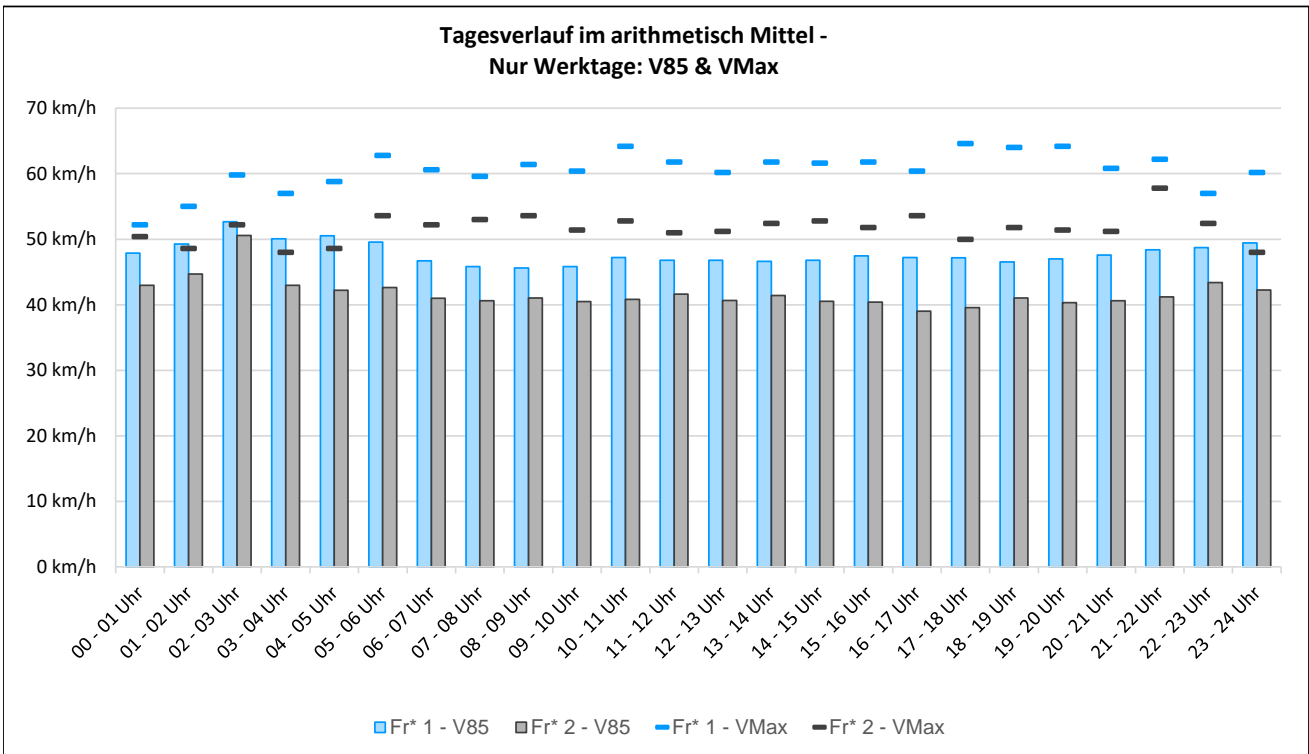
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Fr. 25.03.2022	45 km/h	68 km/h	48 km/h	68 km/h	41 km/h	58 km/h
Sa. 26.03.2022	46 km/h	70 km/h	48 km/h	70 km/h	42 km/h	60 km/h
So. 27.03.2022	46 km/h	69 km/h	48 km/h	69 km/h	43 km/h	66 km/h
Mo. 28.03.2022	45 km/h	79 km/h	47 km/h	79 km/h	40 km/h	59 km/h
Di. 29.03.2022	45 km/h	68 km/h	47 km/h	68 km/h	41 km/h	62 km/h
Mi. 30.03.2022	45 km/h	68 km/h	47 km/h	68 km/h	41 km/h	57 km/h
Do. 31.03.2022	45 km/h	76 km/h	47 km/h	76 km/h	41 km/h	70 km/h
Wochenschnitt	45 km/h	79 km/h	47 km/h	79 km/h	41 km/h	70 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	35.2	21.8	13.4	48 km/h	43 km/h	52 km/h	50 km/h
01 - 02 Uhr	22.4	13.2	9.2	49 km/h	45 km/h	55 km/h	49 km/h
02 - 03 Uhr	22.8	16.2	6.6	53 km/h	51 km/h	60 km/h	52 km/h
03 - 04 Uhr	32	19.8	12.2	50 km/h	43 km/h	57 km/h	48 km/h
04 - 05 Uhr	107	73.0	34.0	51 km/h	42 km/h	59 km/h	49 km/h
05 - 06 Uhr	362.4	240.8	121.6	50 km/h	43 km/h	63 km/h	54 km/h
06 - 07 Uhr	647	390.8	256.2	47 km/h	41 km/h	61 km/h	52 km/h
07 - 08 Uhr	718.6	421.4	297.2	46 km/h	41 km/h	60 km/h	53 km/h
08 - 09 Uhr	646.8	392.0	254.8	46 km/h	41 km/h	61 km/h	54 km/h
09 - 10 Uhr	545.4	326.6	218.8	46 km/h	40 km/h	60 km/h	51 km/h
10 - 11 Uhr	566.2	315.4	250.8	47 km/h	41 km/h	64 km/h	53 km/h
11 - 12 Uhr	552.4	323.8	228.6	47 km/h	42 km/h	62 km/h	51 km/h
12 - 13 Uhr	606.8	376.6	230.2	47 km/h	41 km/h	60 km/h	51 km/h
13 - 14 Uhr	594.6	343.8	250.8	47 km/h	41 km/h	62 km/h	52 km/h
14 - 15 Uhr	593.6	311.2	282.4	47 km/h	41 km/h	62 km/h	53 km/h
15 - 16 Uhr	653.2	310.4	342.8	47 km/h	40 km/h	62 km/h	52 km/h
16 - 17 Uhr	694	347.4	346.6	47 km/h	39 km/h	60 km/h	54 km/h
17 - 18 Uhr	688	375.2	312.8	47 km/h	40 km/h	65 km/h	50 km/h
18 - 19 Uhr	524.2	323.6	200.6	47 km/h	41 km/h	64 km/h	52 km/h
19 - 20 Uhr	387.4	226.6	160.8	47 km/h	40 km/h	64 km/h	51 km/h
20 - 21 Uhr	288.8	181.0	107.8	48 km/h	41 km/h	61 km/h	51 km/h
21 - 22 Uhr	232	139.0	93.0	48 km/h	41 km/h	62 km/h	58 km/h
