



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 25. Oktober 2022
Nummer 2555_300.150.450-1073387

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11

- 1 Für nachstehenden Verkehrsweg ergeht zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität im Quartier folgende Verkehrsvorschrift:

**Blumenfeldstrasse
Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Blumenfeldstrasse» umfasst:

- Blumenfeldstrasse, Teilstück Mühlackerstrasse bis Liegenschaft Nr. 31 (inkl.)

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbe-
reichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen
Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeug-
führenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten
Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften
über das Parkieren.



2/2

2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

3 *Es wird aufgehoben:*

Blumenfeldstrasse

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 29.11.2010: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Zone «Mühlacker», in der die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt ist, ersetzt die bestehende Zone «Katzensee». Der Umfang der neuen Zone definiert sich wie folgt: Zone innerhalb der Wehntalerstrasse (Teilstück Cäsar-Ritz-Strasse bis Blumenfeldstrasse); Blumenfeldstrasse; Mühlackerstrasse (Teilstück Blumenfeldstrasse bis Zehntenhausstrasse); Zehntenhausstrasse (Teilstück Mühlackerstrasse bis Kornamtsweg); Nationalstrasse/Siedlungsgrenze; Cäsar-Ritz-Strasse. Umfassend die Strassenzüge: Blumenfeldstrasse, Teilstück Mühlackerstrasse bis Liegenschaft Nr. 31 (inkl.).

4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen ab Publikation beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neu beurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen.

5 Die Unterlagen zu der Verkehrsvorschrift sind im elektronischen Amtsblatt einsehbar. Darin befindet sich ein Übersichtsplan. Verbindlich für die Verkehrsvorschrift ist der Verfügungstext.

6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.

7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 11»** am 9. November 2022 veröffentlicht.

8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 21. Oktober 2022 / davbib

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1073387

Blumenfeldstrasse

Begegnungszone

Begründung und Antrag

Beim Abschnitt der Blumenfeldstrasse zwischen der Mühlackerstrasse und der Liegenschaft Nr. 31 handelt es sich um eine ruhige Quartierstrasse mit einseitigem Trottoir, über die gemäss kommunalem Richtplan ein Fussweg mit erhöhter Aufenthaltsqualität verläuft. Da dort überdies das Schulhaus «Blumenfeld» gelegen ist, kommt dem Abschnitt Schulwegfunktion zu und es sind dort zahlreiche Schulwegquerungen vorhanden. Bis anhin gehörte das betreffende Teilstück der Blumenfeldstrasse zur Tempo-30-Zone «Mühlacker».

Um die Zufussgehenden besser zu schützen, empfiehlt es sich, auf dem Strassenabschnitt die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren und konsequenten Vortritt für die Zufussgehenden einzuführen. Durch die Einrichtung einer Begegnungszone können nicht nur die Kinder auf dem Weg zur Schule besser geschützt werden, sondern die Massnahme führt auch zu einer Aufwertung des Quartiers und zu einer Erhöhung der Verkehrssicherheit für die Velofahrenden. Negative Auswirkungen sind nicht zu erwarten. Anlass für die Überprüfung der Temporeduktion bildete das Postulat GR Nr. 2017/227 vom 5. Juli 2017 von Heidi Egger (SP) und Reto Rudolf (CVP).

Wir beantragen den Erlass der nachstehenden Verfügung. Die Publikation auf der städtischen Internetseite erfolgt durch die Dienstabteilung Verkehr.

Esther Arnet
Direktorin



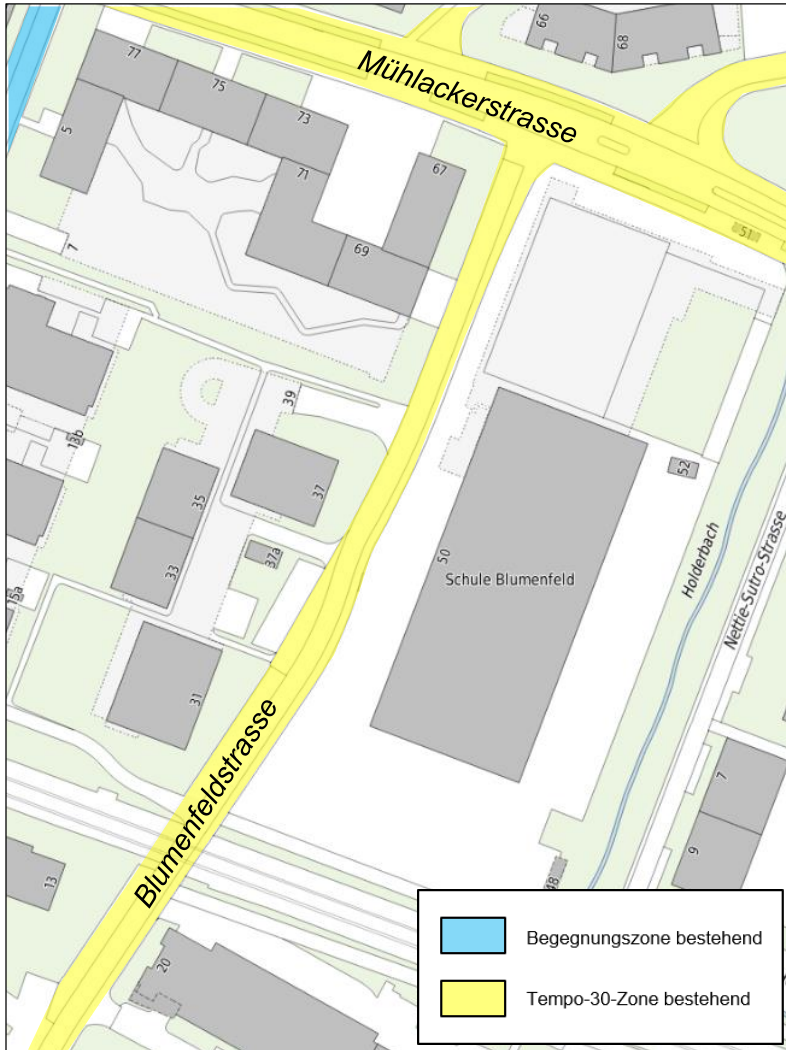
2/2

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Gutachten mit Beilagen

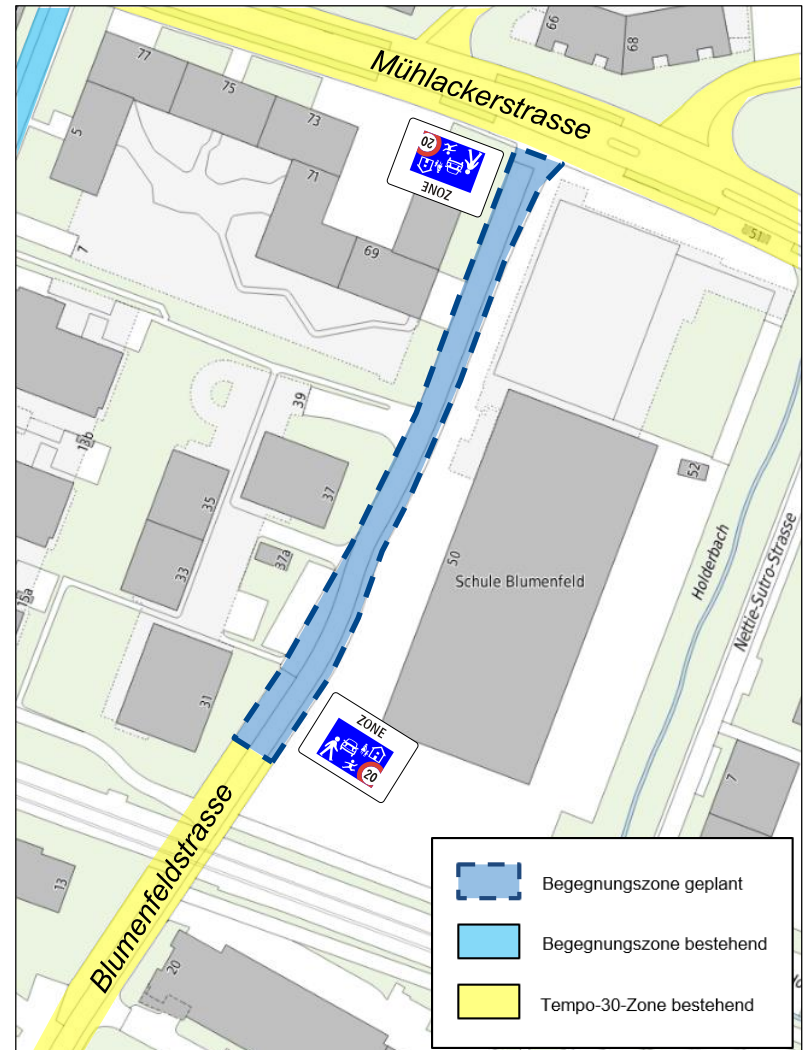
Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-O-QWAFFO, KrC 11

Bestand



Neu



5. Juli 2017

Postulat

von Heidi Egger (SP)
und Reto Rudolf (CVP)

Der Stadtrat wird aufgefordert zu prüfen, die Blumenfeldstrasse von der Mühlackerstrasse bis zum Emil-Spillmann-Weg, parallel zum Schulhaus, als Begegnungszone signalisieren könnte.

