

Jahresbilanz Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich

Stadtmodellraum
16. Juli 2010
Hanspeter Fehr, Direktor



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 1

Ausgangslage Mai 2009 – Mai 2010

- Sanierung Hardbrücke (seit August 2009; Sperrung Auffahrtsrampe Hohlstrasse seit Feb. 2010)
- Baustelle Tram Zürich-West
- Eröffnung A4 Knonauer Amt (November 2009)

Vergleichszustände

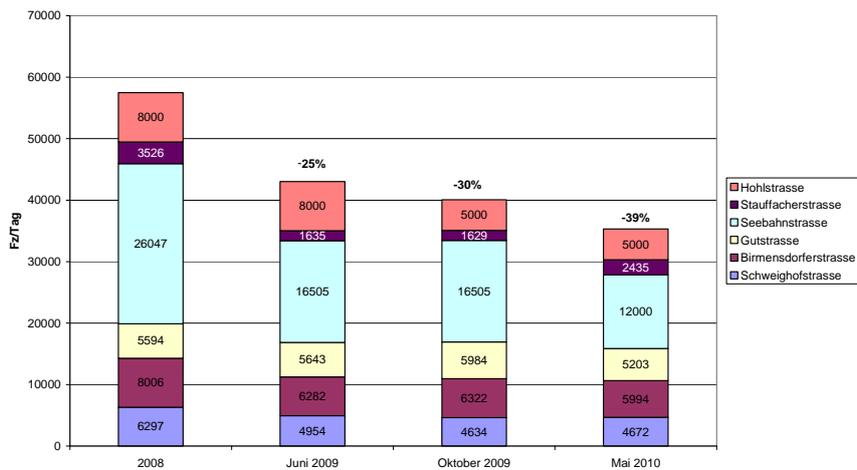
Baustellensituation Zustand	Westumfahrung inkl. Flankierende Massnahmen zur Westumfahrung (FlaMa)	Tram Zürich-West	Sanierung Hardbrücke
Mai 2008	Westtangente in Betrieb	Noch nicht in Ausführung	Noch nicht in Ausführung
Juni 2009	Westumfahrung in Betrieb FlaMa im Bau	Im Bau, Baustellenregime in Betrieb	Noch nicht in Ausführung
Oktober 2009 (Halbjahresbilanz)	Westumfahrung in Betrieb FlaMa im Bau	Im Bau, Baustellenregime in Betrieb	Im Bau, insbes. Sperrung Rampe Hardturmstrasse
Mai 2010 (Jahresbilanz)	Westumfahrung in Betrieb FlaMa im Bau A4 Knonauer Amt eröffnet	Im Bau, Baustellenregime in Betrieb	Im Bau, insbes. Sperrung Rampen Hohlstrasse

