



INSTANDSETZUNG TRAMDEPOT ELISABETHENSTRASSE

Fertigstellung Bauvorhaben, Faktenblatt 16.8.2019



Tramdepot Elisabethenstrasse – Innenansicht Depothalle bei Nacht. Foto: © Dominic Büttner, Zürich

Objekt

Tramdepot Elisabethenstrasse, Instandsetzung
Elisabethenstrasse 15, 27, 43

Projektorganisation

Eigentümerin	Verkehrsbetriebe Stadt Zürich
Vertreten durch	Stadt Zürich, Amt für Hochbauten
Architektur	Ernst & Hummel GmbH, Zürich
Baumanagement	MMT AG, Winterthur

Termine

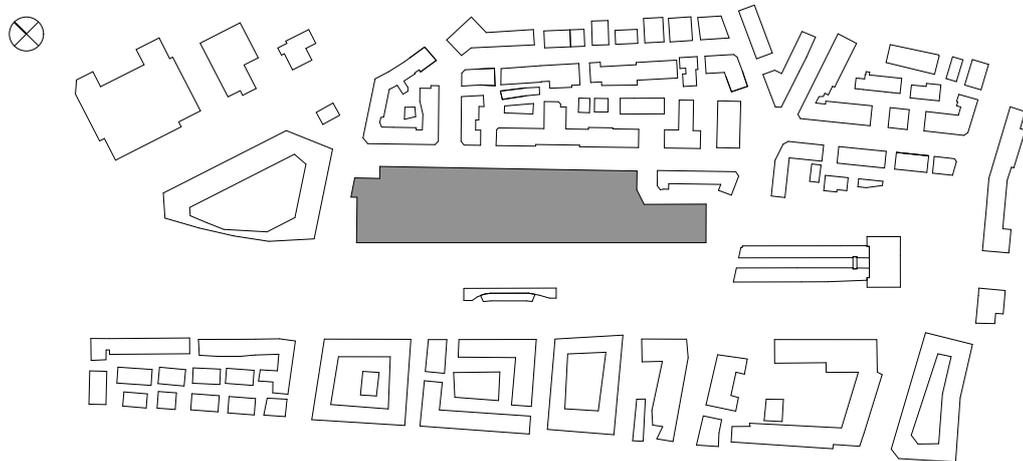
Baubeginn	Oktober 2016
Bauende	Oktober 2019

Abgeschlossene Baumassnahmen

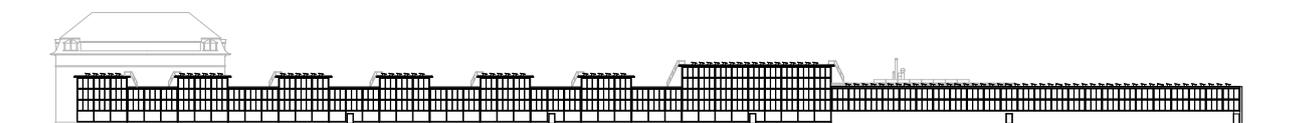
Ersatz der Leichtbetonelemente Dach, Dämmung Dach, Dämmung und Glasersatz Oblichter, Rauch- und Wärmeabzugsöffnungen für Entrauchung und Nachströmung, Fassadendämmung mit «Innerer Haut», mechanischer Sonnenschutz, Ersatz Einfahrtstore, Ersatz Wärmeezeugung mit einer Grundwasserwärmepumpe, Instandsetzung Elektro-, Sanitär- und Kanalisationsanlagen, Brandschutzmassnahmen, Schadstoffsanierung, Gesamtinstandsetzung Dienstgebäude Elisabethenstrasse 15 mit Schulungsräumen, Büros, Sitzungszimmern, Garderoben, Toiletten und Nebenräumen.

Kosten

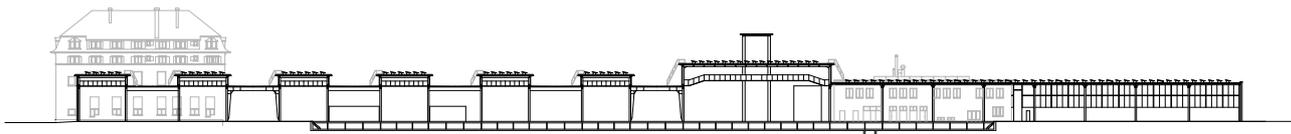
Objektkredit inkl. Kreditreserven CHF 31.79 Mio.
Voraussichtliche Erstellungskosten rund CHF 30.0 Mio.



