

# Bauen in der Stadt Zürich

## Projekte 2016

Medienkonferenz  
19. Januar 2016

Vilmar Krähenbühl,  
Stadtingenieur

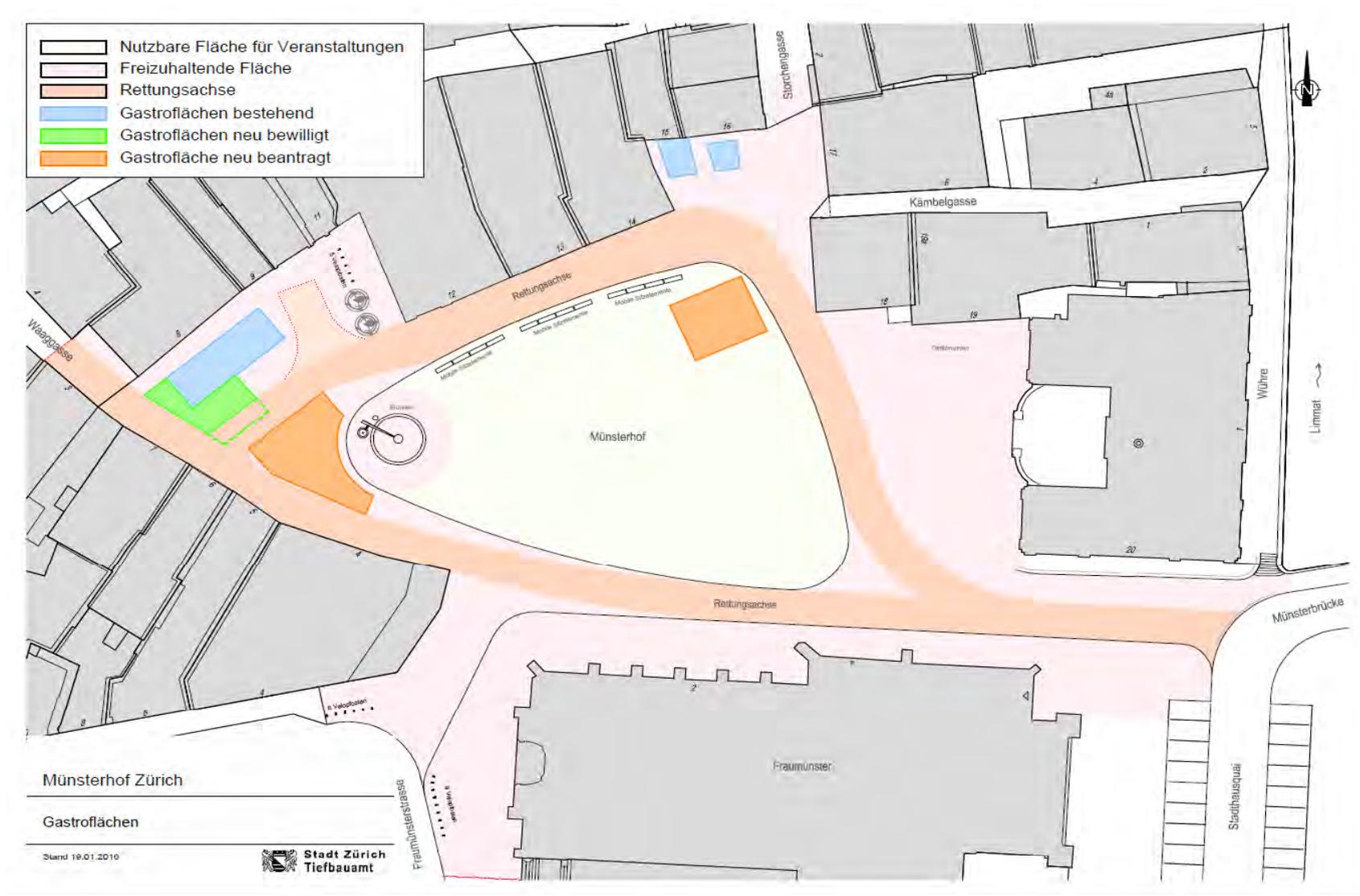


# MÜNSTERHOF

# Münsterhof Bauprojekt

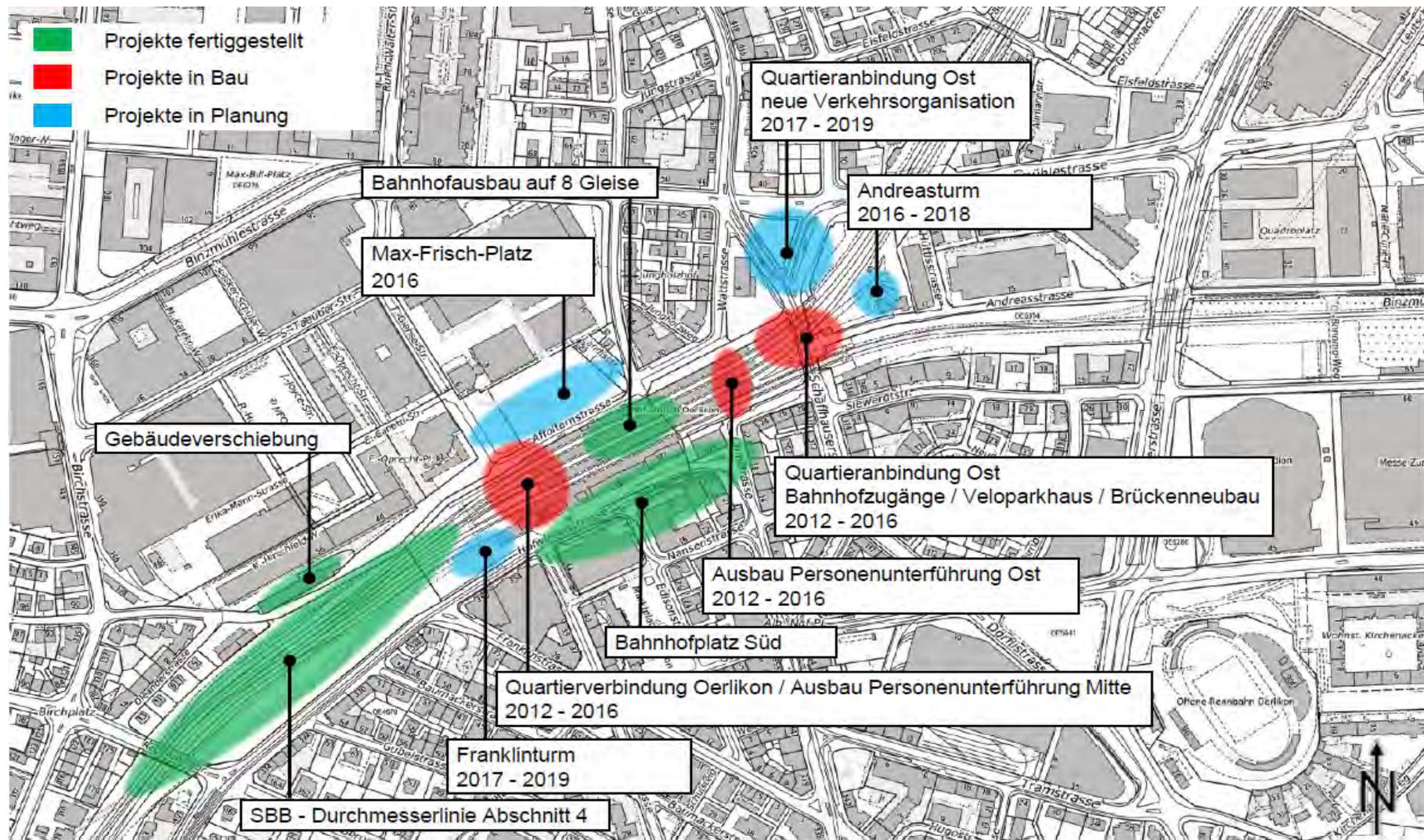


# Münsterhof Gastronomie



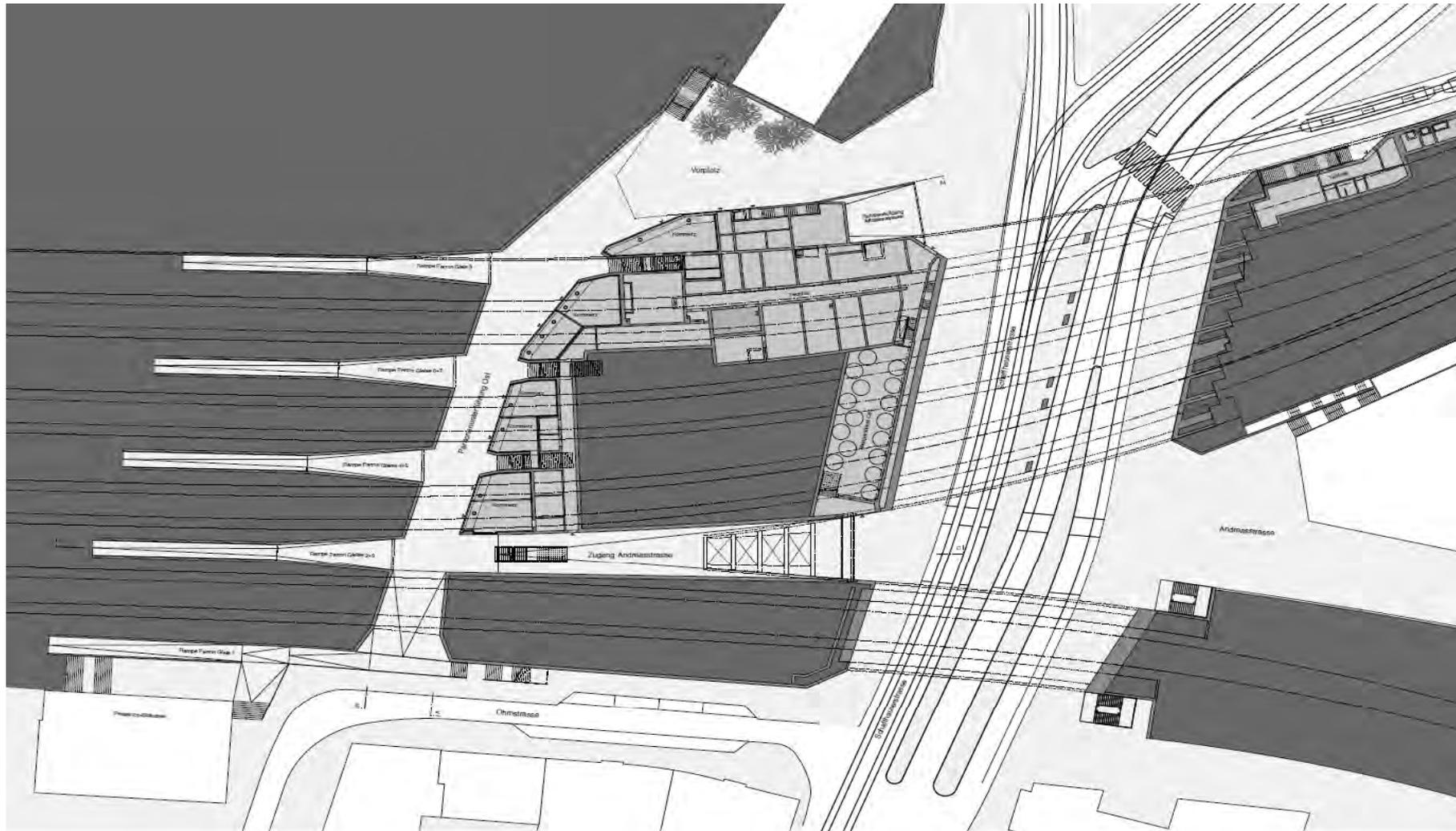
# BAHNHOF OERLIKON

# Bahnhof Oerlikon - Übersicht





# Quartieranbindung Ost



Sanftschonkennzeichnung 2016

PLU Ost  
Grundriss: UG M1\_330

# Quartierverbindung Oerlikon (städtisches Projekt)



# Ausbau Personenunterführung Mitte (SBB-Projekt)



# Beispiel Bahnhofplatz Süd Oerlikon



- Zuvor von öV + Autos dominierter Platz mit hohen Randsteinen. Jetzt auf Fussverkehr ausgerichtet.
- Niedrige Randsteine ermöglichen einfaches Queren.
- Anlieferverkehr bleibt gewährleistet.

