



# Verkehrsunfall- statistik 2022



## Inhaltsverzeichnis

Unfallfolgen	4
Strassenart und Ortslage	5
Unfalltypengruppe	6
Monat	8
Wochentag	9
Stunde	10
Höchstgeschwindigkeit	11
Verkehrsteilnahme	13
Alter und Geschlecht	14
Hauptursache	16
Kinder (unter 15)	18
Jugendliche (15-17)	19
Junge Erwachsene (18-24)	20
Senioren (65+)	21
Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)	22
Fahrzeugähnliche Geräte	23
Fahrrad	24
E-Bike	25
Motorrad	26
Personenwagen	28
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	29
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	30
Sachentransportfahrzeuge	32
Schulweg	33
Fussgängerstreifen	34
Baustelle	35
Alkohol	36
Geschwindigkeit	37



## Liebe Leser\*innen

**Bei polizeilich registrierten Verkehrsunfällen auf dem Stadtgebiet Zürich verunglückten im Jahr 2022 1580 Personen. Die Anzahl der Schwerverletzten ging erneut zurück auf einen neuen Tiefststand von 158 Personen. Die Anzahl Leichtverletzter stieg dagegen auf einen Höchststand von 1414 Personen an. Acht Personen verloren bei Verkehrsunfällen ihr Leben. Beim Veloverkehr setzte sich der langjährige Aufwärtstrend der Unfallzahlen fort. Diese Entwicklung ist unter anderem auf den zunehmenden Veloverkehr in der Stadt und die velofreundliche Witterung im Jahr 2022 zurückzuführen. Umso wichtiger sind neben den bereits realisierten auch weitere Verbesserungen für die Velosicherheit.**

Die Anzahl polizeilich gemeldeter Unfälle stieg im Jahr 2022 von 5151 auf 5459, blieb aber leicht unter dem Niveau vor der Pandemie und dem langjährigen Durchschnitt. Im vergangenen Jahr haben sich bedeutend mehr Personen leicht verletzt. Die Anzahl Schwerverletzter dagegen nahm auf einen neuen Tiefststand von 158 Personen ab.

Die Anzahl Unfälle mit Fussgänger\*innen ist – nach einem markanten Rückgang in den beiden Vorjahren – mit 218 Verunfallten wieder auf das Niveau vor der Pandemie gestiegen. Zwei von fünf verunfallten Personen zu Fuss wurden auf einem Fussgängerstreifen verletzt. Sieben Fussgänger\*innen verloren ihr Leben bei Kollisionen.

### Neuer Höchststand bei Velounfällen

Beim Veloverkehr setzte sich der langjährige Aufwärtstrend der Unfallzahlen fort: Im Jahr 2022 verunfallten 625 Velofahrer\*innen, was einem neuen Höchststand entspricht. Eine Person auf dem Velo wurde bei einer Kollision mit einem Lastwagen tödlich verletzt. 28 Prozent der verunfallten Velofahrer\*innen (177 von 625) waren auf einem E-Bike unterwegs. 40 Prozent aller Verunfallten im Stadtverkehr waren Velofahrer\*innen. Auch bei den Schwerverletzten im Veloverkehr gingen die Zahlen zurück.

Die höheren Unfallzahlen des Veloverkehrs sind unter anderem auf den zunehmenden Veloverkehr in der Stadt zurückzuführen, zusätzlich begünstigt durch eine sehr velofreundliche, warme und trockene Witterung. Um die grösste Gruppe der Verunfallten zu schützen, hat der Stadtrat im strategischen Schwerpunkt «Sicher Velofahren» weitere Massnahmen umgesetzt, darunter die erste Velovorzugsroute von Altstetten in den Kreis 4, den Bau eines grosszügigen Zweirichtungsradweges am Mythenquai sowie ständige Bemühungen bei der Schulung und Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer\*innen.

### Kollisionen anstatt Stürze bei den E-Trottis

Die Anzahl Unfälle unter Beteiligung von E-Trottis ist erneut stark angestiegen auf 137 registrierte Fälle. Es sind nicht mehr grösstenteils Stürze wie

in der Vergangenheit, sondern zur Hälfte Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmer\*innen. Die Stadt hat diverse Regulierungen eingeführt, um die Benutzung ausleihbarer E-Trottis sicherer zu machen. Dazu gehören Fahrverbote, Parkverbote, bevorzugte Parkflächen sowie eine Kampagne gegen gefährliche Verhaltensweisen wie Fahren auf dem Trottoir, Nutzung der E-Trottis unter Alkoholeinfluss oder «Tandemfahrten»

### Sichere Schulwege bedürfen besonderer Aufmerksamkeit

Im Jahr 2022 waren 88 Kinder an Verkehrsunfällen beteiligt, 25 davon verunfallten auf dem Schulweg. Die Sicherheit der Schulwege wird in der Stadt Zürich mit besonderer Aufmerksamkeit behandelt. Infolge der stetig wachsenden Bevölkerung haben die Unfallzahlen in den vergangenen Jahren jedoch nicht abgenommen. Ein Kind zu Fuss verlor auf dem Schulweg leider sein Leben.

Die Verkehrssicherheit geniesst bei der Dienstabteilung Verkehr höchste Priorität. In der Stadt Zürich sollen alle mit Velos, Motorrädern, Autos, mit dem öffentlichen Verkehr und zu Fuss jederzeit sicher unterwegs sein können. Auch wenn sich im vergangenen Jahr weniger Personen schwer verletzt haben, zeigen die steigenden Unfallzahlen bei den Fussgänger\*innen, Velofahrer\*innen und E-Trotti-Benutzer\*innen, dass es weiterhin viel zu tun gibt, denn: Jeder Unfall ist verbunden mit Schmerz und Leid. Alle Verkehrsteilnehmer\*innen können durch rücksichtsvolles Verhalten dazu beitragen, dass weniger Unfälle geschehen – und wir werden weiterhin alles daransetzen, die Infrastruktur zu verbessern, denn jeder verhinderte Unfall ist unseren Einsatz wert.

