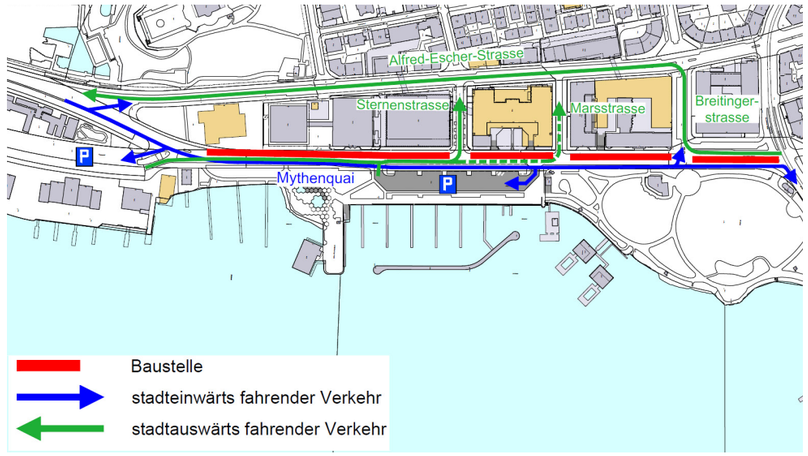
Verkehrs-umleitungen

Die Bauarbeiten haben einen Einfluss auf den öffentlichen und privaten Verkehr. So wird der Mythenquai ab Baubeginn als Einbahnstrasse stadteinwärts betrieben. Stadtauswärts wird der Verkehr über die Breitinger- und die Alfred-Escher-Strasse umgeleitet.

Damit die Erschliessung aller Liegenschaften gewährleistet werden kann, werden auch die Sternen- und die Marsstrasse als Einbahnstrassen betrieben. Bitte beachten Sie die aktuellen Signalisationen vor Ort.



Bushaltestellen der Linien 161, 165 und N15

Stadtauswärts wird die Haltestelle «Schweizer Rück» vorübergehend in die Alfred-Escher-Strasse verlegt. Stadteinwärts verbleibt sie am heutigen Ort. Die Haltestelle «Rentenanstalt» stadtauswärts wird vorübergehend leicht verschoben. Stadteinwärts wird sie ab Baubeginn bis Juni 2022 ersatzlos aufgehoben.

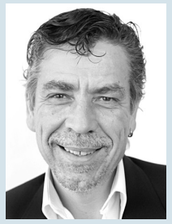
Öffentlicher Parkplatz

Der öffentliche Parkplatz beim Hafen Enge bleibt offen, wird jedoch für Werkleitungsarbeiten zeitweise nur über eine reduzierte Anzahl von Abstellplätzen verfügen.

Baustellen-Infos

Wir werden Sie zur gegebenen Zeit wieder über den Bauverlauf orientieren und diese aktuellen Informationen auch online zur Verfügung stellen:
stadt-zuerich.ch/mythenquai

Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Christian Meier
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69
christian.meier@
zuerich.ch

Mélanie Koch
Bauleitung
TBF + Partner AG
T +41 43 255 23 88
kom@tbf.ch

Rico Menzi
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
T +41 44 411 88 87
rico.menzi@zuerich.ch

Urs Gachnang
Bauunternehmung
Jak. Scheifele AG
T +41 44 315 13 13
ugachnang@
scheifele.com

Beteiligte am Bau
– Tiefbauamt der Stadt Zürich
– ewz Elektrizitätswerk der Stadt Zürich
– Umwelt- und Gesundheitsschutz Zürich
– Wasserversorgung Zürich
– Dienstabteilung Verkehr
– ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
– Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
– Energie 360° AG
– Swisscom (Schweiz) AG
– Private Anstösser

Gesamtprojektleitung
Tiefbauamt der Stadt Zürich

Örtliche Bauleitung
TBF + Partner AG

Bauunternehmung
Jak. Scheifele AG

Herausgeber
Stadt Zürich Tiefbauamt
Realisierung

Für Anregungen und Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Weitere Informationen sind abrufbar unter **stadt-zuerich.ch/mythenquai**

Stadt Zürich
Tiefbauamt

Baustellen INFO

August 2021

An die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft und an die Anwohnerinnen und Anwohner im Bereich Mythenquai

Sehr geehrte Damen und Herren

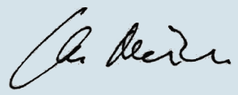
Ab Mitte August beginnen wir mit den Bauarbeiten am Mythenquai. Die Sanierung der Kanäle und der Werkleitungen erfolgt in schwierigem Baugrund, der Seekreide. Der richtige Umgang mit diesem Boden ist wichtig, um einen reibungslosen Bauablauf ohne Setzungen sicherzustellen. Zudem erwarten wir, auf archäologische Funde früherer Pfahlbausiedlungen zu treffen.

