



Beschluss des Stadtrats

vom 7. Juli 2021

Nr. 708/2021

Tiefbauamt, «Stadtverkehr 2025», Organisation und Bericht 2020

IDG-Status: öffentlich

1. «Stadtverkehr 2025», Ausgangslage

Der Stadtrat hat am 6. Juni 2012 mit Beschluss Nr. 693/2012 «Stadtverkehr 2025» lanciert. Dazu hat er sechs Ziele definiert sowie das entsprechende Vorgehen bestimmt. Der Stadtrat ist verantwortlich für die koordinierte Umsetzung der Massnahmen und verabschiedet den jährlichen Bericht sowie den Aktionsplan. Er organisiert den departementsübergreifenden Steuerungsausschuss und entscheidet über die Form der Kommunikation. Nun sind wiederum organisatorische Anpassungen, die jährliche Aktualisierung des Aktionsplans und die Berichterstattung zum vergangenen Jahr zu beschliessen.

2. «Stadtverkehr 2025», Organisation Steuerungsausschuss

Innerhalb des dem Stadtrat unterstehenden departementsübergreifenden Steuerungsausschusses gab es 2021 folgende personelle Änderungen: Marco Lüthi, der neue Direktor der Verkehrsbetriebe, übernimmt den Einsitz von Guido Schoch. Neben den ständigen Mitgliedern stellen neu zwei Dienstabteilungen nicht-ständige themenbezogene Mitglieder: Bei Smart Mobility-Themen nimmt Anna Schindler, Direktorin Stadtentwicklung, für die Stadtentwicklung Einsitz im Steuerungsausschuss, beim Thema Elektromobilität Corinne Pellerin, Leiterin Markt und Kunden ewz, für das Elektrizitätswerk. Mit diesen Anpassungen setzt sich der Steuerungsausschuss neu wie folgt zusammen:

Vorsitz: Simone Rangosch (TAZ)

Mitglieder:

ständige: Esther Arnet (DAV), Silvia Banfi Frost (EB), Daniel Blumer (Stapo), René Estermann (UGZ), Pascal Hunkeler (AfS), Marco Lüthi (VBZ)

nicht-ständige: Corinne Pellerin (EWZ), Anna Schindler (STEZ)

Kommunikation: Christina Stücheli (SKZ); beratend: Rupert Wimmer (TAZ)

3. «Stadtverkehr 2025», Bericht 2020

Die Berichterstattung zu «Stadtverkehr 2025» erfolgt jährlich (Art. 124 Gemeindeordnung [GO, AS 101.100]) und gibt Auskunft zum Stand der Zielerreichung. Der Bericht besteht aus einem Set verschiedener Kennzahlen (Bericht S. 6–23, Kapitel Zielerreichung), dem Aktionsplan (Bericht S. 24/25 sowie S. 35/36) sowie der Berichterstattung zum Fortschritt der Massnahmen (Bericht S. 26–34). In diesem Berichtsjahr beleuchtet das Kapitel «Im Fokus» die Bedeutung der Siedlungsplanung für die Förderung einer stadtverträglichen Mobilität (Bericht S. 4/5).

Das Verkehrsaufkommen 2020 wurde stark von der Corona-Pandemie beeinflusst: Das absolute Verkehrsaufkommen nahm gegenüber dem Vorjahr beim ÖV um 30 Prozent, beim MIV