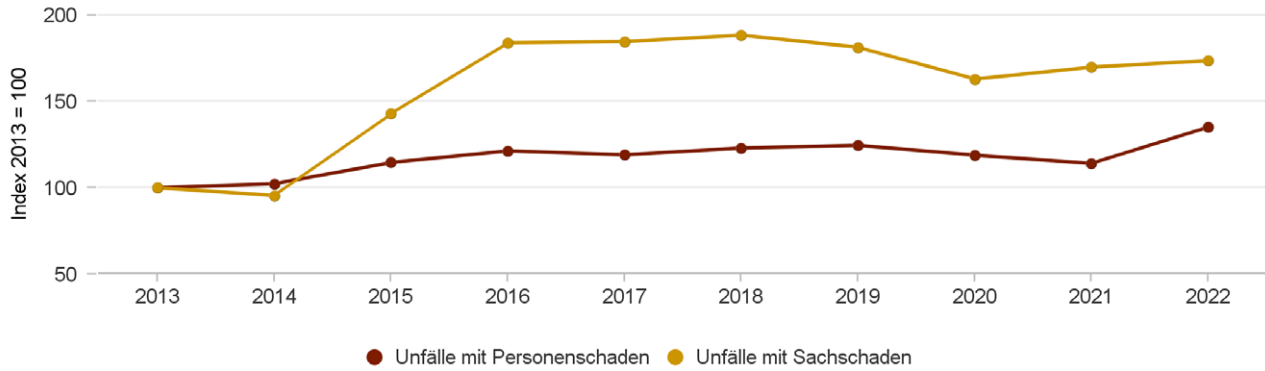
Eine interessante Lektüre und ein sicheres und unfallfreies Unterwegssein wünscht

**Esther Arnet**  
**Direktorin Dienstabteilung Verkehr**

# Unfallfolgen

## Unfälle

nach Unfallfolgen

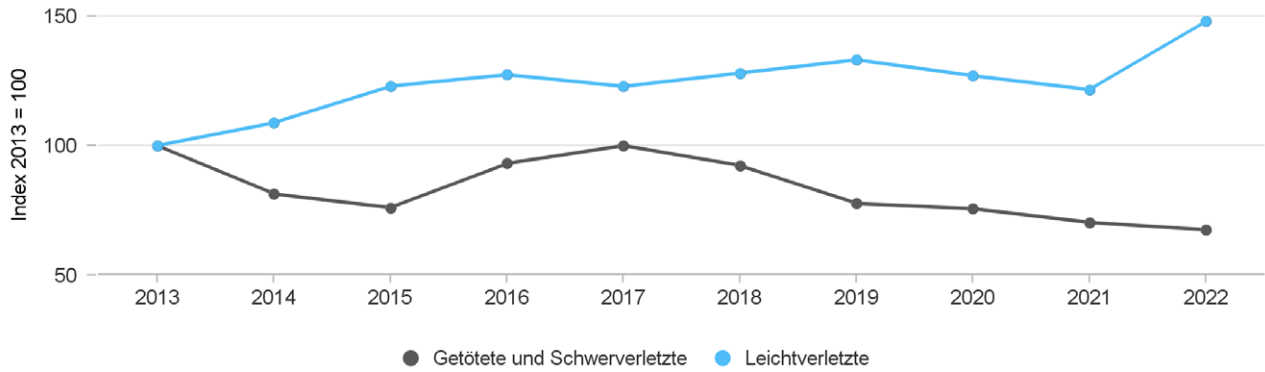


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	3 375	3 293	4 529	5 556	5 548	5 677	5 528	5 039	5 151	<b>5 459</b>
Unfälle mit Sachschaden	2 335	2 229	3 337	4 294	4 310	4 398	4 233	3 803	3 965	<b>4 053</b>
Unfälle mit Personenschaden	1 040	1 064	1 192	1 262	1 238	1 279	1 295	1 236	1 186	<b>1 406</b>
Unfälle mit Getöteten	9	4	6	7	5	10	6	5	5	<b>8</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	230	194	180	211	239	211	182	179	164	<b>155</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	7	6	11	12	11	6	11	<b>2</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	173	205	228	199	171	173	153	<b>153</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	801	866	1 006	1 044	994	1 058	1 107	1 052	1 017	<b>1 243</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	1 201	1 239	1 361	1 445	1 419	1 449	1 462	1 398	1 334	<b>1 580</b>
Getötete	9	4	6	7	5	10	6	5	5	<b>8</b>
Schwerverletzte	237	196	181	222	241	217	185	181	168	<b>158</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	7	6	11	13	11	6	11	<b>2</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	174	216	230	204	174	175	157	<b>156</b>
Leichtverletzte	955	1 039	1 174	1 216	1 173	1 222	1 271	1 212	1 161	<b>1 414</b>

N/A: nicht verfügbar

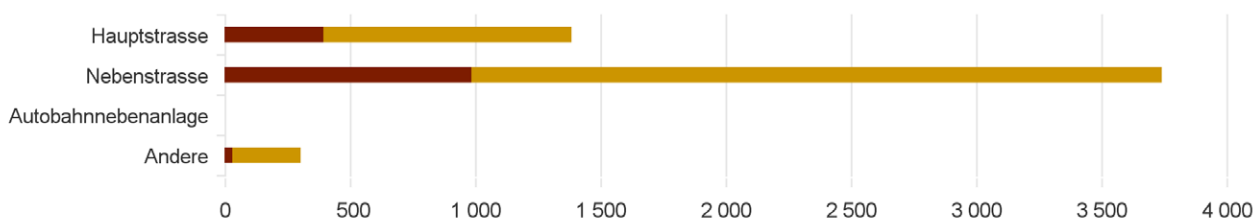
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

# Strassenart und Ortslage

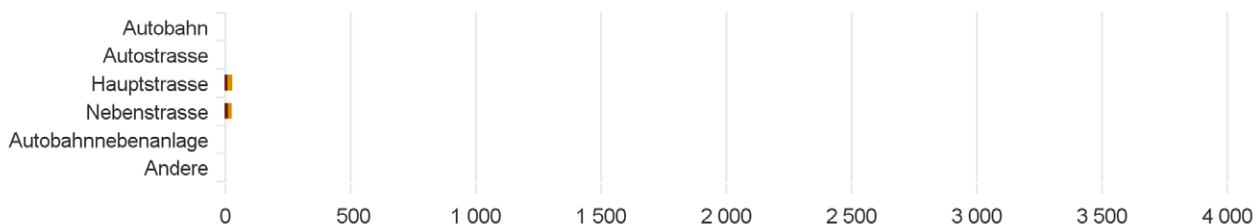
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	1 009	394	3	36	1	35	425
<i>davon Innerorts</i>	990	388	3	36	1	35	418
<i>davon Ausserorts</i>	19	6	0	0	0	0	7
Nebenstrasse	2 771	988	5	120	1	119	966
<i>davon Innerorts</i>	2 756	980	5	120	1	119	953
<i>davon Ausserorts</i>	15	8	0	0	0	0	13
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
andere	273	24	0	2	0	2	23
<i>davon Innerorts</i>	273	24	0	2	0	2	23
<i>davon Ausserorts</i>	0	0	0	0	0	0	0