# EXPRESS-TEAM VELO

# Express-Team Velo



# Aufgaben «Express-Team»

## **Leitsatz:**

«Unkomplizierte, rasche und effektive Umsetzung von Kleinmassnahmen für den Veloverkehr»

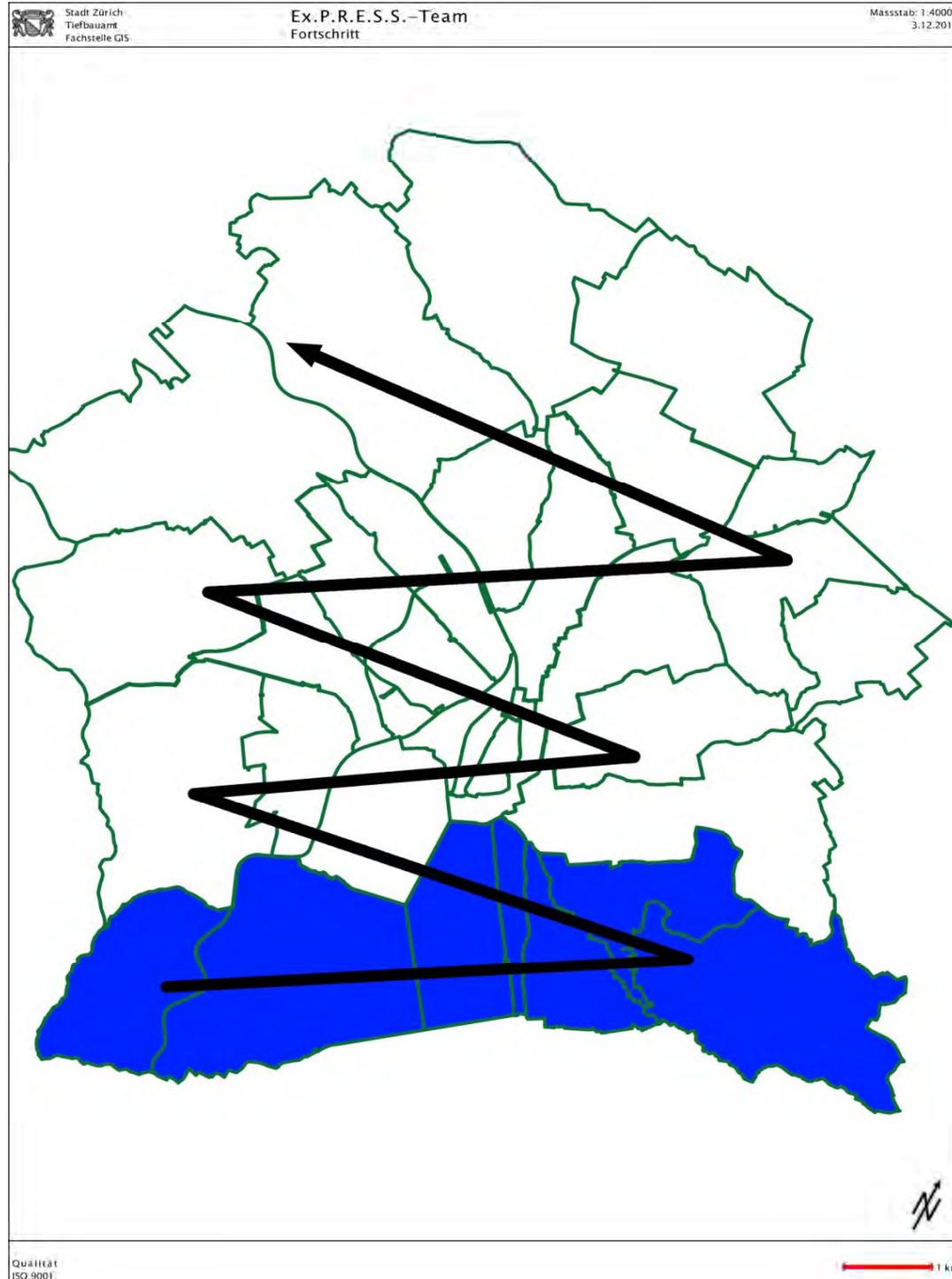
## **Aufgaben**

- Abholen bzw. Aufnehmen von Projektideen  
*Stadtinterne Vorschläge oder Meldungen aus der Bevölkerung  
(z. B. via «Züri wie neu»)*
- Erarbeiten von Projekten
- Leitung und Kontrolle von Express-Projekten
- Abholen bzw. Aufnehmen von Projektideen  
*Stadtinterne Vorschläge oder Meldungen aus der Bevölkerung  
(z. B. via «Züri wie neu»)*

# Vorgehen

Quartierweise  
Inspektion von  
Süden nach  
Norden

Pilot: Witikon



Inspektion  
erfolgt, Massnahmen  
teilweise bereits  
umgesetzt



# Velo-Massnahmen – schnell und wirksam



Neue  
Markierungen  
(Velosäcke)

Rampen bauen

Markierungen  
auffrischen



# Velo-Massnahmen – schnell und wirksam



Randsteinabsenkung



Anpassung  
Signalisation



Wegweisung  
aktualisieren

# Velo-Massnahmen – schnell und wirksam



Roteinfärbungen

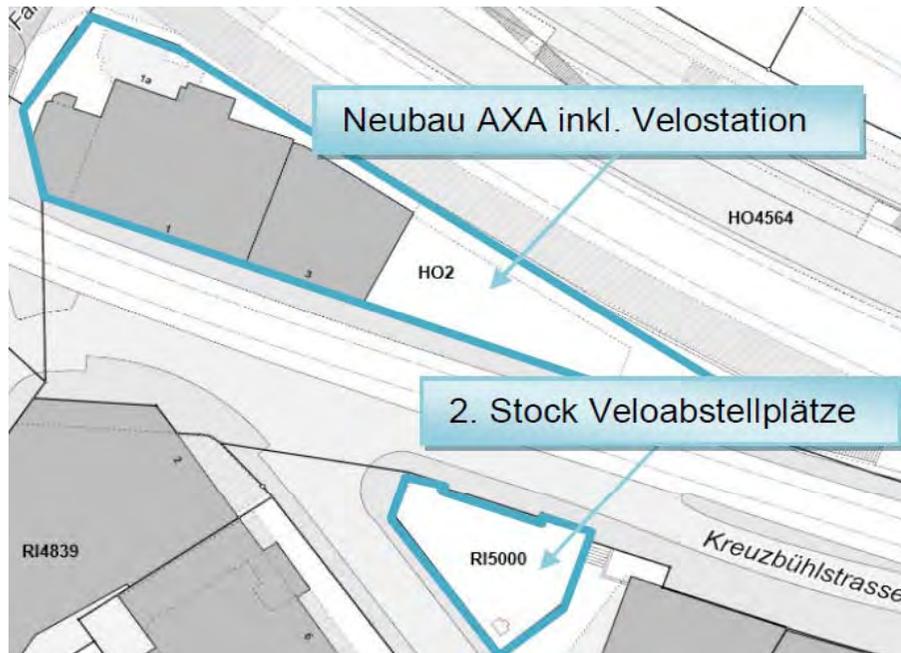
Neue  
Markierungen



Velosack



# Geplant 2016: Erweiterung Velo PP Stadelhofen



- Über den bestehenden Veloabstellplätzen an der Ecke Mühlebachstrasse/Kreuzbühlstrasse wird ein provisorisches zweites Stockwerk in Gerüstbauweise errichtet.
- Mit der Anlage können etwa 100 zusätzliche Veloabstellplätze geschaffen werden.
- Die provisorische Anlage wird, wenn es soweit ist, durch den Neubau der AXA mit integrierter Velostation abgelöst.

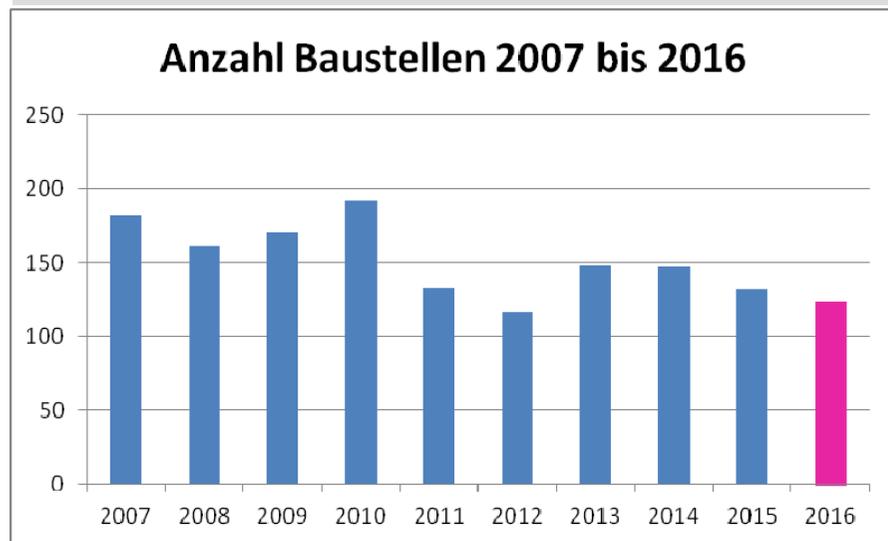
# Agenda

- Das Tiefbauamt in Zahlen
- Bauen
  - Ausgewählte Projekte die 2015 abgeschlossen wurden
  - Überblick zu wichtigen Projekte, die 2016 im Bau sind
  - Auswahl Projekte, die 2016 beginnen oder bereits in Ausführung sind
- Fragen

# Einleitung

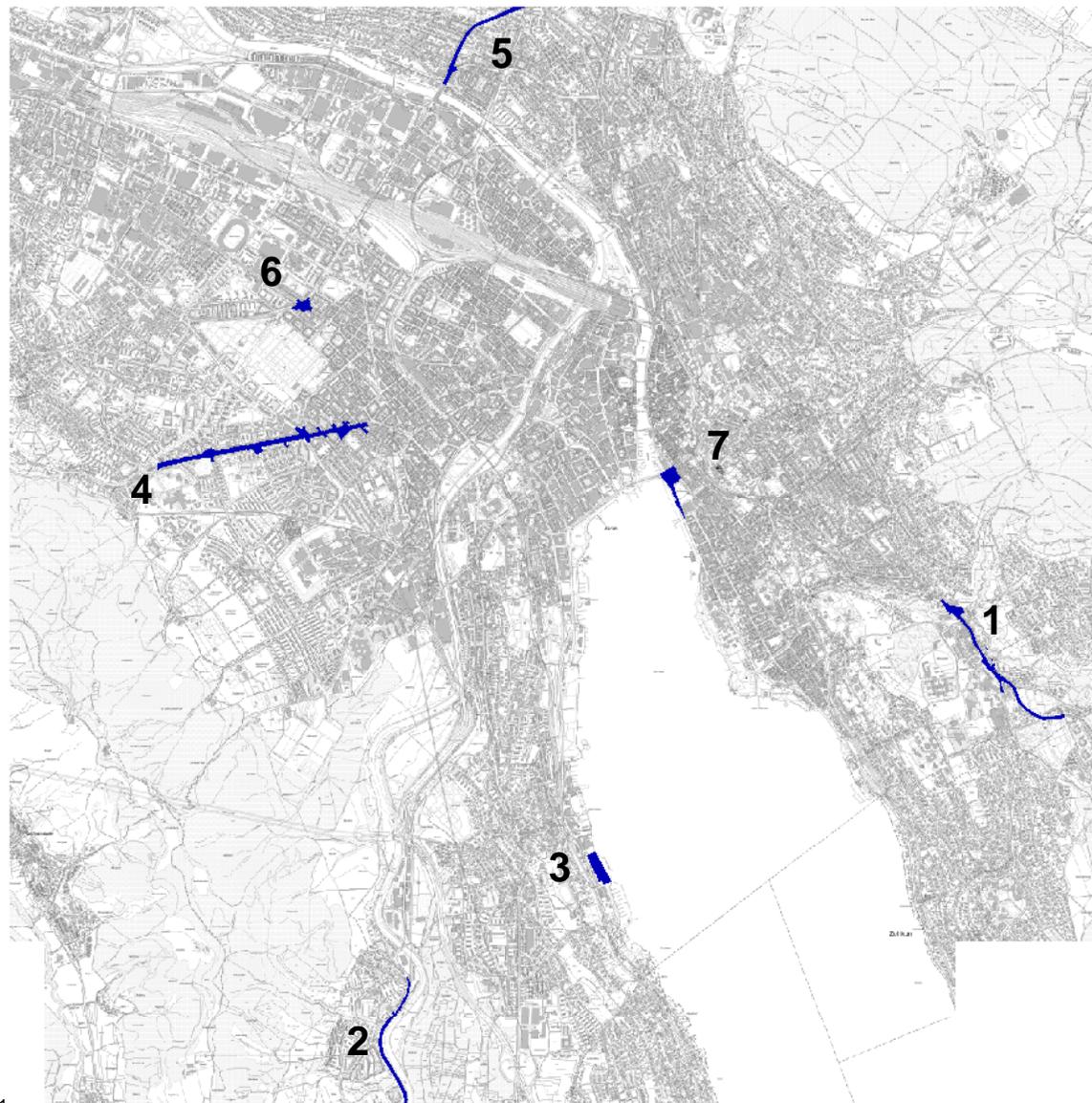
## Übersicht Projektportfolio TAZ

	Stand 15.12.15
Projekte in Bearbeitung (TAZ)	524
Davon Projekte mit Totalkosten von über CHF 3 Mio.	87
Geplante Baustellen für 2016	122
Bauvolumen total (inkl. Werke, Partner)	ca. 225
Davon Tiefbauamt (Projektierung und Realisierung)	133



# Ausgewählte Projekte die 2015 abgeschlossen wurden

1	Forchstrasse
2	Soodstrasse
3	Cassiopeiesteg / Seeuferweg Wollishofen
4	Birmensdorferstrasse
5	Rosengartenstrasse
6	Albisriederplatz
7	Bellevueplatz



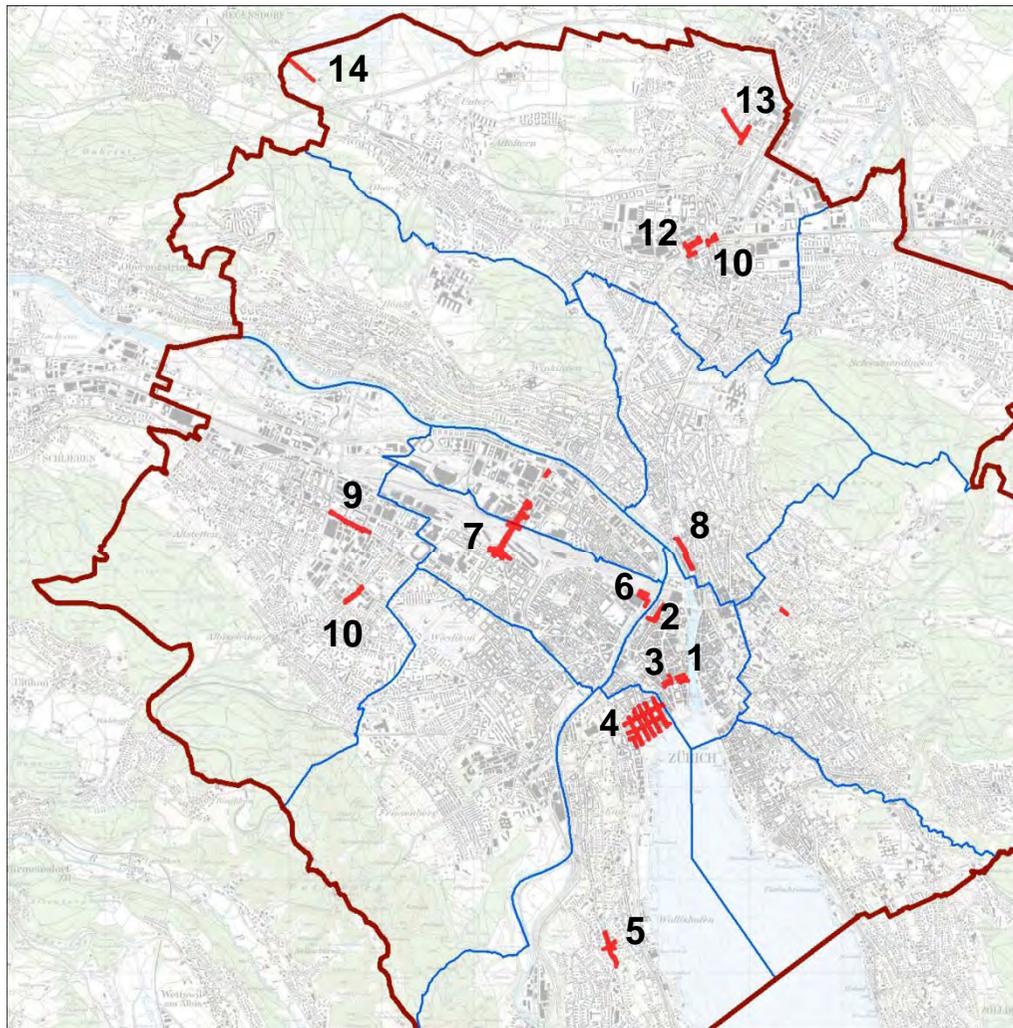
# Cassiopeioasteg / Seeuferweg Wollishofen



