

Begehrenliste RVKZ im Fahrplanverfahren 2020-2021

	Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG (SZU)
37 SZU	Begehren
	Linie S4 Durchgehend alle 7.5 Minuten
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschriffs 2035“ wird der 7.5’-/15’-Takt auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden. Ein durchgehender 7.5-Takt wird es aber auch nach dem Ausbau nicht geben. Die S4 wird künftig im 15’-Grundtakt verkehren und während der Hauptverkehrszeiten auf dem Streckenabschnitt Zürich HB-Adliswil zum 7.5’-Takt verdichtet.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
103 SZU	Begehren
	Linie S4 Wechsel auf 7.5 bez. 15 min Takt
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschriffs 2035“ wird der 7.5’-/15’-Takt auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
6.1 SZU	Begehren
	Linie S4 <i>Buslinie 70 an VBZ</i> jede 10 Minuten nicht nur bis 8.40 aber mindestens bis 9.30 und wieder ab 15.00 Uhr.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10’-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
34 SZU	Begehren
	Linie S4 Die S4 verkehrt zu den Hauptverkehrszeiten alle 10 Minuten, ansonsten alle 20 Minuten. Es wäre wünschenswert wenn die Hauptverkehrszeiten bzw. der 10 Minutentakt beispielsweise wie folgt ausgebaut werden würde: <ul style="list-style-type: none"> • Mo - Fr: 06:30 - 09:30 und 16:00 - 20:00 • Samstag: 09:00 - 13:00 und 18:00 - 21:00 Uhr

	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
7 SZU	Begehren
	Linie S4 Min. 10 Minuten-Takt zw. ZH HB und Manegg
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
13 SZU	Begehren
	Linie S4 Am Wochenende oder ausserhalb der Stosszeiten fährt die Bahn nur alle 20min. Wäre super toll, wenn sie immer alle 10min fahren würde. Zumindest bis Manegg.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
15 SZU	Begehren
	Linie S4 Bitte auch tagsüber und am Wochenende einen 10 Minutentakt anbieten.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
16 SZU	Begehren
	Linie S4 10-Minuten Takt ganztags oder zumindest morgens und abends länger. Züge sind ziemlich voll.

	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
17 SZU	Begehren
	Linie S4 Es wäre toll, wenn die S4 immer alle 10 Minuten fahren würde...auch am Wochenende...!!
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
18 SZU	Begehren
	Linie S4 Ausweitung der 10-minütige Verbindung zwischen Zürich HB und Langnau auf den ganzen Tag unter der Woche sowie Samstag, um der steigenden Bewohnerzahl in der GreenCity (Manegg) Rechnung zu tragen.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
19 SZU	Begehren
	Linie S4 Durchgehender 10 Minutentakt
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
21 SZU	Begehren
	Linie S4 10 Minuten Takt, je Richtung der S4. Bevölkerung und Bedarf um Areal Manegg / Greencity wächst stark

	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
23 SZU	Begehren
	Linie S4 Durchgängiger 10-Minuten-Takt
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
24 SZU	Begehren
	Linie S4 Durchgehend 10-Minuten-Takte
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
26 SZU	Begehren
	Linie S4 Es wäre toll, wenn der 10min-Takt am Vormittag und am Abend verlängert werden könnte und auch über Mittag eingeführt würde!
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
28 SZU	Begehren
	Linie S4 Die S4 ist immer sehr voll. In den Hauptverkehrszeiten bräuchte es einen dichteren Takt sowie neueres Rollmaterial mit mehr Kapazität. In jener Zeit, in der es einen 20-Minuten-Tskt gibt, sollte auf einen 10-Minuten-Takt umgestellt werden.

