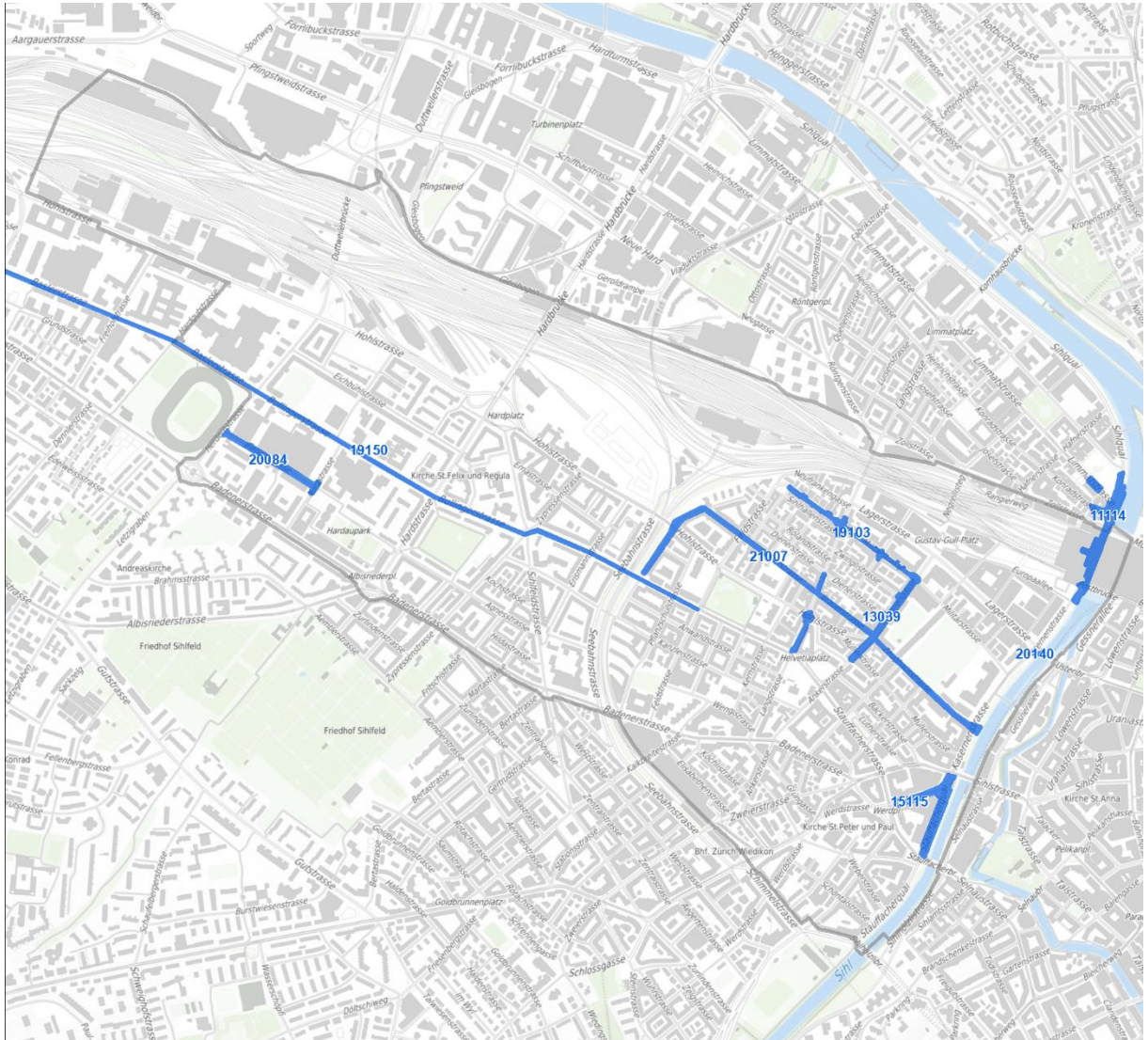


Kreis 4 Geplante Baustellen 2022

Übersicht Karte





Liste

Bau Nr.	Titel	Abschnitt	Massnahmen
20140	Kasernenstrasse, Gessnerbrücke	Kreuzungsbereich Kasernenstrasse/ Gessnerbrücke	Der Kanal im Kreuzungsbereich Kasernenstrasse/Gessnerbrücke wird instand gesetzt.
15115	Stauffacherquai	Sihlbrücke/ Badenerstrasse bis Stauffacherbrücke	Das Tiefbauamt verbessert die Veloführung, indem etwa der Velostreifen in der Werdstrasse bis zum Stauffacherquai stadteinwärts ergänzt wird. Mit der Klärung der Vortrittsverhältnisse kann der Unfallschwerpunkt im Kreuzungsbereich Werdstrasse/Stauffacherquai entschärft werden. Auf der Mittelinsel erstellt das Tiefbauamt eine Grünfläche und pflanzt zwei neue Bäume. Vor dem Tamedia- Gebäude werden zusätzliche Bäume gepflanzt und der Platz wird vergrössert. Der Platz neben dem Stauffacherquai 3 wird entsiegelt und mit neuen Bäumen und Bänken aufgewertet.
20084	Bienenstrasse	Herdernstrasse bis Norastrasse	Das Projekt sieht den Ersatz der Verteilleitung und die Sanierung der Kontrollschächte vor. Zudem wird das Telekommunikationsnetz erweitert und ein neues Fernwärmetrassee gebaut. Im Anschluss an die Werkleitungsarbeiten wird das Tiefbauamt die Oberfläche erneuern.
19103	Schöneeggstrasse	Schöneeggplatz bis Kanongasse	Im Zuge dieses Projekts werden die Hausanschlüsse und die Verteilleitung ersetzt sowie die Gasleitung saniert. Zudem werden Kabeltrassen gebaut und ein neues Fernwärmetrassee erstellt. In der Schöneegg- und der Militärstrasse wird örtlich der Belag ersetzt.