22 - 23 Uhr	154.6	86.6	68.0	49 km/h	43 km/h	57 km/h	52 km/h
23 - 24 Uhr	87.6	50.2	37.4	49 km/h	42 km/h	60 km/h	48 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Fr. 25.03.2022 00:00 Uhr	56	36	20	53 km/h	44 km/h	56 km/h	51 km/h
Fr. 25.03.2022 01:00 Uhr	37	21	16	46 km/h	44 km/h	60 km/h	52 km/h
Fr. 25.03.2022 02:00 Uhr	25	17	8	53 km/h	46 km/h	59 km/h	46 km/h
Fr. 25.03.2022 03:00 Uhr	35	23	12	51 km/h	46 km/h	64 km/h	54 km/h
Fr. 25.03.2022 04:00 Uhr	41	27	14	52 km/h	41 km/h	63 km/h	47 km/h
Fr. 25.03.2022 05:00 Uhr	122	88	34	50 km/h	42 km/h	66 km/h	49 km/h
Fr. 25.03.2022 06:00 Uhr	394	237	157	52 km/h	44 km/h	61 km/h	56 km/h
Fr. 25.03.2022 07:00 Uhr	686	430	256	47 km/h	43 km/h	61 km/h	55 km/h
Fr. 25.03.2022 08:00 Uhr	661	387	274	46 km/h	40 km/h	58 km/h	53 km/h
Fr. 25.03.2022 09:00 Uhr	572	354	218	46 km/h	41 km/h	65 km/h	53 km/h
Fr. 25.03.2022 10:00 Uhr	578	349	229	46 km/h	42 km/h	62 km/h	57 km/h
Fr. 25.03.2022 11:00 Uhr	604	332	272	48 km/h	41 km/h	62 km/h	52 km/h
Fr. 25.03.2022 12:00 Uhr	600	347	253	47 km/h	40 km/h	61 km/h	51 km/h
Fr. 25.03.2022 13:00 Uhr	645	391	254	47 km/h	42 km/h	66 km/h	52 km/h
Fr. 25.03.2022 14:00 Uhr	635	327	308	48 km/h	40 km/h	63 km/h	50 km/h
Fr. 25.03.2022 15:00 Uhr	658	351	307	48 km/h	41 km/h	67 km/h	55 km/h
Fr. 25.03.2022 16:00 Uhr	634	307	327	46 km/h	40 km/h	57 km/h	53 km/h
Fr. 25.03.2022 17:00 Uhr	741	348	393	46 km/h	39 km/h	62 km/h	49 km/h
Fr. 25.03.2022 18:00 Uhr	690	413	277	46 km/h	39 km/h	64 km/h	56 km/h
Fr. 25.03.2022 19:00 Uhr	505	307	198	48 km/h	40 km/h	68 km/h	48 km/h
Fr. 25.03.2022 20:00 Uhr	369	227	142	47 km/h	40 km/h	62 km/h	53 km/h
Fr. 25.03.2022 21:00 Uhr	267	176	91	49 km/h	40 km/h	58 km/h	58 km/h
Fr. 25.03.2022 22:00 Uhr	285	145	140	49 km/h	41 km/h	62 km/h	50 km/h
Fr. 25.03.2022 23:00 Uhr	195	100	95	49 km/h	41 km/h	65 km/h	48 km/h
Sa. 26.03.2022 00:00 Uhr	122	71	51	50 km/h	42 km/h	57 km/h	48 km/h
Sa. 26.03.2022 01:00 Uhr	76	51	25	47 km/h	43 km/h	54 km/h	46 km/h
Sa. 26.03.2022 02:00 Uhr	70	46	24	49 km/h	41 km/h	54 km/h	46 km/h
