

Auszug aus dem Protokoll des Stadtrats von Zürich

509.

Tiefbauamt, Bericht über das Bauprogramm für die Jahre 2019-2021 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung, Zuschrift

IDG-Status: öffentlich

Auf Antrag des Vorstehers des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements wird an den Regierungsrat geschrieben:

Mit der vorliegenden Zuschrift erstattet der Stadtrat dem Regierungsrat den gemäss § 44 des kantonalen Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) vorgesehenen Bericht über das Bauprogramm der nächsten drei Jahre für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung auf dem Gebiet der Stadt Zürich. Überkommunale Bedeutung haben die im kantonalen und regionalen Gesamtplan festgelegten Strassen.

1. Einleitende Bemerkungen

Zu beachten ist, dass das Bauprogramm für die Jahre 2019–2021 aus verschiedenen Gründen Abweichungen erfahren kann:

Auf der einen Seite zeigt die Erfahrung, dass während des Zeitraums, für den Bericht erstattet wird, neuer Handlungsbedarf für die Umsetzung von Projekten entstehen kann, die nicht im Bauprogramm aufgeführt sind. Soweit solchen Vorhaben grössere Priorität als den im Bauprogramm berücksichtigten Projekten zugemessen werden muss, kann dies zu Verschiebungen führen. Auf der anderen Seite ist es möglich, dass Projekte, die im Bauprogramm enthalten sind, Verzögerungen erfahren, sei es aus rechtlichen Gründen (Einsprachen) oder aufgrund von technischen Schwierigkeiten (bauliche oder witterungsbedingte Gründe). Das Bauprogramm ist deshalb als rollende Planung zu verstehen.

2. Grundlagen für das Bauprogramm

Die Angaben für das Jahr 2019 entsprechen dem vom Gemeinderat im Dezember 2018 beschlossenen Budget des Tiefbauamts der Stadt Zürich, einschliesslich den Nachtragskrediten zum Voranschlag des Tiefbauamts für die Bauprojekte für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung.

Die im Bauprogramm enthaltenen Bauprojekte, die umgesetzt werden sollen, werden dem Regierungsrat zu gegebener Zeit nach § 45 StrG zur Genehmigung unterbreitet.

3. Bauprogramm für die Jahre 2019–2021

Im Bauprogramm werden die Aufwendungen für Neu- und Ausbauten, Unterhalt, Reparaturen sowie für Erneuerungen zwecks Anrechnung an die Bau- bzw. Unterhaltspauschale separat ausgewiesen.

3.1 Bauprogramm der Projekte zur Anrechnung an die Baupauschale einschliesslich Grossprojekte

	2019 Fr.	2020 Fr.	2021 Fr.
Total Geschäftsbereiche TAZ	73 428 100	55 659 900	52 118 300
<i>davon Witikonstrasse</i>	<i>5 808 600</i>	<i>596 320</i>	<i>555 800</i>
<i>davon Lagerstrasse</i>	<i>5 733 400</i>	<i>977 350</i>	<i>0</i>
<i>davon Gutstrasse</i>	<i>2 531 080</i>	<i>2 608 355</i>	<i>0</i>

davon Regensbergstrasse	4 072 700	994 600	0
davon Schweighofstrasse	374 400	2 041 050	3 205 080
davon Sihlquai	2 011 200	4 186 800	1 580 420
davon Bederstrasse	1 785 530	3 032 300	1 286 920
davon Europabrücke (Basler bis Winzerstrasse)	3 499 125	1 641 525	123 625
davon Stadttunnel Nutzung Velo	41 800	0	8 428 830
davon Manessestrasse	822 660	1 462 300	2 726 740
davon Albisstrasse	4 010 300	0	0
davon Lärmschutzmassnahmen	4 799 440	6 643 400	6 474 300
Total Grossprojekte	35 490 235	24 184 000	24 381 715
Total Geschäftsbereiche TAZ (ohne Grossprojekte)	37 937 865	31 475 900	27 736 585
Total weitere städtische Dienstabteilungen	700 000	700 000	700 000
ERZ Entsorgung + Recycling Zürich	0	0	0
Elektrizitätswerk Zürich	100 000	100 000	100 000
Dienstabteilung Verkehr	500 000	500 000	500 000
Grün Stadt Zürich	100 000	100 000	100 000
Total aller Dienstabteilungen	74 128 100	56 359 900	52 818 300