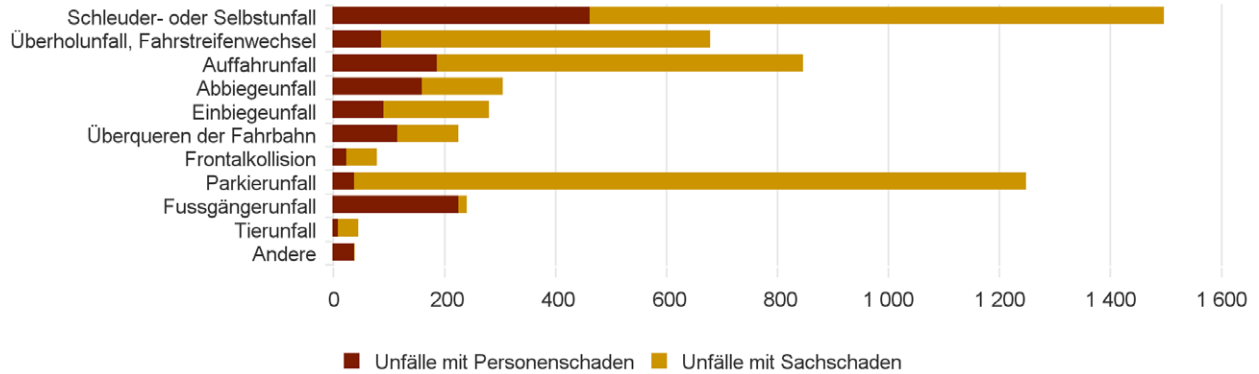
nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
Innerorts	4 019	1 392	8	158	2	156	1 394
Ausserorts	34	14	0	0	0	0	20

# Unfalltypengruppe

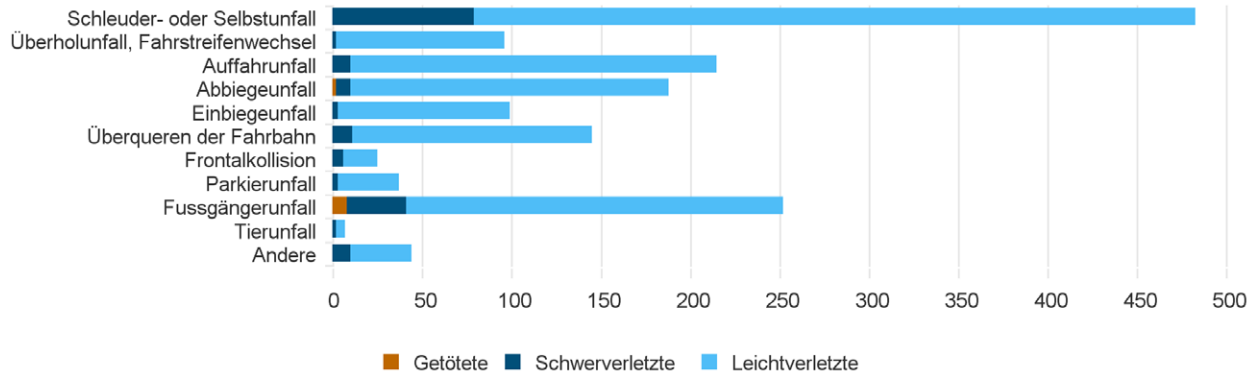
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

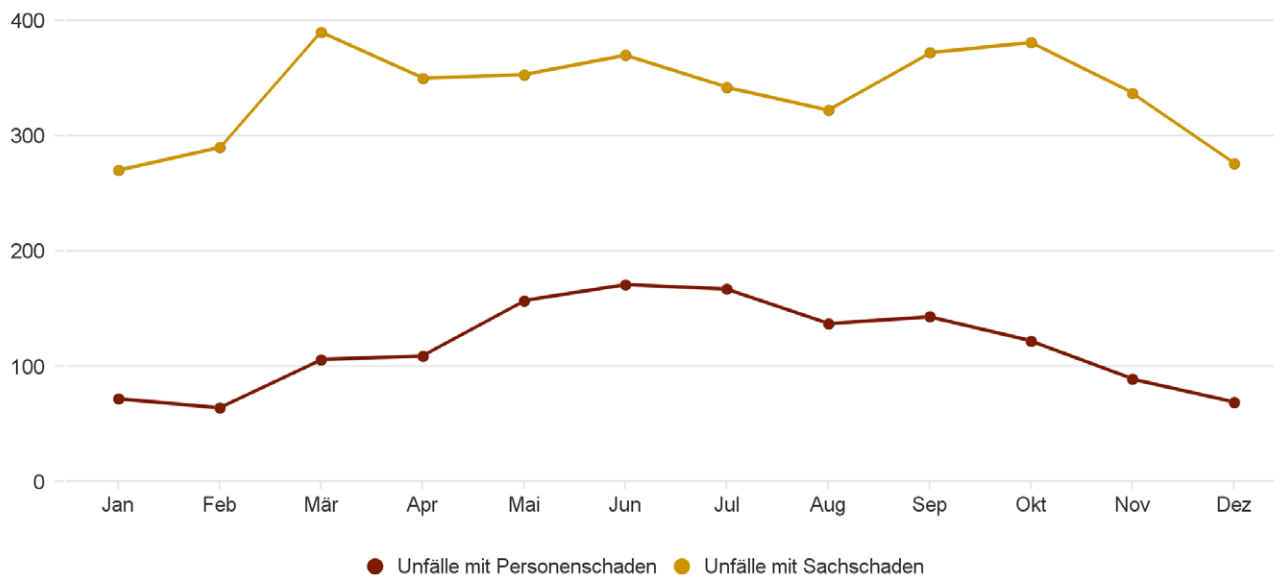
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
Schleuder- oder Selbstunfall	1 035	460	0	78	2	76	404
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	593	84	0	1	0	1	94
Auffahrunfall	660	184	0	9	0	9	205
Abbiegeunfall	146	157	1	8	0	8	178
Einbiegeunfall	190	88	0	2	0	2	96
Überqueren der Fahrbahn	110	113	0	10	0	10	134
Frontalkollision	55	21	0	5	0	5	19
Parkierunfall	1 211	35	0	2	0	2	34
Fussgängerunfall	15	223	7	33	0	33	211
Tierunfall	37	6	0	1	0	1	5
Andere	1	35	0	9	0	9	34



# Monat

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

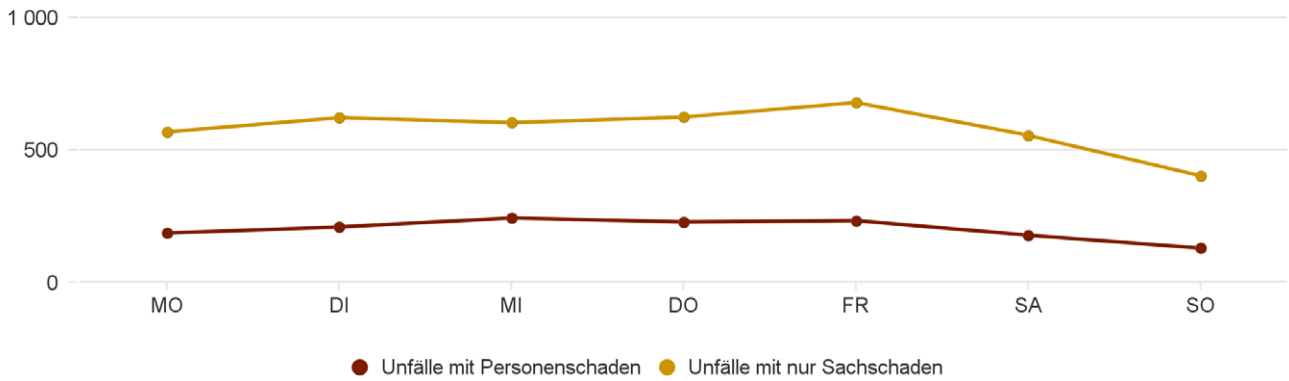
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
Januar	270	72	0	10	0	10	74
Februar	290	64	0	4	0	4	62
März	390	106	1	12	0	12	109
April	350	109	0	16	0	16	106
Mai	353	157	0	18	0	18	155
Juni	370	171	1	22	1	21	175
Juli	342	167	1	15	0	15	169
August	322	137	0	17	0	17	128
September	372	143	1	12	1	11	155
Oktober	381	122	1	14	0	14	126
November	337	89	1	4	0	4	97
Dezember	276	69	2	14	0	14	58