Sa. 26.03.2022 03:00 Uhr	40	32	8	49 km/h	46 km/h	55 km/h	53 km/h
Sa. 26.03.2022 04:00 Uhr	42	29	13	50 km/h	46 km/h	55 km/h	55 km/h
Sa. 26.03.2022 05:00 Uhr	77	57	20	50 km/h	39 km/h	58 km/h	42 km/h
Sa. 26.03.2022 06:00 Uhr	113	81	32	52 km/h	43 km/h	64 km/h	51 km/h
Sa. 26.03.2022 07:00 Uhr	207	131	76	48 km/h	44 km/h	59 km/h	55 km/h
Sa. 26.03.2022 08:00 Uhr	366	223	143	48 km/h	45 km/h	65 km/h	54 km/h
Sa. 26.03.2022 09:00 Uhr	428	271	157	47 km/h	44 km/h	56 km/h	51 km/h
Sa. 26.03.2022 10:00 Uhr	486	302	184	46 km/h	42 km/h	62 km/h	51 km/h
Sa. 26.03.2022 11:00 Uhr	552	343	209	45 km/h	42 km/h	65 km/h	54 km/h
Sa. 26.03.2022 12:00 Uhr	563	347	216	47 km/h	42 km/h	68 km/h	60 km/h
Sa. 26.03.2022 13:00 Uhr	583	364	219	46 km/h	41 km/h	59 km/h	52 km/h
Sa. 26.03.2022 14:00 Uhr	620	396	224	47 km/h	42 km/h	69 km/h	52 km/h
Sa. 26.03.2022 15:00 Uhr	575	357	218	46 km/h	40 km/h	65 km/h	52 km/h
Sa. 26.03.2022 16:00 Uhr	611	349	262	47 km/h	41 km/h	64 km/h	51 km/h
Sa. 26.03.2022 17:00 Uhr	625	326	299	47 km/h	41 km/h	61 km/h	50 km/h
Sa. 26.03.2022 18:00 Uhr	517	272	245	48 km/h	41 km/h	65 km/h	55 km/h
Sa. 26.03.2022 19:00 Uhr	368	233	135	46 km/h	43 km/h	55 km/h	57 km/h
Sa. 26.03.2022 20:00 Uhr	298	172	126	47 km/h	42 km/h	62 km/h	54 km/h
Sa. 26.03.2022 21:00 Uhr	207	141	66	51 km/h	40 km/h	70 km/h	48 km/h
Sa. 26.03.2022 22:00 Uhr	224	136	88	49 km/h	43 km/h	64 km/h	53 km/h
Sa. 26.03.2022 23:00 Uhr	189	103	86	49 km/h	42 km/h	64 km/h	54 km/h

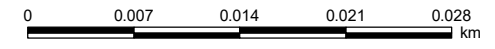
So. 27.03.2022 00:00 Uhr	124	78	46	49 km/h	44 km/h	57 km/h	51 km/h
So. 27.03.2022 01:00 Uhr	95	58	37	50 km/h	43 km/h	55 km/h	48 km/h
So. 27.03.2022 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
So. 27.03.2022 03:00 Uhr	69	48	21	49 km/h	41 km/h	53 km/h	44 km/h
So. 27.03.2022 04:00 Uhr	68	47	21	51 km/h	45 km/h	55 km/h	52 km/h
So. 27.03.2022 05:00 Uhr	117	85	32	51 km/h	43 km/h	58 km/h	66 km/h
So. 27.03.2022 06:00 Uhr	135	91	44	50 km/h	46 km/h	60 km/h	51 km/h