	Wegen den vielen Neubauten in der Manegg (greencity) wird sich dieses Problem noch verstärken. Es besteht daher dringender Handlungsbedarf.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig. Ein Angebotsausbau ist frühestens per 2028 vorgesehen. Die SZU plant aber diesem Zeitpunkt den Wechsel auf den 15'-Grundtakt mit 7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten auf dem Streckenabschnitt Zürich HB-Adliswil.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
29.2 SZU	Begehren
	Linie S4 <i>Buslinie 89 an VBZ</i> 10min Takt durchwegs, nicht nur zu Stosszeiten
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
32 SZU	Begehren
	Linie S4 10min Takt auf der SZU-Linie
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
39 SZU	Begehren
	Linie S4 Bitte häufiger verkehren (nicht nur in Stosszeiten im 10 min Takt). Es wird definitiv benötigt, die Bahn ist um jede Tageszeit gut besetzt. Die Frequenz sollte erhöht werden da ansonsten die gute Anbindung der Greencity nicht soviel bringt.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig. Ein Angebotsausbau ist frühestens per 2028 vorgesehen. Die SZU plant aber diesem Zeitpunkt den Wechsel auf den 15'-Grundtakt mit 7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten auf dem Streckenabschnitt Zürich HB-Adliswil.

	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
40 SZU	Begehren
	Linie S4 Bitte möglichst ganzer Tag 10 Minuten-Takt. Begründung: sehr gut frequentierte Linie. Starke Zunahme der Fahrgastzahlen jetzt und in nächster Zukunft.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
75 SZU	Begehren
	Linie S4 Durchgängig im 10-Minuten-Takt.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
10 SZU	Begehren
	Linie S4 Morgens bis 9 Uhr im 10 Minuten Takt wäre super. Auch um die Mittagszeit zwischen 11.30 Uhr und 14.30 Uhr ein 10 Minuten Takt wäre hilfreich.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
14 SZU	Begehren
	Linie S4 Ich würde es sehr begrüßen, wenn der Takt erhöht werden könnte! Wenigstens über den Mittag sollte (wie am Morgen und am Feierabend) ein 10-Minuten-Takt bestehen. Begründung: Es leben neu rund 2'000 Menschen in Greencity und es werden noch viele mehr, auch Leute, die hier arbeiten (Avaloq ...) oder eine Ausbildung machen (medizinische Ausbildungsstätte).

	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
38 SZU	Begehren
	Linie S4 10-Minuten-Takt auch über Mittag Mo-Fr. Entspricht dem heutigen Reiseverhalten und ist mit dem Wachsen des Quartiers Manegg aus meiner Sicht unabdingbar. Es werden je länger je mehr Personen in die Manegg pendeln und das nicht nur während der Stosszeiten.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
49 SZU	Begehren
	Linie S4 10min. Takt über Mittag
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
31 SZU	Begehren
	Linie S4 10-Minuten Takt der S4 auf Samstag/Sonntag ausweiten. Das Passagieraufkommen ist sehr hoch.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Während den übrigen Zeiten ist die Kapazität des 20'-Taktes ausreichend und eine Verdichtung zum 10'-Takt nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.

35 SZU	Begehren
	Linie S4 Ich würde mich sehr über eine engere Taktung ausserhalb der Stosszeiten und am Wochenende freuen, beispielsweise alle 15 Minuten. Während der Stosszeiten sollte die 10 Minuten Taktung beibehalten werden.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig. Ein Angebotsausbau ist frühestens per 2028 vorgesehen. Die SZU plant aber diesem Zeitpunkt den Wechsel auf den 15'-Grundtakt mit 7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten auf dem Streckenabschnitt Zürich HB-Adliswil.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
11 SZU	Begehren
	Linie S4 Manegg-HB/HB-Manegg Viertelstundentakt ab 20 Uhr, da Quartier langsam eine kleine Stadt. Ich arbeite im Schichtdienst, abends warte ich oft 30min am HB.
	Haltung MVU
	In den Nebenverkehrszeiten verkehrt die S4 im 20'-Takt. Eine 30minütige Wartezeit ist entsprechen gar nicht möglich. Die Verdichtung zum 15'-Takt wird im für das Jahr 2028 angestrebt, bedingt aber Doppelspurausbauten und die Beschaffung von neuen Zügen.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
20 SZU	Begehren
	Linie S4 Tagsüber anstelle von 3 x in der Stunde, 4 x. Stosszeiten wie gehabt.
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschriffs 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
48 SZU	Begehren
	Linie S4 Bitte mehr Wagons / dichtere Taktung zu den Stosszeiten!!! Die Bahnen sind heillos überfüllt und die Menschen aggressiv. Ausserdem gern 15-Minuten-Takt zu den Randzeiten.
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschriffs 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.

