

Dimensionierung Strassenoberbau
TAZ-Standard 2012
Verkehrslastklassen
Nutzung

Verkehrslastklasse T	T1	T2	T3	T4	T5	T6	Sonderbelastungen	Bushaltestellen Gleisbau
Tägl.äquivalente Verkehrslast TF gemäss Norm	≤ 30 sehr leicht	> 30 - 100 leicht	> 100 - 300 mittel	> 300 - 1000 schwer	> 1000 - 3000 sehr schwer	> 3000 - 10000 extrem schwer		
Nutzung	Gehweg Radweg	Erschliessungsstrassen Wohn- und Quartierstrassen	Sammelstrassen Quartiererschliessung	Verbindungsstrassen Haupt- und Ausfallstrassen	Hauptverkehrsstrassen	Hochleistungsstrassen	PW Parkplätze Taxistände Trottoirüberfahrten	ÖV Verkehr im Gleisbereich
Besondere Nutzung				z. B. Buslinie	Stauräume Buslinien	Stauräume		
Dimensionierung TAZ-Standard	Standard Variante 1 Spezialfälle	Standard Variante 1	Standard Variante 1	Standard Variante 1	Variante 1 Variante 2	Variante 1 Variante 2	Standards Varianten	Standards Varianten
Nachweis gemäss Normen VSS				fallweise	erforderlich	erforderlich	fallweise	fallweise
Deflektionsmessungen				fallweise	fallweise	fallweise		
Berechnungsmodelle				fallweise	fallweise	fallweise		
Weitere mögliche Einflussgrössen bei der Wahl Oberbau	Lärm, Frost, Exposition, Sonneneinstrahlung, Längsgefälle, Spurverhalten, heutige und geplante zukünftige Verkehrsführung, Etappierung, Verstärkungsbedarf, Belagsersatz oder Oberbauerneuerung etc.							
Bemerkung	Gewählten Aufbau mit TAZ W absprechen							

Dimensionierung Strassenoberbau
TAZ-Standard 2012

Verkehrslastklasse T TF Verkehrsart	Gehwege/Radwege < 30 sehr leicht			T1/T2 ≤ 30-100 leicht			T3 > 100-300 mittel			T4 > 300-1000 schwer		
		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ
Oberbautyp 1												
	Standard			Standard			Standard			Standard		
	Deckschicht	25	AC 8 L, N B 70/100	Deckschicht	30	AC 8 N B 70/100	Deckschicht	30	AC 8 S B 50/70	Deckschicht	30	AC 8 H / SMA 8 PmB CH-E
	Tragschicht	45	AC T 16 N B 70/100	Tragschicht	70	AC T 22 N B 70/100	Tragschicht	100	AC T 22 S B 50/70	Binderschicht	70	AC B 22 H PmB 25/55-65 CH-E
										Tragschicht	70	AC T 22 H PmB 25/55-65 CH-E
	Variante			Variante			Variante			Variante		
	Deckschicht	20	AC 4 L B 70/100	Deckschicht	30	AC 8 S B 50/70	Deckschicht	30	AC 8 N B 70/100	Deckschicht	30	AC 8 S B 50/70
	Tragschicht	50	AC T 16 N B 70/100	Tragschicht	70	AC T 22 S B 50/70	Tragschicht	100	AC T 22 N B 70/100	Binderschicht	70	AC B 22 S B 50/70
										Tragschicht	70	AC T 22 S B 50/70
	Spezialfälle			Weitere Varianten:			Weitere Varianten:			Weitere Varianten:		
	Tragdeckschicht	50-70	AC T 16 N B 70/100	mit Begründung in Absprache mit TAZ W			mit Begründung in Absprache mit TAZ W			mit Begründung in Absprache mit TAZ W		
Asphaltschichten		50-70			100			130			170	
Foundation M _{E1}												
Planie [MN/m ²]		> 80	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 3.0		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5		> 100	f _E = M _{E2} /M _{E1} ≤ 2.5
Foundation	Standard	400	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅	Standard	450	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅	Standard	500	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅	Standard	500	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅
	Variante	400	Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅	Variante	450	Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅	Variante	500	Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅	Variante 1	500	Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅
										Variante 2	Zusatzanforderung: C _{50/10}	
Gesamtdicke Oberbau		450-470			550			630			670	
Unterbau M _{E1}												
Planum [MN/m ²]					> 15			> 15			> 15	
Tragfähigkeit		≥ S1			≥ S2			≥ S2			≥ S2	