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 3

Übersicht Tagesverkehr westwärts

Tagesverkehr Stadt Zürich westwärts

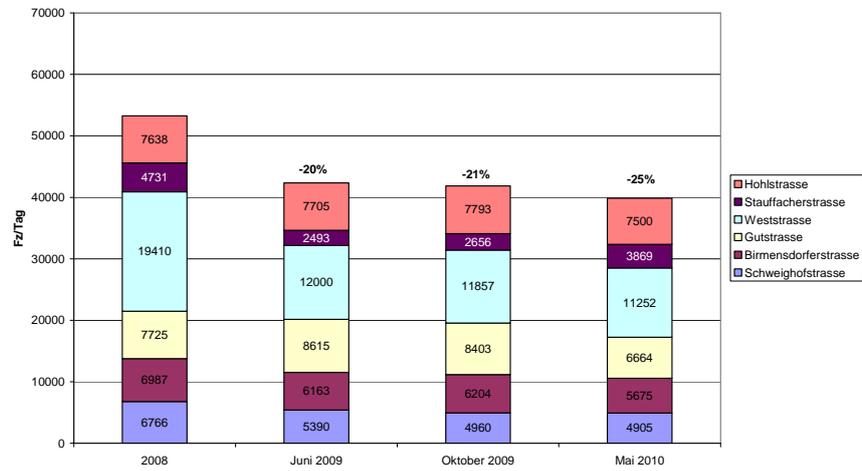


Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 4

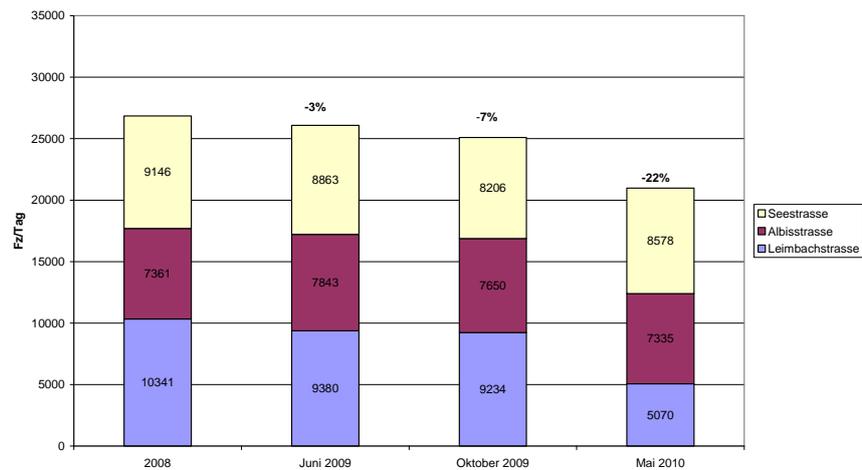
Übersicht Tagesverkehr ostwärts

Tagesverkehr Stadt Zürich ostwärts

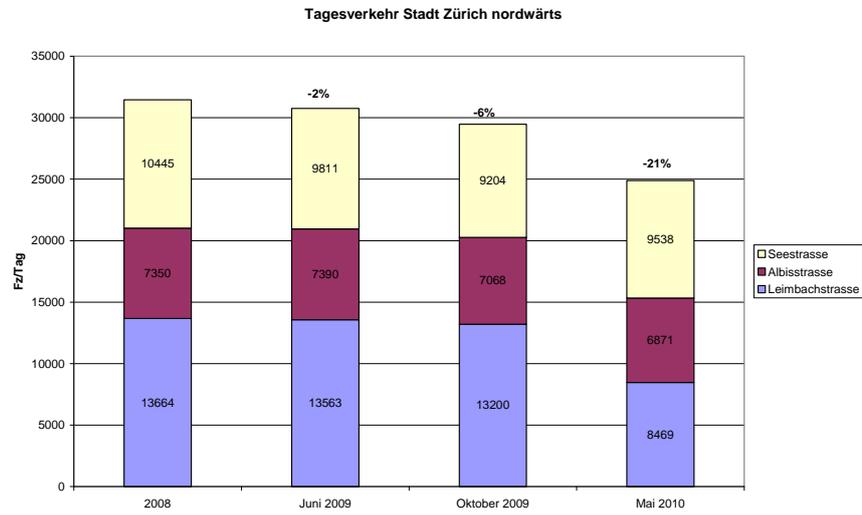


Übersicht Tagesverkehr südwärts

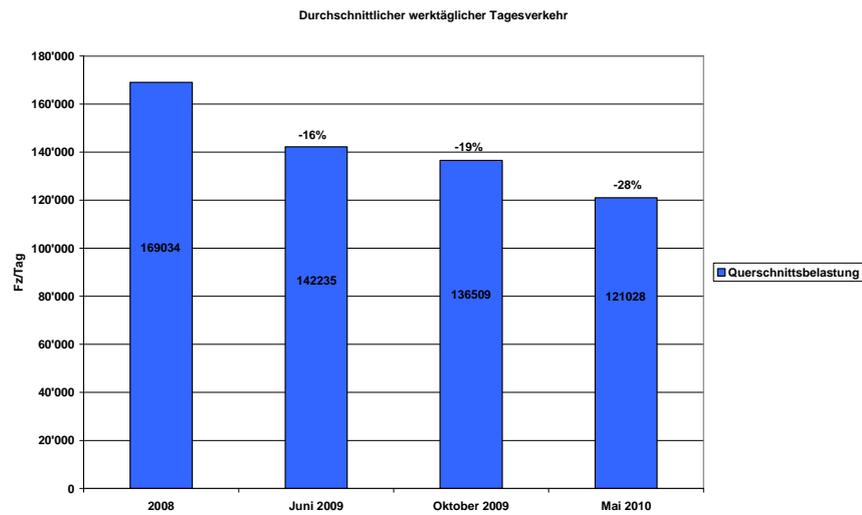
Tagesverkehr Stadt Zürich südwärts