2/3

um gut 10 Prozent ab. Der an Zählstellen erfasste Fussverkehr ist vor allem an Innenstadtlagen sowie anderen Arbeitsplatzgebieten und im Bereich der Hochschulen deutlich zurückgegangen, gleichzeitig erfassten einige Zählstellen an typischen Spazierwegen Rekordwerte. Insgesamt ist das Zählstellennetz für den Fussverkehr mit seinen überwiegend innerstädtischen Standorten nicht dafür ausgelegt, um durch die Pandemie bedingte Veränderungen wie zum Beispiel vermehrten Fussverkehr in den Quartieren zu erfassen. An den Velozählstellen auf Stadtgebiet stiegen die Frequenzen gegenüber dem Vorjahr um 8 Prozent an, das Velo konnte also als einziges Verkehrsmittel während der Pandemie Zuwächse im absoluten Aufkommen verzeichnen. Die pandemiebedingten Veränderungen im Verkehrsaufkommen beeinflussten auch weitere Indikatoren wie (2020 höhere) Pünktlichkeit des ÖV oder (2020 bessere) Luftqualität. Da diese Effekte allerdings voraussichtlich vorübergehender Natur sind, werden die Zielerreichungsbeurteilungen (Bericht S. 22/23) gegenüber dem Vorjahr nicht verändert.

Im Berichtsjahr 2020 wurden folgende neue Massnahmen in den Aktionsplan integriert:

Strategische Planung Aufwerten von Verbindungen und Stadträumen:

- Aufwertung Quartierzentrum Nordbrücke

Strategische Planung Parkraumplanung und -bewirtschaftung:

- angemessene Gebühren für die Parkierung auf öffentlichem Grund

Strategische Planung Zugänglichkeit Bahnhöfe:

- Masterplan HB/Central

Strategische Planung Smart Mobility:

- Plattform Vianova

Drei Massnahmen des Aktionsplans konnten im Jahr 2020 umgesetzt und in Betrieb genommen werden:

Strategische Planung Verkehrsmanagement:

- Erreichbarkeit der Trams für den Fussverkehr steuern

Strategische Planung Smart Mobility:

- Pilotprojekt VBZ Pikmi
- Multimodale Mobilitätsplattform einschliesslich ZüriMobil-Stationen

Die Delegation für stadträumliche Fragen (DsF) hat den Entwurf des Berichts 2020 zum «Stadtverkehr 2025» an ihrer Sitzung vom 4. Juni 2020 – vorbehältlich einiger unterdessen erfolgter kleinerer Anpassungen – zuhanden des Stadtrats verabschiedet.

4. Finanzielle Auswirkungen und Kommunikation

Die finanziellen Aufwendungen für die Massnahmen aus dem Aktionsplan von «Stadtverkehr 2025» sind von den jeweils federführenden Dienstabteilungen im Budget 2022 eingestellt und im Aufgaben- und Finanzplan vorgemerkt.

Der Bericht 2020 zu «Stadtverkehr 2025» wird mit einer Medienmitteilung sowie durch Publikation im Internet der Öffentlichkeit kommuniziert.



3/3

Auf Antrag des Vorstehers des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements beschliesst der Stadtrat:

1. Das Dokument «Stadtverkehr 2025, Bericht 2020» (Beilage, datiert vom 16. Juni 2021) wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Aktionsplan im Bericht 2020 (Beilage, Seiten 24 und 25) von «Stadtverkehr 2025» wird genehmigt.
3. Die involvierten Dienstabteilungen werden beauftragt, die im Aktionsplan enthaltenen Massnahmen unter Berücksichtigung der finanziellen und personellen Ressourcen mit Priorität umzusetzen.
4. Mitteilung je unter Beilage an die Vorstehenden des Finanz-, des Sicherheits-, des Gesundheits- und Umwelt-, des Tiefbau- und Entsorgungs-, des Hochbaudepartements, des Departements der Industriellen Betriebe, des Schul- und Sport- sowie des Sozialdepartements, die Stadtschreiberin, den Rechtskonsulenten, die Finanzverwaltung, die Stadtpolizei, die Dienstabteilung Verkehr, den Umwelt- und Gesundheitsschutz, das Tiefbauamt, das Amt für Städtebau, die Verkehrsbetriebe und die Energiebeauftragte.

Im Namen des Stadtrats
Die Stadtschreiberin

Dr. Claudia Cuche-Curti