# Bellevueplatz mit neuer Tramhaltestelle (Rämistrasse)



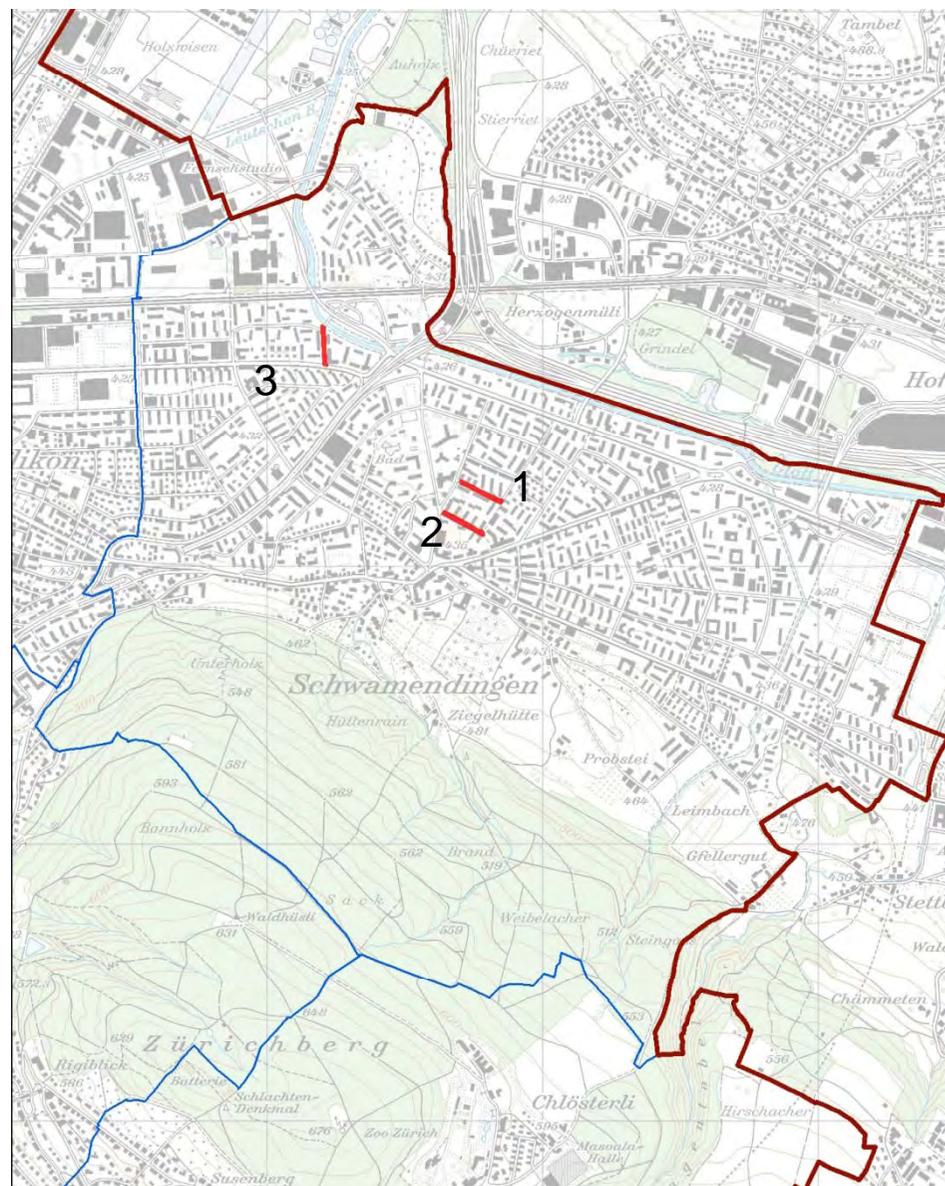
# Wichtige Projekte 2016: Überblick Stadt



Nr.	Bezeichnung
1	Münsterhof
2	Usterstrasse und Löwenstrasse
3	Paradeplatz
4	Gebiet Dreikönigstrasse
5	Mutschellen- und Albisstrasse
6	Velostation Süd
7	Tramverbindung Hardbrücke
8	Stampfenbachstrasse
9	Badenerstrasse
10	Albisriederstrasse
11	Schaffhauserstrasse Quartieranbindung
12	Max-Frisch-Platz
13	Schaffhauser-/ Glattalstrasse
14	Wehntalerstrasse

# Übersicht Kreis 12

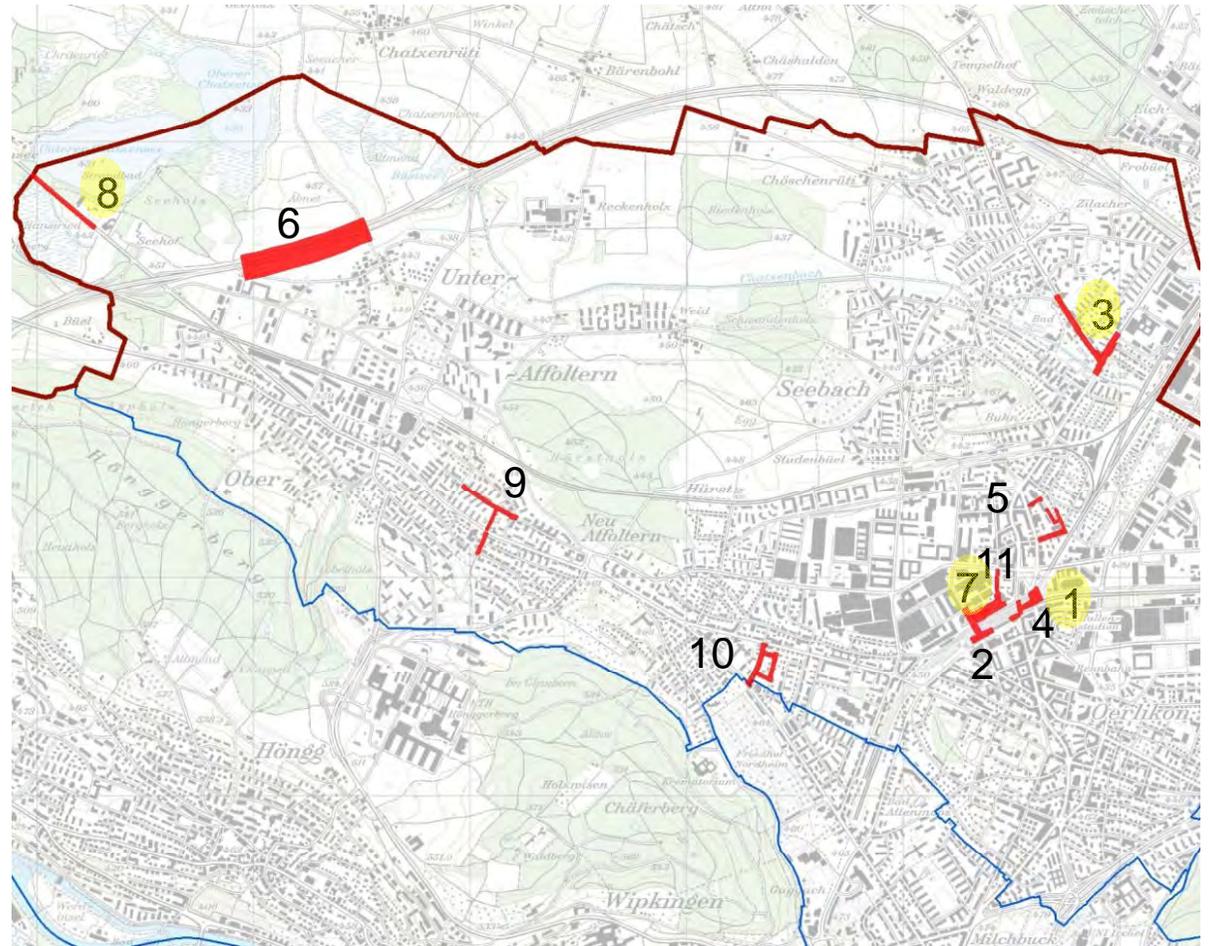
1	Kreuzwiesen*
2	Heerenwiesen
3	Am Glattbogen



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

# Übersicht Kreis 11

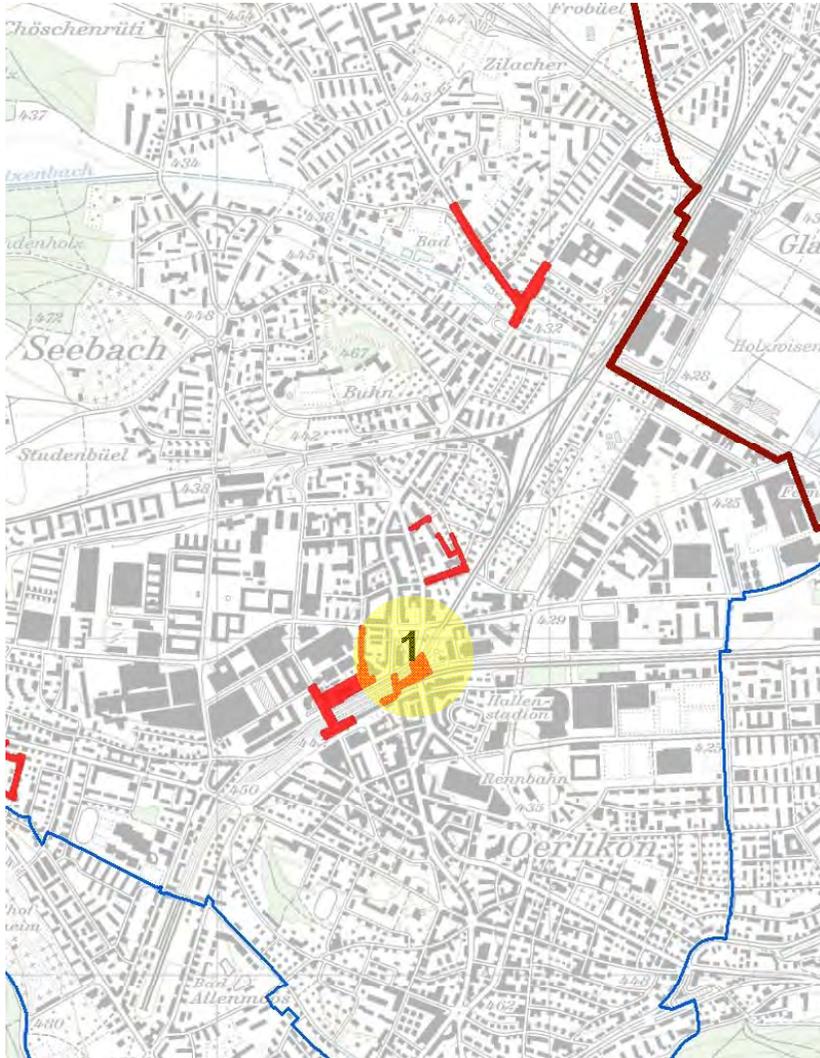
1	Schaffhauserstrasse Quartieranbindung *
2	Quartierverbindung Oerlikon*
3	Schaffhauser-/ Glattalstrasse*
4	Hofwiesenstrasse*
5	Bühlwiesenstr, Eisfeldstrasse, Dohlenweg*
6	Autobahnüberdeckung Katzensee
7	Max-Frisch-Platz
8	Wehntalerstrasse
9	In Böden/Einfangstrasse Neugutbach
10	Maienstrasse
11	Jungholzstrasse



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

# Bauen 2016

## Kreis 11



### 1 Bahnhof Oerlikon, Quartieranbindung Ost, Etappe 3a

**Dauer:** Mitte August 2013 bis November 2016

**Besteller:** TAZ, ERZ, VBZ, ewz, DAV

**Gesamtkredit:** 110 Mio.

**Resultat:**

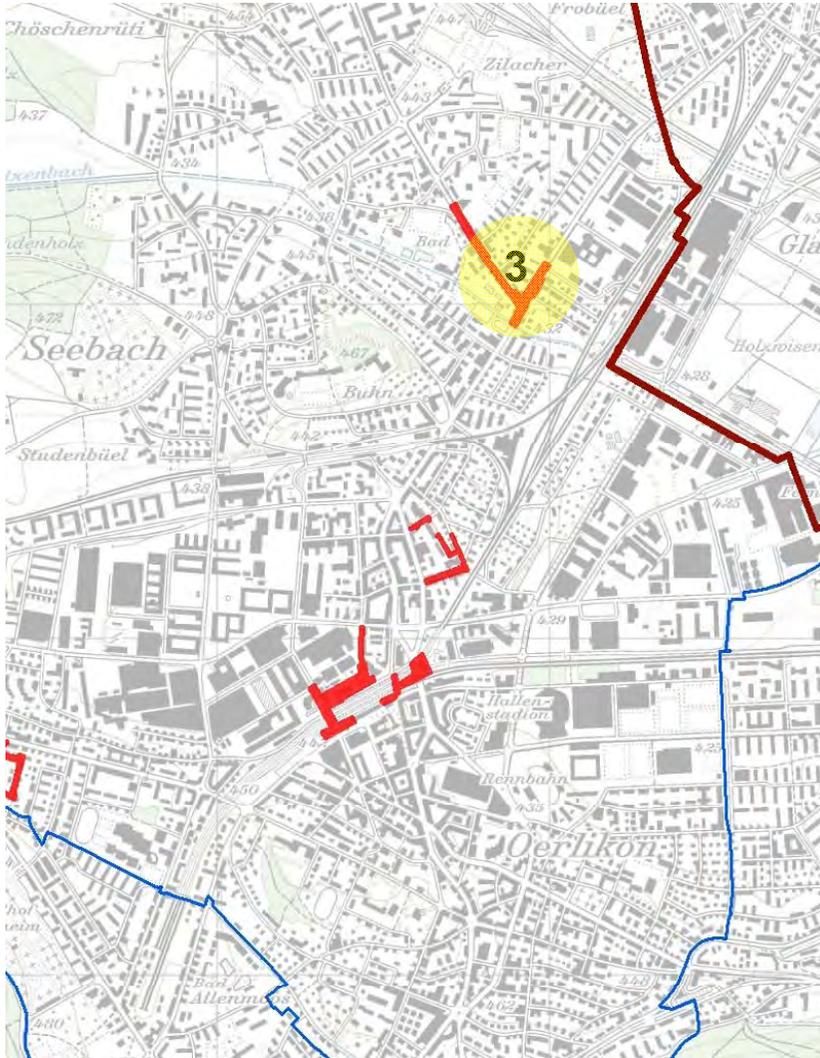
- Aufweitung der SBB-Brücken Gl. 3-6
- Realisierung des Zugang Andreasstrasse
- Erstellung eines Veloparkhauses