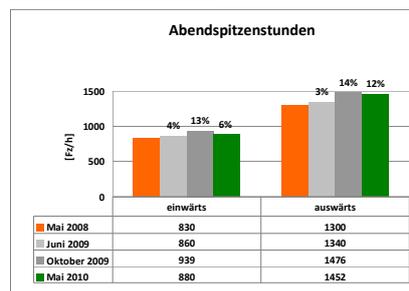
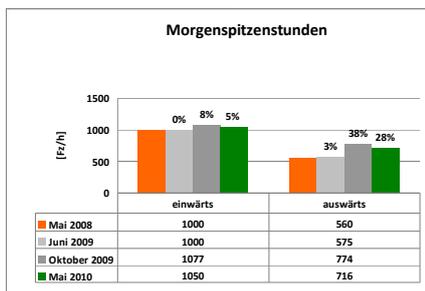
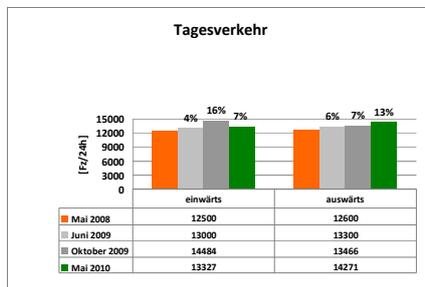
Übersicht Tagesverkehr nordwärts



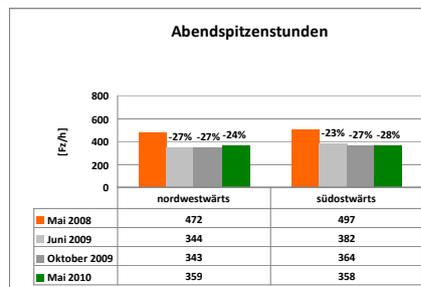
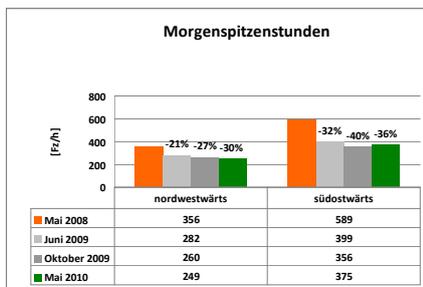
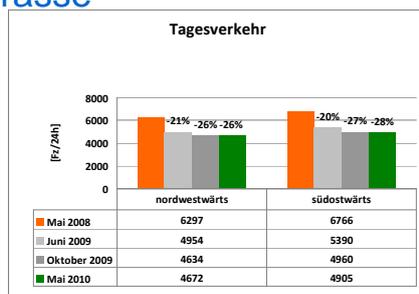
Übersicht Tagesverkehr kumuliert



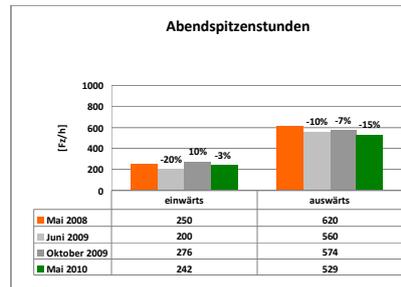
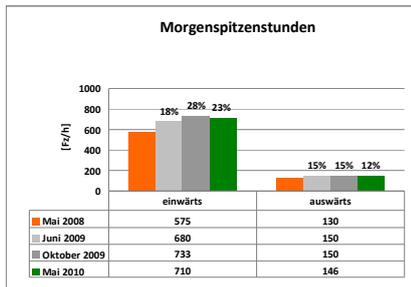
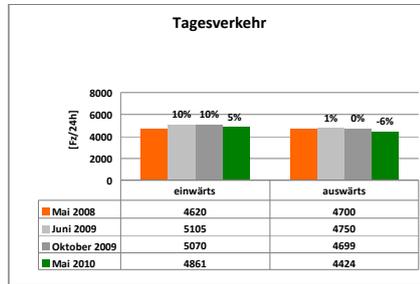
Wehntalerstrasse



