

Begehrenliste RVKZ im Fahrplanverfahren 2018-2019

	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) SBB Personenverkehr Regionalleitung Zürich
11 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 2 / 8 / 16 / 24</p> <p>Von Oerlikon, dem sechstgrössten Bahnhof der Schweiz, ist der Thurgau nur mit Bummelzug, Umsteigen und langen Wartezeiten erreichbar. Wenn schon die Schnellzüge nicht halten, wäre mindestens eine S-Bahnverbindung mit guten Anschlüssen nötig. Die drei S-Bahnen innerhalb von 5 Minuten zum Flughafen aber kurz nach den Schnellzügen sind da nicht nützlich.</p>
	Haltung MVU
	<p>Es gibt bereits adäquate direkte Verbindungen oder mit Umsteigen in Winterthur. Eine weitere Verbesserung ist nicht möglich.</p> <p>Fahrplan 2018: Die S8 verkehrt ab Oerlikon einmal pro Stunde direkt bis Weinfelden, Abfahrt .00. Oder mit dem IR Oerlikon ab .08 kann im Flughafen .13/.18 auf den IC nach Romanshorn umgestiegen werden. Mit der S8 Oerlikon ab .30 besteht in Winterthur .49/.04 Anschluss auf den IR nach Konstanz.</p> <p>Fahrplan 2019: Die S24 verkehrt ab Oerlikon einmal pro Stunde direkt bis Weinfelden, Abfahrt .52. Oder halbstündlich mit der S8 ab Oerlikon bis Winterthur, in Winterthur besteht Anschluss auf den Fernverkehr Richtung Romanshorn bzw. Konstanz. Die Umsteigezeit in Winterthur verkürzt sich um 3 auf 12 Minuten. In Oerlikon wird der IR nach St. Gallen halbstündlich halten (Oerlikon ab .16/.46) und in Winterthur besteht Anschluss auf die S24 bzw. S30 Richtung Weinfelden.</p> <p>Empfehlung: Wird erfüllt 2018 & 2019</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt. Die Umsetzung im 2019 wird unterstützt.
	Haltung ZVV
14 SBB	Begehren
	<p>S3</p> <p>Verlängerung des letzten Kurses 18392 der S3 (Abfahrt 00:29 ab Zürich HB), aktuell nur bis Zürich Hardbrücke (Ankunft 00:31) neu bis Zürich Altstetten (taktmässige Ankunft 00:35), um die Abnahme durch die letzten Kurse der Buslinie 80 in beide Richtungen zu gewährleisten.</p>
	Haltung MVU
	<p>Zug 18392 wird von Hardbrücke direkt in die Abstellanlage Herdern weggestellt. Die Verlängerung nach Altstetten löst Mehrkosten aus ohne grossen Kundennutzen. Es wären zusätzliche Fahrten Hardbrücke – Altstetten und zurück in die Abstellanlage nötig. Die Verbindung nach Altstetten ist mit der nachfolgenden S5 (ab Hardbrücke 0:41) sichergestellt.</p> <p>Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV

22.3 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 15 <i>Buslinie Nr. 787 (VBG-Linie geht an VBG zur Stellungnahme)</i> <i>Tramlinie Nr. 9 (an VBZ zur Stellungnahme)</i></p> <p>Ich würde die Linie 787 nach Bhf. Oerlikon verlängern, die Tramlinie 9 auf Glatt verlängern und die S15 die gleiche Route wie die S14 fahren lassen.</p>
	Haltung MVU
	<p>Die S15 hat die Aufgaben von Niederweningen nach Zürich den Halbstundentakt, von Zürich HB nach Rapperswil gemeinsam mit der S5 den Viertelstundentakt herzustellen. Eine Linienänderung hätte negative Auswirkungen in diesen Korridoren und in den Anschlussknoten. Nutzen für die Stadt Zürich nicht ersichtlich.</p> <p>Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
23.2 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 18 <i>Buslinie Nr. 94 (geht an VBZ zur Stellungnahme)</i> <i>Tramlinie Nr. 16 (dito)</i></p> <p>Die Linie 94 soll verlängert werden bis nach Bahnhof Wallisellen. Die Linie 16 fährt ab Zürich HB nach Hirzenbach. Die S18 fährt von Zürich HB nach Uster und hält bei Wallisellen Bhf an.</p>
	Haltung MVU
	<p>SBB: ist nicht umsetzbar, bei der S18 handelt es sich um die schmalspurige Forchbahn von Stadelhofen nach Esslingen.</p> <p>Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
27 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 21</p> <p>Die S21 soll von ca. 06.30 bis ca. 20 Uhr durchgehend im 1/2-Stunden-Takt verkehren und in beiden Richtungen in Zürich-Affoltern halten.</p> <p>Der Vorteil der S21 sind die besseren Anschlüsse in Zürich HB von nach Olten, Basel und Bern(-Geneve/Brig/Interlaken). Das Furtal inklusive Zürich-Affoltern wird bis Beginn Fahrplan 2019 nochmals stark wachsen, die S6 kann aber höchstens mit 200 Meter langen Zügen geführt werden, da die Bahnanlagen auf dieser Strecke keine längeren Züge zulässt.</p> <p>Weiter ist auch bekannt, dass eine ganztags verkehrende S-Bahn besser im Bewusstsein der Bevölkerung verankert ist.</p>

	Als Mindestforderung müsste Folgendes erfüllt werden: Die verkehrenden S21 müssen in beiden Richtungen in Zürich-Affoltern anhalten. Der Bedarf ist auch entgegen der Lastrichtung gegeben.
	Haltung MVU
	Die S21 hat die Funktion, während den Hauptverkehrszeiten die stark besetzte S6 zu entlasten. Während den Nebenverkehrszeiten besteht kein Bedarf, es sind genügend Kapazitäten auf der S6 vorhanden. Die S21 kann in Affoltern nur in der Lastrichtung halten, ansonsten genügt die Wendezeit in Regensdorf-Watt nicht. Finanzierung des Angebotsausbaus nicht sichergestellt. Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
41 SBB	Begehren
	S-Bahn Nr. S14 S19 IR Abfahrzeiten ab Bhf. Altstetten Richtung Flughafen regelmässig auf Stunde verteilen. Dank der Durchmesserlinie verlaufen drei Züge von Altstetten nach Oerlikon. Ich finde es unpraktisch, dass diese drei Linien in so kurzen Abständen nacheinander fahren (z.B. 35', 40', 43'). Es wäre besser, wären die Fahrzeiten auf die Stunde regelmässig verteilt, so dass während der ganzen Stunde eine direkte Verbindungsmöglichkeit zwischen Altstetten und Oerlikon besteht.
	Haltung MVU
	Eine Drehung (der Verkehrszeiten) von S-Bahnlinien ist im Gesamtsystem Zürcher S-Bahn nicht möglich und hätte negative Auswirkungen in anderen Korridoren und in den Knoten. Abfahrtszeiten in Altstetten Richtung Zürich HB (-Oerlikon): 05*, 10*, 16, 24, 35*, 40*, 44*, 46, 54 *S14, S19 bzw. Flugzug direkt nach Oerlikon. Fazit: Von Altstetten nach Oerlikon besteht max. alle 11 Minuten eine Verbindung, teilweise mit Umsteigen in Hardbrücke. Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
42.3 SBB	Begehren
	S-Bahn Nr. S15 Verlängerung nach Bhf. Wallisellen <i>Buslinie Nr. 796 Verlängerung nach Zürich-Luchswiesen (Stellungnahme VBG)</i> <i>Tramlinie Nr. 7 verlängern nach Auzelg (geht zur Stellungnahme an VBZ)</i> Die Bus Linie 796 verlängern nach Zürich Luchswiesen. Die Tram Linie 7 verlängern nach Auzelg. Die S-Bahn Linie 15 nach Wallisellen Bahnhof verlängern