	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
4 SZU	Begehren
	Linie S4 Regelmässiger auch ausserhalb der Stosszeiten. Das Gebiet Manegg wächst beinahe täglich und braucht einen besseren Anschluss an die City. Eventuell wären auch zusätzliche Busse oder S-Bahnen erwünscht.
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschritts 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
5 SZU	Begehren
	Linie S4 Gleiche Züge wie für die S10 Uetlibergbahn. Ruhigeres Rollwerk. Eine Lösung muss her, da bei Stosszeiten es immer zu Verzögerungen kommt. Die Greencity-Bewohner sind eingezogen. Das muss zur Kenntnis genommen werden. Mehr Leute nutzen nun diese Linie. Buslinie oder Tramlinie von Manegg in die Stadt oder zumindest in die Sihlcity.
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschritts 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
8 SZU	Begehren
	Linie S4 Wir wohnen im Greencity-Areal, seit September 2018, und sind Eigentümer. Bis 2023 werden hier 2000 + 2500 Personen leben und arbeiten. Derweil ist die S4 jeweils nur alle 10 Minuten im Rush-Hour-Verkehr unterwegs und nur alle 20 Minuten ausserhalb - wir brauchen durchgehend zwei Gleise, mindestens bis zur Manegg, und entsprechend höhere Zug-Takte. Dazu müssten zur Rush-Hour-Zeit immer dieselben Kompositionen unterwegs sein - ich bin jeden Morgen in einem anderen Zug (andere Länge, andere Wagen) unterwegs - keine Strategie Woche zu Woche ersichtlich. Dann sind viel zu wenige Waggons mit viel Platz für Kinderwagen unterwegs, diese kommen nur schwer rein und raus im abendlichen Rush-Hour-Verkehr und sind derweil immer in rauen Mengen unterwegs. (Dies dürfte auch bei der notorischen Verspätung der Sihltalbahn helfen.)

	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschritts 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
9 SZU	Begehren
	Linie S4 Häufigere Linie zu den Stosszeiten und auch Ausbau der Sihltalbahn. Zumal der Zürcher Süden stark wächst und es jetzt schon mega voll ist. Gern auch längere Züge da die jetzigen wir bereits erwähnt zu den Stosszeiten mega voll sind und demnächst noch weitere grosse Wohngebäude fertig gestellt werden.
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschritts 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
22 SZU	Begehren
	Linie S4 Bitte mehr Frequenz Montag-Sonntag
	Haltung MVU
	Im Rahmen des nationalen „Ausbauschritts 2035“ wird der 15'-Takt (7.5'-Takt während den Hauptverkehrszeiten Zürich HB-Adliswil) auf der S4 angestrebt. Das Ausbaupaket wird aktuell in den Räten beraten. Eine Umsetzung ist frühestens per 2028 möglich. Bis dahin müssen neue Doppelspurabschnitte gebaut und neue Züge beschafft werden.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
44 SZU	Begehren
	Linie S4 Häufigere Verbindungen ins Greencity (Station Manegg), vor allem auch über Mittag: Im Greencity ziehen viele Familien mit Kindern ein. Viele Eltern müssen dadurch über Mittag von der Arbeit heim, um das Mittagessen zuzubereiten. Häufigere Verbindungen (wie z.B. zu den Stosszeiten am Morgen und am Abend) wären enorm dienlich, damit man nicht so früh von der Arbeit weg muss.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.