Schweighofstrasse



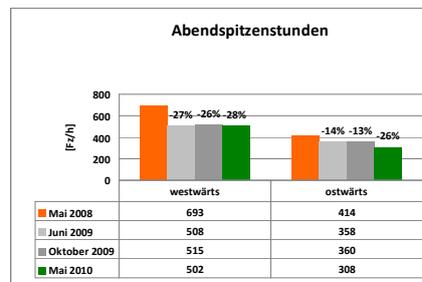
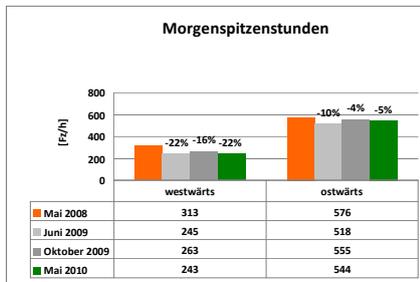
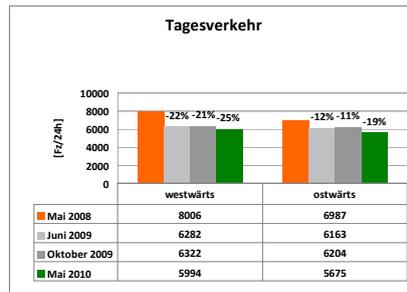
Albisriederstrasse



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 11

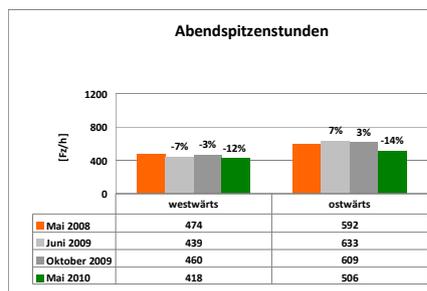
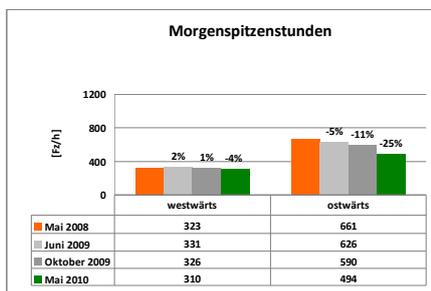
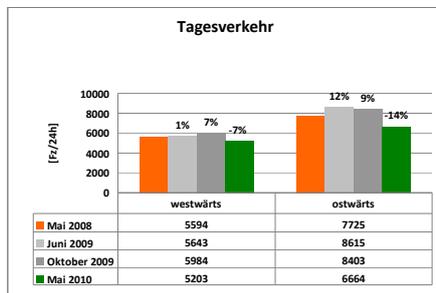
Birmensdorferstrasse



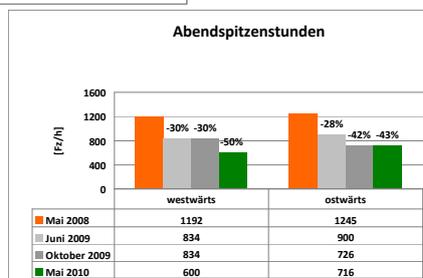
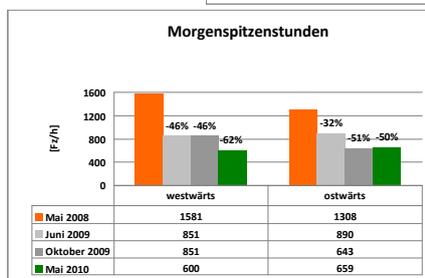
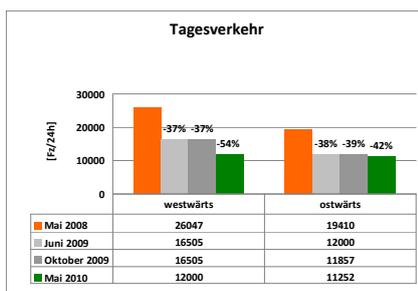
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 12