So. 27.03.2022 07:00 Uhr	167	121	46	48 km/h	46 km/h	57 km/h	55 km/h
So. 27.03.2022 08:00 Uhr	242	174	68	48 km/h	45 km/h	56 km/h	51 km/h
So. 27.03.2022 09:00 Uhr	313	198	115	47 km/h	44 km/h	63 km/h	56 km/h
So. 27.03.2022 10:00 Uhr	377	245	132	47 km/h	41 km/h	58 km/h	52 km/h
So. 27.03.2022 11:00 Uhr	407	244	163	47 km/h	42 km/h	57 km/h	50 km/h
So. 27.03.2022 12:00 Uhr	466	286	180	47 km/h	41 km/h	67 km/h	50 km/h
So. 27.03.2022 13:00 Uhr	477	309	168	47 km/h	42 km/h	62 km/h	54 km/h
So. 27.03.2022 14:00 Uhr	505	298	207	47 km/h	42 km/h	57 km/h	50 km/h
So. 27.03.2022 15:00 Uhr	568	318	250	48 km/h	43 km/h	69 km/h	52 km/h
So. 27.03.2022 16:00 Uhr	563	278	285	47 km/h	40 km/h	63 km/h	52 km/h
So. 27.03.2022 17:00 Uhr	628	310	318	48 km/h	40 km/h	61 km/h	49 km/h
So. 27.03.2022 18:00 Uhr	415	244	171	48 km/h	43 km/h	57 km/h	50 km/h
So. 27.03.2022 19:00 Uhr	344	208	136	48 km/h	43 km/h	64 km/h	55 km/h
So. 27.03.2022 20:00 Uhr	263	171	92	48 km/h	41 km/h	60 km/h	48 km/h
So. 27.03.2022 21:00 Uhr	173	102	71	48 km/h	45 km/h	61 km/h	48 km/h
So. 27.03.2022 22:00 Uhr	94	53	41	47 km/h	44 km/h	55 km/h	51 km/h
So. 27.03.2022 23:00 Uhr	46	26	20	49 km/h	43 km/h	65 km/h	48 km/h
Mo. 28.03.2022 00:00 Uhr	22	15	7	46 km/h	47 km/h	50 km/h	57 km/h
Mo. 28.03.2022 01:00 Uhr	26	15	11	48 km/h	46 km/h	50 km/h	48 km/h
Mo. 28.03.2022 02:00 Uhr	14	8	6	56 km/h	48 km/h	56 km/h	49 km/h
Mo. 28.03.2022 03:00 Uhr	33	20	13	50 km/h	41 km/h	53 km/h	48 km/h
Mo. 28.03.2022 04:00 Uhr	127	83	44	52 km/h	45 km/h	58 km/h	49 km/h
Mo. 28.03.2022 05:00 Uhr	394	260	134	50 km/h	43 km/h	59 km/h	55 km/h
Mo. 28.03.2022 06:00 Uhr	702	426	276	45 km/h	41 km/h	64 km/h	55 km/h
Mo. 28.03.2022 07:00 Uhr	708	421	287	46 km/h	41 km/h	57 km/h	53 km/h
Mo. 28.03.2022 08:00 Uhr	640	410	230	46 km/h	40 km/h	61 km/h	50 km/h
Mo. 28.03.2022 09:00 Uhr	514	311	203	46 km/h	42 km/h	55 km/h	54 km/h
Mo. 28.03.2022 10:00 Uhr	569	285	284	48 km/h	41 km/h	76 km/h	59 km/h
Mo. 28.03.2022 11:00 Uhr	520	306	214	46 km/h	42 km/h	64 km/h	53 km/h