# Wochentag

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

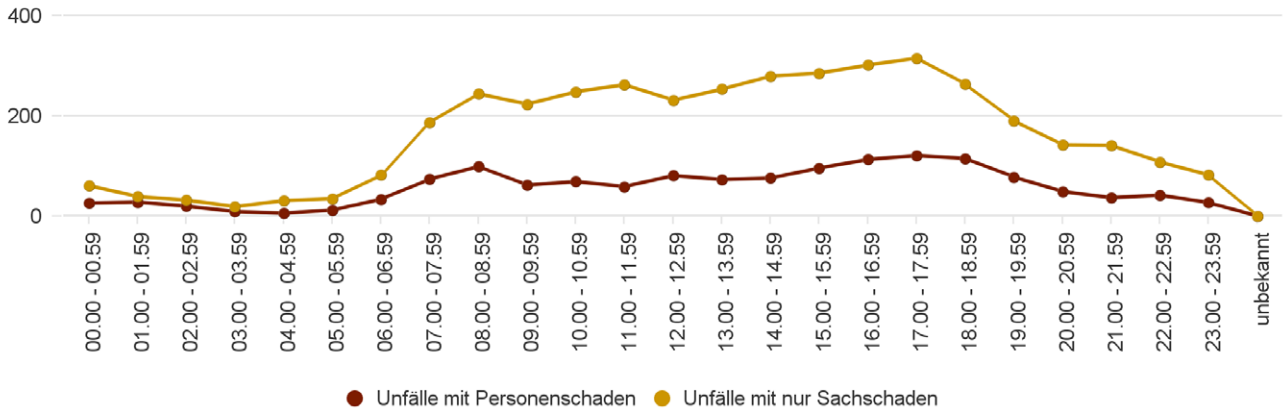
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
Montag	568	186	2	17	0	17	190
Dienstag	622	209	2	23	0	23	200
Mittwoch	603	243	1	21	1	20	253
Donnerstag	624	228	1	23	0	23	224
Freitag	679	233	1	22	0	22	233
Samstag	555	178	1	25	0	25	179
Sonntag	402	129	0	27	1	26	135

# Stunde

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

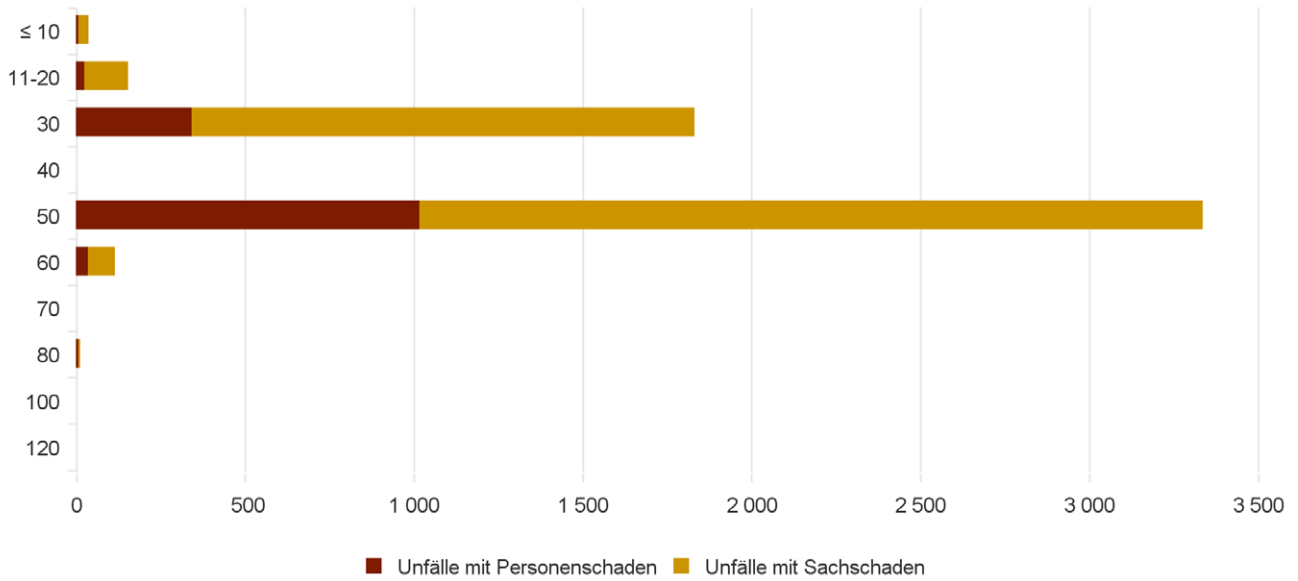
nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
00.00 - 00.59	61	26	0	5	1	4	24
01.00 - 01.59	39	28	0	4	0	4	24
02.00 - 02.59	32	20	0	8	0	8	17
03.00 - 03.59	19	9	0	3	0	3	7
04.00 - 04.59	31	6	0	0	0	0	6
05.00 - 05.59	35	12	0	1	0	1	11
06.00 - 06.59	82	34	0	4	0	4	32
07.00 - 07.59	187	74	0	9	0	9	74
08.00 - 08.59	244	99	1	9	0	9	106
09.00 - 09.59	223	62	0	4	0	4	60
10.00 - 10.59	248	69	0	12	0	12	61
11.00 - 11.59	262	59	0	5	0	5	59
12.00 - 12.59	231	81	1	4	0	4	89
13.00 - 13.59	253	73	1	9	0	9	76
14.00 - 14.59	279	76	1	9	0	9	71
15.00 - 15.59	285	96	1	13	0	13	94
16.00 - 16.59	301	113	1	5	1	4	124
17.00 - 17.59	315	121	0	13	0	13	124
18.00 - 18.59	263	115	1	19	0	19	116
19.00 - 19.59	190	78	0	5	0	5	82
20.00 - 20.59	142	49	0	3	0	3	50
21.00 - 21.59	141	37	0	3	0	3	35
22.00 - 22.59	108	42	1	6	0	6	42
23.00 - 23.59	82	27	0	5	0	5	30
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

