

e-Learning Fahrpersonal VBZ

Anna Sandherr, Ausbildnerin



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich



Umsteigen lohnt sich.

Meine Herausforderungen



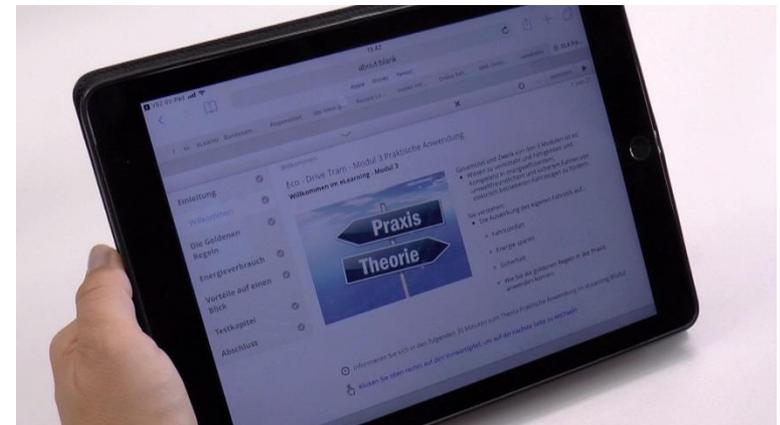
Unsere Herausforderungen

- Komplexes ÖV-Netz (Linien, Fahrzeuge und Fahrzeuggenerationen)
- Viel neues Wissen, kurze Zeit, unterschiedliches Ausbildungsniveau
- Ausbildung Zielgruppen spezifisch (Tram, Bus, Trolleybus)
→ ca. 120 MA werden durchschnittlich pro Jahr neu ausgebildet
- Jährliche Weiterbildung von mehr als 1400 Mitarbeitenden
- Spezielle Ausbildungen wie zum Beispiel Extrafahrer, Oldtimer, Cargo Tram, Schneepflug etc.

Unsere digitale Unterstützung

- Drei Standbeine
 - Linien-Netzkenntnisse
 - Lehrfilme
 - Lernmanagement

- Kennzahlen
 - 680 Seiten
 - 101 Slideshows
 - 401 Filme
 - Über 14'000 Bilder



Vorteile der Digitalisierung für unsere Mitarbeitenden

- Zeitlich unabhängig
- Örtlich flexibel
- Eigenes Lerntempo steuern
- Bestimmte Abläufe werden praxisnah dargestellt
- Ergänzung und Entlastung der frontalen Unterrichtsform

E-Learning Fahrpersonal VBZ

Linien-Netzkenntnisse



Ein Unternehmen
der Stadt Zürich



Umsteigen lohnt sich.