Begründung:

Über die Blumenfeldstrasse, die jetzt Tempo 30 signalisiert ist, führen in sehr kurzen Abständen drei stark begangene Fusswege. Zur Sicherheit der Schüler*innen müssten drei Fussgängerstreifen gekennzeichnet werden. Dies ist aber nicht möglich und auch nicht sinnvoll.

Es wäre darum zweckmässig, die Blumenfeldstrasse zwischen Eisenbahnlinie (Emil-Spillmann-Weg) und der Mühlackerstrasse als Begegnungszone zu signalisieren. Der Emil-Spillmann-Weg ist die Fussgängerverbindung des Quartiers und wird von vielen Schüler*innen, aber vor allem von Kindergärtner*innen genutzt.

Immer wieder gibt es unklare Situationen zwischen den Kindern und den Autofahrenden. Durch die Signalisation «Begegnungszone» könnte hier die Vortrittsregelung klargestellt werden.

Heidi Egger

Reto Rudolf



Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit gemäss Art. 108 Abs. 4 SSV bzw. Art. 3 der Verordnung des UVEK über Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen vom 28.9.2001

Strasse	Blumenfeldstrasse, von Mühlackerstrasse bis Liegenschaft Nr. 31 (inkl.)
Kreis	12
Datum	17. Oktober 2022
Bearbeitung	DAVSTJ

Ausgangslage

Anlass

- Postulat 2017/227 von Heidi Egger (SP) und Reto Rudolf (CVP) Signalisation der Blumenfeldstrasse von der Mühlackerstrasse bis zum Emil-Spillmann-Weg als Begegnungszone

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone

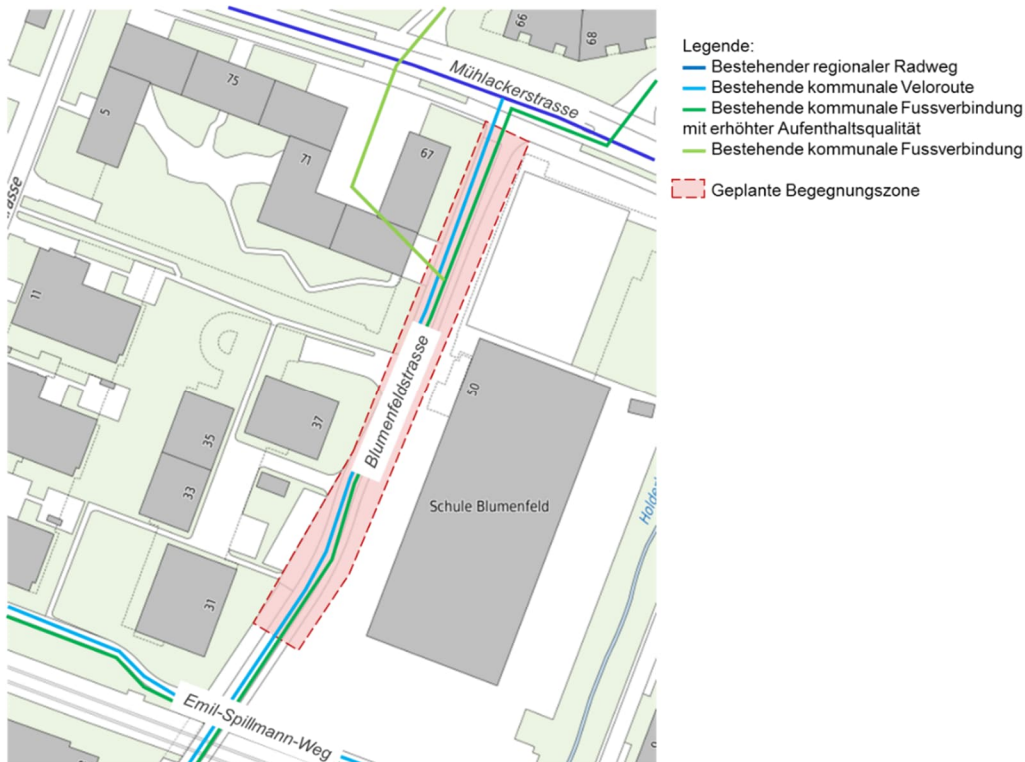


Abbildung 1: Übersichtsplan



2/5

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Übrige kommunale Strasse.
- Veloroute kommunal.
- Kommunale Fussverbindung mit erhöhter Aufenthaltsqualität.

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt verkehren keine Linien öffentlichen Verkehrslinien.

Lage

- In einem Wohngebiet und einer Zone für öffentlichen Bauten (Schule Blumenfeld).
- In der Nähe der Schule Blumenfeld und der Kindertagesstätte «globegarden» an der Mühlackerstrasse.

Situation

- Beidseitiges Trottoir vom Emil-Spillmann-Weg bis zur Liegenschaft Nr. 35 / einseitiges (2 m breites) Trottoir zwischen der Liegenschaft Nr. 35 und der Mühlackerstrasse.
- Unerhebliches Gefälle.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Kein Fussgängerstreifen.
- Querparkierung auf angrenzendem Privatgrund entlang des Schulhauses und entlang der Liegenschaften Nrn. 33 und 35.
- Bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung: vertikaler Versatz auf Höhe der Liegenschaft Nr. 33.
- Zwischen den Liegenschaften Nrn. 31 und 20 befindet sich ein Bahnübergang.

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 01.01.2017 - 31.12.2021 (5 Jahre)



3/5

Unfälle: 3

- 1 leicht verletzte Person
- Unfalltypen: 1 Fussgängerunfall, 1 Selbstunfall, 1 Einbiegeunfall
- Beteiligung: 1 FäG, 1 Fahrrad, 2 MIV, 1 unbekanntes Fahrzeug

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 25.08.2022 bis 31.08.2022

Standort: Blumenfeldstrasse 50

- | | |
|--|--------------------------------|
| - V ₈₅ (Querschnitt): | 35 km/h |
| - V ₈₅ Richtung Emil-Spillmann-Weg: | 34 km/h |
| - V ₈₅ Richtung Mühlackerstrasse: | 35 km/h |
| - V ₅₀ (Querschnitt): | 28 km/h |
| - V ₅₀ Richtung Emil-Spillmann-Weg: | 27 km/h |
| - V ₅₀ Richtung Mühlackerstrasse: | 29 km/h |
| - DTV (Querschnitt): | 1'056 Fz/d |
| - DTV Richtung Emil-Spillmann-Weg: | 481 Fz/d |
| - DTV Richtung Mühlackerstrasse: | 575 Fz/d |
| - Morgenspitze: | 80 Fz/h (Mittelwert Werktags) |
| - Abendspitze: | 106 Fz/h (Mittelwert Werktags) |

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV: Wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Im fraglichen Abschnitt der Blumenfeldstrasse befinden aufgrund des unmittelbar angrenzenden Schulhauses zahlreiche Schulwegquerungen. Zudem verläuft in der Blumenfeldstrasse eine kommunale Veloroute sowie eine wichtige Fusswegverbindung des Quartiers, die gemäss kommunalem Verkehrsplan eine erhöhte Aufenthaltsqualität aufweisen soll. Insgesamt wird der vorliegende Strassenabschnitt somit in hohem Masse von Schulkindern, Zufussge-



4/5

henden und Radfahrenden frequentiert, die besonders schutzbedürftig sind. Um die Verkehrssicherheit für die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden (und insbesondere für die querenden und sich dort aufhaltenden Schulkinder) zu erhöhen und den richtplanerisch vorgeschriebenen Vorgaben an die Aufenthaltsqualität nachzukommen, ist es vorliegend angezeigt, die Höchstgeschwindigkeit auf dem kurzen Strassenabschnitt auf 20km/h zu begrenzen und consequenten Fussgängervortritt einzuführen.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch den Schulkindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier aufgrund des nahe gelegenen Schulhauses und der damit verbundenen Schulwegquerungen besonders relevant.

Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die ungeschützten Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Zudem werden die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier herbeigeführt.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Leistungsfähigkeit und Netzhierarchie ist auch bei Einführung einer Begegnungszone weiterhin gewährleistet. Es ist insbesondere kein unerwünschter Ausweichverkehr zu erwarten.

Massnahmen an der Strassenoberfläche

Derzeit sind auf der Strassenoberfläche keine baulichen Massnahmen geplant.



5/5

Schlussfolgerung

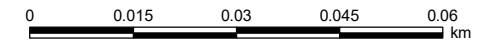
Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeitverlängerung keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte vom 01.01.2017 - 31.12.2021
- Verkehrsmessung 25.08.2022 - 31.08.2022
- Postulat Nr. 2017/227 vom 05.07.2017



Unfallschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)
Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:1'100

© ASTRA / Kantone
05.10.2022 / 2041350



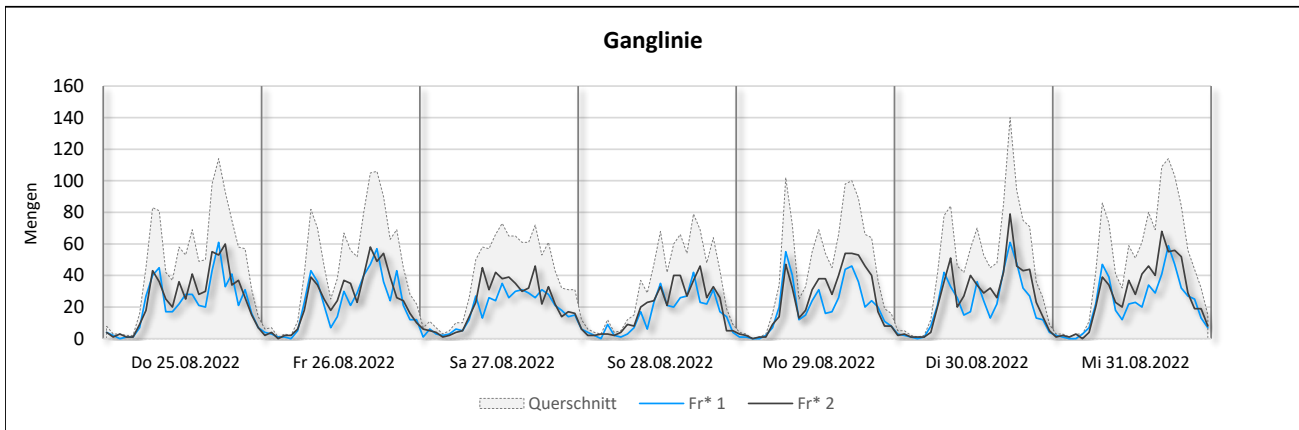
Standort: Blumenfeldstrasse 50, 8046 Zürich

Do. 25.08.2022 - Mi. 31.08.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	7'394	633	6'672	89	1'056	1'126	35 km/h
Fr 1: Emil-Spillmann-Weg	3'367	118	3'213	36	481	515	34 km/h
Fr 2: Mühlackerstrasse	4'027	515	3'459	53	575	611	35 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Blumenfeldstrasse 50 KA 11 8046 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR

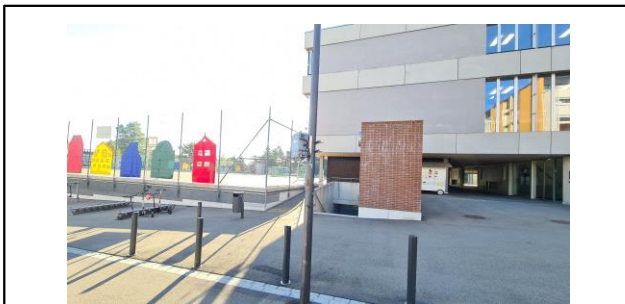
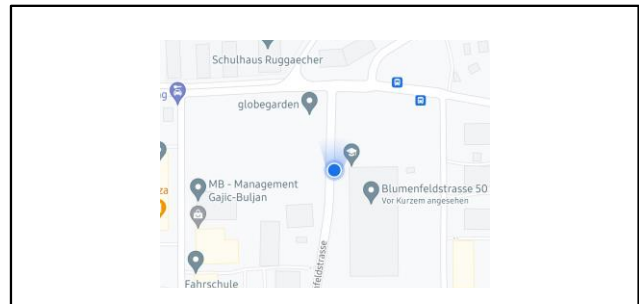


Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Blumenfeldstrasse 50, 8046 Zürich

Do. 25.08.2022 - Mi. 31.08.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	7'394	633	6'672	89	1'056	1'126	28 km/h	28 km/h	35 km/h	61 km/h
Fr 1: Emil-Spillmann-Weg	3'367	118	3'213	36	481	515	27 km/h	27 km/h	34 km/h	61 km/h
Fr 2: Mühlerstrasse	4'027	515	3'459	53	575	611	29 km/h	29 km/h	35 km/h	55 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	6'288	6'207	81	28 km/h	28 km/h	34 km/h	61 km/h
Fr 1: Emil-Spillmann-Weg	3'001	2'967	34	27 km/h	27 km/h	34 km/h	61 km/h
Fr 2: Mühlerstrasse	3'287	3'240	47	29 km/h	29 km/h	35 km/h	54 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	473	465	8	30 km/h	30 km/h	37 km/h	60 km/h
Fr 1: Emil-Spillmann-Weg	248	246	2	28 km/h	28 km/h	36 km/h	60 km/h
Fr 2: Mühlerstrasse	225	219	6	31 km/h	32 km/h	39 km/h	55 km/h

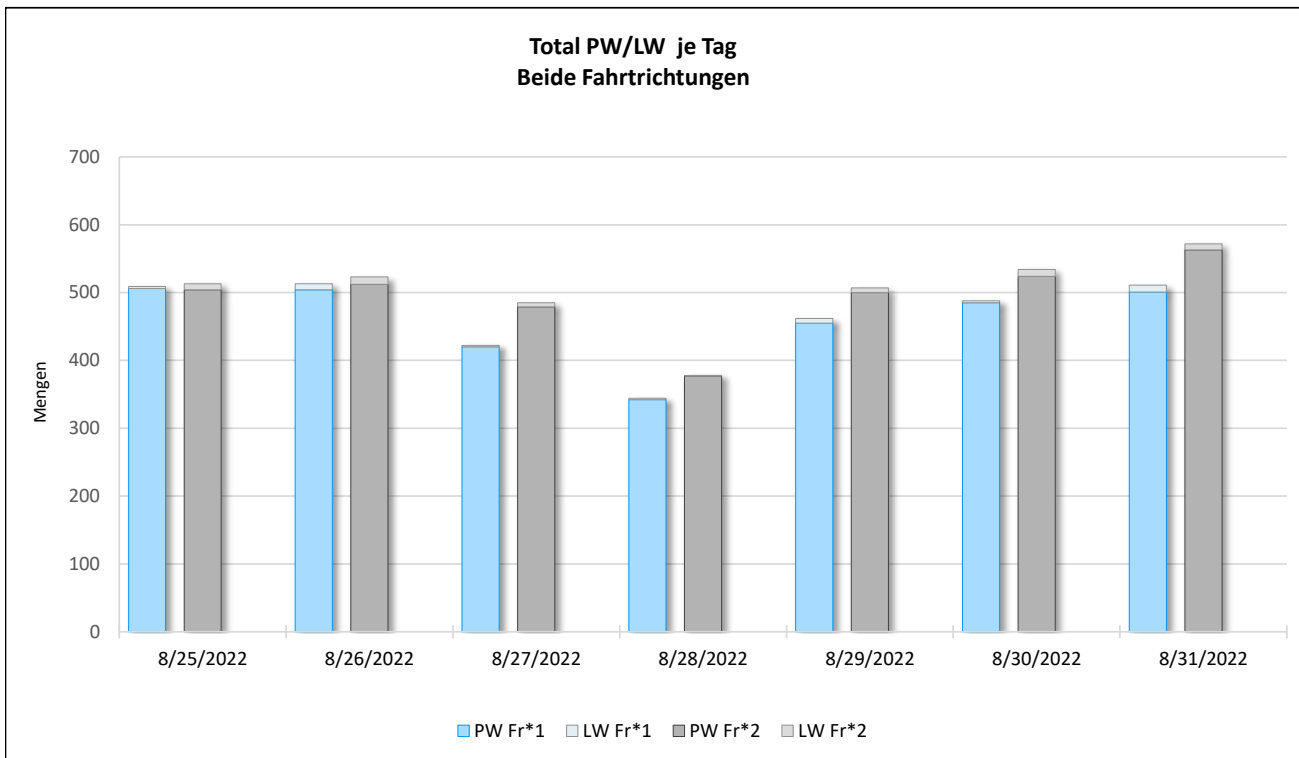
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	07 - 08 Uhr	80	17 - 18 Uhr	106
Fr 1: Emil-Spillmann-Weg	07 - 08 Uhr	44	17 - 18 Uhr	55
Fr 2: Mühlerstrasse	07 - 08 Uhr	37	17 - 18 Uhr	51