Der Schutz des Arboretums mit seinen Bäumen und der Natur hat für uns hohe Priorität.

Weiter gehört zu unseren Zielen, dass alle Zufussgehenden und Velofahrenden die Baustelle sicher passieren können und Zugang zum See haben.

Zu guter Letzt wird der Mythenquai auch wieder Schauplatz diverser Events sein. Auf diese nehmen wir in unserer Planung Rücksicht und werden mit den jeweiligen Organisatoren Lösungen finden.

Wir setzen alles daran, die Unannehmlichkeiten auf ein Minimum zu beschränken und danken Ihnen im Voraus für Ihr Verständnis. Falls Sie Fragen zum Projekt haben, gebe ich Ihnen gerne Auskunft.



Christian Meier
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich Tiefbauamt
T +41 44 412 41 69
christian.meier@zuerich.ch

Strassensanierung am Mythenquai

Die Strassenoberfläche und die Werkleitungen entlang des Arboretums und der Hafenpromenade Enge sind in einem schlechten Zustand. Die Sanierung dauert von August 2021 bis voraussichtlich Ende Dezember 2022.

Mit der Kanal- und Werkleitungssanierung am Mythenquai gestalten wir den Strassenraum neu und bauen einen abgesetzten Zweirichtungsradweg entlang der Strasse.

Im Zuge der Sanierung der Schmutz- und Regenwasserkanalisation sowie der Werkleitungen von Gas-, Strom- und Wasserversorgung wird der Strassenoberbau vollständig erneuert. Seeseitig entstehen im Abschnitt Breitingerstrasse bis Ausfahrt Hafen Enge ein abgesetzter, zwischen 2,5 und 4 Meter breiter Zweirichtungsradweg sowie ein durchgehender, 2,5 Meter breiter Fussweg. Der Fuss- und der Radweg werden im Bereich Arboretum durch eine bestehende Baumreihe, vor dem Hafen Enge durch einen neuen Grünstreifen voneinander baulich abgetrennt.

Der strassenbegleitende Zweirichtungsradweg kann die stark frequentierte Seeanlage vom Veloverkehr entlasten und die Konflikte mit Fussgängerinnen und Fussgängern reduzieren. Im Rahmen der Bauarbeiten werden auch die Bushaltestellen hindernisfrei ausgestaltet und stadteinwärts mit einer Wartehalle ausgestattet. Weiter werden sieben neue Bäume gepflanzt.