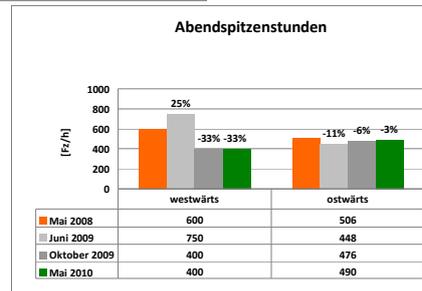
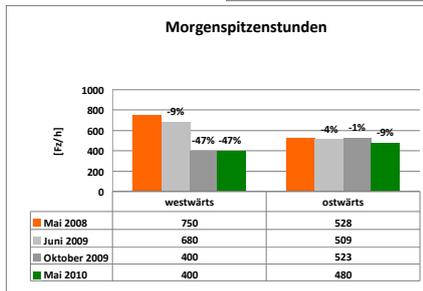
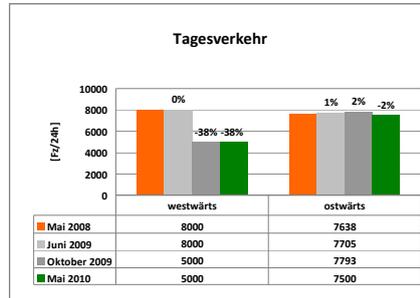
Gutstrasse



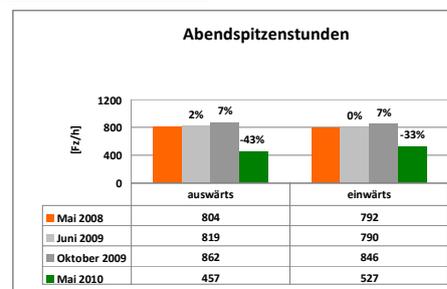
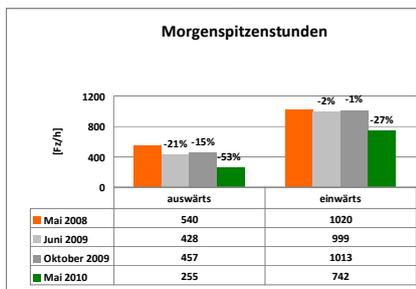
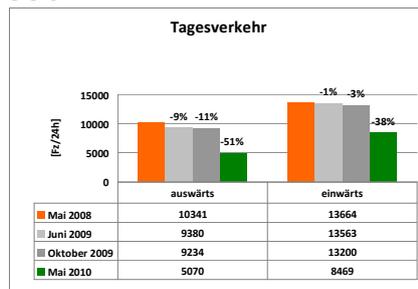
Seebahn-/Weststrasse



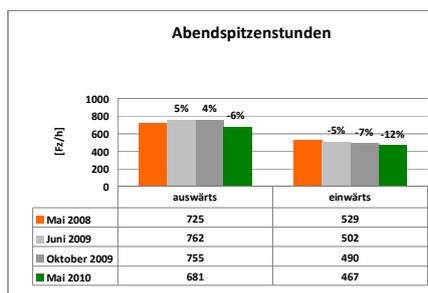
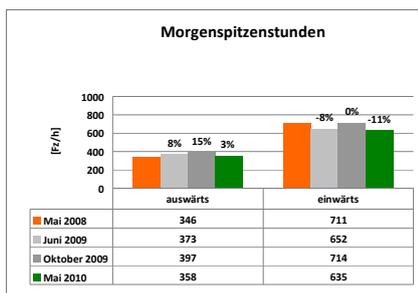
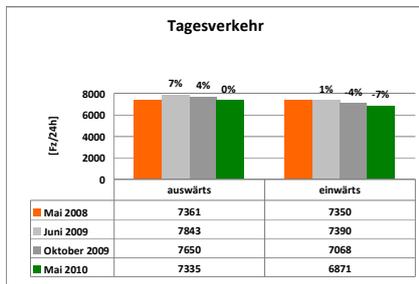
Hohlstrasse