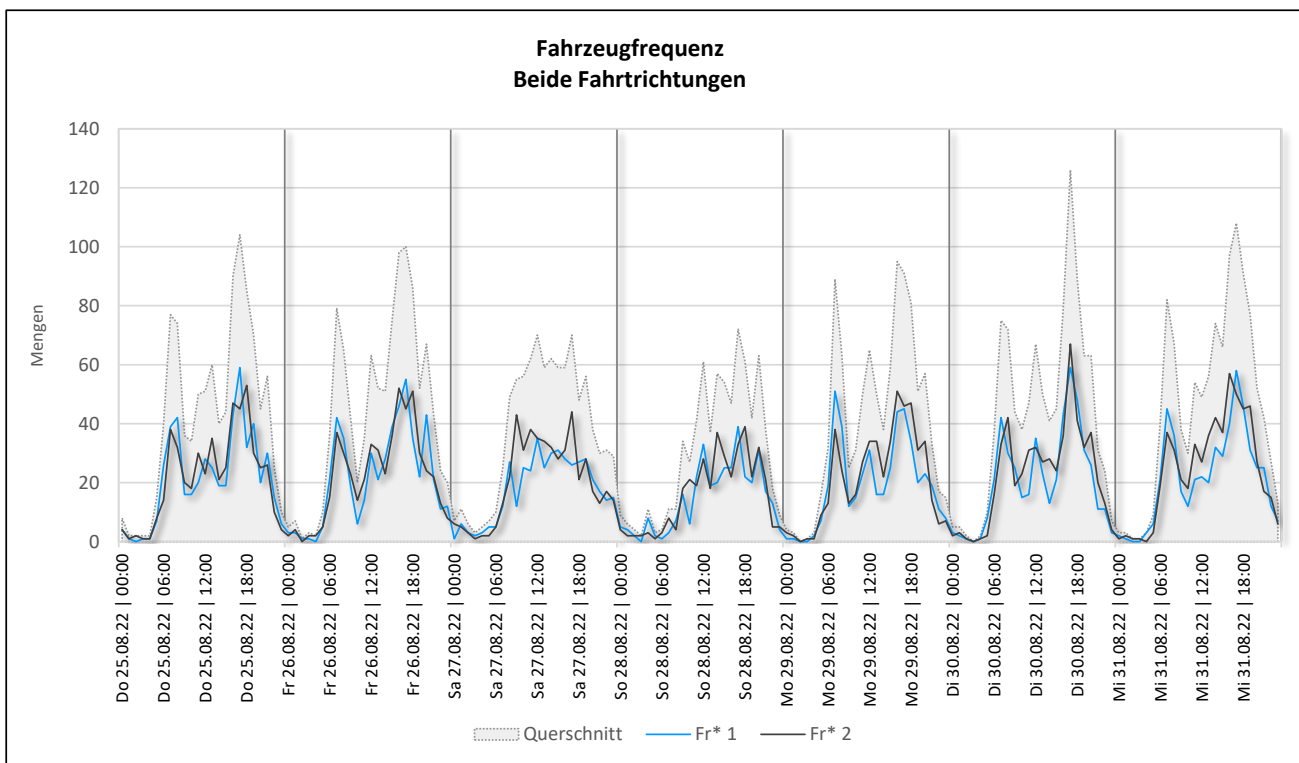
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