# Höchstgeschwindigkeit

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

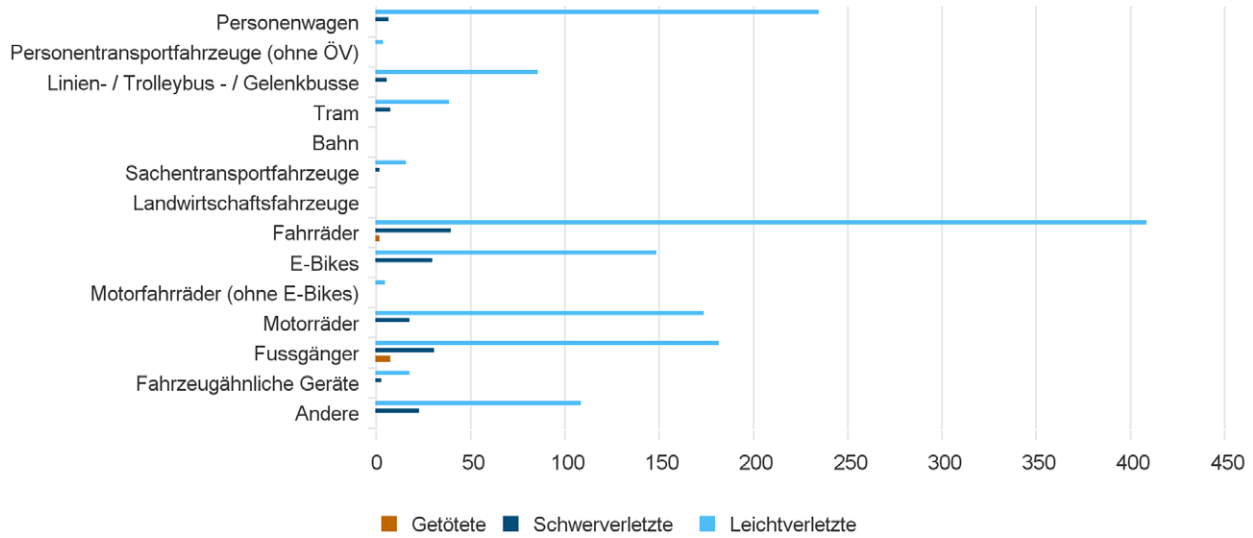
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	4 053	1 406	8	158	2	156	1 414
≤ 10	30	3	0	0	0	0	4
11-20	129	20	0	3	0	3	17
30	1 489	338	2	39	1	38	320
40	0	0	0	0	0	0	0
50	2 320	1 012	6	116	1	115	1 029
60	80	30	0	0	0	0	40
70	0	0	0	0	0	0	0
80	5	3	0	0	0	0	4
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0



# Verkehrsteilnahme

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



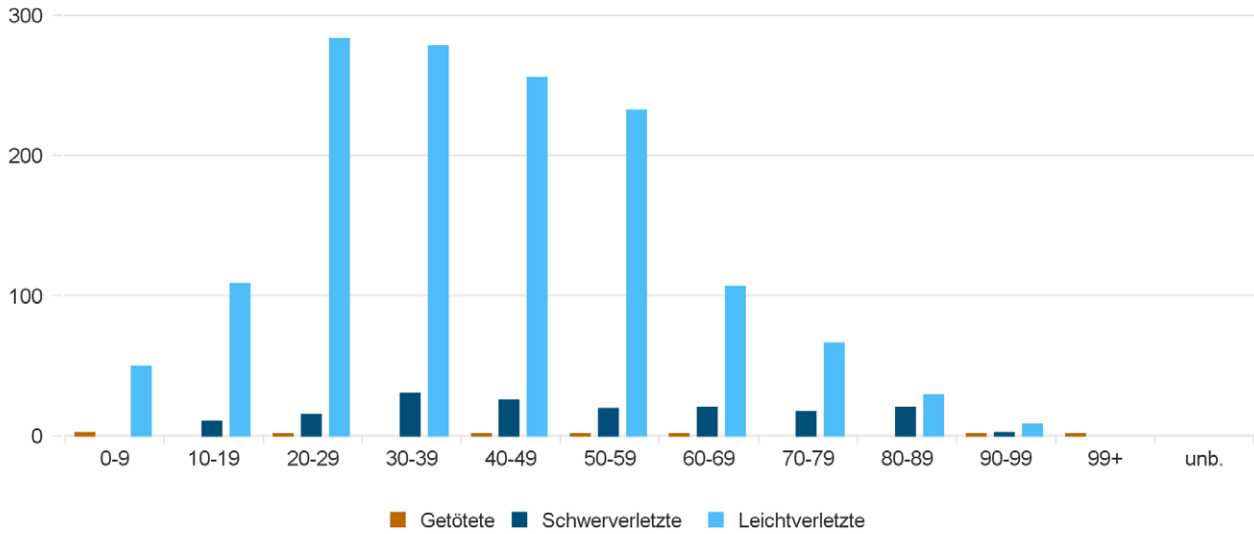
nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	8	158	2	156	1 414
Personenwagen	0	6	0	6	234
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	5	0	5	85
Tram	0	7	0	7	38
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	15
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	39	1	38	408
E-Bikes	0	29	0	29	148
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	23	0	23	122
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	6	0	6	26
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	4
Motorräder	0	17	0	17	173
Fussgänger	7	30	0	30	181
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	1	1	17
Andere	0	22	0	22	108

# Alter und Geschlecht

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 580	8	158	2	156	1 414
0-9	51	2	0	0	0	49
10-19	118	0	10	0	10	108
20-29	299	1	15	0	15	283
30-39	308	0	30	0	30	278
40-49	281	1	25	1	24	255
50-59	252	1	19	1	18	232
60-69	127	1	20	0	20	106
70-79	83	0	17	0	17	66
80-89	49	0	20	0	20	29
90-99	11	1	2	0	2	8
99+	1	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