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Verkehrsführung MIV unter Brücken zeitweise auf Tramtrasse
- Wochenendsperrung Schaffhauserstrasse im Brückenbereich (Totalsperrung MIV und ÖV) für Einbau Hilfsbrücken infolge Kanalisationsbau

# Bauen 2016

## Kreis 11



### 3 Schaffhauser-/ Glattalstrasse

**Dauer:** Mitte August 2015 bis Juli 2017

**Besteller:** TAZ, ERZ, GSZ, VBZ, DAV, Energie360°, WVZ, ewz, Swisscom

**Gesamtkredit:** 15.6 Mio.

**Resultat:**

- Regelung des Knotens mit Lichtsignalanlage
- Durchgehende Busspur in der Glattalstrasse
- Verbesserte Hochwassersicherheit
- Durchgehende Velospuren

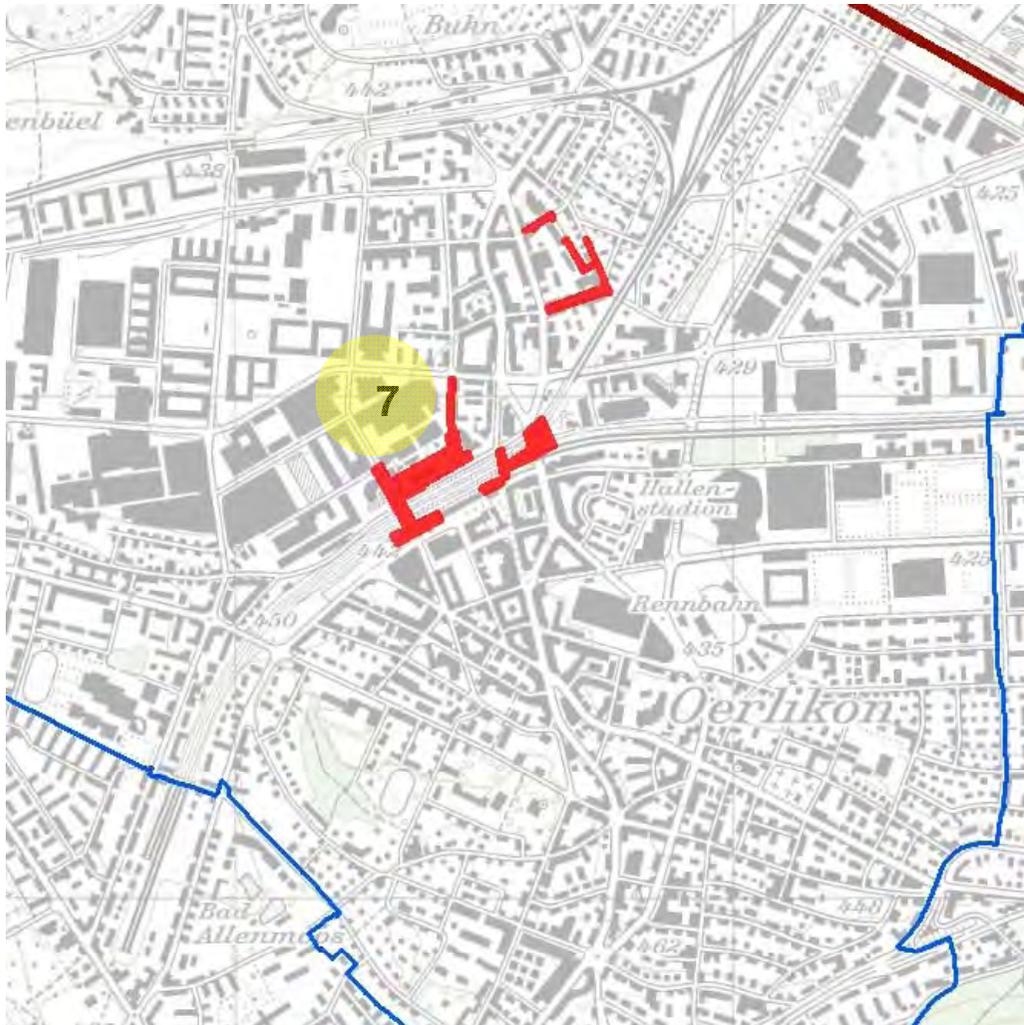
**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Verkehrsregelung mit Lichtsignalanlage
- Einschränkung der Fahrbeziehung von Rümlang nach Glattbrugg
- Teilweiser Abbau der Abbiegespuren und Busspuren
- Teilweise Aufhebung von Parkplätzen der «blauen Zone»
- Provisorische Haltestellen für Linienbusse



# Bauen 2016

## Kreis 11



## 7 Max Frisch Platz

**Dauer:** März 2016 bis März 2017 (Ziel)

**Besteller:** TAZ, VBZ, DAV, GSZ, ewz

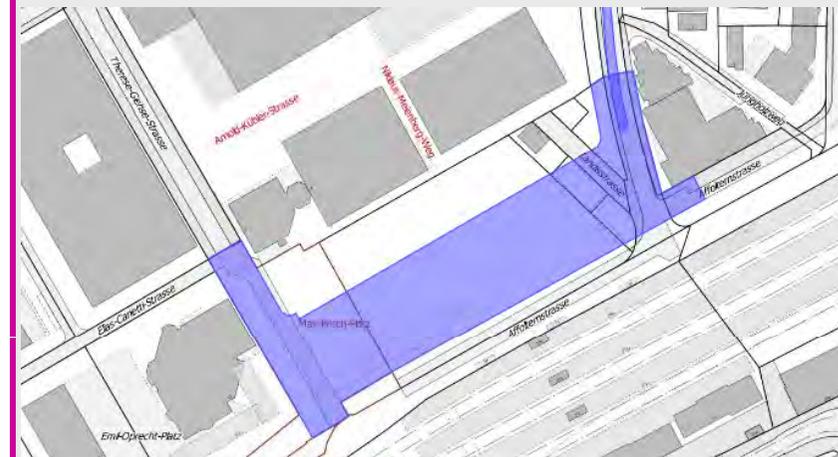
**Gesamtkredit:** 10.37 Mio.

### Resultat:

- Erstellung des Max-Frisch-Platzes als nördlicher Bahnhofsplatz des Bahnhofs Oerlikon.
- Die temporären Bushaltestellen in der Therese-Giehse-Strasse werden aufgehoben und neu wieder direkt am Bahnhof parallel zu den Gleisen angeordnet.
- Auf dem Max-Frisch-Platz wird ein generelles Fahrverbot (ausgenommen Velos und Busse) gelten. Für den Busverkehr gilt ein Einbahn- und Tempo-30-Regime.

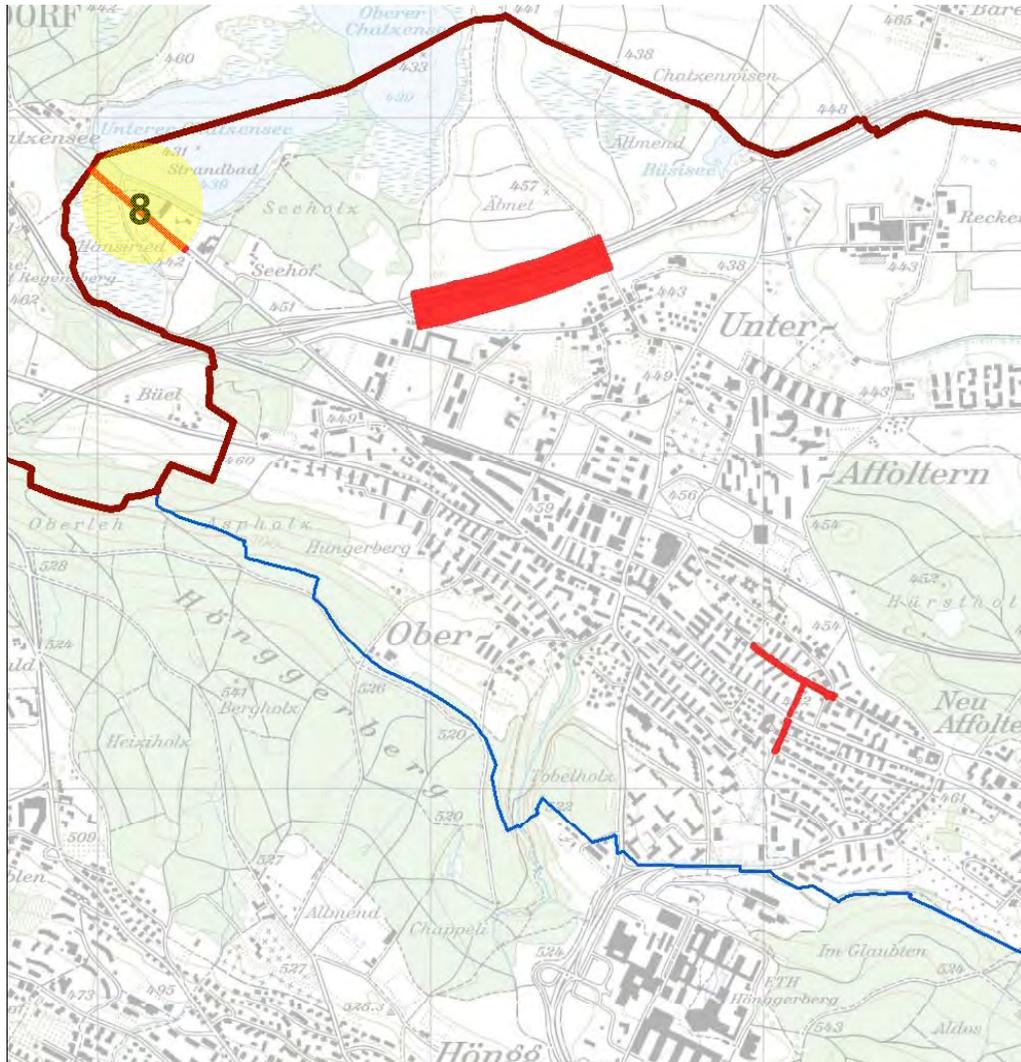
### Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:

- Der Busverkehr ist während der gesamten Bauzeit gewährleistet.



# Bauen 2016

## Kreis 11



## 8 Wehntalerstrasse

**Dauer:** Vorarbeiten: Jan bis März 2016  
Hauptarbeiten: Mitte März bis Ende November 2016

**Besteller:** TAZ, DAV, ewz, Beteiligt TBA Kanton Zürich, ASTRA

**Gesamtkredit:** Anteil Stadt Zürich 4.5 Mio.

### Resultat:

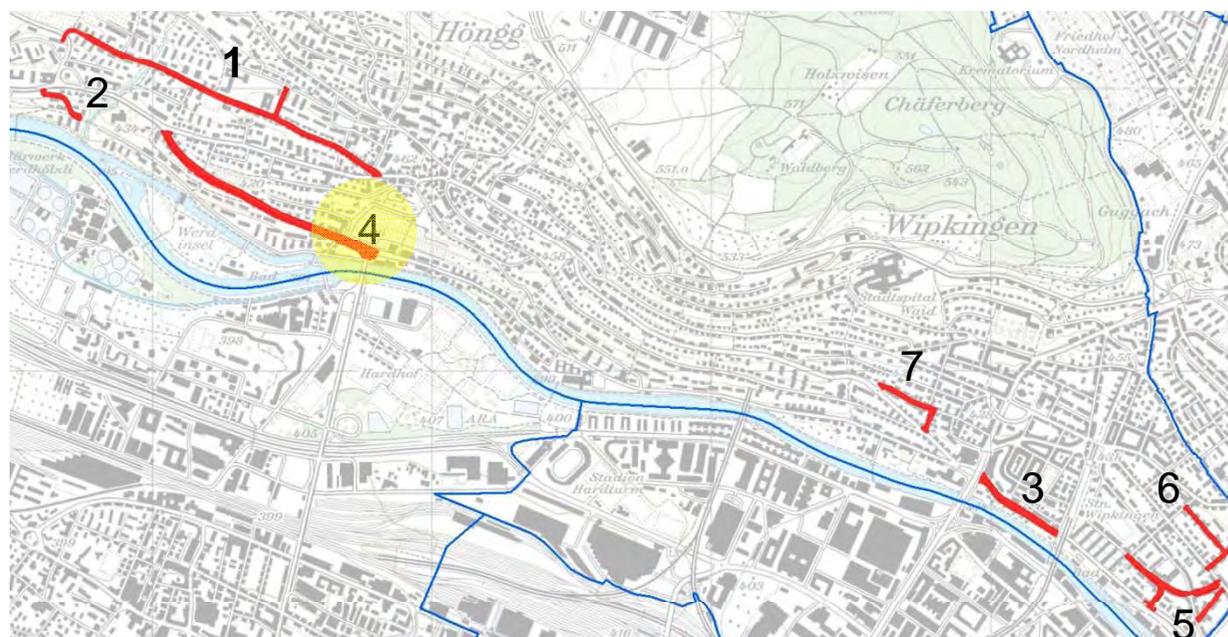
- Erneuerung des Strassenoberbaus inkl. Anpassung der Strassenentwässerung an die neuen Gewässerschutzbestimmungen

### Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:

- Da die Erneuerung der Wehntalerstrasse, (Abschnitt Dorfstrasse bis Restaurant Katzensee) seitens Kanton und Stadt Zürich koordiniert, untereinander Vollsperrung erfolgt, hat dies grosse Auswirkungen auf den MIV.
- Diverse Kreuzungen werden angepasst und es werden Zusätzliche Lichtsignalanlagen in Betrieb genommen.
- Der MIV muss grossräumig umgeleitet werden.
- Die Vollsperrung betrifft den MIV. Die Fussgänger und die Velofahrer können jederzeit passieren.