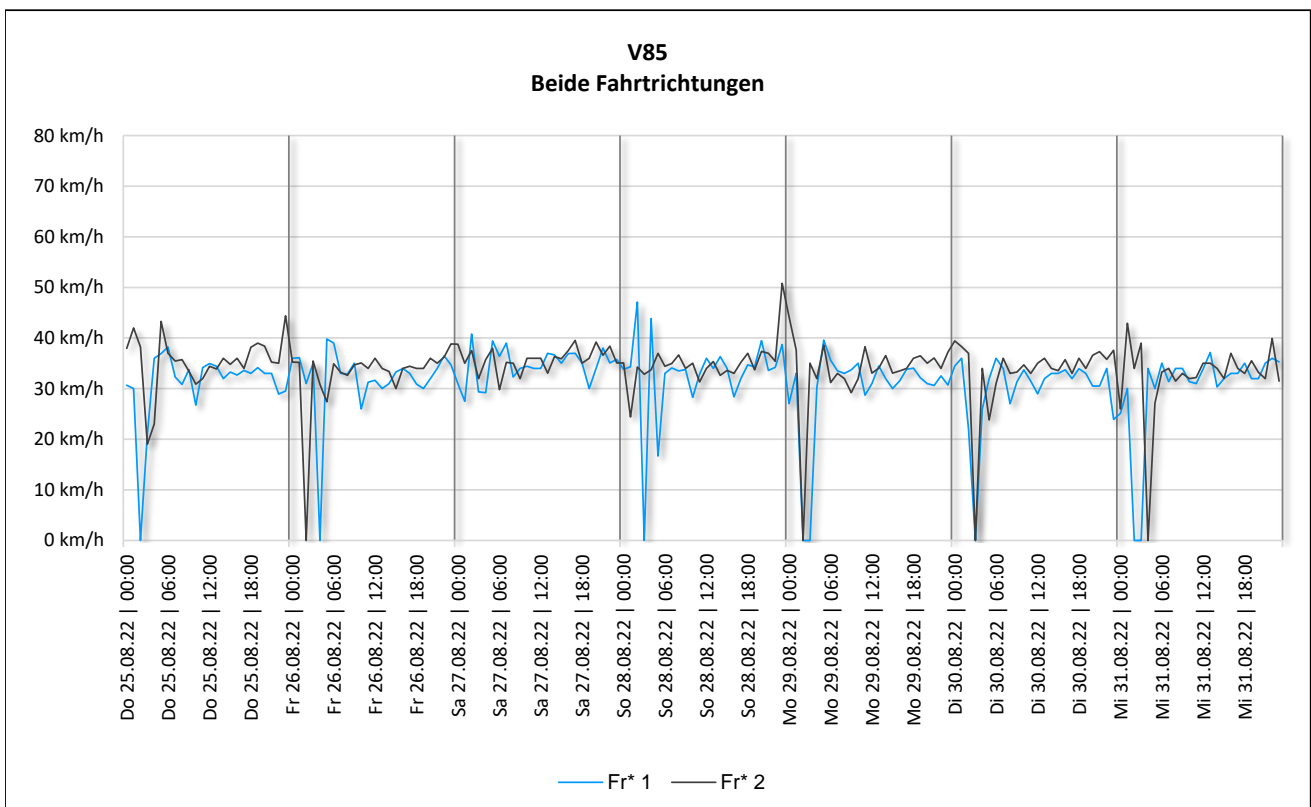


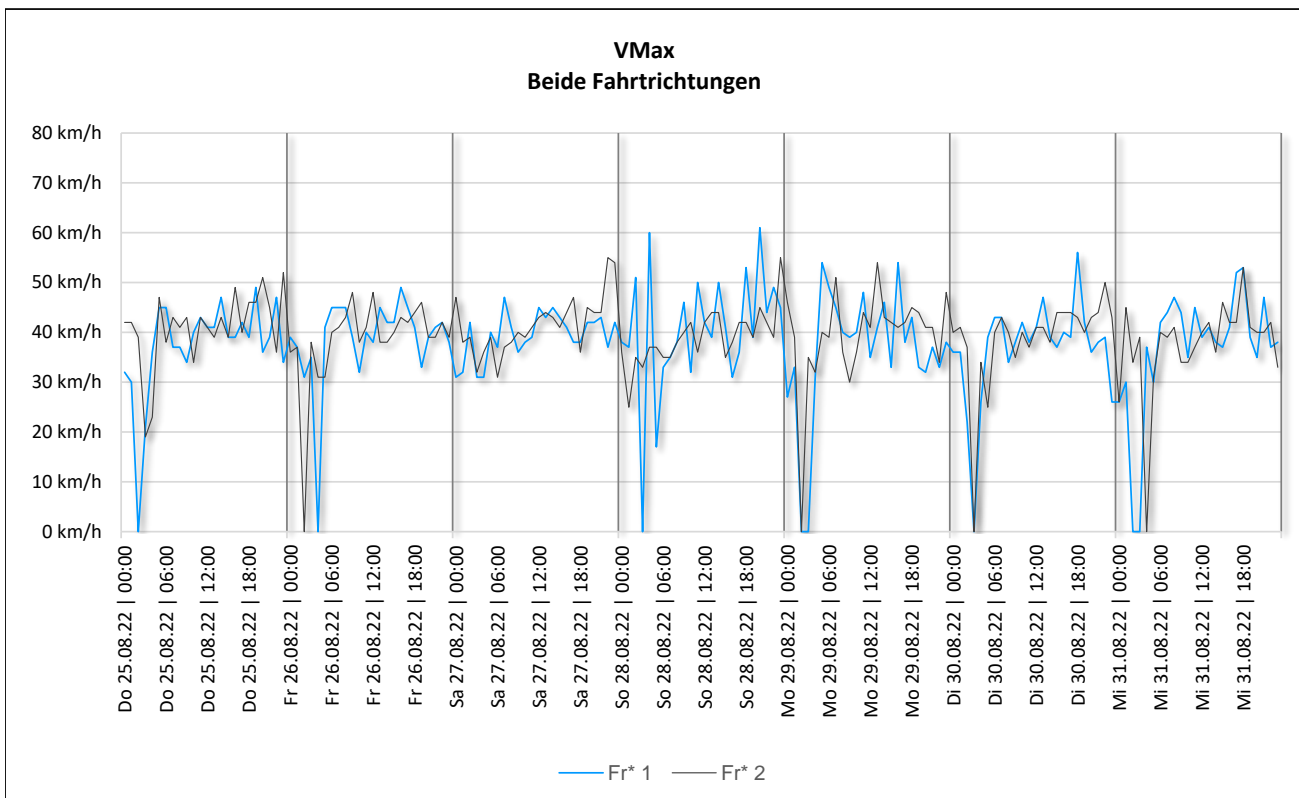
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Do. 25.08.2022	1'022	509	506	3	513	504	9
Fr. 26.08.2022	1'036	513	504	9	523	512	11
Sa. 27.08.2022	907	422	420	2	485	479	6
So. 28.08.2022	722	344	342	2	378	377	1
Mo. 29.08.2022	969	462	455	7	507	500	7
Di. 30.08.2022	1'022	488	485	3	534	524	10
Mi. 31.08.2022	1'083	511	501	10	572	563	9
	6'761	3'249	3'213	36	3'512	3'459	53

