

Auszug aus dem Protokoll des Stadtrats von Zürich

vom 4. März 2020

190.

Tiefbauamt, Bericht über das Bauprogramm für die Jahre 2020–2022 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung, Zuschrift

IDG-Status: öffentlich

Auf Antrag des Vorstehers des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements wird an den Regierungsrat geschrieben:

Mit der vorliegenden Zuschrift erstattet der Stadtrat dem Regierungsrat den gemäss § 44 kantonales Strassengesetz (StrG, LS 722.1) vorgesehenen Bericht über das Bauprogramm der nächsten drei Jahre für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung auf dem Gebiet der Stadt Zürich. Überkommunale Bedeutung haben die im kantonalen und regionalen Gesamtplan festgelegten Strassen.

1. Einleitende Bemerkungen

Zu beachten ist, dass das Bauprogramm für die Jahre 2020–2022 aus verschiedenen Gründen Abweichungen erfahren kann:

Auf der einen Seite zeigt die Erfahrung, dass während des Zeitraums, für den Bericht erstattet wird, neuer Handlungsbedarf für die Umsetzung von Projekten entstehen kann, die nicht im Bauprogramm aufgeführt sind. Soweit solchen Vorhaben grössere Priorität als den im Bauprogramm berücksichtigten Projekten zugemessen werden muss, kann dies zu Verschiebungen führen. Auf der anderen Seite ist es möglich, dass Projekte, die im Bauprogramm enthalten sind, Verzögerungen erfahren, sei es aus rechtlichen Gründen (Einsprachen) oder aufgrund von technischen Schwierigkeiten (bauliche oder witterungsbedingte Gründe). Das Bauprogramm ist deshalb als rollende Planung zu verstehen.

2. Grundlagen für das Bauprogramm

Die Angaben für das Jahr 2020 entsprechen dem vom Gemeinderat im Dezember 2019 beschlossenen Budget des Tiefbauamts, einschliesslich der Nachtragskredite zum Vorschlag des Tiefbauamts für die Bauprojekte für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung.

Die im Bauprogramm enthaltenen Bauprojekte, die umgesetzt werden sollen, werden dem Regierungsrat zu gegebener Zeit nach § 45 StrG zur Genehmigung unterbreitet.

3. Bauprogramm für die Jahre 2020–2022

Im Bauprogramm werden die Aufwendungen für Neu- und Ausbauten, Unterhalt, Reparaturen sowie für Erneuerungen zwecks Anrechnung an die Bau- bzw. Unterhaltspauschale separat ausgewiesen.

3.1 Bauprogramm der Projekte zur Anrechnung an die Baupauschale einschliesslich Grossprojekte

	2020 Fr.	2021 Fr.	2022 Fr.
Total Geschäftsbereiche TAZ	41 812 600	51 290 100	55 318 000
<i>davon Sihlquai</i>	<i>475 000</i>	<i>7 058 000</i>	<i>2 267 800</i>
<i>davon Mythenquai (Alfred-Escher-Strasse bis General-Guisan-Quai)</i>	<i>70 000</i>	<i>709 700</i>	<i>5 341 500</i>
<i>davon Gutstrasse</i>	<i>80 000</i>	<i>3 771 600</i>	<i>1 035 000</i>
<i>davon Römerhofplatz</i>	<i>66 000</i>	<i>2 655 000</i>	<i>1 080 000</i>
<i>davon Emil-Klöti-Strasse</i>	<i>2 247 000</i>	<i>1 053 000</i>	<i>0</i>
<i>davon Hardturmstrasse</i>	<i>92 000</i>	<i>8 000</i>	<i>2 600 000</i>

<i>davon Bederstrasse</i>	2 060 000	2 226 000	3 042 000
<i>davon Mythenquai (Alfred-Escher-Strasse bis Hoffnungsweg)</i>	73 800	1 300 000	2 260 000
<i>davon Stadttunnel Nutzung Velo</i>	108 400	1 281 900	3 350 900
<i>davon Manessestrasse</i>	107 000	2 400 000	1 210 000
<i>davon Albisstrasse</i>	2 438 800	405 000	0
<i>davon Lärmschutzmassnahmen</i>	10 583 100	13 990 900	5 732 700
Total Grossprojekte	18 401 100	36 859 100	27 919 900
Total Geschäftsbereiche TAZ (ohne Grossprojekte)	23 411 500	14 431 000	27 398 100
Total weitere städtische Dienstabteilungen	700 000	700 000	700 000
<i>Elektrizitätswerk</i>	100 000	100 000	100 000
<i>Dienstabteilung Verkehr</i>	500 000	500 000	500 000
<i>Grün Stadt Zürich</i>	100 000	100 000	100 000
Total aller Dienstabteilungen	42 512 600	51 990 100	56 018 000

