

Verkehr

Der Hirschwiesentunnel wird unter der Woche jeweils weiterhin in der Nacht gesperrt. Die südliche Fahrspur in der Strassenunterführung Bucheggplatz bleibt als Logistikspur bis im Herbst 2024 für den Verkehr gesperrt.

Für die Belagsarbeiten der Ein- und Ausfahrten der Schaffhauserstrasse beim Ostportal des Hirschwiesentunnels wird die Strasse an zwei Wochenenden im Frühling von Freitagabend bis Montagmorgen gesperrt und der Verkehr umgeleitet.

Vom Montag, 22. Juli bis Montagmorgen, 19. August werden der Verkehr und die Buslinien auf der Bucheggstrasse zwischen der Wehntalerstrasse und dem Bucheggplatz umgeleitet. Dadurch sind Bauarbeiten an den Ein- und Ausfahrten des Hirschwiesentunnels West und Bucheggplatz Ost auch tagsüber möglich. Die Arbeiten erfolgen teilweise im Schichtbetrieb von 5 bis 22 Uhr. Ausnahmsweise sind auch Nachtarbeiten zwischen 22 und 5 Uhr möglich.

Während ca. zwei Wochen der Schulsommerferien werden die Strassenunterführung Bucheggplatz und der Hirschwiesentunnel für die Bautätigkeit

ten während der Woche nicht gesperrt. Somit finden in diesem Zeitraum zwischen Montagmorgen und Freitagabend auch keine Nachtarbeiten in den Tunnels statt.

Weiter wird während der Sommerferien die Einfahrt vom Bucheggplatz Richtung Hirschwiesentunnel ab der Guggachstrasse für den Verkehr gesperrt. Die Zufahrt für Anwohnende zur Guggachstrasse vom Bucheggplatz ist gewährleistet. Die Ausfahrt aus der Guggachstrasse erfolgt in Richtung Schaffhauserstrasse. Der Fuss- und Veloverkehr von und zum Bucheggplatz ist in beiden Fahrrichtungen gewährleistet.

Die Kreuzungen der Langacker- sowie der Grebelackerstrasse mit der Bucheggstrasse wird ab dem 22. Juli bis Montagmorgen, 19. August 2024 gesperrt. Der Fuss- und Veloverkehr wird umgeleitet.

Nachtarbeiten

Bis voraussichtlich September 2024 sanieren wir die Wände auf der Südseite des Hirschwiesentunnels. Die Arbeiten werden in der Nacht unter der Woche umgesetzt und sind teilweise lärmintensiv. Mit mobilen Lärmschutzkonstruktionen wird der Bau- lärm stark reduziert.

Ab September 2024 bis Frühling 2025 sind die Fertigstellungsarbeiten inklusive Betriebs- und Sicherheitsausrüstung im Tunnel geplant. Diese Arbeiten verursachen geringe Lärmemissionen.

Die detaillierten Informationen zur Verkehrssituation während der Sommerferien 2024 werden in einer weiteren Baustelleninformation im Juli 2024 erläutert.

**Wissen wer
in deiner
Strasse
baggert.**

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital: Abonnieren Sie in «Mein Konto» den neuen Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».



stadt-zuerich.ch/meinkonto

Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Antonio Ferrarese
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 66
antonio.ferrarese@
zuerich.ch



Andreas Schurter
Bauleitung
IG Waid
c/o F. Preisig AG
T +41 44 308 85 79
andreas.schurter@
preisigag.ch



Claudio Antonucci
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
T +41 44 411 88 81
claudio.antonucci@
zuerich.ch



Fredi Jäggi
Bauunternehmung
ARGE Buche
c/o Marti AG Bauunternehmung
T +41 44 308 57 37
fredi.jaeggi@martiag.ch

Beteiligte am Bau

- ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
- Tiefbauamt der Stadt Zürich
- Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
- Wasserversorgung
- ewz
- Dienstabteilung Verkehr
- Energie 360° AG
- Swisscom (Schweiz) AG

Gesamtprojektleitung

Tiefbauamt der Stadt Zürich
Werterhaltung

Örtliche Bauleitung

IG Waid
c/o F. Preisig AG, Zürich

Bauunternehmung

ARGE Buche c/o Marti AG Bauunternehmung

Herausgeber

Stadt Zürich Tiefbauamt, Werterhaltung

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Weitere Informationen:

stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse



Baustellen- information

Februar 2024

An die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft und an die Anwohner entlang der Bucheggstrasse vom Bucheggplatz bis zur Schaffhauserstrasse.

Guten Tag

Die Arbeiten an der Strassenunterführung Bucheggplatz sind fast abgeschlossen. Die Logistikspur im Buchegg Tunnel bleibt für die Nacharbeiten im Hirschwiesentunnel bis im Herbst 2024 bestehen.

An der Oberfläche des Hirschwiesentunnels und zwischen den beiden Tunnels wurden die Werkleitungsarbeiten weitgehend abgeschlossen.

2024 erfolgen letzte Werkleitungsarbeiten sowie die Belagsarbeiten im Strassenbereich inklusive der beiden Tunnels.