Mo. 28.03.2022 12:00 Uhr	592	380	212	46 km/h	40 km/h	66 km/h	52 km/h
Mo. 28.03.2022 13:00 Uhr	620	368	252	45 km/h	40 km/h	59 km/h	55 km/h
Mo. 28.03.2022 14:00 Uhr	598	308	290	46 km/h	40 km/h	59 km/h	49 km/h
Mo. 28.03.2022 15:00 Uhr	666	306	360	46 km/h	39 km/h	58 km/h	51 km/h
Mo. 28.03.2022 16:00 Uhr	713	378	335	47 km/h	37 km/h	61 km/h	54 km/h
Mo. 28.03.2022 17:00 Uhr	644	371	273	47 km/h	39 km/h	79 km/h	50 km/h
Mo. 28.03.2022 18:00 Uhr	483	297	186	48 km/h	42 km/h	65 km/h	53 km/h
Mo. 28.03.2022 19:00 Uhr	361	200	161	47 km/h	40 km/h	65 km/h	54 km/h
Mo. 28.03.2022 20:00 Uhr	273	183	90	48 km/h	41 km/h	60 km/h	50 km/h
Mo. 28.03.2022 21:00 Uhr	189	114	75	48 km/h	40 km/h	62 km/h	58 km/h
Mo. 28.03.2022 22:00 Uhr	102	60	42	46 km/h	43 km/h	55 km/h	59 km/h
Mo. 28.03.2022 23:00 Uhr	42	32	10	49 km/h	46 km/h	60 km/h	51 km/h

Di. 29.03.2022 00:00 Uhr	23	11	12	45 km/h	40 km/h	45 km/h	43 km/h
Di. 29.03.2022 01:00 Uhr	17	9	8	53 km/h	45 km/h	54 km/h	48 km/h
Di. 29.03.2022 02:00 Uhr	24	18	6	53 km/h	55 km/h	59 km/h	56 km/h
Di. 29.03.2022 03:00 Uhr	23	13	10	51 km/h	40 km/h	61 km/h	41 km/h
Di. 29.03.2022 04:00 Uhr	119	82	37	49 km/h	41 km/h	58 km/h	48 km/h
Di. 29.03.2022 05:00 Uhr	446	291	155	50 km/h	44 km/h	63 km/h	62 km/h
Di. 29.03.2022 06:00 Uhr	741	455	286	46 km/h	40 km/h	64 km/h	52 km/h
Di. 29.03.2022 07:00 Uhr	809	474	335	45 km/h	40 km/h	62 km/h	49 km/h
Di. 29.03.2022 08:00 Uhr	712	438	274	45 km/h	42 km/h	66 km/h	58 km/h
Di. 29.03.2022 09:00 Uhr	568	343	225	47 km/h	40 km/h	61 km/h	50 km/h
Di. 29.03.2022 10:00 Uhr	583	317	266	48 km/h	40 km/h	58 km/h	52 km/h
Di. 29.03.2022 11:00 Uhr	540	331	209	47 km/h	41 km/h	61 km/h	49 km/h
Di. 29.03.2022 12:00 Uhr	636	406	230	46 km/h	41 km/h	54 km/h	47 km/h
Di. 29.03.2022 13:00 Uhr	561	321	240	46 km/h	43 km/h	61 km/h	50 km/h
Di. 29.03.2022 14:00 Uhr	584	302	282	47 km/h	41 km/h	66 km/h	59 km/h
Di. 29.03.2022 15:00 Uhr	691	315	376	46 km/h	41 km/h	68 km/h	54 km/h
Di. 29.03.2022 16:00 Uhr	770	372	398	48 km/h	39 km/h	63 km/h	57 km/h