Folgende Grossprojekte sind in den nächsten Jahren geplant: Heimplatz, Mythenquai, Lagerstrasse, Sihlquai, Urania- und Sihlstrasse, Bederstrasse, Stadttunnel Nutzung Velo, Europabrücke (Basler- bis Winzerstrasse), Witikon- und Manessestrasse.

3.2 Bauprogramm der Projekte zur Anrechnung an die Unterhaltspauschale einschliesslich Grossprojekte

	2019 Fr.	2020 Fr.	2021 Fr.
Total Geschäftsbereiche TAZ ohne Winterdienst und Bachunterhalt	21 255 800	21 164 100	33 372 000
davon Schanzengraben	1 496 825	0	0
davon Bucheggstrasse	1 618 100	1 950 000	12 280 000
davon Mattensteg über Sihl	44 024	100 000	1 000 000
davon Sihlhölzlibrücke	0	0	1 290 000
davon Museumstrasse	2 449 010	1 188 000	0
Total Grossprojekte	5 607 959	3 238 000	14 570 000
Total Geschäftsbereiche TAZ (ohne Grossprojekte)	15 647 841	17 926 100	18 802 000
Total weitere städtische Dienstabteilungen	14 531 600	14 481 600	14 431 600
ERZ Entsorgung + Recycling Zürich	8 110 000	8 110 000	8 110 000
Elektrizitätswerk Zürich	3 850 000	3 800 000	3 750 000
Dienstabteilung Verkehr	1 100 000	1 100 000	1 100 000
Grün Stadt Zürich	1 401 600	1 401 600	1 401 600
Umwelt- und Gesundheitsschutz Zürich	70 000	70 000	70 000
Total aller Dienstabteilungen	35 787 400	35 645 700	47 803 600

3.3 Kosten aller im Bauprogramm 2019–2021 berücksichtigten Projekte

Die Gesamtkosten des Bauprogramms 2019–2021 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung auf dem Gebiet der Stadt Zürich präsentieren sich wie folgt (Zusammenzug der Kosten gemäss Tabellen 3.1 und 3.2 vorstehend):

Jahr	2019 Fr.	2020 Fr.	2021 Fr.
Total Bauprogramm Neu und Ausbauten / Erneuerungen	74 128 100	56 359 900	52 818 300
Total Bauprogramm Unterhalt und Reparaturen (Projekte)	35 787 400	35 645 700	47 803 600
Total	109 915 500	92 005 600	100 621 900

Abschliessend ersucht der Stadtrat den Regierungsrat, vom Bauprogramm 2019–2021 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung Kenntnis zu nehmen.

Mitteilung an die Vorstehenden des Finanz-, des Sicherheits-, des Gesundheits- und Umwelt-, des Tiefbau- und Entsorgungs-, des Hochbaudepartements sowie des Departements der Industriellen Betriebe, die Stadtschreiberin, den Rechtskonsulenten, die Dienstabteilung Verkehr, den Umwelt- und Gesundheitsschutz, das Tiefbauamt, ERZ Entsorgung + Recycling Zürich/Werdhölzli, Grün Stadt Zürich, das Elektrizitätswerk, die Verkehrsbetriebe und durch Zuschrift per Einschreiben an den Regierungsrat des Kantons Zürich, Postfach, 8090 Zürich

Für getreuen Auszug
die Stadtschreiberin

Dr. Claudia Cuche-Curti