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



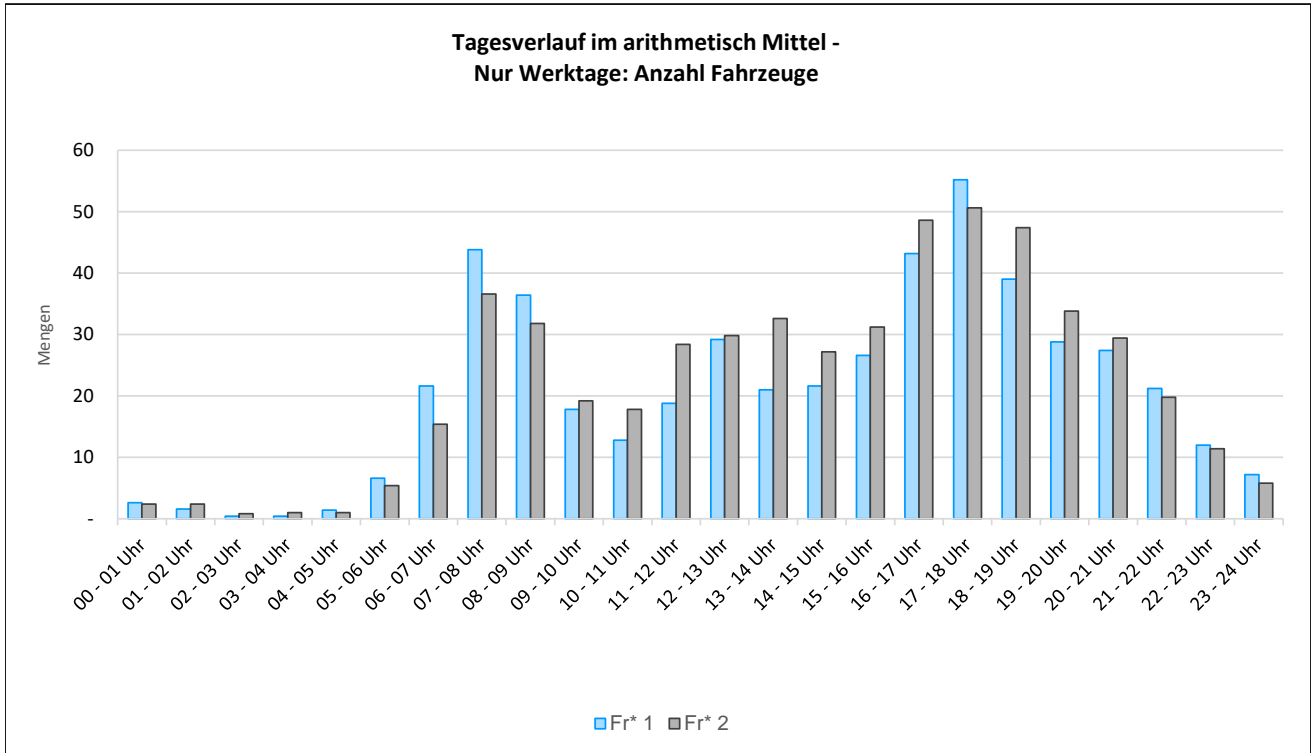


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

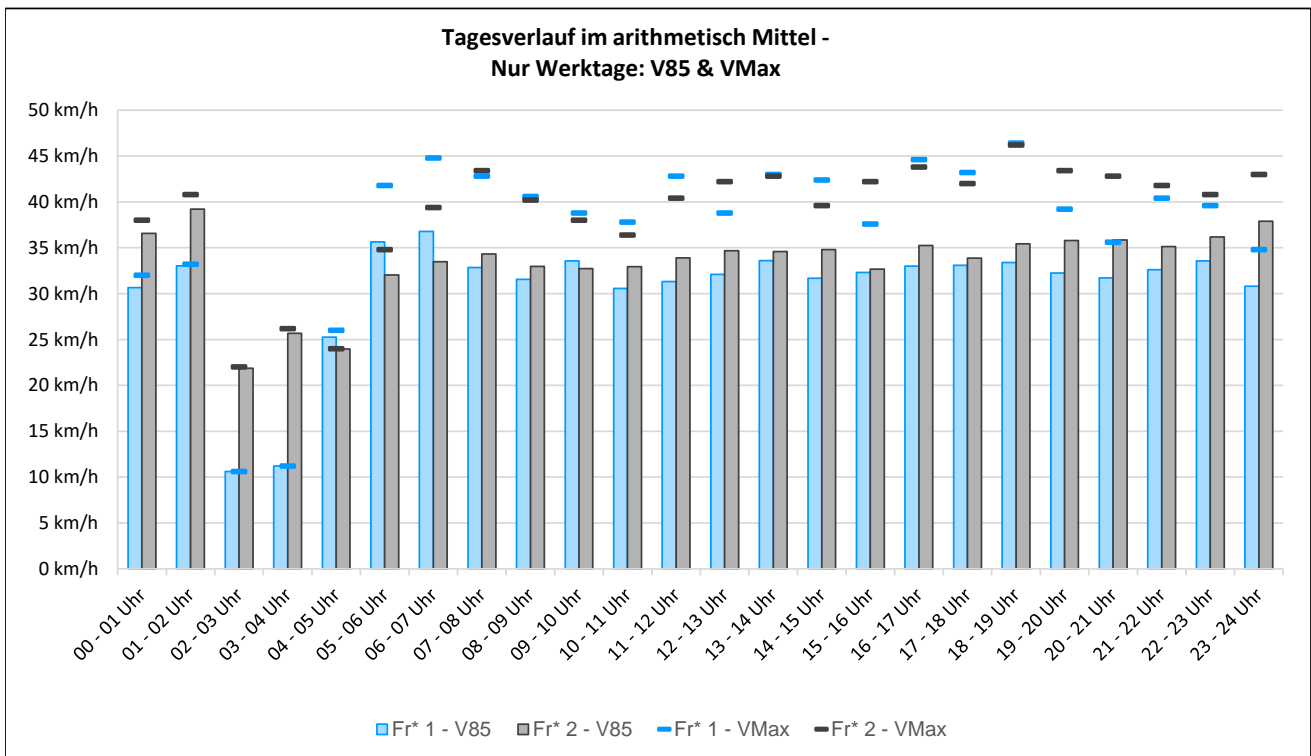
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Do. 25.08.2022	35 km/h	52 km/h	34 km/h	49 km/h	36 km/h	52 km/h
Fr. 26.08.2022	34 km/h	49 km/h	33 km/h	49 km/h	35 km/h	48 km/h
Sa. 27.08.2022	36 km/h	55 km/h	36 km/h	47 km/h	36 km/h	55 km/h
So. 28.08.2022	35 km/h	61 km/h	35 km/h	61 km/h	35 km/h	55 km/h
Mo. 29.08.2022	34 km/h	54 km/h	33 km/h	54 km/h	35 km/h	54 km/h
Di. 30.08.2022	34 km/h	56 km/h	33 km/h	56 km/h	35 km/h	50 km/h
Mi. 31.08.2022	34 km/h	53 km/h	33 km/h	53 km/h	34 km/h	53 km/h
Wochenschnitt	35 km/h	61 km/h	34 km/h	61 km/h	35 km/h	55 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	5.0	2.6	2.4	31 km/h	37 km/h	32 km/h	38 km/h
01 - 02 Uhr	4	1.6	2.4	33 km/h	39 km/h	33 km/h	41 km/h
02 - 03 Uhr	1.2	0.4	0.8	11 km/h	22 km/h	11 km/h	22 km/h
03 - 04 Uhr	1.4	0.4	1.0	11 km/h	26 km/h	11 km/h	26 km/h
04 - 05 Uhr	2.4	1.4	1.0	25 km/h	24 km/h	26 km/h	24 km/h
05 - 06 Uhr	12	6.6	5.4	36 km/h	32 km/h	42 km/h	35 km/h
06 - 07 Uhr	37	21.6	15.4	37 km/h	33 km/h	45 km/h	39 km/h
07 - 08 Uhr	80.4	43.8	36.6	33 km/h	34 km/h	43 km/h	43 km/h
08 - 09 Uhr	68.2	36.4	31.8	32 km/h	33 km/h	41 km/h	40 km/h
09 - 10 Uhr	37	17.8	19.2	34 km/h	33 km/h	39 km/h	38 km/h
10 - 11 Uhr	30.6	12.8	17.8	31 km/h	33 km/h	38 km/h	36 km/h
11 - 12 Uhr	47.2	18.8	28.4	31 km/h	34 km/h	43 km/h	40 km/h
12 - 13 Uhr	59	29.2	29.8	32 km/h	35 km/h	39 km/h	42 km/h
13 - 14 Uhr	53.6	21.0	32.6	34 km/h	35 km/h	43 km/h	43 km/h
14 - 15 Uhr	48.8	21.6	27.2	32 km/h	35 km/h	42 km/h	40 km/h
15 - 16 Uhr	57.8	26.6	31.2	32 km/h	33 km/h	38 km/h	42 km/h
16 - 17 Uhr	91.8	43.2	48.6	33 km/h	35 km/h	45 km/h	44 km/h
17 - 18 Uhr	105.8	55.2	50.6	33 km/h	34 km/h	43 km/h	42 km/h
18 - 19 Uhr	86.4	39.0	47.4	33 km/h	35 km/h	46 km/h	46 km/h
19 - 20 Uhr	62.6	28.8	33.8	32 km/h	36 km/h	39 km/h	43 km/h
20 - 21 Uhr	56.8	27.4	29.4	32 km/h	36 km/h	36 km/h	43 km/h
21 - 22 Uhr	41	21.2	19.8	33 km/h	35 km/h	40 km/h	42 km/h
22 - 23 Uhr	23.4	12.0	11.4	34 km/h	36 km/h	40 km/h	41 km/h
23 - 24 Uhr	13	7.2	5.8	31 km/h	38 km/h	35 km/h	43 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Do. 25.08.2022 00:00 Uhr	8	4	4	31 km/h	38 km/h	32 km/h	42 km/h
Do. 25.08.2022 01:00 Uhr	2	1	1	30 km/h	42 km/h	30 km/h	42 km/h
Do. 25.08.2022 02:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	38 km/h	0 km/h	39 km/h
Do. 25.08.2022 03:00 Uhr	2	1	1	21 km/h	19 km/h	21 km/h	19 km/h
Do. 25.08.2022 04:00 Uhr	2	1	1	36 km/h	23 km/h	36 km/h	23 km/h
Do. 25.08.2022 05:00 Uhr	15	7	8	37 km/h	43 km/h	45 km/h	47 km/h
Do. 25.08.2022 06:00 Uhr	40	26	14	38 km/h	37 km/h	45 km/h	38 km/h
Do. 25.08.2022 07:00 Uhr	77	39	38	32 km/h	35 km/h	37 km/h	43 km/h
Do. 25.08.2022 08:00 Uhr	74	42	32	31 km/h	36 km/h	37 km/h	41 km/h
Do. 25.08.2022 09:00 Uhr	36	16	20	34 km/h	33 km/h	34 km/h	43 km/h
Do. 25.08.2022 10:00 Uhr	34	16	18	27 km/h	31 km/h	40 km/h	34 km/h
Do. 25.08.2022 11:00 Uhr	50	20	30	34 km/h	32 km/h	43 km/h	43 km/h
Do. 25.08.2022 12:00 Uhr	51	28	23	35 km/h	34 km/h	41 km/h	41 km/h
Do. 25.08.2022 13:00 Uhr	60	25	35	34 km/h	34 km/h	41 km/h	39 km/h
Do. 25.08.2022 14:00 Uhr	40	19	21	32 km/h	36 km/h	47 km/h	43 km/h
Do. 25.08.2022 15:00 Uhr	44	19	25	33 km/h	35 km/h	39 km/h	39 km/h
Do. 25.08.2022 16:00 Uhr	90	43	47	33 km/h	36 km/h	39 km/h	49 km/h
Do. 25.08.2022 17:00 Uhr	104	59	45	34 km/h	34 km/h	42 km/h	40 km/h
Do. 25.08.2022 18:00 Uhr	85	32	53	33 km/h	38 km/h	39 km/h	46 km/h
Do. 25.08.2022 19:00 Uhr	70	40	30	34 km/h	39 km/h	49 km/h	46 km/h
Do. 25.08.2022 20:00 Uhr	45	20	25	33 km/h	38 km/h	36 km/h	51 km/h
Do. 25.08.2022 21:00 Uhr	56	30	26	33 km/h	35 km/h	39 km/h	45 km/h
Do. 25.08.2022 22:00 Uhr	25	15	10	29 km/h	35 km/h	47 km/h	36 km/h
Do. 25.08.2022 23:00 Uhr	10	6	4	30 km/h	44 km/h	34 km/h	52 km/h
Fr. 26.08.2022 00:00 Uhr	5	3	2	36 km/h	35 km/h	39 km/h	36 km/h
Fr. 26.08.2022 01:00 Uhr	7	3	4	36 km/h	35 km/h	37 km/h	37 km/h
Fr. 26.08.2022 02:00 Uhr	1	1	0	31 km/h	0 km/h	31 km/h	0 km/h
Fr. 26.08.2022 03:00 Uhr	3	1	2	35 km/h	35 km/h	35 km/h	38 km/h
Fr. 26.08.2022 04:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Fr. 26.08.2022 05:00 Uhr	10	5	5	40 km/h	27 km/h	41 km/h	31 km/h
Fr. 26.08.2022 06:00 Uhr	36	21	15	39 km/h	35 km/h	45 km/h	40 km/h
Fr. 26.08.2022 07:00 Uhr	79	42	37	33 km/h	33 km/h	45 km/h	41 km/h
Fr. 26.08.2022 08:00 Uhr	65	35	30	33 km/h	33 km/h	45 km/h	43 km/h
Fr. 26.08.2022 09:00 Uhr	42	19	23	35 km/h	35 km/h	39 km/h	48 km/h
Fr. 26.08.2022 10:00 Uhr	20	6	14	26 km/h	35 km/h	32 km/h	38 km/h
Fr. 26.08.2022 11:00 Uhr	35	14	21	31 km/h	34 km/h	40 km/h	41 km/h
Fr. 26.08.2022 12:00 Uhr	63	30	33	32 km/h	36 km/h	38 km/h	48 km/h
Fr. 26.08.2022 13:00 Uhr	52	21	31	30 km/h	34 km/h	45 km/h	38 km/h
Fr. 26.08.2022 14:00 Uhr	51	28	23	31 km/h	33 km/h	42 km/h	38 km/h
Fr. 26.08.2022 15:00 Uhr	75	39	36	33 km/h	30 km/h	42 km/h	40 km/h
Fr. 26.08.2022 16:00 Uhr	98	46	52	34 km/h	34 km/h	49 km/h	43 km/h
Fr. 26.08.2022 17:00 Uhr	100	55	45	33 km/h	34 km/h	45 km/h	42 km/h
Fr. 26.08.2022 18:00 Uhr	86	35	51	31 km/h	34 km/h	41 km/h	44 km/h
Fr. 26.08.2022 19:00 Uhr	52	22	30	30 km/h	34 km/h	33 km/h	46 km/h
Fr. 26.08.2022 20:00 Uhr	67	43	24	32 km/h	36 km/h	39 km/h	39 km/h
Fr. 26.08.2022 21:00 Uhr	43	21	22	34 km/h	35 km/h	41 km/h	39 km/h
Fr. 26.08.2022 22:00 Uhr	24	11	13	37 km/h	36 km/h	42 km/h	42 km/h
Fr. 26.08.2022 23:00 Uhr	20	12	8	35 km/h	39 km/h	38 km/h	39 km/h