Di. 29.03.2022 17:00 Uhr	695	379	316	48 km/h	40 km/h	58 km/h	50 km/h
Di. 29.03.2022 18:00 Uhr	484	308	176	45 km/h	41 km/h	63 km/h	50 km/h
Di. 29.03.2022 19:00 Uhr	369	224	145	47 km/h	42 km/h	67 km/h	51 km/h
Di. 29.03.2022 20:00 Uhr	311	202	109	47 km/h	40 km/h	64 km/h	49 km/h
Di. 29.03.2022 21:00 Uhr	237	131	106	48 km/h	41 km/h	58 km/h	51 km/h
Di. 29.03.2022 22:00 Uhr	128	76	52	51 km/h	43 km/h	57 km/h	51 km/h
Di. 29.03.2022 23:00 Uhr	58	34	24	51 km/h	43 km/h	57 km/h	50 km/h
Mi. 30.03.2022 00:00 Uhr	40	21	19	47 km/h	45 km/h	54 km/h	56 km/h
Mi. 30.03.2022 01:00 Uhr	12	10	2	48 km/h	42 km/h	53 km/h	43 km/h
Mi. 30.03.2022 02:00 Uhr	32	22	10	52 km/h	49 km/h	65 km/h	52 km/h
Mi. 30.03.2022 03:00 Uhr	31	20	11	49 km/h	44 km/h	54 km/h	48 km/h
Mi. 30.03.2022 04:00 Uhr	114	80	34	50 km/h	43 km/h	57 km/h	52 km/h
Mi. 30.03.2022 05:00 Uhr	444	302	142	49 km/h	42 km/h	64 km/h	51 km/h
Mi. 30.03.2022 06:00 Uhr	697	411	286	45 km/h	41 km/h	56 km/h	50 km/h
Mi. 30.03.2022 07:00 Uhr	661	370	291	45 km/h	40 km/h	57 km/h	57 km/h
Mi. 30.03.2022 08:00 Uhr	549	319	230	46 km/h	41 km/h	63 km/h	55 km/h
Mi. 30.03.2022 09:00 Uhr	481	272	209	46 km/h	40 km/h	65 km/h	50 km/h
Mi. 30.03.2022 10:00 Uhr	538	306	232	46 km/h	40 km/h	62 km/h	47 km/h
Mi. 30.03.2022 11:00 Uhr	549	315	234	47 km/h	42 km/h	59 km/h	49 km/h
Mi. 30.03.2022 12:00 Uhr	605	361	244	49 km/h	41 km/h	61 km/h	54 km/h
Mi. 30.03.2022 13:00 Uhr	580	328	252	48 km/h	41 km/h	61 km/h	51 km/h
Mi. 30.03.2022 14:00 Uhr	597	308	289	46 km/h	41 km/h	59 km/h	54 km/h
Mi. 30.03.2022 15:00 Uhr	643	293	350	49 km/h	40 km/h	57 km/h	49 km/h
Mi. 30.03.2022 16:00 Uhr	697	360	337	48 km/h	39 km/h	62 km/h	51 km/h
Mi. 30.03.2022 17:00 Uhr	678	379	299	47 km/h	40 km/h	65 km/h	51 km/h
Mi. 30.03.2022 18:00 Uhr	471	287	184	47 km/h	42 km/h	68 km/h	52 km/h
Mi. 30.03.2022 19:00 Uhr	346	196	150	47 km/h	40 km/h	62 km/h	53 km/h
Mi. 30.03.2022 20:00 Uhr	256	152	104	48 km/h	41 km/h	56 km/h	50 km/h
Mi. 30.03.2022 21:00 Uhr	226	139	87	50 km/h	43 km/h	57 km/h	52 km/h