# Übersicht Kreis 10

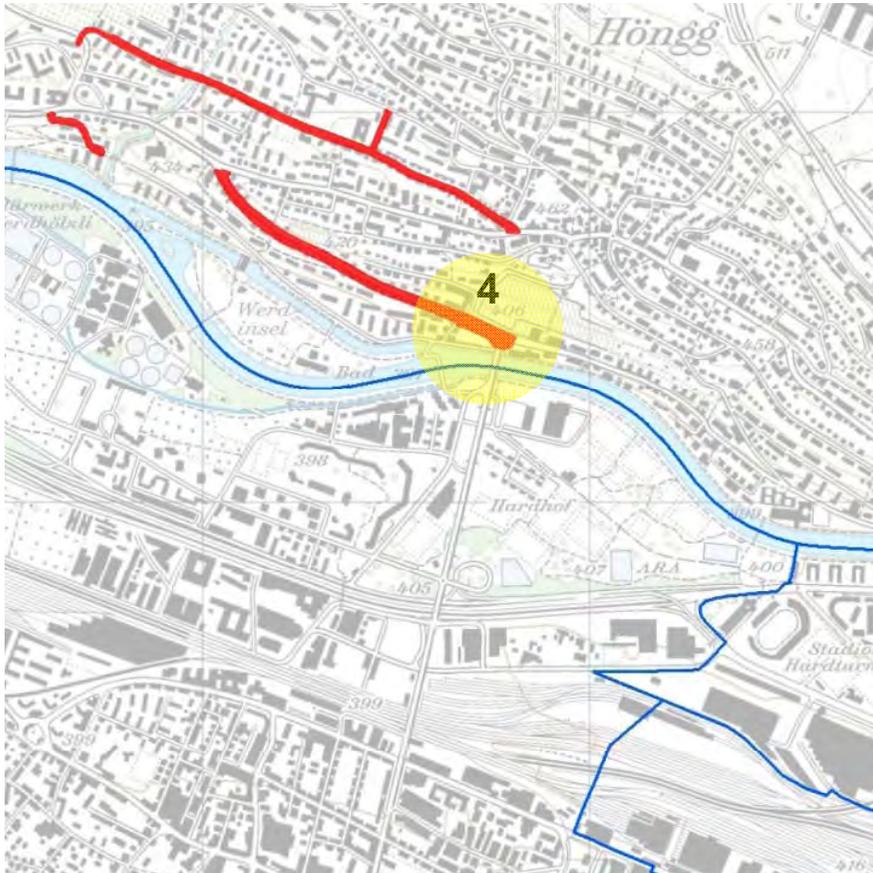
1	Imbisbuehlstrasse*
2	Bombachhalde*
3	Hönggerstrasse*
4	Winzerstrasse und Winzerhalde
5	Imfeldstrasse, Imfeldsteig und Okenstrasse
6	Schubertstrasse
7	Dorfstrasse



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

# Bauen 2016

## Kreis 10



### 4 Winzerstrasse und Winzerhalde

**Dauer:** Anfang Februar 2015 bis Ende November 2015

**Besteller:** TAZ, ERZ, GSZ, AfS, DAV, WVZ

**Gesamtkredit:** 11.6 Mio.

**Resultat:**

- Strassenoberbau- und Werkleitungserneuerungen
- beidseitige Veloführung
- Neugestaltung und Aufwertung inkl. neuer Baumreihe
- Optimierung der Trottoirflächen

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

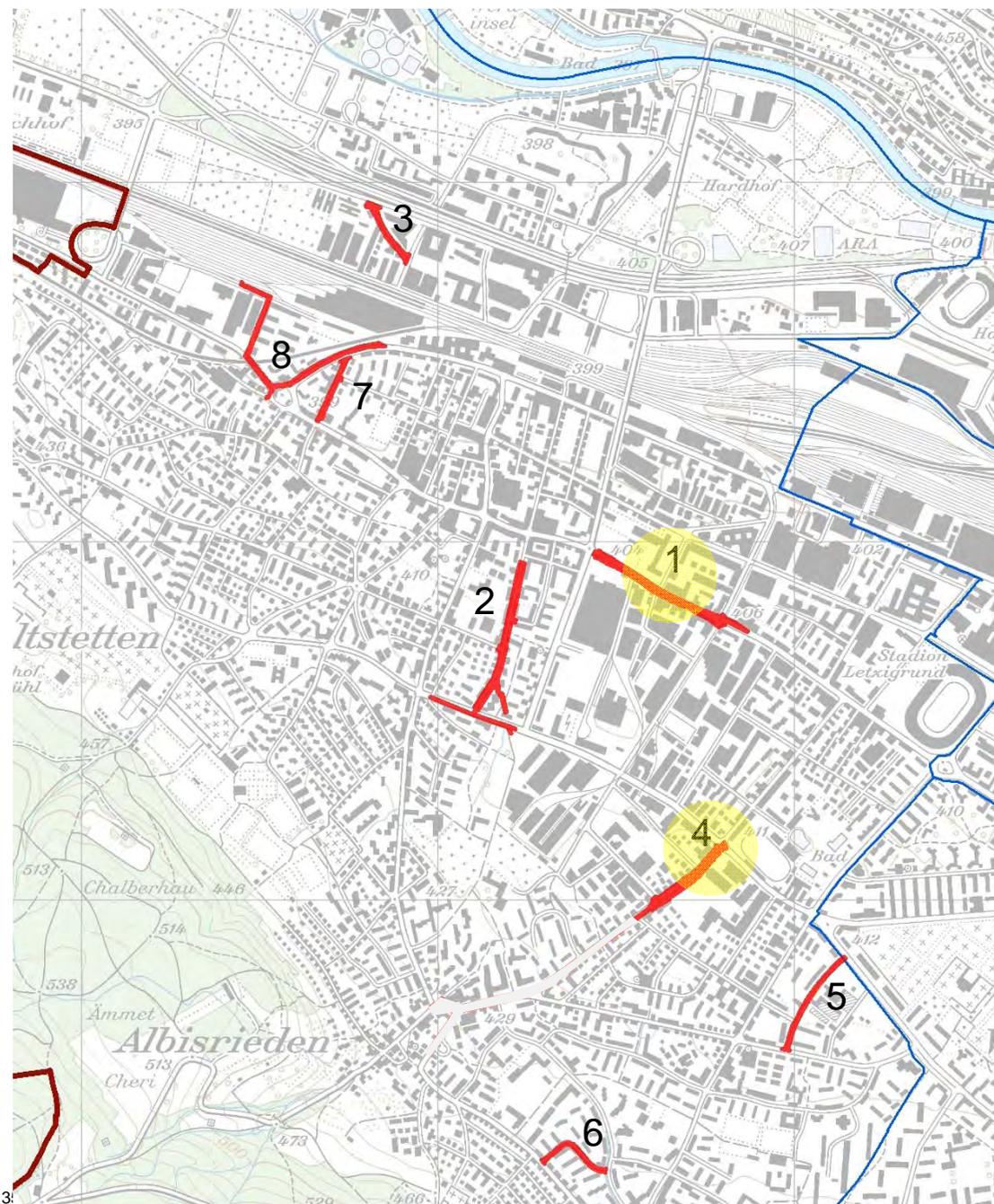
- Reduktion der Fahrspuren auf je eine pro Richtung
- Die Bushaltestellen werden temporär verschoben
- Der Verkehr wird während der Bauzeit durch mobile Lichtsignalanlagen geregelt
- Es ist zu Spitzenzeiten mit Rückstau zu rechnen.



# Übersicht Kreis 9

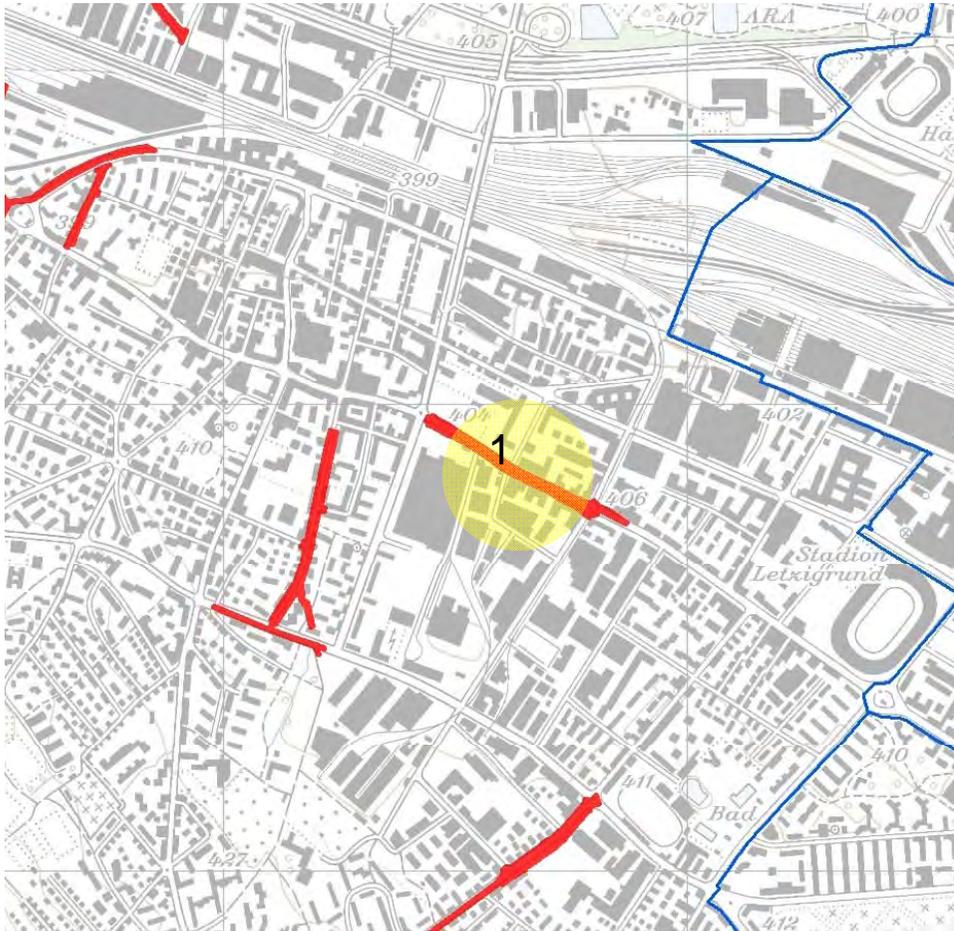
1	Badenerstrasse*
2	Saumackerstrasse*
3	Juchstrasse
4	Albisriederstrasse
5	Sackzelg
6	Eyhof
7	Werdhoelzlistrasse
8	Hohl-, Badener-, Hermetschloostr

\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung



# Bauen 2016

## Kreis 9



### 1 Badenerstrasse

**Dauer:** Oktober 2015 bis Oktober 2016

**Besteller:** TAZ, ERZ, VBZ, DAV, EWZ, AfS

**Gesamtkredit:** 14.0 Mio

**Resultat:**

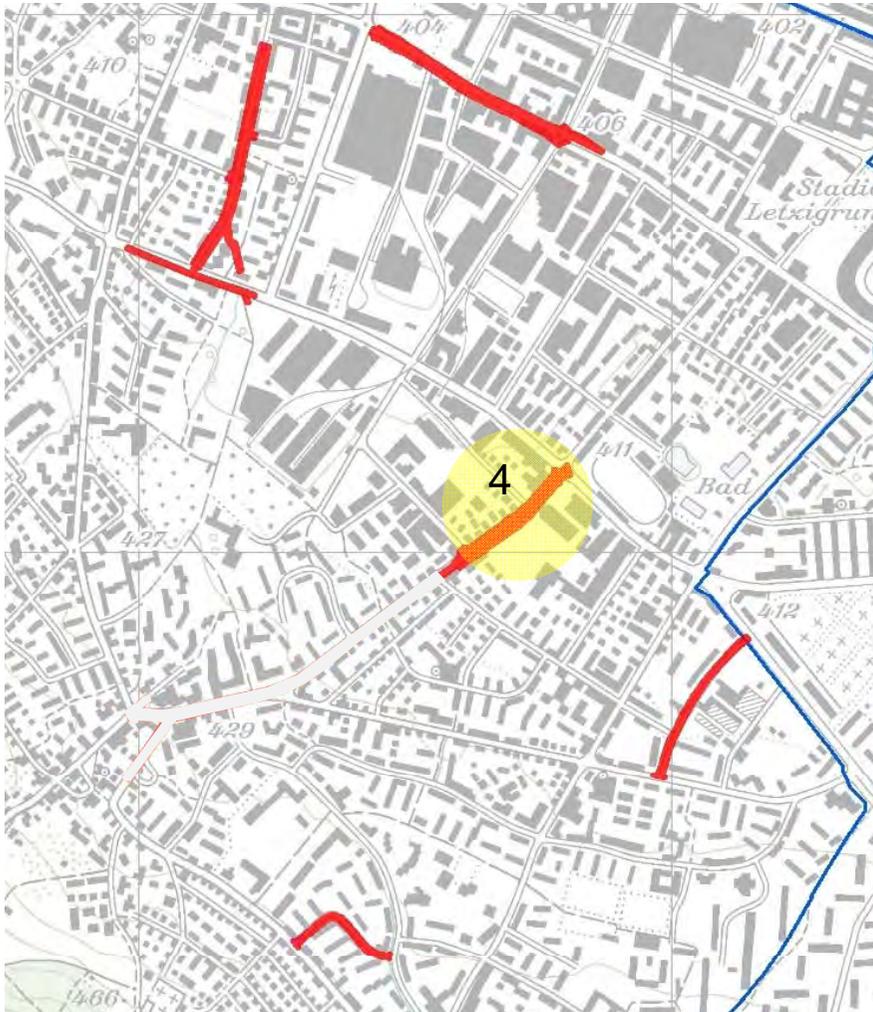
- Im gesamten Projektperimeter werden die Beläge und die Fahrbahntwässerung erneuert.
- Die Einmündung der Badenerstrasse in die Luggwegstrasse wird geometrisch optimiert.
- Die Kanalisation wird im gesamten Bereich erneuert.
- Zwischen der Buckhauser- und der Luggwegstrasse wird ein begehrbarer Speicherkanal gebaut.
- Im Bereich Schulhaus Kappeli wird eine Baumreihe gepflanzt.
- Die Gleisanlagen werden im gesamten Bereich erneuert.
- Die Tramhaltestelle Kappeli wird behindertengerecht umgebaut.