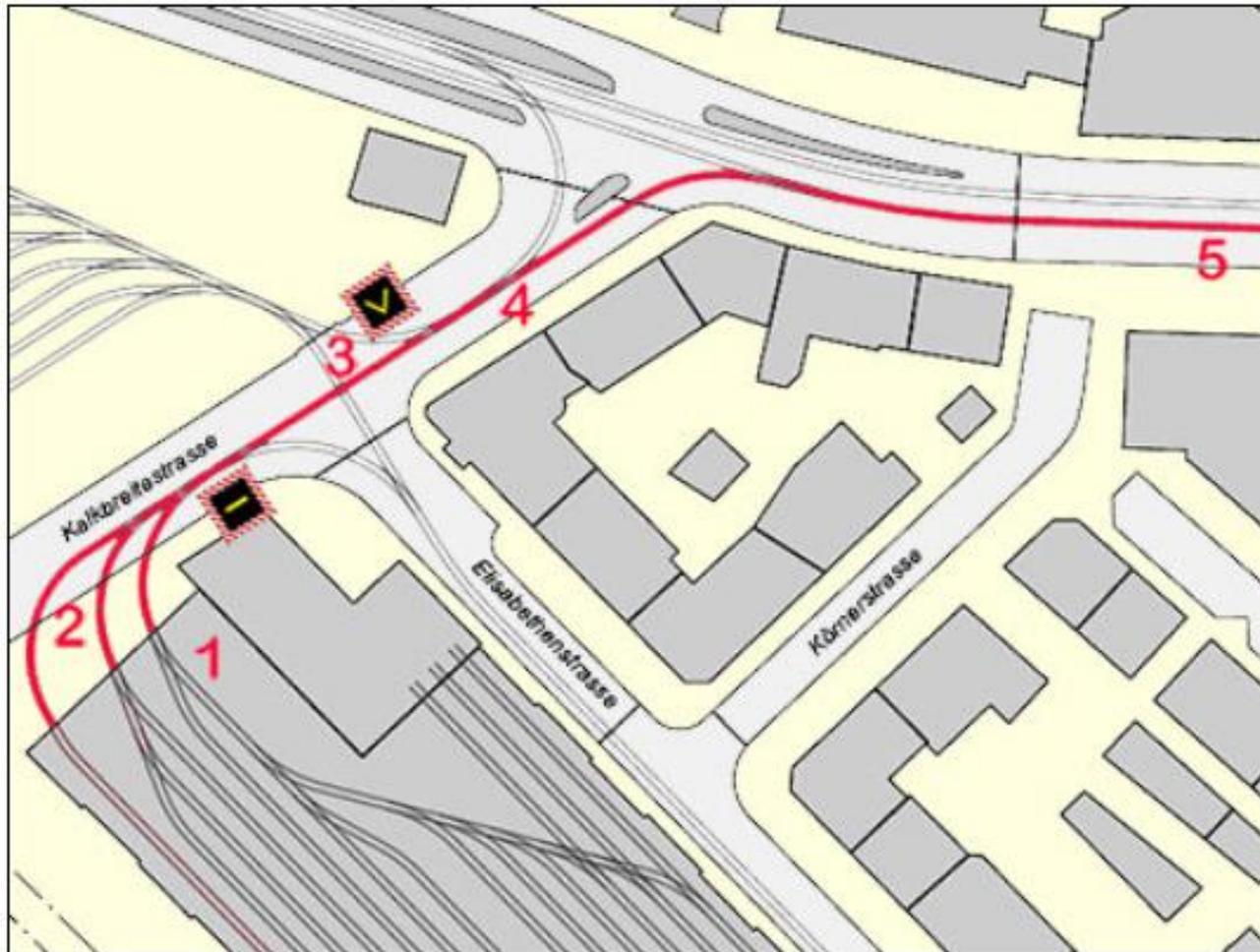
Beispiel Linien-Netzkenntnisse



- Ausrückfahrt Depot 4 - Bezirksgebäude
- Ausrückfahrt Depot 4 - Lochergut
- Linienbeschrieb Farbhof - Tiefenbrunnen
- Linienbeschrieb Tiefenbrunnen - Farbhof
- Einrückfahrt Depot 4 - Lochergut - Abstellhalle
- Einrückfahrt Depot 4 - Bezirksgebäude - Abstellhalle
- Umleitung Paradeplatz - Stockerstrasse - Bhf Selnau - Bezirksgebäude
- Umleitung Bezirksgebäude - Bhf Selnau - Stockerstrasse - Paradeplatz
- Umleitung Bürkliplatz - Rentenanstalt - Enge - Bhf Selnau - Bezirksgebäude
- Wendemanöver Letzigrund Farbhof - Farbhof
- Wendemanöver Letzigrund Albisriederplatz - Albisriederplatz
- Wendemanöver Depot 4 Lochergut - Lochergut
- Wendemanöver Depot 4 Bezirksgebäude - Bezirksgebäude