Sa. 27.08.2022 00:00 Uhr	7	1	6	31 km/h	39 km/h	31 km/h	47 km/h
Sa. 27.08.2022 01:00 Uhr	11	6	5	28 km/h	35 km/h	32 km/h	38 km/h
Sa. 27.08.2022 02:00 Uhr	6	3	3	41 km/h	38 km/h	42 km/h	39 km/h
Sa. 27.08.2022 03:00 Uhr	3	2	1	29 km/h	32 km/h	31 km/h	32 km/h
Sa. 27.08.2022 04:00 Uhr	5	3	2	29 km/h	36 km/h	31 km/h	36 km/h
Sa. 27.08.2022 05:00 Uhr	7	5	2	39 km/h	38 km/h	40 km/h	39 km/h
Sa. 27.08.2022 06:00 Uhr	10	5	5	36 km/h	30 km/h	37 km/h	31 km/h
Sa. 27.08.2022 07:00 Uhr	25	12	13	39 km/h	35 km/h	47 km/h	37 km/h
Sa. 27.08.2022 08:00 Uhr	49	27	22	32 km/h	35 km/h	41 km/h	38 km/h
Sa. 27.08.2022 09:00 Uhr	55	12	43	34 km/h	32 km/h	36 km/h	40 km/h
Sa. 27.08.2022 10:00 Uhr	56	25	31	34 km/h	36 km/h	38 km/h	39 km/h
Sa. 27.08.2022 11:00 Uhr	62	24	38	34 km/h	36 km/h	39 km/h	41 km/h
Sa. 27.08.2022 12:00 Uhr	70	35	35	34 km/h	36 km/h	45 km/h	43 km/h
Sa. 27.08.2022 13:00 Uhr	59	25	34	37 km/h	33 km/h	43 km/h	44 km/h
Sa. 27.08.2022 14:00 Uhr	62	30	32	37 km/h	36 km/h	45 km/h	43 km/h
Sa. 27.08.2022 15:00 Uhr	59	31	28	35 km/h	36 km/h	43 km/h	41 km/h
Sa. 27.08.2022 16:00 Uhr	59	28	31	37 km/h	38 km/h	41 km/h	44 km/h
Sa. 27.08.2022 17:00 Uhr	70	26	44	37 km/h	40 km/h	38 km/h	47 km/h
Sa. 27.08.2022 18:00 Uhr	48	27	21	35 km/h	35 km/h	38 km/h	36 km/h
Sa. 27.08.2022 19:00 Uhr	56	28	28	30 km/h	36 km/h	42 km/h	45 km/h
Sa. 27.08.2022 20:00 Uhr	38	21	17	34 km/h	39 km/h	42 km/h	44 km/h
Sa. 27.08.2022 21:00 Uhr	30	17	13	38 km/h	37 km/h	43 km/h	44 km/h
Sa. 27.08.2022 22:00 Uhr	31	14	17	35 km/h	38 km/h	37 km/h	55 km/h
Sa. 27.08.2022 23:00 Uhr	29	15	14	36 km/h	35 km/h	42 km/h	54 km/h
So. 28.08.2022 00:00 Uhr	9	5	4	34 km/h	35 km/h	38 km/h	36 km/h
So. 28.08.2022 01:00 Uhr	6	4	2	34 km/h	24 km/h	37 km/h	25 km/h
So. 28.08.2022 02:00 Uhr	4	2	2	47 km/h	34 km/h	51 km/h	35 km/h
So. 28.08.2022 03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 28.08.2022 04:00 Uhr	11	8	3	44 km/h	34 km/h	60 km/h	37 km/h
So. 28.08.2022 05:00 Uhr	3	2	1	17 km/h	37 km/h	17 km/h	37 km/h
So. 28.08.2022 06:00 Uhr	4	1	3	33 km/h	34 km/h	33 km/h	35 km/h
So. 28.08.2022 07:00 Uhr	11	3	8	34 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
So. 28.08.2022 08:00 Uhr	11	7	4	34 km/h	37 km/h	38 km/h	38 km/h
So. 28.08.2022 09:00 Uhr	34	16	18	34 km/h	34 km/h	46 km/h	40 km/h
So. 28.08.2022 10:00 Uhr	27	6	21	28 km/h	35 km/h	32 km/h	42 km/h
So. 28.08.2022 11:00 Uhr	41	22	19	33 km/h	31 km/h	50 km/h	36 km/h
So. 28.08.2022 12:00 Uhr	61	33	28	36 km/h	34 km/h	42 km/h	42 km/h
So. 28.08.2022 13:00 Uhr	37	19	18	34 km/h	35 km/h	39 km/h	44 km/h
So. 28.08.2022 14:00 Uhr	57	20	37	36 km/h	33 km/h	50 km/h	44 km/h
So. 28.08.2022 15:00 Uhr	54	25	29	34 km/h	34 km/h	41 km/h	35 km/h
So. 28.08.2022 16:00 Uhr	47	25	22	28 km/h	33 km/h	31 km/h	38 km/h
So. 28.08.2022 17:00 Uhr	72	39	33	32 km/h	35 km/h	36 km/h	42 km/h
So. 28.08.2022 18:00 Uhr	61	22	39	35 km/h	37 km/h	53 km/h	42 km/h
So. 28.08.2022 19:00 Uhr	42	20	22	34 km/h	34 km/h	39 km/h	39 km/h
So. 28.08.2022 20:00 Uhr	63	31	32	40 km/h	37 km/h	61 km/h	45 km/h
So. 28.08.2022 21:00 Uhr	38	17	21	34 km/h	37 km/h	44 km/h	42 km/h
So. 28.08.2022 22:00 Uhr	18	13	5	34 km/h	35 km/h	49 km/h	39 km/h
So. 28.08.2022 23:00 Uhr	9	4	5	39 km/h	51 km/h	45 km/h	55 km/h