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Einschränkung der Fahrbeziehung aus der Badenerstrasse in die Luggwegstrasse.
- Teilweise Aufhebung von Parkplätzen der «blauen Zone»
- Provisorische Haltestelle für Tram (Kappeli)

# Bauen 2016

## Kreis 9



### 4 Albisriederstrasse, Rauti- bis Mühlezelgstrasse

**Dauer:** Juni 2016 bis Ende 2017

**Besteller:** TAZ, ERZ, VBZ, WVZ, ewz, GSZ, DAV, e360

**Gesamtkredit:** 10 Mio.

**Resultat:**

- Neuer Radstreifen stadtauswärts
- Behindertengerecht ausgebaute Tramhaltestelle Siemens
- Einseitige Kaphaltestelle Siemens stadteinwärts
- Vorarbeiten für verbesserten Hochwasserschutz (Anbindung des Albisrieder Dorfbachs an den Kanal in der 2. Bauetappe, voraussichtlich 2018/2019)

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Einbahnregime Albisriederstrasse stadteinwärts
- Umleitungsrouten stadtauswärts ab Baustelle, via Rautistrasse - Flurstrasse - Freilagerstrasse - Albisriederstrasse
- Sackgasse zwischen der Anemonenstrasse und der Rautistrasse in Richtung Rautistrasse
- Rautistrasse stadteinwärts zur Albisriederstrasse, Rechtsabbiegeverbot Richtung Albisrieden
- Albisriederstrasse stadtauswärts zur Rautistrasse / Dennlerstrasse, Linksabbiegeverbot Richtung Albisrieden
- Verkehrsregelungsanlage Spieserstrasse, bleibt bis Bauende demontiert
- Provisorische Haltestellen für Trambetrieb
- Teilweise Aufhebung von Parkplätzen der «blauen Zone»

# Übersicht Kreis 8

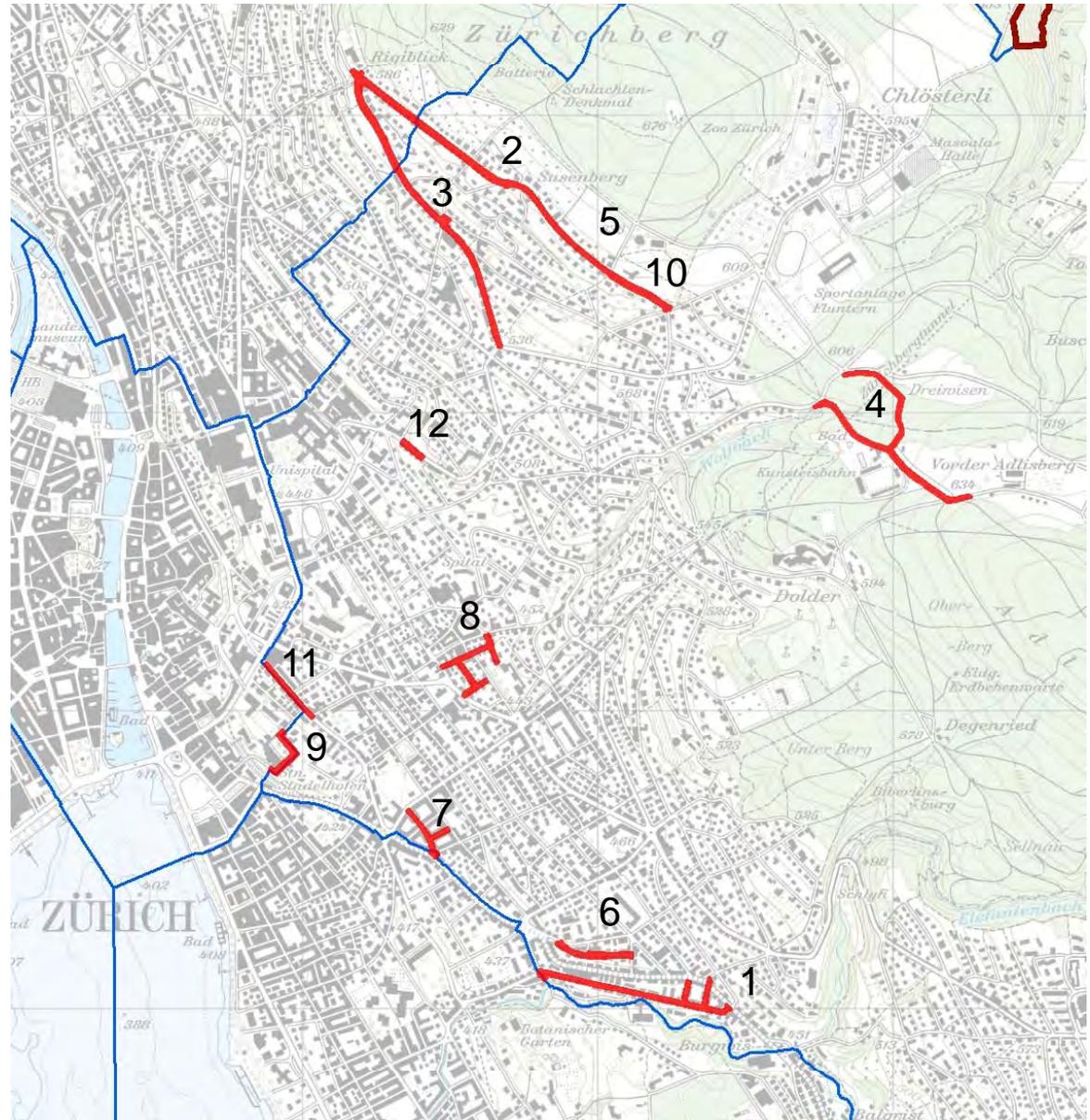
1	Klarastr*
2	Areal Hornbach*
3	Hammerstrasse
4	Höschgasse



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

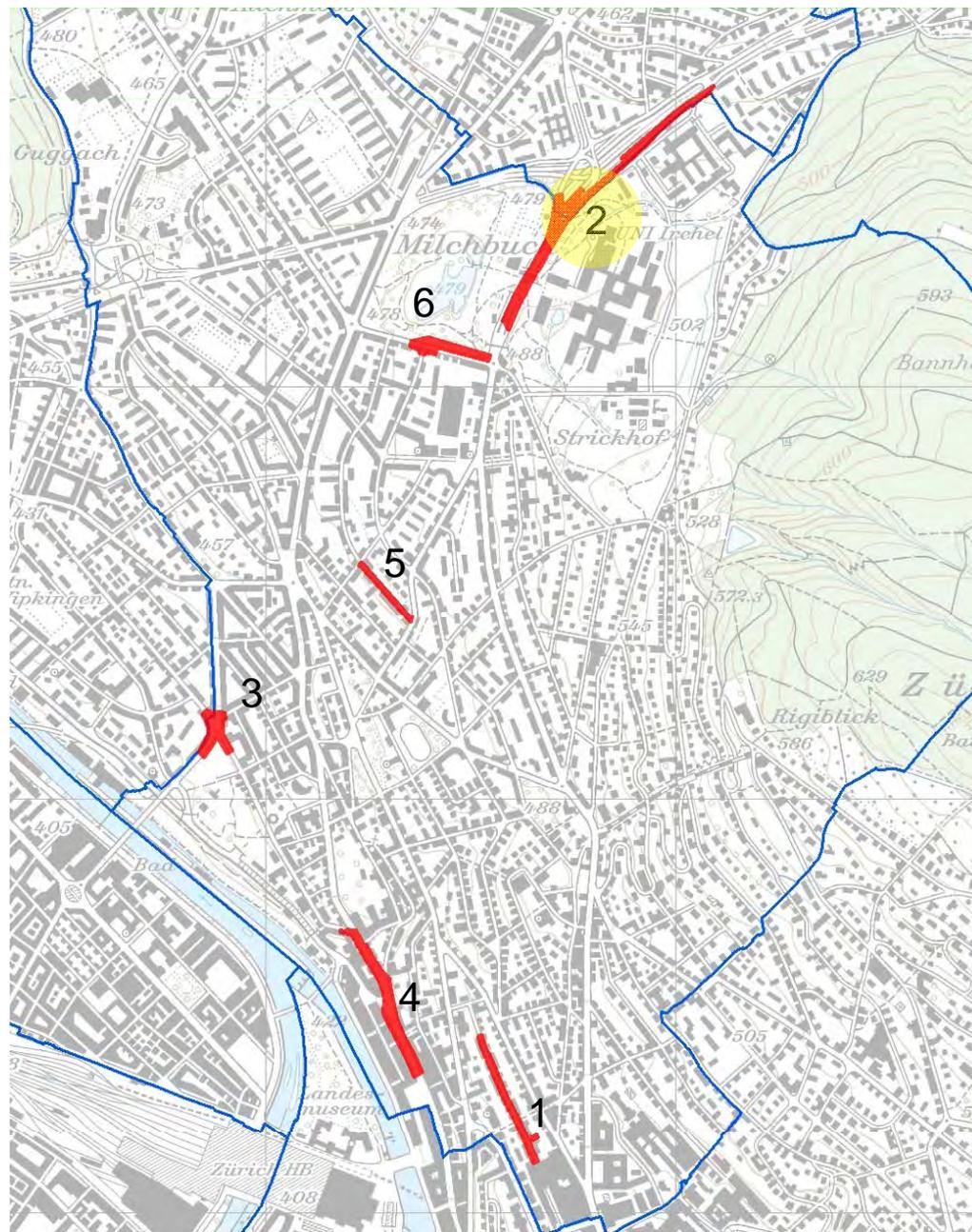
# Übersicht Kreis 7

1	Hammerstrasse, Abschnitt Drahtzug- bis Forchstrasse*
2	Susenbergstr, Schösslistrasse – Freudenbergstrasse*
3	Freudenbergstrasse*
4	Adlisbergstrasse*
5	Susenbergstr, Heuberiweg – Schösslistrasse
6	Hedwigstrasse, Hofacker- bis Rankstrasse
7	Hegar- und Juliastrasse
8	Schönbühl-, Union-, Sophien-, Fehrenstrasse
9	Schanzengasse
10	Susenbergstrasse
11	Zeltweg
12	Gloriastrasse (Verschiebung Haltestelle Voltastrasse)



# Übersicht Kreis 6

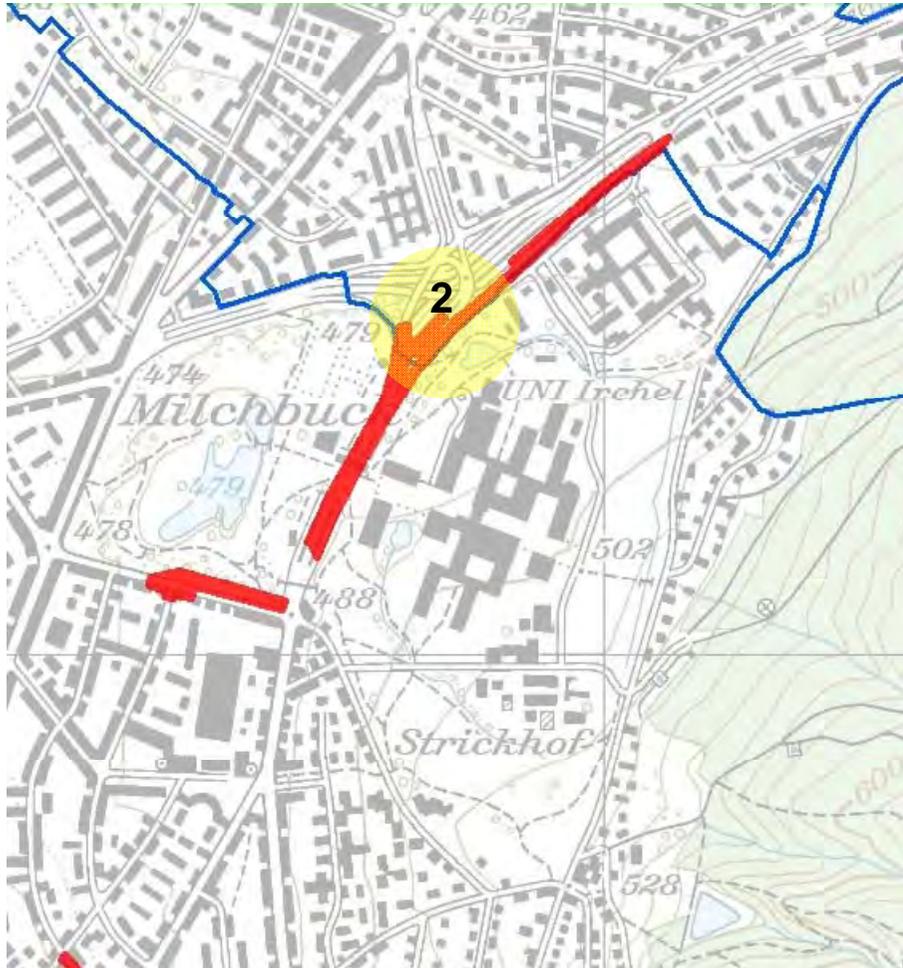
1	Clausiusstrasse und Clausiussteig*
2	Winterthurerstrasse
3	Kornhausstrasse
4	Stampfenbachstrasse
5	Stuessistrasse
6	Irchelstrasse