21007	Velovorzugsroute Aussersihl	Stauffacherstrasse bis Kasernenstrasse	Von der Stauffacherstrasse bis zur Kasernenstrasse soll auf 1,3 Kilometern eine Velovorzugsroute entstehen. Der Baustart ist im Sommer 2022 geplant. Werden Rechtsmittel gegen die öffentliche Planaufgabe und die Verkehrsanordnungen ergriffen, kann sich die Umsetzung verzögern.
19150	Baslerstrasse/ Bullingerstrasse/ Stauffacher	Altstetterstrasse bis Feldstrasse	Von der Basler- bis zur Stauffacherstrasse soll auf drei Kilometern eine Velovorzugsroute entstehen. Falls keine Rechtsmittel gegen die Verkehrsanordnungen ergriffen werden, soll mit der Umsetzung dieser Velovorzugsroute im Sommer 2022 begonnen werden.
11114	Stadttunnel/ Nutzung Velo	Kasernenstrasse bis Sihlquai	Der Tunnel unter dem Hauptbahnhof Zürich befindet sich im Rohbau. Das Tiefbauamt wird diesen als Veloverbindung und Velostation ausbauen für eine sichere, direkte und attraktive Querung des Bahnhofs für Velos.
13039	Langstrasse	Langstrasse und Ankerstrasse/Kano- nengasse	Im Rahmen der verkehrsarmen Langstrasse werden Tempo 30 und ein Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder in der Langstrasse, Abschnitt Brauer- bis Dienerstrasse, von 5.30 Uhr bis 22 Uhr eingeführt. Der motorisierte Individualverkehr fährt tagsüber durch die Ankerstrasse und Kanongasse. Die neue Verkehrsführung Richtung Limmatplatz erfolgt über die Stauffacherstrasse, Ankerstrasse, Kanongasse und Militärstrasse. Zudem werden diverse Werkleitungen saniert und eine Fernwärme-Hauptleitung gebaut.