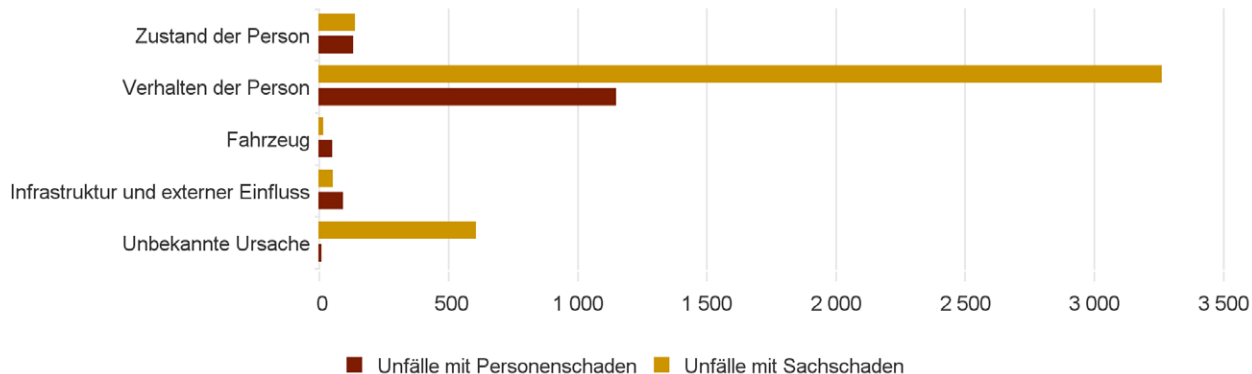
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	889	3	97	2	95	789
0-9	32	2	0	0	0	30
10-19	66	0	7	0	7	59
20-29	167	0	8	0	8	159
30-39	177	0	16	0	16	161
40-49	164	1	20	1	19	143
50-59	149	0	12	1	11	137
60-69	66	0	16	0	16	50
70-79	47	0	10	0	10	37
80-89	17	0	7	0	7	10
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	691	5	61	0	61	625
0-9	19	0	0	0	0	19
10-19	52	0	3	0	3	49
20-29	132	1	7	0	7	124
30-39	131	0	14	0	14	117
40-49	117	0	5	0	5	112
50-59	103	1	7	0	7	95
60-69	61	1	4	0	4	56
70-79	36	0	7	0	7	29
80-89	32	0	13	0	13	19
90-99	7	1	1	0	1	5
99+	1	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

# Hauptursache

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	4 053	1 406
<b>Zustand der Person</b>	135	126
10 Zustand der Person	135	126
<b>Verhalten der Person</b>	3 258	1 145
20 Geschwindigkeit	22	19
21 Fahren	1 402	143
22 Überholen	83	50
23 Vortritt	330	350
24 Lichtsignale	64	78
25 Signalisation	43	12
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1 208	377
27 Bedienung des Fahrzeuges	95	45
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	4	37
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	7	34
<b>Fahrzeug</b>	11	45
30 Zustand des Fahrzeuges	2	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	6
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	6	35
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	47	87
40 Zustand der Infrastruktur	4	74
41 Äusserer Einfluss	7	7
42 Einfluss durch Dritte	36	6
<b>Unbekannte Ursache</b>	602	3
50 Unbekannte Ursache	602	3





# Kinder (unter 15)

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Kinder</b>	77	57	82	66	<b>88</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>2</b>
Schwerverletzte	10	0	2	6	<b>2</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	10	0	2	6	<b>2</b>
Leichtverletzte	66	57	80	60	<b>84</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	25	19	23	27	<b>30</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	8	8	13	<b>12</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	11	4	9	8	<b>11</b>
Fahrräder	19	16	21	10	<b>20</b>
<i>davon Lenker</i>	17	14	20	8	<b>18</b>
<i>davon mit Helm</i>	6	8	8	2	<b>11</b>
E-Bikes	1	2	3	0	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	0	2	1	1	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	1	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	1	<b>0</b>
Motorräder	0	3	1	3	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	2	1	3	<b>1</b>
Personenwagen	16	4	14	9	<b>4</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	4	14	8	<b>4</b>
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	5	5	6	7	<b>16</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	0	2	4	1	<b>6</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	21	22	27	16	<b>33</b>
Nicht Hauptverursacher	21	15	22	21	<b>21</b>

# Jugendliche (15-17)

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	20	26	39	33	<b>38</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	1	4	3	2	<b>4</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	4	3	2	<b>4</b>
Leichtverletzte	19	22	36	31	<b>34</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	6	2	5	<b>4</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	1	3	<b>3</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	2	1	<b>1</b>
Fahrräder	3	5	10	6	<b>9</b>
<i>davon Lenker</i>	3	5	10	6	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	1	4	1	<b>1</b>
E-Bikes	1	1	1	1	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	1	<b>1</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	<b>1</b>
Motorfahrräder	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
Motorräder	7	8	6	8	<b>11</b>
<i>davon Lenker</i>	6	7	6	8	<b>8</b>
<i>davon mit Helm</i>	7	8	6	7	<b>10</b>
Personenwagen	3	5	10	3	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	4	8	2	<b>3</b>
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	2	<b>1</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	0	1	7	6	<b>8</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	11	13	19	21	<b>17</b>
Nicht Hauptverursacher	4	7	6	6	<b>11</b>

# Junge Erwachsene (18-24)

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>133</b>	<b>182</b>	<b>145</b>	<b>133</b>	<b>182</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	14	12	14	14	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	13	12	13	14	11
Leichtverletzte	119	170	130	119	171
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	19	28	21	11	23
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	16	16	4	10
Fahrzeugähnliche Geräte	0	1	0	0	2
Fahrräder	42	57	38	39	41
<i>davon Lenker</i>	42	56	38	39	41
<i>davon mit Helm</i>	8	14	11	13	20
E-Bikes	3	4	8	12	17
<i>davon Lenker</i>	3	4	8	12	17
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	6	7
Motorfahrräder	0	0	3	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	22	22	23	13	25
<i>davon Lenker</i>	21	21	21	12	23
<i>davon mit Helm</i>	22	19	22	13	25
Personenwagen	37	49	37	38	33
<i>davon Lenker</i>	22	30	24	29	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	31	42	34	38	30
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	9	5	3	9
Sachtransportfahrzeuge	2	0	1	2	3
Andere	4	12	9	15	27
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	62	91	64	68	96
Nicht Hauptverursacher	50	58	60	50	53

# Senioren (65+)

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Senioren</b>	173	149	155	132	191
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	3	1	3	2
Schwerverletzte	49	37	41	35	48
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	3	0	3	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	47	34	41	32	48
Leichtverletzte	118	109	113	94	141
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	46	39	29	29	51
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	22	14	15	17
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	0
Fahrräder	25	26	31	24	30
<i>davon Lenker</i>	25	25	31	24	30
<i>davon mit Helm</i>	12	2	10	13	16
E-Bikes	10	9	17	14	20
<i>davon Lenker</i>	10	9	17	14	20
<i>davon mit Helm</i>	6	6	10	7	12
Motorfahrräder	1	0	1	0	3
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	0	3
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	9	15	14	7	11
<i>davon Lenker</i>	8	14	14	7	10
<i>davon mit Helm</i>	9	14	13	7	11
Personenwagen	41	28	22	24	29
<i>davon Lenker</i>	29	22	15	19	23
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	31	20	16	19	26
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	39	31	39	33	45
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	2	1	2	0	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	61	54	56	57	74
Nicht Hauptverursacher	60	57	53	37	65

# Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	232	229	182	167	236
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	7	12	11	16
mit Personenschaden	221	222	170	156	220
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	67	68	40	61	70