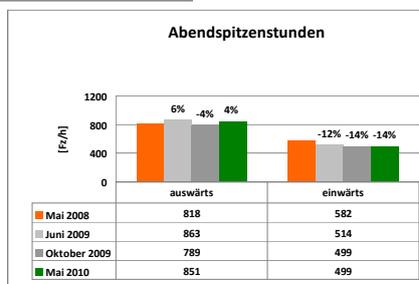
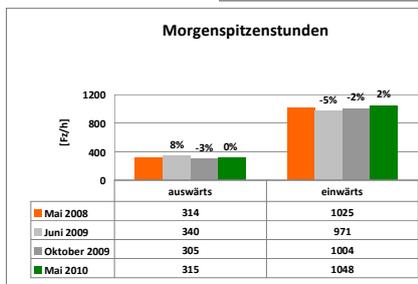
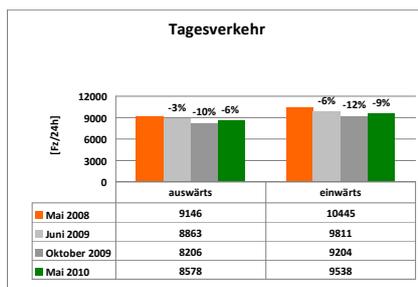
Leimbachstrasse



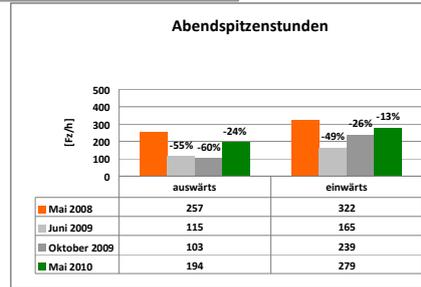
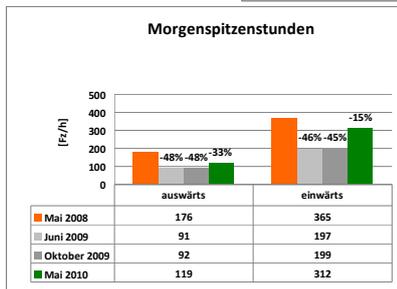
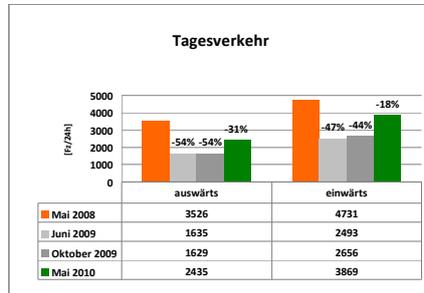
Albisstrasse



Seestrasse



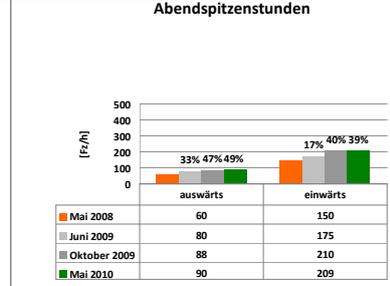
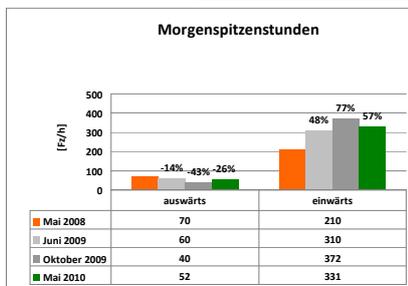
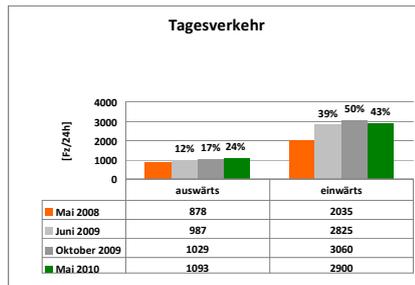
Stauffacherstrasse



Stadt Zürich
Dienstabelle Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 19