Die Instandsetzung des Hirschwiesentunnels erweist sich aufgrund der angebrochenen Schäden aufwendiger als geplant. Die Hauptarbeiten dauern ca. bis Ende September 2024. Danach erfolgen die Fertigstellungsarbeiten inklusive Betriebs- und Sicherheitsausrüstung bis Frühling 2025. Zusammen mit den beauftragten Unternehmungen setzen wir alles daran, die Beeinträchtigungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

Antonio Ferrarese
Gesamtleiter Tiefbauamt
T +41 44 412 41 66
antonio.ferrarese@zuerich.ch



Gesamterneuerung der Bucheggstrasse

2023 haben die Arbeiten im Hirschwiesentunnel begonnen. Sie dauern bis Frühling 2025. Mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die Verkehrssituation und die Nacharbeiten.

Im Hirschwiesentunnel können die Bauarbeiten nur bei einer Vollsperrung des Tunnels erfolgen. Eine Sperrung des Tunnels am Tag ist nur an den Wochenenden möglich. Unter der Woche wird der Tunnel nachts gesperrt.

In den Frühlingsferien 2024 sowie vor und in den Schulsommerferien 2024 erfolgen die Fertigstellungsarbeiten der Oberfläche. Zusätzlich werden in den Schulsommerferien wiederum die Bereiche zwischen der Wehntalerstrasse und dem Bucheggplatz gesperrt und der Verkehr inklusive Bus umgeleitet mit Ausnahmen der Wochenenden mit Belageinbau in den Tunnels.

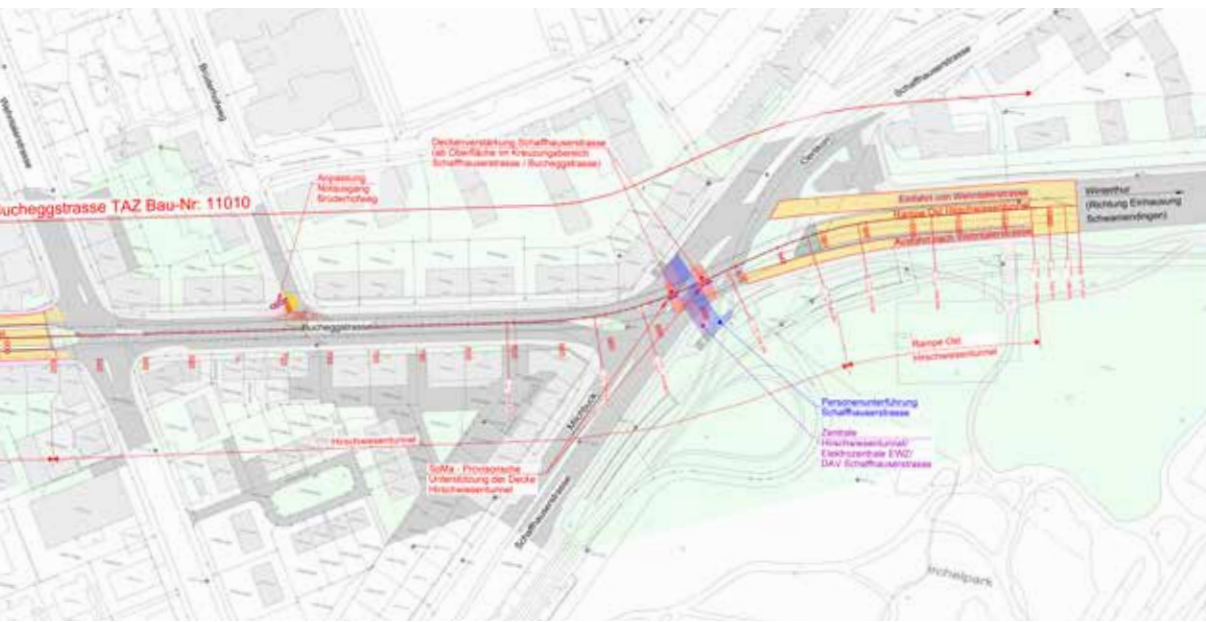
An drei Wochenenden in den Sommerferien erfolgen die Belagsarbeiten im Hirschwiesentunnel respektive im Buchegg Tunnel mit Vollsperrungen. An diesen Wochenenden erfolgt eine Umleitung des Verkehrs.

Eine Übersicht über die aktuellen Arbeiten bis zum Frühling 2025 befindet sich auf der Innenseite dieses Schreibens.

Aktuelle Informationen zum Stand der Arbeiten finden Sie jeweils auf unserer Website:

www.stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**



und Strassenbau "unten", Nord- und Südseite					Werk- und Strassenbau Rampe "unten", Nord- und Südseite
	Instandsetzung Hirschwiesentunnel Südseite Decke, Tunnelentwässerung				Werk- und Strassenbau Rampe "oben", Nord- und Südseite
	Belagsarbeiten im Hirschwiesentunnel bis zum Perimeter "Einhausung Schwamendingen"				
	Fertigstellungsarbeiten Hirschwiesentunnel Rohbau				
	Montage Betriebs- und Sicherheitsausrüstung				
	Montage Betriebs- und Sicherheitsausrüstung				
Sicherheitsausrüstung					

Bautätigkeiten an der Oberfläche

Hirschwiesentunnel und Strassenunterführung Bucheggplatz

Ab September 2024 sind im Hirschwiesentunnel die Fertigstellungsarbeiten und die Montage der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung geplant. Diese Arbeiten verursachen geringe Lärmemissionen. Im 1. Quartal 2025 sind letzte Montagearbeiten sowie anschliessend die Sicherheitstests der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung geplant, welche sporadische Nachtsperren der beiden Tunneln erfordern.