Mi. 30.03.2022 22:00 Uhr	112	67	45	48 km/h	46 km/h	56 km/h	52 km/h
Mi. 30.03.2022 23:00 Uhr	57	37	20	49 km/h	40 km/h	63 km/h	43 km/h

Do. 31.03.2022 00:00 Uhr	35	26	9	49 km/h	39 km/h	56 km/h	45 km/h
Do. 31.03.2022 01:00 Uhr	20	11	9	52 km/h	47 km/h	58 km/h	52 km/h
Do. 31.03.2022 02:00 Uhr	19	16	3	50 km/h	55 km/h	60 km/h	58 km/h
Do. 31.03.2022 03:00 Uhr	38	23	15	49 km/h	44 km/h	53 km/h	49 km/h
Do. 31.03.2022 04:00 Uhr	134	93	41	49 km/h	41 km/h	58 km/h	47 km/h
Do. 31.03.2022 05:00 Uhr	406	263	143	49 km/h	42 km/h	62 km/h	51 km/h
Do. 31.03.2022 06:00 Uhr	701	425	276	46 km/h	39 km/h	58 km/h	48 km/h
Do. 31.03.2022 07:00 Uhr	729	412	317	46 km/h	39 km/h	61 km/h	51 km/h
Do. 31.03.2022 08:00 Uhr	672	406	266	45 km/h	42 km/h	59 km/h	52 km/h
Do. 31.03.2022 09:00 Uhr	592	353	239	44 km/h	39 km/h	56 km/h	50 km/h
Do. 31.03.2022 10:00 Uhr	563	320	243	48 km/h	41 km/h	63 km/h	49 km/h
Do. 31.03.2022 11:00 Uhr	549	335	214	46 km/h	42 km/h	63 km/h	52 km/h
Do. 31.03.2022 12:00 Uhr	601	389	212	46 km/h	41 km/h	59 km/h	52 km/h
Do. 31.03.2022 13:00 Uhr	567	311	256	47 km/h	41 km/h	62 km/h	54 km/h
Do. 31.03.2022 14:00 Uhr	554	311	243	47 km/h	41 km/h	61 km/h	52 km/h
Do. 31.03.2022 15:00 Uhr	608	287	321	48 km/h	41 km/h	59 km/h	50 km/h
Do. 31.03.2022 16:00 Uhr	656	320	336	47 km/h	40 km/h	59 km/h	53 km/h
Do. 31.03.2022 17:00 Uhr	682	399	283	48 km/h	40 km/h	59 km/h	50 km/h
Do. 31.03.2022 18:00 Uhr	493	313	180	47 km/h	41 km/h	60 km/h	48 km/h
Do. 31.03.2022 19:00 Uhr	356	206	150	46 km/h	40 km/h	59 km/h	51 km/h
Do. 31.03.2022 20:00 Uhr	235	141	94	48 km/h	41 km/h	62 km/h	54 km/h
Do. 31.03.2022 21:00 Uhr	241	135	106	47 km/h	42 km/h	76 km/h	70 km/h
Do. 31.03.2022 22:00 Uhr	146	85	61	49 km/h	44 km/h	55 km/h	50 km/h
Do. 31.03.2022 23:00 Uhr	86	48	38	49 km/h	41 km/h	56 km/h	48 km/h
		36'957	26'473				



Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U _(G)
□	Schwerverletzten U _(SV)
△	Leichtverletzten U _(LV)
○	ausschl. Sachschaden U _(SS)
Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:500