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

# Bauen 2016

## Kreis 6



## 2 Winterthurerstrasse

**Dauer:** 18. April bis 7. Oktober 2016

**Besteller:** TAZ, ERZ, DAV

**Gesamtkredit:** 4.2 Mio.

**Resultat:**

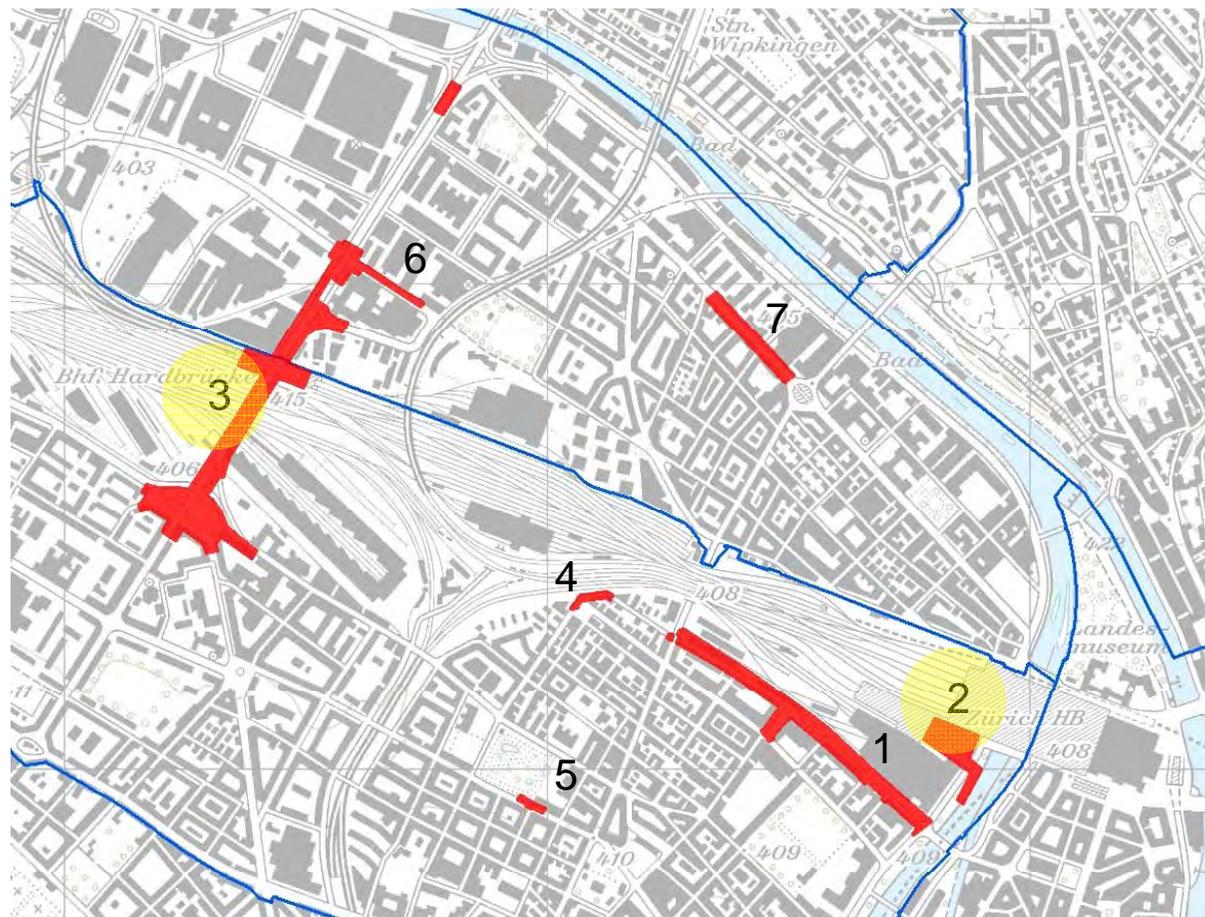
- Sanierung Unterführung Irchel
- Neuer Deckbelag in Winterthurerstrasse

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Reduktion von je zwei Fahrspuren pro Richtung auf je eine von April bis September 2016
- Zwecks Deckbelagseinbau wird an zwei Wochenenden im September 2016 je eine Fahrtrichtung komplett gesperrt. Umleitungen werden signalisiert.

# Übersicht Kreis 4 + 5

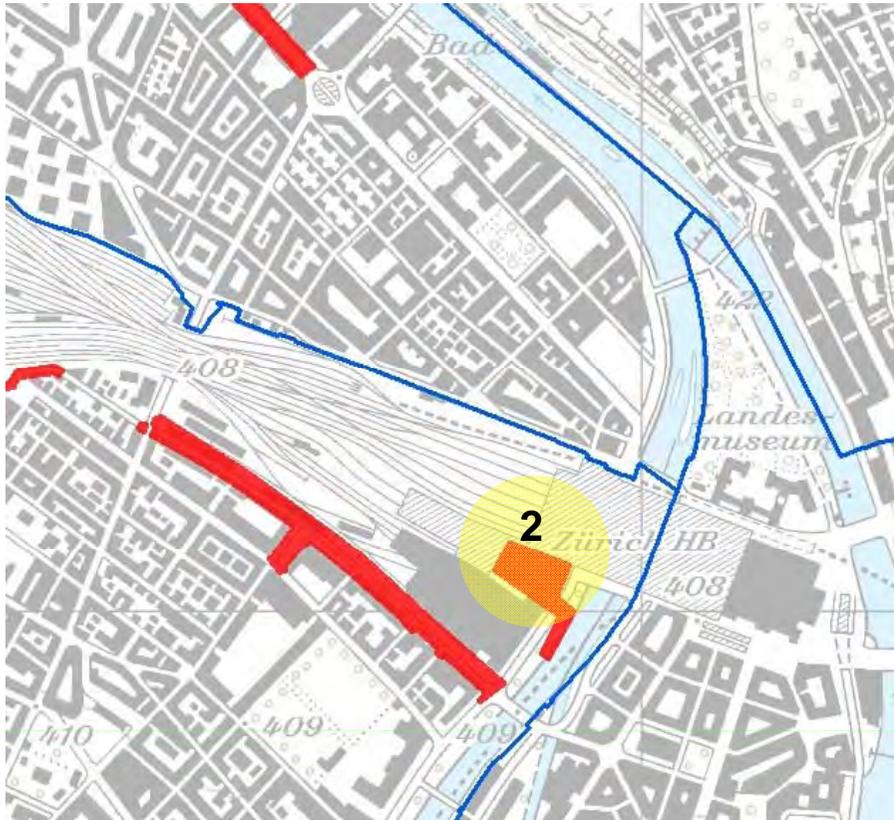
1	Lagerstrasse*
2	Velostation Süd*
3	Tramverbindung Hardbrücke*
4	Neufrankengasse
5	Stauffacherstrasse
6	Neue Hard
7	Limmatstrasse



\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung

# Bauen 2016

## Kreis 4 + 5



## 2 Velostation Süd

**Dauer:** Juni 2015 bis Juni 2017

**Besteller:** TAZ

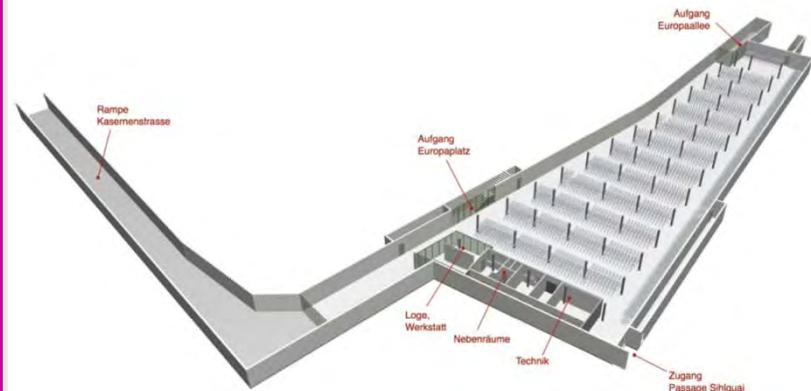
**Gesamtkredit:** 13.5 Mio.

**Resultat:**

- Nachhaltige Verbesserung der Veloparkierung am HB
- Rund 1750 gedeckte und überwachte Veloabstellplätze
- Direkte Zugänge ab Kasernenstrasse und Europaplatz zu den Gleisen
- Platz und Sicherheit für Fussgänger im Trottoirbereich

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

Keine



# Bauen 2016

## Kreis 4 + 5



## 3 Tramverbindung Hardbrücke

**Dauer:** Mitte Mai 2015 bis Dezember 2017

**Besteller:** VBZ, TAZ, Energie360°, ERZ, ewz, GSZ, WVZ

**Gesamtkredit:** 130 Mio. (Anteil Stadt :11.4 Mio.)

**Resultat:**

- Neue Tramverbindung über die Hardbrücke
- neue Haltestelle Bahnhof Hardbrücke
- ca. 100 zusätzliche Veloabstellplätze auf der Hardbrücke

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Sperrung Pflingstweidrampe November 2015 bis September 2017
- Reduktion von je zwei Fahrspuren pro Richtung auf je eine von März 2016 bis September 2017



# Übersicht Kreis 3

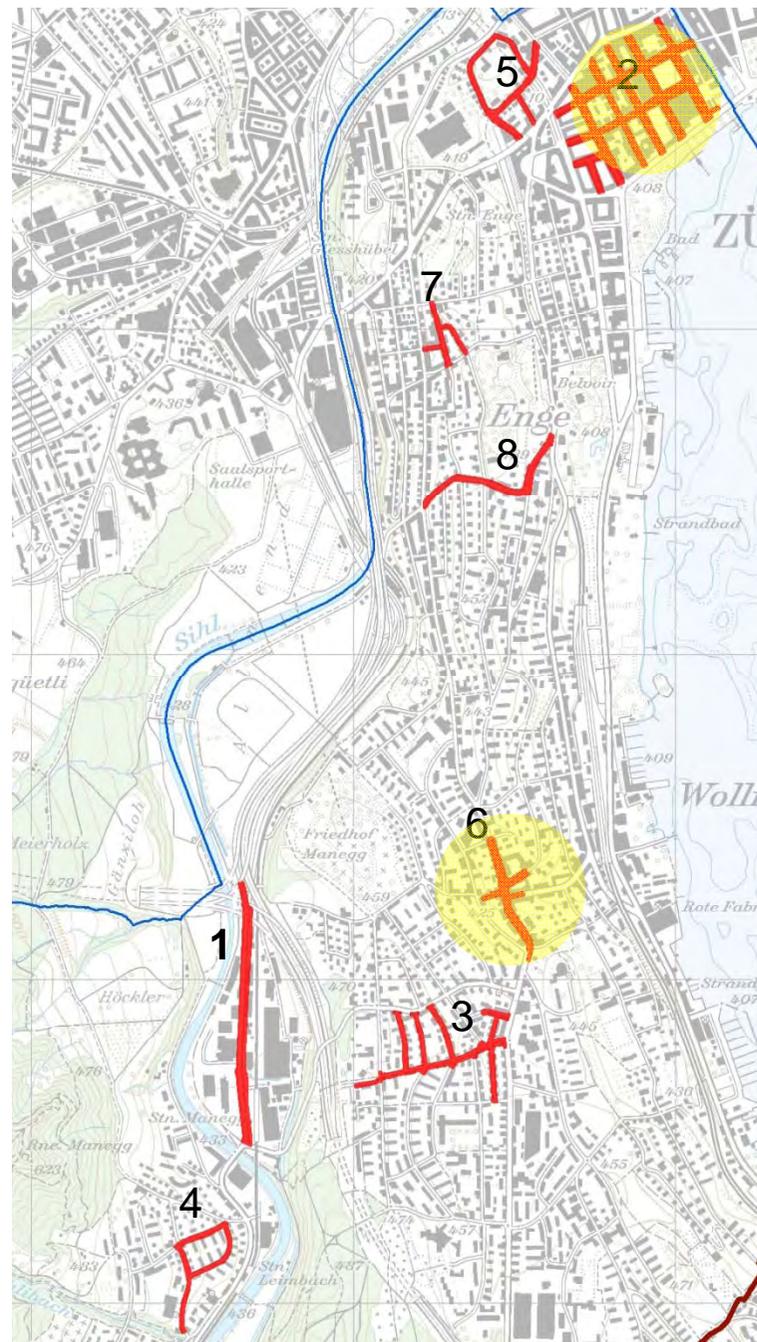
1	Uetlibergstrasse
2	Friesenbergstrasse
3	Strassenverkehrsamt Haltestelle



# Übersicht Kreis 2

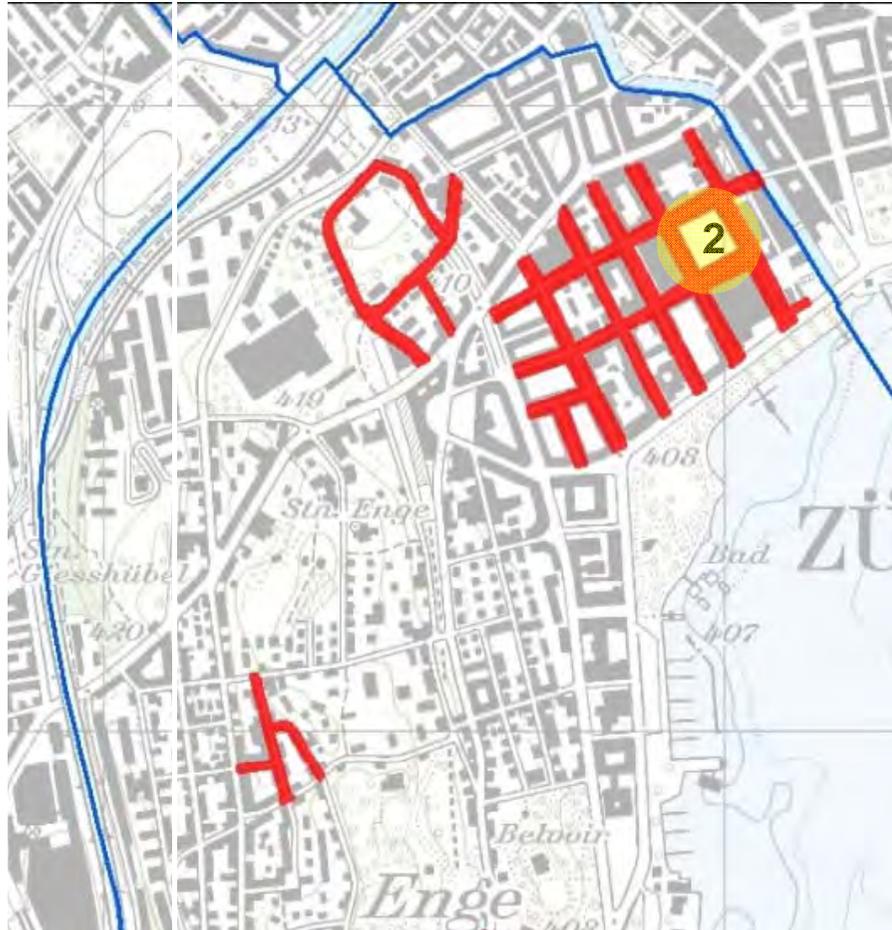
1	Allmendstrasse / Manegg*
2	Gebiet Dreikönigstrasse*
3	Lettenholz-, Verena-, Balber-, Regina-, Moränen-, Ziegelstrasse, Farenweg*
4	Wegacker-, Rebenstrasse, Bruderwies*
5	Parkring, Gutenberg-, Ulmberg-, Aubrigstrasse
6	Mutschellen- und Albisstrasse
7	Steinhalden- und Rebhaldenstr
8	Brunastrasse