	Haltung MVU
	SBB: ist nicht umsetzbar, die S15 verkehrt von Rapperswil über Uster – Stadelhofen – Zürich HB – Oerlikon nach Niederweningen. Siehe auch Begehren 22.3. Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
66.2 SBB	Begehren
	S-Bahn Nr. 6 und 21 - Viertelstundentakt <i>Buslinie Nr. 61 und 62, grössere Fahrzeuge, separate Busspuren (Stellungnahme VBZ)</i> Ungenügende Situation in den Stosszeiten. S6 Richtung HB überfüllt, bietet keine Anschlüsse von und an die Fernzüge Richtung West- und Ostschweiz. S21 unzuverlässig, drei Zusatzzüge am Morgen und Abend bringen wenig. Busse 61 und 62 am Morgen und vor allem abends in den Stosszeiten zwischen Oerlikon Bahnhof und Affoltern überfüllt, bleiben im Verkehr stecken. Sehr oft schliesst das nächste Fahrzeug zum vorderen auf. Weshalb wird das bevölkerungsreiche Quartier so vernachlässigt? Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.
	Haltung MVU
	SBB: siehe Begehren 27.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV
78 SBB	Begehren
	S-Bahn Nr. S24, S8, S2 Zusätzlicher Halt der S2 in Wollishofen-SBB. Ziel: bessere Querverbindung von Wollishofen mit Oerlikon.
	Haltung MVU
	Die S2 kann aus fahrplantechnischen Gründen in Wollishofen nicht halten. Mit einem Halt in Wollishofen könnten Anschlüsse in den Knoten nicht mehr hergestellt werden und es würden Zugfolgekonflikte ausgelöst, die zu Folgeverspätungen führen würden. Zudem hat die S2 die Funktion einer schnellen S-Bahn, die an den nachfragestarken Orten hält. Mit der S8 und der S24 bestehen bereits viertelstündliche Direktverbindungen von Wollishofen nach Oerlikon. Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
	Haltung ZVV

79 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. S24, S8, S2</p> <p>Abfahrten ab Wollishofen gleichmässiger über Stunde verteilen. Fahrzeiten ab Zürich Enge: alle drei S-Bahnen verbinden zwar quer durch die Stadt den Kreis 2 mit Oerlikon, aber alle fahren im Zeitfenster von 9 Minuten hintereinander, danach 51 Minuten keine Verbindung mehr! Zudem überholt die später fahrende S2 die S24 in Zürich HB, so dass de facto nur zwei gute Verbindungen nach Oerlikon bestehen.</p>
	Haltung MVU
	<p>Die S8 und die S24 verkehren je im Halbstundentakt und stellen von Thalwil bis Zürich HB den Viertelstundentakt her. Beide S-Bahnen verkehren über Oerlikon. Zusätzlich verkehrt die S2 halbstündlich von Enge bis Oerlikon (-Flughafen).</p> <p>Abfahrtszeiten in Enge Richtung Oerlikon: 03, 06, 17, 33, 36, 47</p> <p>Empfehlung: Erfüllt</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren ist erfüllt.
	Haltung ZVV
142 SBB	Begehren
	<p>Bahnhof Wipkingen</p> <p>Einführung eines integralen Viertelstundentakts, auf der Strecke Zürich HB – Wipkingen – Oerlikon.</p> <p>In den vergangenen Jahren hat sich der Quartierverein Wipkingen regelmässig an den Fahrplanverfahren beteiligt. Er hat – immer mit breiter Unterstützung aus dem gesamten Einzugsgebiet – die Wiedereinführung eines integralen Viertelstundentakts ab Bahnhof Wipkingen gefordert.</p> <p>Die abschlägigen, nicht fundierten, das heisst nicht mit Unterlagen belegten Antworten waren jeweils ernüchternd – auch von Seiten des ZVV. Sollten ZVV und SBB diesem Antrag wider Erwarten nicht entsprechen wollen, bitten wir um detaillierte, transparente und überprüfbare Begründungen.</p> <p>Hinweis Sekretariat: vgl. auch http://wipkingen.net/wipkingen-rueckschlag-fuer-s-bahn/</p>
	Haltung MVU
	<p>An einer Besprechung zusammen mit BAV, ZVV und SBB wurde den Vertretern des Quartiervereins Wipkingen am 20.4.2017 die Gründe aufgezeigt, wieso das Begehren nicht umsetzbar ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die fahrplanseitige Machbarkeit kann nicht über mehrere Betriebsjahre zugesichert werden. • Der notwendige Fahrzeugmehrbedarf kann nicht abgedeckt werden. • Das Anliegen ist in der langfristigen Planung im Rahmen STEP 2030 aufgenommen. <p>Empfehlung: Das Begehren wird nicht unterstützt.</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird unterstützt.
	Haltung ZVV