Situationsplan Mst 1:5000



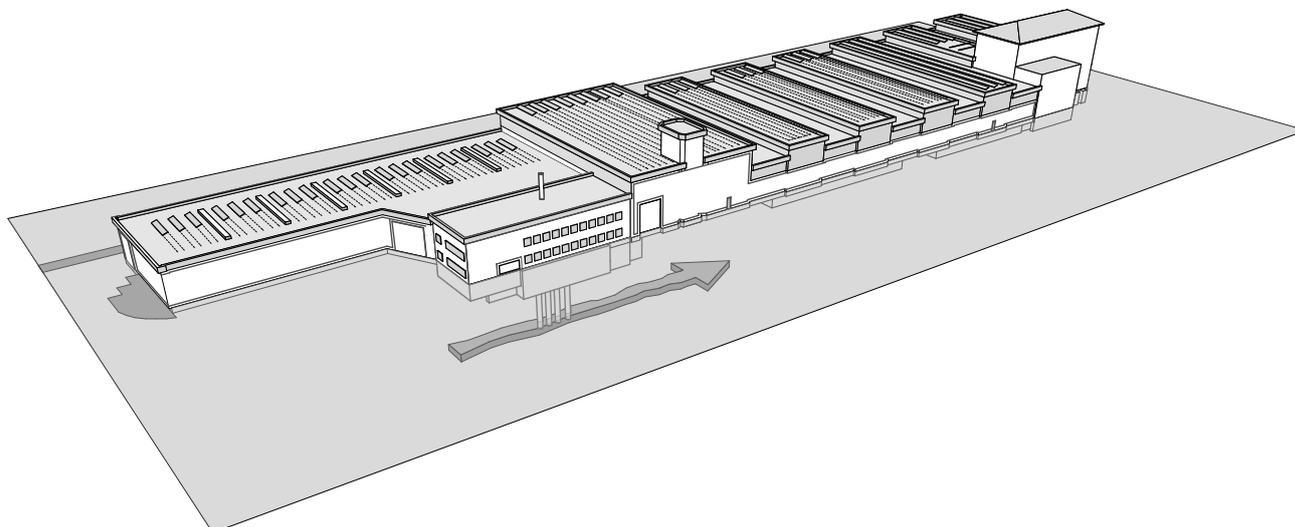
SW-Fassade Mst 1:1500



Längsschnitt Mst 1:1500



Erdgeschoss Mst 1:1500



Axonometrie Tramdepot Elisabethenstrasse



INSTANDSETZUNG TRAMDEPOT ELISABETHENSTRASSE



Bild 1: Depothalle Elisabethenstrasse bei Nacht, Ansicht Südwest-Fassade



Bild 2: Sandsilo; Photovoltaikanlage Tramdepot Elisabethenstrasse, Ansicht Dach



Bild 3: Depothalle Elisabethenstrasse, Detailansicht Südwest-Fassade



Bild 4: Depothalle Elisabethenstrasse, Ansicht Südwest-Fassade im Kontext Bahnhof Wiedikon



Bild 5: Dienstgebäude Tramdepot Elisabethenstrasse 15



Bild 6: Depothalle Elisabethenstrasse, Ansicht Nordost-Fassade

BAUGESCHICHTE TRAMDEPOT ELISABETHENSTRASSE



Bild 1: Verwaltungsgebäude mit Tramdepot Elisabethenstrasse 43 nach Plänen von Stadtbaumeister Friedrich Wilhelm Fissler, 1915



Bild 2: Innenansicht Depothalle Elisabethenstrasse 27, 1955 (Foto: Heinrich Wolf-Bender)



Bild 3: Depothalle Elisabethenstrasse, Ansicht Südwest-Fassade, Blick von der Kalkbreitestrasse, 1950 (Foto: Heinrich Wolf-Bender)



Bild 4: Depothalle Elisabethenstrasse, Ansicht Südwest-Fassade, Blick von der Zweierstrasse, 1955 (Foto: Heinrich Wolf-Bender)

Bau- und Erweiterungsetappen

- 1913-15** Neubau Verwaltungsgebäude Elisabethenstrasse 43; unter Stadtbaumeister Friedrich Fissler
- 1939-51** Erweiterung Tramdepot Elisabethenstrasse Depothalle, Verwaltungsgebäude, Sandsilo; unter Stadtbaumeister Hermann Herter
- 1970-72** Kleinere Umbauten
- 2016-19** Instandsetzung; Ernst & Humbel GmbH, dipl. Architekten ETH/SIA, Zürich