Beispiel einer Depotausfahrt

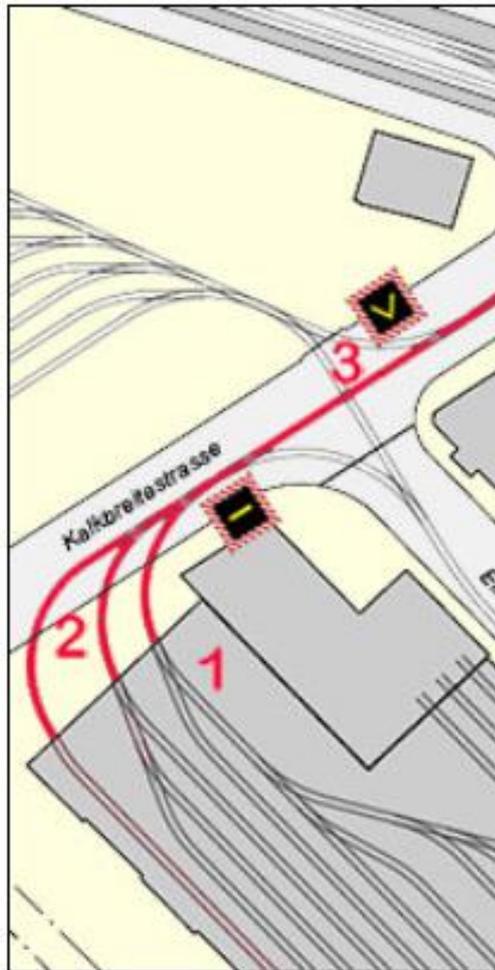
Ausrückfahrt Depot 4 - Bezirksgebäude Online Film starten - Länge: 2:29 Minuten



1) Schalter Liniencode auf Normalcode stellen. Vor dem Tor Haltebalken anfahren. Ausrücken erst bei grünem Signal

Beispiel einer Depotausfahrt

Ausrückfahrt Depot 4 - Bezirksgeb



Schalter Liniencode auf Normalcode stellen. Vor dem Tor Haltebalken anfahren. Ausrücken erst bei grünem Signal

Fenster schliessen

1) Schalter Liniencode auf Normalcode stellen. Vor dem Tor Haltebalken anfahren. Ausrücken erst bei grünem Signal

Beispiel einer Depotausfahrt

Ausrückfahrt Depot 4 - Bezirksgebäude Online Film starten - Länge: 2:29 Minuten

Kalkbreite
2

00:09

Fenster schliessen

1) Schalter Liniencode auf Normalcode stellen. Vor dem Tor Haltebalken anfahren. Ausrücken erst bei grünem Signal

E-Learning Fahrpersonal VBZ

Lehrfilme Tram - Bus - Trolley



Ein Bild sagt mehr als 1000 Worte... ... ein Film sagt mehr als 1000 Bilder

- Lehrfilme im Bereich
 - technische Störungen
 - spezifische Weiterbildungen (Ernährung, Bekleidung, taktisches Fahren, ...)
 - Fahrzeughandling



E-Learning Fahrpersonal VBZ

Lernbistro Lernmanagementsystem



Ergänzung Aus- und Weiterbildung

- Optimale Vorbereitung vor der Praxisschulung
- Nachbearbeitung und Vertiefung nach Lektion
- Mitarbeitende können ihr eigenes Lerntempo bestimmen
- Betriebswirtschaftlicher Nutzen

Lernbistro Eco-Drive Tram

VBZ  Linie

Inhalte

Eco - Drive Tram

Kurs: Eco - Drive Tram (VBZ/VBZ Ausbildung/Tram)

Kursdetails

- Web   2h 19min
- Deutsch  Gebucht
- geschätzte Lernzeit: 1h 30min  Bestes Resultat 67%

Kursinhalte

	01	Einführung 2000-Watt-Ges ...		Web	
	02	Energiebilanzen der vers ...		Web	
	03	Die goldenen Regeln für ...		Web	



Kursbeschreibung

In diesem Modul lernen Sie alles Wissenswerte über Eco-Drive Tram

Hinweis

Zielgruppe:

Alle Fahrdienstmitarbeitende Tram der Verkehrsbetriebe Zürich

Film «look and feel» e-Learning Ausbildungszentrum

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

- Haben Sie Fragen?



Der Ur-Tesla war bereits 1894 auf den Strassen von Zürich unterwegs.

Es waren die Pioniere der privaten Gesellschaft Elektrische Strassenbahn Zürich (ESZ), die am 8. März 1894 in Zürich die erste elektrische Tramlinie ins Rollen brachten. 1896 kaufte die Stadt die ESZ. Heute befördern die VBZ 80 % aller Fahrgäste mit umweltschonender Elektro-Energie –

in modernen Trams und Trolleybussen. Dieser Anteil soll weiter gesteigert werden, um die CO₂- und Lärm-Emissionen sowie die Abhängigkeit von fossilen Treibstoffen zu reduzieren. Wann steigen Sie auf die Nachfolger des Ur-Tesla um?