Brunastrasse



Stadt Zürich
Dienstabelle Verkehr

MK Flankierende Massnahmen Westumfahrung Zürich
Seite 20

Massgebliche Veränderungen Mai 2008 → Juni 2010

- Stabile Wirkung der Flankierenden Massnahmen
- Eröffnung A4 Knonaueramt (November 2009) führt zu markanter Verkehrsreduktion auf der Leimbachstrasse
- Verkehrsreduktion in den Quartieren Hard, Wiedikon, Albisrieden
- Verkehrszunahme Autobahnzubringer: Wehntalerstrasse
- Verkehrszunahme Brunastrasse
- Sanierung Hardbrücke und Baustelle Tram Zürich-West führen zu zeitlich begrenzten Verkehrsverlagerungen. Mehrverkehr weisen auf:
 - Europa- und Kornhausbrücke (Alternativrouten Hardbrücke)
 - Badenerstrasse (Einflussbereich Baustelle Pfingstweidstrasse)

Fazit

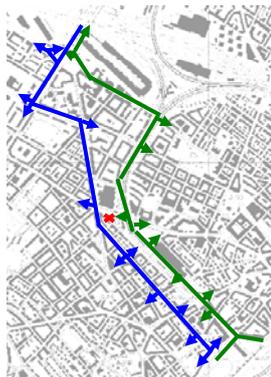
- Verkehrsmenge auf der (ehemaligen) Westtangente um ca. 35% reduziert (entspricht einer Entlastung von ca. 25'000 Fahrzeuge/Tag)
 - Verlagerung von ca. 85% des Schwerverkehrs der Westtangente auf die Westumfahrung
 - Verkehrsentslastung auf ehemaliger Transitachse (Seebahn-/Weststrasse/Hardbrücke/Rosengarten) durch Bewirtschaftungsmassnahmen Sanierung Hardbrücke verstärkt
 - Kaum Ausweichverkehr in den Quartieren feststellbar (Ausnahme: Brunastrasse, Sofortmassnahmen umgesetzt, weitere Planungen laufen)
- **Die Flankierenden Massnahmen zur Westumfahrung sind erfolgreich umgesetzt worden und sorgen für eine Verkehrsentslastung der Stadt Zürich**

Ausblick

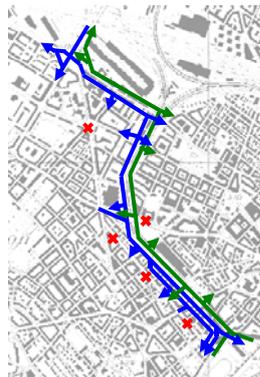
Historische Verkehrsumstellung am 2. August 2010:

- Sperrung Weststrasse/Bullingerstrasse für Durchgangsverkehr
- Seebahnstrasse neu im Gegenverkehr

Neue Verkehrsführung

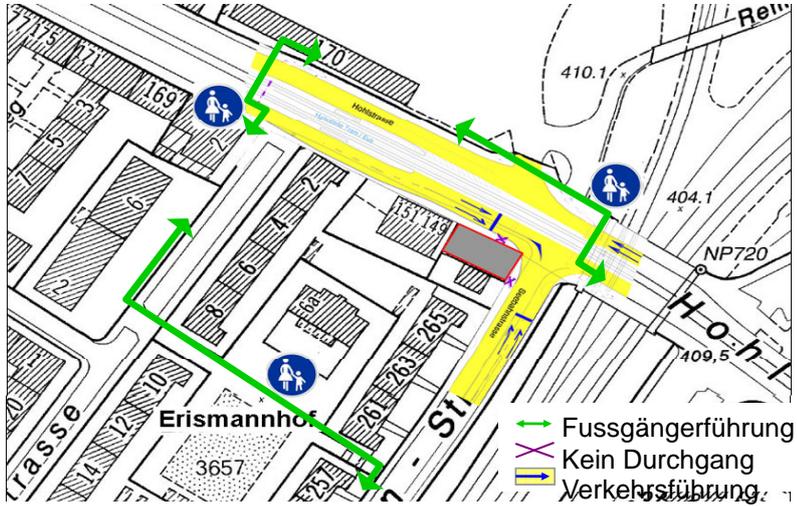


**Bauphase
ab 4. Mai 2009**



**Zustand ab
2. August 2010**

Provisorische Verkehrsführung Ecke Seebahn-/ Hohlstrasse



Veloführung