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	14	17	8	17	23
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	19	22	11	20	21
Missachten des Rotlichts	16	8	5	7	7
Einwirkung von Alkohol	4	4	4	7	5
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	3	3	7	1	5

### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	65	65	32	55	63
Andere	1	0	4	5	4
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	4	1	3

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	11	10	6	9	14
15-17	6	2	1	3	1
18-24	4	8	4	5	12
25-44	12	21	12	20	13
45-64	15	16	5	9	10
65+	10	5	4	7	14
unbekannt	9	6	8	8	6

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	206	220	159	153	218
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	3	0	5	7
Schwerverletzte	58	33	24	27	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	4	5	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	54	28	24	25	30
Leichtverletzte	144	184	135	121	181

# Fahrzeugähnliche Geräte

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG</b>	22	11	22	15	23
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	2	4	2
mit Personenschaden	20	8	20	11	21
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	13	5	9	4	10

## Unfälle mit Personenschaden

### mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	1	3	1	2
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	1	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	2	1	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	2	1	2	1	1

### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	2	3	7	4	5
Schleuder- oder Selbstunfall	4	0	1	0	2
Überqueren der Fahrbahn	7	2	0	0	2
Frontalkollision	0	0	0	0	1

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	8	3	7	2	2
15-17	1	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	1	1	2	3
45-64	3	0	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	0	2

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	20	7	14	11	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	1	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	0	1	2	1
Leichtverletzte	18	7	13	9	17
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	17	7	9	7	16
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	0	5	4	2
unbekannt	1	0	0	0	1

# Fahrrad

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	586	564	613	483	570
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	111	102	117	101	99
mit Personenschaden	475	462	496	382	471
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	316	298	339	250	302

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	89	91	108	82	103
Einwirkung von Alkohol	41	39	45	33	33
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	37	25	39	29	31
Missachten des Rotlichts	11	22	8	11	16
Momentane Unaufmerksamkeit	14	15	17	15	13

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	196	178	218	172	182
Überqueren der Fahrbahn	35	43	40	28	43
Fussgängerunfall	29	26	24	13	18
Auffahrunfall	15	15	16	11	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	8	12	6	11

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	12	9	20	7	16
15-17	5	4	11	5	6
18-24	35	42	35	21	30
25-44	170	141	169	125	142
45-64	69	75	70	64	82
65+	15	15	22	20	18
unbekannt	10	12	12	8	8

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	452	446	481	368	448
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	4	0	1
Schwerverletzte	72	66	73	56	39
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	2	3	3	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	70	64	70	53	38
Leichtverletzte	377	378	404	312	408
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	283	284	308	215	237
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	163	156	170	148	206
unbekannt	6	6	3	5	5



# E-Bike

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	113	142	158	155	216
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	24	27	28	28	31
mit Personenschaden	89	115	130	127	185
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	66	91	83	94	132

## Unfälle mit Personenschaden

### mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	29	33	35	37	50
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	7	18	11	20	32
Einwirkung von Alkohol	4	13	11	13	16
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	1	2	0	4
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	1	3	4

### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	47	69	56	74	98
Überqueren der Fahrbahn	6	8	8	0	7
Auffahrunfall	2	2	2	4	6
Abbiegeunfall	2	1	3	6	6
Frontalkollision	2	2	1	3	5

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	1	0
15-17	1	1	0	1	0
18-24	3	4	4	9	13
25-44	28	43	33	36	48
45-64	23	36	31	34	50
65+	10	7	12	11	19
unbekannt	1	0	2	2	2

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	89	109	125	122	177
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	18	18	27	22	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	1	1	4	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	16	17	26	18	29
Leichtverletzte	71	91	98	100	148
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	32	54	55	54	68
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	57	54	68	66	109
unbekannt	0	1	1	2	0

# Motorrad

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	321	329	334	313	<b>358</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	134	134	156	130	<b>167</b>
mit Personenschaden	187	195	178	183	<b>191</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	97	99	89	95	<b>98</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	36	32	35	37	<b>36</b>
Zu nahes Aufschliessen	7	6	4	6	<b>12</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	8	7	4	7	<b>11</b>
Einwirkung von Alkohol	7	6	5	6	<b>5</b>
Mangelnde Fahrpraxis	7	12	4	4	<b>2</b>

### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	50	54	55	59	<b>53</b>
Auffahrunfall	17	16	6	14	<b>23</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	11	12	13	9	<b>8</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	3	3	1	<b>6</b>
Abbiegeunfall	3	4	4	7	<b>4</b>

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	4	6	5	7	<b>6</b>
18-24	15	13	13	7	<b>15</b>
25-44	41	44	41	44	<b>42</b>
45-64	30	26	20	33	<b>31</b>
65+	6	9	9	4	<b>4</b>
unbekannt	1	0	1	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	178	194	173	189	<b>190</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	32	32	26	27	<b>17</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	1	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	29	31	25	27	<b>17</b>
Leichtverletzte	146	161	147	162	<b>173</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	7	6	11	<b>7</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>0</b>
Helm	172	187	166	178	<b>183</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>



# Personenwagen

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	3 841	3 648	3 246	3 354	<b>3 554</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3 096	2 945	2 665	2 765	<b>2 865</b>
mit Personenschaden	745	703	581	589	<b>689</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	576	547	464	454	<b>525</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	113	91	77	83	<b>78</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	51	52	33	28	<b>42</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	40	50	52	31	<b>40</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	44	44	40	32	<b>30</b>
Zu nahes Aufschliessen	39	34	29	26	<b>24</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	157	131	109	124	<b>111</b>
Abbiegeunfall	97	107	86	75	<b>109</b>
Fussgängerunfall	91	89	65	54	<b>94</b>
Einbiegeunfall	62	58	66	61	<b>63</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	43	31	40	45	<b>43</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	61	58	52	73	<b>57</b>
25-44	207	216	177	169	<b>183</b>
45-64	199	170	165	134	<b>180</b>
65+	93	84	55	71	<b>88</b>
unbekannt	16	19	15	7	<b>17</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	366	320	249	293	<b>240</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	18	15	5	10	<b>6</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	18	15	5	9	<b>6</b>
Leichtverletzte	346	305	243	283	<b>234</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	14	16	8	14	<b>8</b>
Sicherheitsgurt	335	290	230	272	<b>226</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	17	14	11	7	<b>6</b>

# Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenverkehrsmittel</b>	87	81	34	29	71
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	82	78	30	24	67
mit Personenschaden	5	3	4	5	4
<i>davon mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	4	2	4	3	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Öffnen der Wagentüre	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	1	0
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	0
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	1	0	0

## häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	1	1	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	2	0	0
Einbiegeunfall	1	1	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	1	0	0

## Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	1	0	1
45-64	3	1	2	2	1
65+	1	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenverkehrsmittel</b>	1	0	0	1	3
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	1	3
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Öffentlicher Verkehr (ÖV)