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**

Baustellen
Info

August 2021

Die vier Bauphasen

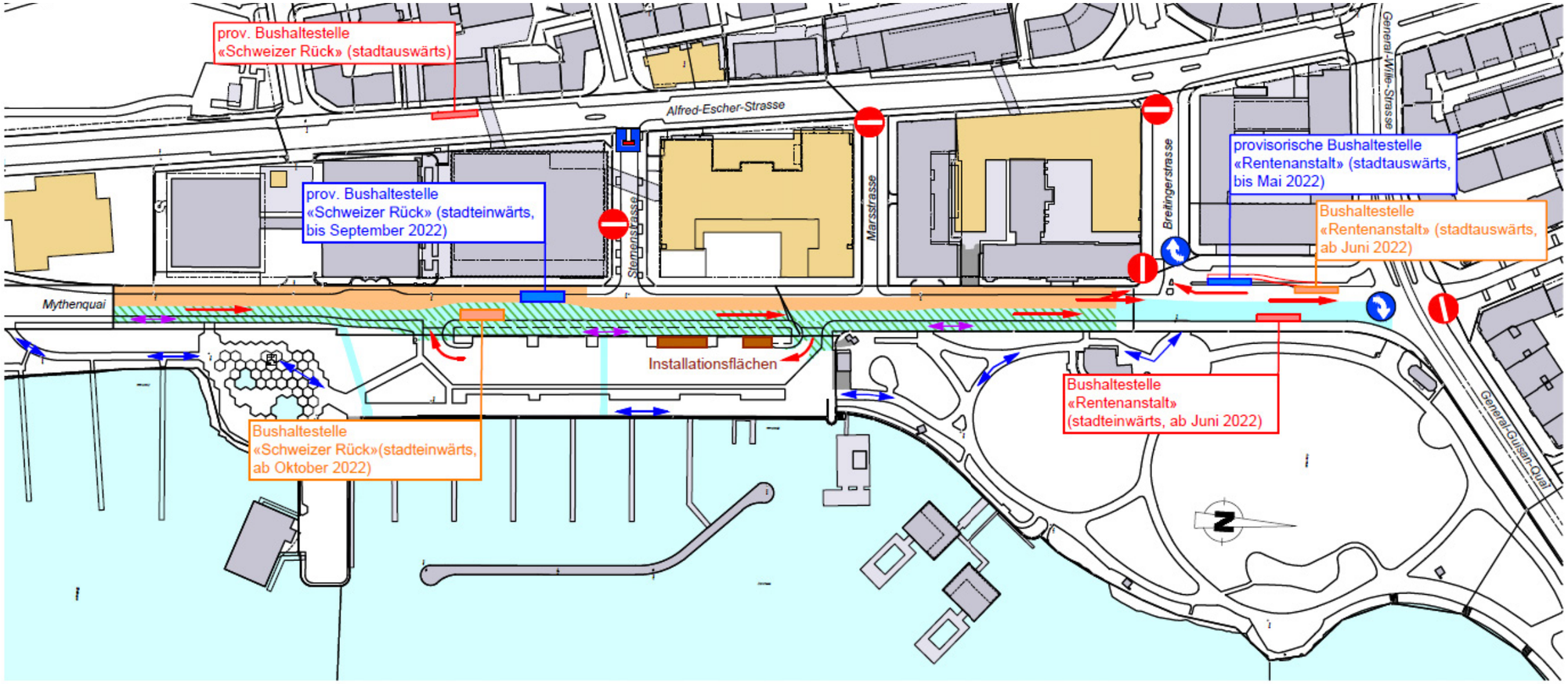
Die Sanierung des Mythenquais wird in vier Phasen durchgeführt. Der Baustellenperimeter erstreckt sich entlang des Arboretums und der Hafenpromenade Enge.
Ab August 2021 finden in der Bauphase 0 die Vorarbeiten für die Verkehrsführung statt.

Im September beginnt mit dem Kanalbau die Bauphase 1. Ab diesem Zeitpunkt ist der Mythenquai für den stadtauswärts fahrenden Verkehr gesperrt. Diese Phase wird bis im Juni 2022 dauern.

Der Strassenbau sowie die Neugestaltung der Oberfläche erfolgt von Juni bis September 2022 in der zweiten Bauphase.

Die abschliessenden Arbeiten werden in der Bauphase 3 bis Ende 2022 umgesetzt.

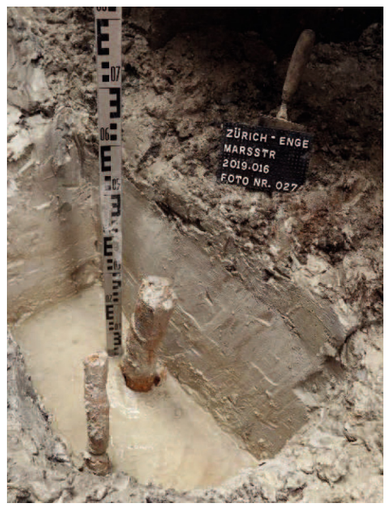
Die einzelnen Bauphasen können Sie detailliert auf der Website www.stadt-zuerich.ch/mythenquai einsehen.



Legende:

- Bauphase 1
- Bauphase 2
- Bauphase 3
- Installationsflächen
- Fahrzeugverkehr
- Rad und Fussverkehr (Bauphase 2)
- Radverkehr (Bauphase 1 und 3)

	2021					2022											
	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Bauphase 0: Vorarbeiten (Gesamter Baubereich)																	
Verkehrsumstellung und Einrichtung Baubereich																	
Bauphase 1: Werkleitungsbau Seite See																	
Bauphase 2: Strassenbau Seite See																	
Bauphase 3: Strassenbau Seite Stadt																	
Belagseinbau (Gesamter Baubereich)																	

Archäologie

Bei Bauarbeiten in der Marsstrasse und am Mythenquai wurden 2019 vor allem im seeseitigen Bereich bereits archäologische Funde von Pfahlbausiedlungen gemacht. Daher erwarten wir auch bei der Sanierung des Mythenquais auf archäologische Hinterlassenschaften zu treffen.