Mo. 29.08.2022 00:00 Uhr	4	1	3	27 km/h	44 km/h	27 km/h	46 km/h
Mo. 29.08.2022 01:00 Uhr	3	1	2	33 km/h	38 km/h	33 km/h	39 km/h
Mo. 29.08.2022 02:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 29.08.2022 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	35 km/h	0 km/h	35 km/h
Mo. 29.08.2022 04:00 Uhr	3	2	1	30 km/h	32 km/h	31 km/h	32 km/h
Mo. 29.08.2022 05:00 Uhr	16	7	9	40 km/h	39 km/h	54 km/h	40 km/h
Mo. 29.08.2022 06:00 Uhr	32	19	13	36 km/h	31 km/h	49 km/h	39 km/h
Mo. 29.08.2022 07:00 Uhr	89	51	38	34 km/h	33 km/h	45 km/h	51 km/h
Mo. 29.08.2022 08:00 Uhr	63	39	24	33 km/h	32 km/h	40 km/h	36 km/h
Mo. 29.08.2022 09:00 Uhr	25	12	13	34 km/h	29 km/h	39 km/h	30 km/h
Mo. 29.08.2022 10:00 Uhr	31	15	16	35 km/h	32 km/h	40 km/h	36 km/h
Mo. 29.08.2022 11:00 Uhr	50	23	27	29 km/h	38 km/h	48 km/h	44 km/h
Mo. 29.08.2022 12:00 Uhr	65	31	34	31 km/h	33 km/h	35 km/h	41 km/h
Mo. 29.08.2022 13:00 Uhr	50	16	34	35 km/h	34 km/h	41 km/h	54 km/h
Mo. 29.08.2022 14:00 Uhr	38	16	22	32 km/h	37 km/h	46 km/h	43 km/h
Mo. 29.08.2022 15:00 Uhr	59	25	34	30 km/h	33 km/h	33 km/h	42 km/h
Mo. 29.08.2022 16:00 Uhr	95	44	51	32 km/h	34 km/h	54 km/h	41 km/h
Mo. 29.08.2022 17:00 Uhr	91	45	46	34 km/h	34 km/h	38 km/h	42 km/h
Mo. 29.08.2022 18:00 Uhr	81	34	47	34 km/h	36 km/h	43 km/h	45 km/h
Mo. 29.08.2022 19:00 Uhr	51	20	31	32 km/h	37 km/h	33 km/h	44 km/h
Mo. 29.08.2022 20:00 Uhr	57	23	34	31 km/h	35 km/h	32 km/h	41 km/h
Mo. 29.08.2022 21:00 Uhr	33	19	14	31 km/h	36 km/h	37 km/h	41 km/h
Mo. 29.08.2022 22:00 Uhr	17	11	6	33 km/h	34 km/h	33 km/h	34 km/h
Mo. 29.08.2022 23:00 Uhr	15	8	7	31 km/h	37 km/h	38 km/h	48 km/h
Di. 30.08.2022 00:00 Uhr	5	3	2	35 km/h	39 km/h	36 km/h	40 km/h
Di. 30.08.2022 01:00 Uhr	5	2	3	36 km/h	38 km/h	36 km/h	41 km/h
Di. 30.08.2022 02:00 Uhr	2	1	1	22 km/h	37 km/h	22 km/h	37 km/h
Di. 30.08.2022 03:00 Uhr	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 30.08.2022 04:00 Uhr	2	1	1	26 km/h	34 km/h	26 km/h	34 km/h
Di. 30.08.2022 05:00 Uhr	10	8	2	32 km/h	24 km/h	39 km/h	25 km/h
Di. 30.08.2022 06:00 Uhr	37	21	16	36 km/h	31 km/h	43 km/h	40 km/h
Di. 30.08.2022 07:00 Uhr	75	42	33	34 km/h	36 km/h	43 km/h	43 km/h
Di. 30.08.2022 08:00 Uhr	72	30	42	27 km/h	33 km/h	34 km/h	40 km/h
Di. 30.08.2022 09:00 Uhr	44	25	19	31 km/h	33 km/h	38 km/h	35 km/h
Di. 30.08.2022 10:00 Uhr	38	15	23	34 km/h	35 km/h	42 km/h	40 km/h
Di. 30.08.2022 11:00 Uhr	47	16	31	32 km/h	33 km/h	38 km/h	37 km/h
Di. 30.08.2022 12:00 Uhr	67	35	32	29 km/h	35 km/h	41 km/h	41 km/h
Di. 30.08.2022 13:00 Uhr	50	23	27	32 km/h	36 km/h	47 km/h	41 km/h
Di. 30.08.2022 14:00 Uhr	41	13	28	33 km/h	34 km/h	39 km/h	38 km/h
Di. 30.08.2022 15:00 Uhr	45	21	24	33 km/h	34 km/h	37 km/h	44 km/h
Di. 30.08.2022 16:00 Uhr	79	43	36	34 km/h	36 km/h	40 km/h	44 km/h
Di. 30.08.2022 17:00 Uhr	126	59	67	32 km/h	33 km/h	39 km/h	44 km/h
Di. 30.08.2022 18:00 Uhr	89	48	41	34 km/h	36 km/h	56 km/h	43 km/h
Di. 30.08.2022 19:00 Uhr	63	31	32	33 km/h	34 km/h	42 km/h	40 km/h
Di. 30.08.2022 20:00 Uhr	63	26	37	31 km/h	37 km/h	36 km/h	43 km/h
Di. 30.08.2022 21:00 Uhr	31	11	20	31 km/h	37 km/h	38 km/h	44 km/h
Di. 30.08.2022 22:00 Uhr	24	11	13	34 km/h	36 km/h	39 km/h	50 km/h
Di. 30.08.2022 23:00 Uhr	7	3	4	24 km/h	38 km/h	26 km/h	43 km/h

Mi. 31.08.2022 00:00 Uhr	3	2	1	25 km/h	26 km/h	26 km/h	26 km/h
Mi. 31.08.2022 01:00 Uhr	3	1	2	30 km/h	43 km/h	30 km/h	45 km/h
Mi. 31.08.2022 02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	34 km/h	0 km/h	34 km/h
Mi. 31.08.2022 03:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	39 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 31.08.2022 04:00 Uhr	3	3	0	34 km/h	0 km/h	37 km/h	0 km/h
Mi. 31.08.2022 05:00 Uhr	9	6	3	30 km/h	27 km/h	30 km/h	31 km/h
Mi. 31.08.2022 06:00 Uhr	40	21	19	35 km/h	33 km/h	42 km/h	40 km/h
Mi. 31.08.2022 07:00 Uhr	82	45	37	31 km/h	34 km/h	44 km/h	39 km/h
Mi. 31.08.2022 08:00 Uhr	67	36	31	34 km/h	32 km/h	47 km/h	41 km/h
Mi. 31.08.2022 09:00 Uhr	38	17	21	34 km/h	33 km/h	44 km/h	34 km/h
Mi. 31.08.2022 10:00 Uhr	30	12	18	31 km/h	32 km/h	35 km/h	34 km/h
Mi. 31.08.2022 11:00 Uhr	54	21	33	31 km/h	32 km/h	45 km/h	37 km/h
Mi. 31.08.2022 12:00 Uhr	49	22	27	34 km/h	35 km/h	39 km/h	40 km/h
Mi. 31.08.2022 13:00 Uhr	56	20	36	37 km/h	35 km/h	41 km/h	42 km/h
Mi. 31.08.2022 14:00 Uhr	74	32	42	30 km/h	34 km/h	38 km/h	36 km/h
Mi. 31.08.2022 15:00 Uhr	66	29	37	32 km/h	32 km/h	37 km/h	46 km/h
Mi. 31.08.2022 16:00 Uhr	97	40	57	33 km/h	37 km/h	41 km/h	42 km/h
Mi. 31.08.2022 17:00 Uhr	108	58	50	33 km/h	34 km/h	52 km/h	42 km/h
Mi. 31.08.2022 18:00 Uhr	91	46	45	35 km/h	33 km/h	53 km/h	53 km/h
Mi. 31.08.2022 19:00 Uhr	77	31	46	32 km/h	36 km/h	39 km/h	41 km/h
Mi. 31.08.2022 20:00 Uhr	52	25	27	32 km/h	33 km/h	35 km/h	40 km/h
Mi. 31.08.2022 21:00 Uhr	42	25	17	35 km/h	32 km/h	47 km/h	40 km/h
Mi. 31.08.2022 22:00 Uhr	27	12	15	36 km/h	40 km/h	37 km/h	42 km/h
Mi. 31.08.2022 23:00 Uhr	13	7	6	35 km/h	32 km/h	38 km/h	33 km/h
		3'249	3'512				