45 SZU	Begehren
	Linie S4 Die Rush Hour in der Früh und am Abend verlängern, und einen Waggon mehr da selbst das Stehen immer enger wird. Ich steige ab Manegg zu.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig. Die Zuglänge ist durch die Perronlängen und die beiden Tiefbahnhöfe beschränkt. Die Nächste Zugsgeneration (Beschaffung ca. 2026) wird ca. 125m lang sein (heute ca. 100m).
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
30 SZU	Begehren
	Linie S4 Es wäre wünschenswert, wenn die SZU im 10-Minuten Takt fahren würde. Ausserdem fährt der Nachzug nur stündlich, dies ist immer mit langen Wartezeiten verbunden.
	Haltung MVU
	Die S4 wird Mo-Fr jeweils während den Hauptverkehrszeiten zum 10'-Takt verdichtet. Dank der Taktverdichtung kann die hohe Nachfrage zu Pendlerzeiten abgedeckt werden. Eine zeitliche Ausdehnung der Hauptverkehrszeiten ist gemäss den Fahrgastzahlen nicht notwendig. Nachzug: Das gesamte S-Bahn-Nachtnetz verkehrt im Stundentakt.
	Haltung RVK
	Das Begehren zum 10-Minuten-Takt wird abgelehnt. Das Begehren zum Nachzug wird zur Überprüfung des Nachtnetzes zuhanden einer Arbeitsgruppe des ZVV zurückgestellt.
58.2 SZU	Begehren
	Linie S4 <i>Linie 70</i> S4, 1. Zug neu auf 04.59 legen (anstatt 05.09) ab Zürich Leimbach, damit kann vom ganzen Sihltal, die Frühzüge in Zürich HB besser erreicht werden, dann Takt 5.19/5.39/5.59 (auch Sa/So)
	Haltung MVU
	Der erste IC ab Zürich HB in Richtung Olten-Bern verkehrt um 5.19 Uhr. Es gibt kaum einen Zubringer (S-Bahn oder Tram) auf diesen Zug. Die Früherlegung des Zuges ist aus Sicht SZU dringend zu vermeiden, weil das Zeitfenster für Unterhaltsarbeiten in der Nacht weiter reduziert würde.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
59.2 SZU	Begehren
	Linie S4 <i>Linie 70</i>

	Erster Zug der S4 um 04:50 ab Langnau-Gattikon, Ankunft 05:11 Uhr in Zürich HB, für den Anschluss an den ersten IC1 Zürich - Genève um 05:19 Uhr
	Haltung MVU
	Der erste IC ab Zürich HB in Richtung Olten-Bern verkehrt um 5.19 Uhr. Es gibt kaum einen Zubringer (S-Bahn oder Tram) auf diesen Zug. Die Früherlegung des Zuges ist aus Sicht SZU dringend zu vermeiden, weil das Zeitfenster für Unterhaltsarbeiten in der Nacht weiter reduziert würde.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
6.3 SZU	Begehren
	Linie S4 <i>Buslinie 70 an VBZ</i> S 4 idealerweise direkt nach Flughafen
	Haltung MVU
	Die S4 endet im Tiefbahnhof Zürich HB auf Gleis 21/22 in einem Sackbahnhof. Eine Linienführung ab Zürich Giesshübel via Zürich Wiedikon nach Zürich Flughafen lässt sich aus diversen Gründen nicht umsetzen.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.
33 SZU	Begehren
	Linie S4 Ich wünsche mir bei der S4 einen 1. Klasse Wagen oder Abteil. Seit 2017 lebe ich in der Greencity/Manegg. Hier wird immer noch gebaut und es werden immer wie mehr Leute auf die S4 umsteigen, was ja auch sehr sinnvoll ist. Ich besitze ein GA 1 Klasse und möchte auch auf dieser Strecke etwas ruhiger und vor allem sitzend fahren können. Ich verstehe es nicht, dass alle anderen S-Bahnen mit 1. Klasse ausgerüstet sind, nur nicht die S 4.
	Haltung MVU
	Die SZU wird aus folgenden Gründen keine 1. Klasse einführen. <ul style="list-style-type: none"> - Die durchschnittliche Fahrdauer in unseren Zügen ist im Vergleich zu anderen S-Bahnlinien im Kanton sehr kurz. Innerstädtisch sind teilweise Stehplätze beliebter als Sitzplätze. - Unsere Züge können aufgrund der Dimensionen der beiden Tiefbahnhöfe nicht beliebig verlängert werden. Der entsprechende Platz für 1. Klasse-Abteile stehen nicht zur Verfügung. Eine ausreichende Beförderungskapazität ist wichtig.
	Haltung RVK
	Das Begehren wird abgelehnt.