Folgende Grossprojekte sind in den nächsten Jahren geplant: Mythenquai, Duttweilerbrücke, Sihlquai, Hardturmstrasse, Binzmühlestrasse, Stadttunnel Nutzung Velo, Hohlstrasse, Münsterbrücke und Lärmschutz. Die Gesamtkosten dieser Grossprojekte betragen rund Fr. 91 346 100.–; davon werden voraussichtlich rund Fr. 78 514 100.– zur Anrechnung an die Baupauschale bis etwa im Jahr 2022 beantragt.

3.2 Bauprogramm der Projekte zur Anrechnung an die Unterhaltspauschale einschliesslich Grossprojekte

	2020 Fr.	2021 Fr.	2022 Fr.
Total Geschäftsbereiche TAZ ohne Winterdienst und Bachunterhalt	19 668 600	36 182 700	36 270 500
<i>davon Schanzengraben</i>	25 700	1 800 000	0
<i>davon Bucheggstrasse</i>	1 427 800	13 280 000	17 200 000
<i>davon Brunaubrücke</i>	100 000	1 850 000	500 000
<i>davon Sihlhölzlibrücke</i>	36 700	16 000	1 130 000
<i>davon Museumstrasse</i>	1 386 800	2 538 400	0
Total Grossprojekte	2 977 000	19 484 400	18 830 000
Total Geschäftsbereiche TAZ (ohne Grossprojekte)	16 691 600	16 698 300	17 440 500
Total weitere städtische Dienstabteilungen	14 557 600	14 551 600	14 589 600
<i>ERZ Entsorgung + Recycling Zürich</i>	8 110 000	8 110 000	8 110 000
<i>Elektrizitätswerk</i>	3 876 000	3 870 000	3 908 000
<i>Dienstabteilung Verkehr</i>	1 100 000	1 100 000	1 100 000
<i>Grün Stadt Zürich</i>	1 401 600	1 401 600	1 401 600
<i>Umwelt- und Gesundheitsschutz</i>	70 000	70 000	70 000
Total aller Dienstabteilungen	34 226 200	50 734 300	50 860 100

3.3 Kosten aller im Bauprogramm 2020–2022 berücksichtigter Projekte

Die Gesamtkosten des Bauprogramms 2020–2022 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung auf dem Gebiet der Stadt Zürich präsentieren sich wie folgt (Zusammenzug der Kosten gemäss Tabellen 3.1 und 3.2 vorstehend):

Jahr	2020 Fr.	2021 Fr.	2022 Fr.
Total Bauprogramm	42 512 600	51 990 100	56 018 000
Neu- und Ausbauten / Erneuerungen			
Total Bauprogramm	34 226 200	50 734 300	50 860 100
Unterhalt und Reparaturen (Projekte)			
Total	76 738 800	102 724 400	106 878 100

Abschliessend ersucht der Stadtrat den Regierungsrat, vom Bauprogramm 2020–2022 für die Strassen mit überkommunaler Bedeutung Kenntnis zu nehmen.

Mitteilung an die Vorstehenden des Finanz-, des Sicherheits-, des Gesundheits- und Umwelt-, des Tiefbau- und Entsorgungs-, des Hochbaudepartements sowie des Departements der Industriellen Betriebe, die Stadtschreiberin, den Rechtskonsulenten, die Dienstabteilung Verkehr, den Umwelt- und Gesundheitsschutz, das Tiefbauamt, ERZ Entsorgung + Recycling Zürich/Werdhölzli, Grün Stadt Zürich, das Elektrizitätswerk, die Verkehrsbetriebe und durch Zuschrift per Einschreiben an den Regierungsrat des Kantons Zürich, Postfach, 8090 Zürich.

Für getreuen Auszug
die Stadtschreiberin

Dr. Claudia Cuche-Curti