144 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 24</p> <p>Abfahrtszeit Bhf. Wipkingen Richtung Zug ändern auf .11 / .41</p> <p>Begründung: Damit werden die Anschlüsse auf den Fernverkehr in Zürich HB verschlankt. Die S 24 fährt heute in Wipkingen nie zur Zeit, konkret nie vor .11 bzw. .41. Diese Abfahrtszeiten entsprechen der Netzgraphik Fahrplan 4, Teilergänzungen 2019, Reserven inklusive.</p>
	Haltung MVU
	<p>Da sich die Fahrplankonstellation auf 2019 ändert, kann dies auf den Fahrplan 2019 umgesetzt werden. Im 2018 bleibt die Abfahrtszeit .10/.40 wegen der Rechtsfahrt Wipkingen – Zürich HB und der Spurwechsel Seite Oerlikon muss möglichst früh freigelegt werden.</p> <p>Empfehlung: Erfüllt 2019</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt. Das Begehren wird 2019 erfüllt.
	Haltung ZVV
145.1 SBB	Begehren
	<p>S-Bahn Nr. 16</p> <p>Für den Flughafen Zürich werden ÖV-Frühverbindungen von Zürich HB je länger je wichtiger, denn von/nach Zürich HB reisen 25% aller Flughafen-Benützer. Der erste Zug von ZH HB erreicht den Flughafen heute um 05.14 Uhr. Ab 04.15 bis 05.00 trifft pro Jahr jeweils folgende Personenzahl am Flughafen ein um die steigende Zahl der Abflüge zwischen 06.00 und 06.30 Uhr zu erreichen:</p> <p>2015: 176 000 Personen 2016: 244 000 Personen 2019: 377 000 Personen (Planungswert)</p> <p>Diese Flughafen-Benützer haben keine Möglichkeit, von Zürich HB mit dem ÖV anzureisen. Entsprechende ÖV-Frühverbindungen sind ein grosses Bedürfnis der Flugpassagiere. Der Flughafen hat dies mehrfach gegenüber den ÖV-partnern und RVKs angesprochen und stellt nun den Antrag, ab <u>dem Fahrplan 2019</u> folgende Linien frühmorgens zusätzlich anzubieten:</p> <p>S 16 Ankunft am Flughafen um 05.29 Uhr (ab Rapperswil 04.29 Uhr), etwa gleichzeitig wie von Ziegelbrücke, St. Gallen, Romanshorn. Die erste S 16, heute um 05.59 am Flughafen weist bereits eine hohe Belegung aus, sodass auch ein früheres Angebot sicher gut ausgelastet wäre.</p>
	Haltung MVU
	<p>Wir rechnen mit einer geringen Nachfrage. Die Finanzierung des Angebotsausbaus ist nicht sichergestellt.</p> <p>Das Begehren wird nicht unterstützt.</p>
	Haltung RVK
	Das Begehren wird unterstützt.
	Haltung ZVV