\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung



# Bauen 2016

## Kreis 2



## 2 Gebiet Dreikönigstrasse

**Dauer:** Oktober 2015 bis Ende 2017

**Strassenbau Kongresshaus:** Juni 2019 bis August 2019

**Besteller:** WVZ, TAZ, ERZ, DAV, GSZ

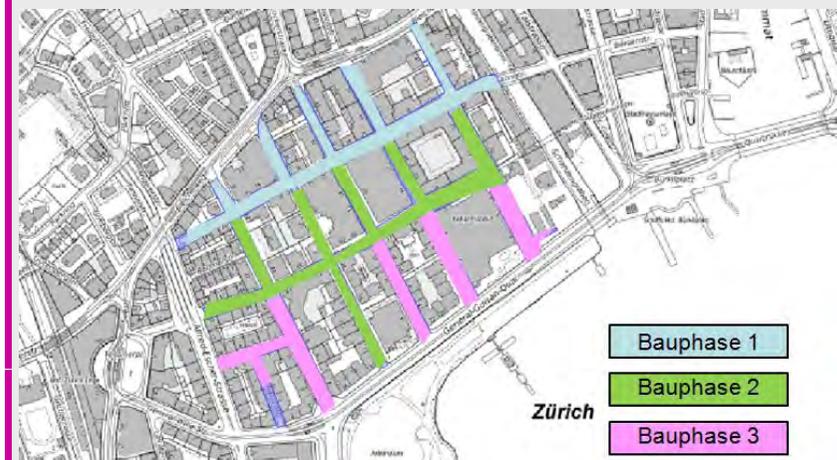
**Gesamtkredit:** 33 Mio.

**Resultat:**

- Sanierte Werkleitungen
- Neue Gestaltung des Geviert Dreikönigstrasse
- Tempo-30 Regime, ausser Dreikönig- und Stockerstrasse

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Sperrung der Dreikönigstrasse in der ersten Bauphase
- Umleitung über Gotthardstrasse
- Restliche Strassen teilweise Sackgassen
- ÖV nicht betroffen



# Bauen 2016

## Kreis 2



### Mutschellen- und Albisstrasse

**Dauer:** Mitte Juni 2015 bis Ende 2017

**Besteller:** ERZ, TAZ, GSZ, DAV, WVZ, VBZ, Energie 360°

**Gesamtkredit:** 7.69 Mio Franken

**Resultat:**

- Neuer Strassenoberbau
- Neue Bäume „Alleenkonzept“
- Neue Abwasserkanalisationen
- Neu Wasserleitungen
- Gleiserneuerung
- Neue 150 kV Leitungen (Sep. Kredit)
- Aufwertung Quartierzentrum, Verbreiterung der Gehwege
- Busendhaltestelle der Linie 72 vor Migros
- Einführung Tempo 30 (Rechtskraft noch ausstehend)

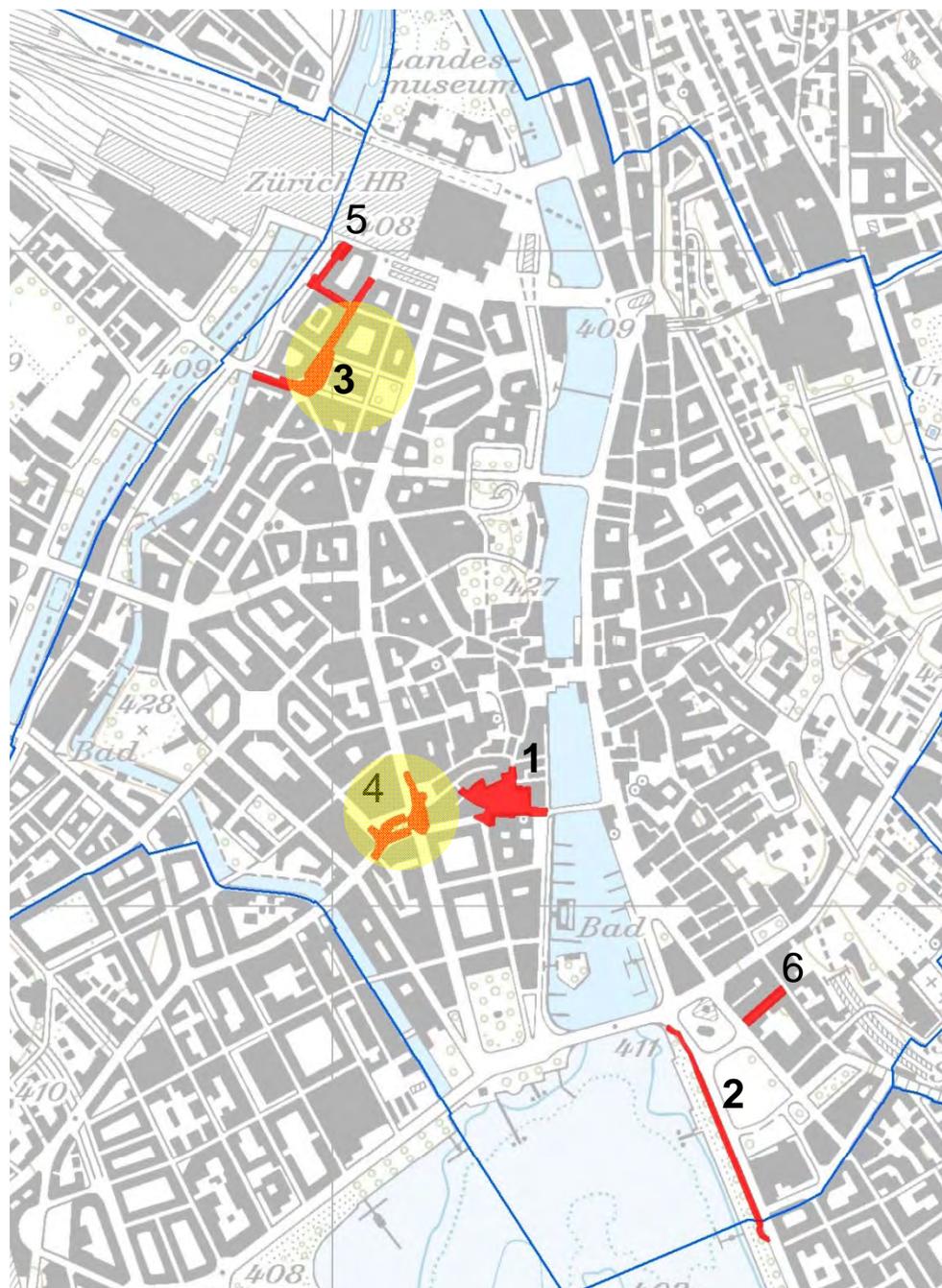
**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Verkehrsumlagen über die Tannenrauchstrasse

# Übersicht Kreis 1

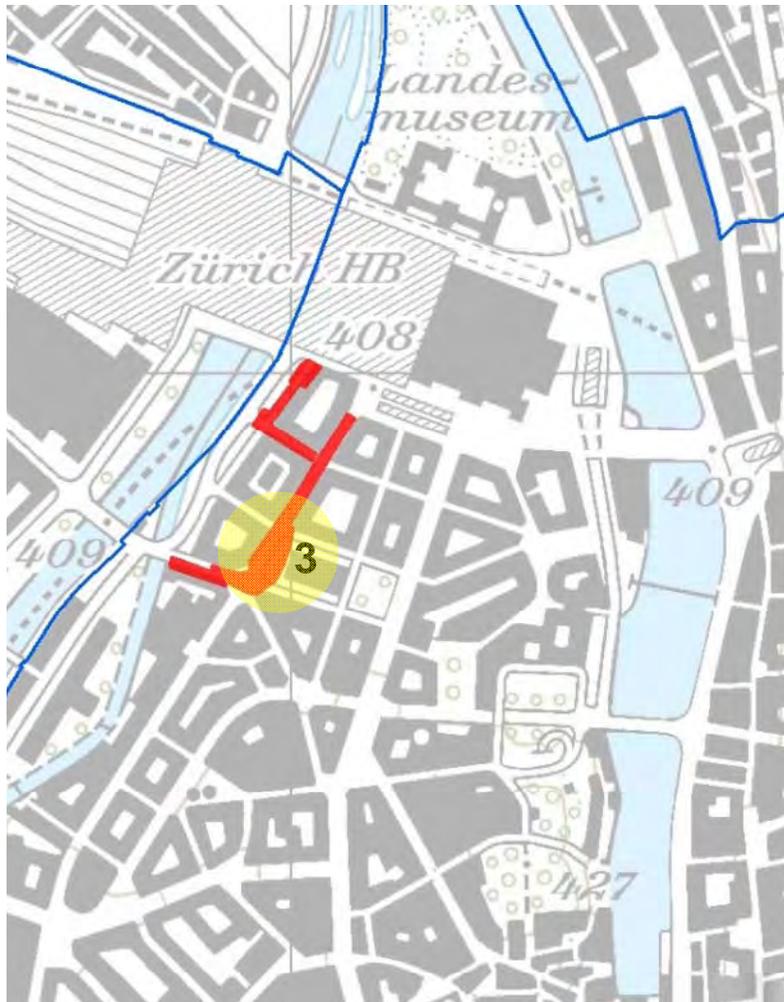
1	Münsterhof*
2	ewz Rohrblock am Utoquai*
3	Usteristrasse und Löwenstrasse
4	Paradeplatz
5	Gessnerallee
6	St.Urbangasse

\*Projekt befindet sich bereits in der Ausführung



# Bauen 2016

## Kreis 1



### 3 Usteri- und Löwenstrasse

**Dauer:** 17.05.2016 – 05.09.2016 (intensive Bauweise)

**Besteller:** VBZ, TAZ

**Gesamtkredit:** 6.6 Mio.

**Resultat:**

- Gleiserneuerung
- Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle Löwenstrasse
- Oberbauerneuerung (Strassenbau)
- Neuer Fussgängerübergang Höhe Schützengasse
- Sanierung Werkleitungsgang

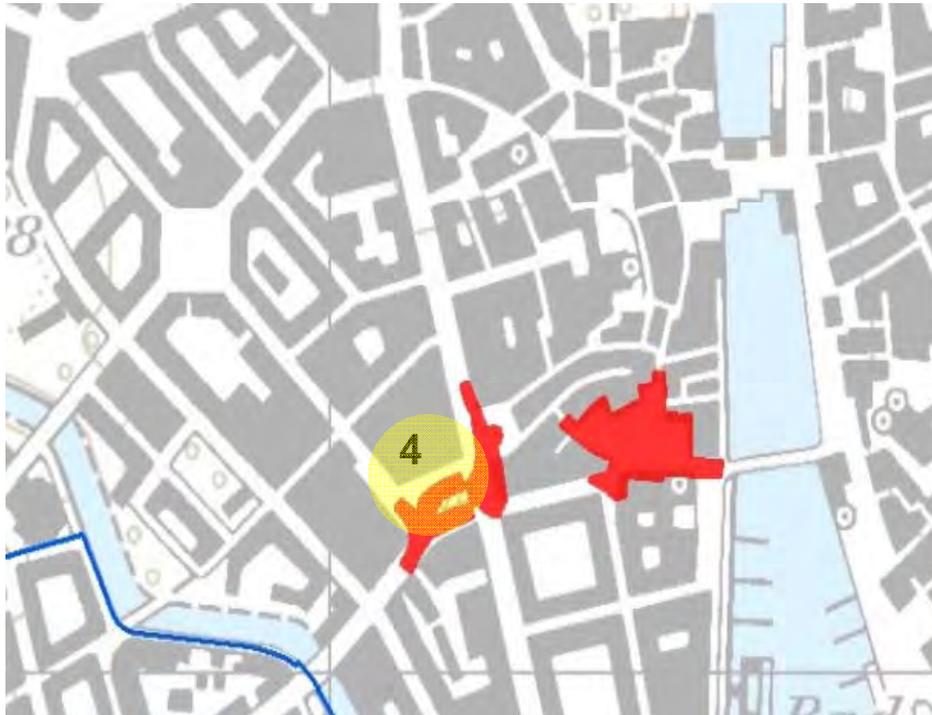
**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

Zwei Gleisschläge (1x Usteri-, 1x Löwenstrasse)

- Umleitung Bus und Tramlinien, Aufhebung VBZ-Haltestelle Löwenstrasse vom 04. Juni - 07. August
- Wochenendsperrungen **Usteristrasse**  
04./05. Juni: MIV + öV (Gleisschlag)  
24.–26. Juni: MIV (Belagsarbeiten)
- Sperrungen **Löwenstrasse**  
09./10. Juli: MIV (Gleisabbruch)  
08.-12. August: MIV (Belagsarbeiten)
- lokale Umleitungen MIV
- Radfahrerumleitung während ganzer Bauzeit

# Bauen 2016

## Kreis 1



### 4 Paradeplatz

**Dauer:** Mitte April bis Ende Juni 2016

**Besteller:** TAZ, VBZ

**Gesamtkredit:** Kreditantrag im Januar 2016

**Resultat:**

- Gleiserneuerung, bei der Hst. des 11-Trams und das ganze VBZ-Kreuz in der Kreuzung Talacker – Bleicherweg
- Behindertengerechter Ausbau der Haltestelle des 11-Trams

**Verkehrstechnische Auswirkungen während der Bauzeit:**

- Während den Bauarbeiten muss die MIV-Beziehung Talacker – Bleicherweg gesperrt werden.
- Ebenfalls muss die Haltestelle der Tramlinie 11 des Paradeplatzes verschoben resp. aufgehoben werden.
- Für den Fussverkehr ist der Paradeplatz, wenn auch erschwert, immer passierbar.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