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	298	312	251	293	<b>309</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	173	177	135	169	<b>164</b>
mit Personenschaden	125	135	116	124	<b>145</b>
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	29	25	25	27	<b>40</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	19	18	15	20	<b>30</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	3	2	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	2	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	<b>1</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	0	0	<b>1</b>
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Andere	16	19	16	19	<b>30</b>
Fussgängerunfall	1	3	3	2	<b>5</b>
Auffahrunfall	3	0	1	2	<b>2</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	2	0	<b>1</b>
Einbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Tierunfall	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	1	0	0	0	<b>1</b>
25-44	12	8	10	5	<b>9</b>
45-64	15	17	15	21	<b>28</b>
65+	0	0	0	0	<b>1</b>
unbekannt	1	0	0	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	101	94	101	85	<b>135</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	11	12	12	7	<b>12</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	11	11	12	7	<b>12</b>
Leichtverletzte	90	82	89	78	<b>123</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	100	94	101	84	<b>134</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>1</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	1	<b>0</b>



alle →

5.3  
DAF  
75.310

Bhf. Altstetten Nord

VBZ Zürich Linie

Umsteigen lohnt sich.

# Sachentransportfahrzeuge

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	963	997	901	947	921
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	868	895	798	842	813
mit Personenschaden	95	102	103	105	108
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	70	72	77	70	74

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Momentane Unaufmerksamkeit	17	13	16	15	17
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	6	5	12	6	12
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	9	6	5	6	10
Zu nahes Überholen (seitlich)	3	1	4	4	5
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	4	3	2	4

### häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	27	20	23	25	23
Abbiegeunfall	12	13	23	12	16
Fussgängerunfall	13	12	9	8	14
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	7	7	9	9
Einbiegeunfall	3	6	5	5	4

### Altersgruppe des Hauptverursachers

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	7	16	8	8
25-44	34	34	22	28	37
45-64	27	28	37	32	23
65+	3	2	2	1	2
unbekannt	0	1	0	1	4

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug</b>	14	11	15	17	16
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	1	0	0	1
Leichtverletzte	13	10	15	17	15
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	2	0	2	2
Sicherheitsgurt	14	7	14	14	13
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	1	1	1



# Schulweg

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	25	14	27	21	30
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	3	3	4
mit Personenschaden	23	11	24	18	26

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	1	3	3	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	1	3	0	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	1	2	3
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	1	0	2
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	1	2	2	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	14	5	12	12	13
Schleuder- oder Selbstunfall	3	0	4	2	4
Überqueren der Fahrbahn	2	3	2	0	4
Einbiegeunfall	0	0	2	3	3
Abbiegeunfall	2	1	3	0	1
Frontalkollision	2	0	0	1	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	12	3	9	6	10
09:00 - 14:59	7	5	8	7	13
15:00 - 17:59	4	3	7	5	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

# Fussgängerstreifen

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	345	326	277	249	<b>273</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	159	130	125	124	<b>115</b>
mit Personenschaden	186	196	152	125	<b>158</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	65	63	51	37	<b>54</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	38	33	30	25	<b>27</b>
Missachten des Rotlichts	27	19	9	13	<b>19</b>
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	3	4	8	5	<b>8</b>
Einwirkung von Alkohol	7	8	7	3	<b>7</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	10	11	4	11	<b>7</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	104	108	77	62	<b>88</b>
Auffahrunfall	54	42	41	37	<b>34</b>
Überqueren der Fahrbahn	14	21	18	6	<b>17</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	12	19	8	16	<b>10</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	<b>4</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	27	31	22	15	<b>21</b>
09:00 - 14:59	65	57	46	42	<b>54</b>
15:00 - 17:59	42	50	43	30	<b>43</b>
18:00 - 20:59	33	38	27	25	<b>21</b>
21:00 - 05:59	19	20	14	13	<b>19</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Baustelle

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	99	78	66	59	<b>95</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	64	56	46	47	<b>68</b>
mit Personenschaden	35	22	20	12	<b>27</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6	5	5	3	<b>5</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	3	3	1	<b>4</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	2	1	0	0	<b>3</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	<b>1</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	0	2	0	<b>0</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	21	10	13	6	<b>10</b>
Fussgängerunfall	4	7	3	2	<b>6</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	2	0	1	<b>4</b>
Auffahrunfall	4	2	1	0	<b>2</b>
Abbiegeunfall	1	0	0	0	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	1	2	1	<b>2</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	9	3	3	1	<b>8</b>
09:00 - 14:59	10	4	7	3	<b>9</b>
15:00 - 17:59	7	9	4	4	<b>3</b>
18:00 - 20:59	6	2	4	3	<b>4</b>
21:00 - 05:59	3	4	2	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Alkohol

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	174	179	186	190	<b>215</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	99	83	82	78	<b>100</b>
mit Personenschaden	75	96	104	112	<b>115</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	33	54	63	75	<b>67</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	10	9	8	7	<b>9</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	9	8	5	<b>9</b>
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	3	2	4	6	<b>9</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	6	2	6	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	6	0	8	<b>5</b>
09:00 - 14:59	6	5	4	6	<b>7</b>
15:00 - 17:59	7	7	3	9	<b>6</b>
18:00 - 20:59	15	11	11	12	<b>13</b>
21:00 - 05:59	41	67	86	77	<b>84</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	2	1	<b>0</b>
18-24	6	13	14	10	<b>17</b>
25-44	46	49	64	71	<b>64</b>
45-64	21	29	19	28	<b>29</b>
65+	2	4	5	2	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	58	71	81	86	<b>83</b>
weiblich	17	25	23	26	<b>32</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

# Geschwindigkeit

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	57	55	51	72	41
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	34	35	22	50	22
mit Personenschaden	23	20	29	22	19

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ohne Kollision	6	4	10	3	6
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	5	4	4
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	2	0	0	3
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	3	1	1	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	1	0	2	1
Kollision beim Linksabbiegen mit nachfolgendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	1	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	1	0	1
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	6	8	1	2
09:00 - 14:59	9	5	6	10	4
15:00 - 17:59	3	4	4	6	4
18:00 - 20:59	5	3	8	4	4
21:00 - 05:59	1	2	3	1	5
unbekannt	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	1	1
15-17	0	0	1	0	1
18-24	5	6	7	9	4
25-44	13	10	13	7	7
45-64	3	1	5	2	4
65+	2	0	3	3	0
unbekannt	0	2	0	0	2
<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	18	13	23	19	16
weiblich	5	5	6	3	1
unbekannt	0	2	0	0	2

## **Impressum**

Stadt Zürich  
Dienstabteilung Verkehr  
Mühlegasse 18/22  
Postfach  
8021 Zürich  
[stadt-zuerich.ch/verkehrsunfall](http://stadt-zuerich.ch/verkehrsunfall)

Kontaktperson:  
Dr. Wernher Brucks  
T: +41 44 411 88 63

Bilder:  
Unfalltechnischer Dienst,  
Stadtpolizei Zürich

Datenquelle:  
ASTRANA