Foundation: Begriffe gemäss
SN 670 050 und 670 119a-NA (frostsicher)
OC₈₅: Grösstkorn 63 mm
C_{50/10}: Kiesgemisch weitgehend gebrochen

Asphaltschichten:
AC, SMA: Deckschicht
AC B: Binderschicht
AC T: Tragschicht

Recycling/Ausbauasphalt:

Beim Einsatz von Ausbauasphalt ist das Ergänzungsbindemittel so zu wählen, dass die angegebenen Anforderungsbereiche des Zielbindemittels eingehalten werden, z. B. Spezialbindemittel mit erhöhtem PmB-Anteil.

Grundsätzlich ist Mischgut mit einem Anteil Ausbauasphalt gemäss zugelassener Deklaration zu verwenden. Dabei sind die zulässigen Zugabemengen an Ausbauasphalt gemäss Norm einzuhalten.

Ausnahme: Bei AC T 16 L, N für Gehwege und Radwege ist in Erweiterung zur Norm eine erhöhte Zugabemenge bis zu 80% zulässig (Warmzugabe). Sonstige Anforderungen gemäss Norm.

Dimensionierung Strassenoberbau

TAZ-Standard 2012

Verkehrslastklasse T TF Verkehrsart	T5 >1000-3000 sehr schwer			T6 > 3000-10000 extrem schwer			Sonderbelastungen ruhender Verkehr / Stop and Go/Trottoirüberfahrten			Bushaltestellen / Gleistrassee Stop and Go / Gleisbereich			
		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ		mm	Sorte / Typ	
Oberbautyp 1													
	Variante 1 Deckschicht Binderschicht Tragschicht	30 90 100	AC 8 H / SMA 8 PmB CH-E AC B 22 H PmB 22/55-65 CH-E AC T 22 H PmB 22/55-65 CH-E	Variante 1 Deckschicht Binderschicht Tragschicht	30 100 140	SMA 8 PmB 22/55-65 CH-E AC B 22 H PmB 22/55-65 CH-E AC T 32 H PmB 10/40-70 CH-E	Trottoirüberfahrten T1/T2 Deckschicht Tragschicht	25 70	AC 8 L, N B 70/100 AC T 16 N B 50/70		Bushaltestellen Standard Betonbelag AC T 22 (Details gemäss TAZ Norm 17.51)	220 80	Beton C 30/37
	Variante 2 Deckschicht Binderschicht Tragschicht	30 80 110	AC 8 H / SMA 8 PmB CH-E AC B 22 H PmB 22/55-65 CH-E AC T 32 H PmB 10/40-70 CH-E	Variante 2 Deckschicht Binderschicht Tragschicht	30 100 140	SMA 8 PmB 22/55-65 CH-E AC EME 22 C1 AC T 32 H PmB 10/40-70 CH-E	Variante: Deckschicht Tragschicht	20 70	AC 4 L B 70/100 AC T 16 N B 50/70		Variante Nur in Absprache mit TAZ W Oberfläche Tragschicht Tragschicht		AC 4 L eingestreut AC T 32 H PmB 10/40/70 CH-E AC T 32 H PmB 10/40/70 CH-E
	Weitere Varianten gemäss Nachweis nach Normen VSS und in Absprache mit TAZ W			Weitere Varianten gemäss Nachweis nach Normen VSS und in Absprache mit TAZ W			PW Parkplätze auf Trottoir analog Trottoirüberfahrten T1/T2				Gleistrassee zw. Schienen Standard Deckschicht Gleisbeton		
Asphaltschichten		220			270		Taxistände Versiegelung		ölfest				
Fundation M _{E1} Planie [MN/m ²]							Deckschicht Tragschicht	30 90	SMA 8 / AC 8 H PmB CH-E AC T 22 H PmB 22/55-65 CH-E			x	nach Situation
			$f_E = M_{E2}/M_{E1} \leq 2.5$			$f_E = M_{E2}/M_{E1} \leq 2.5$	Weitere Varianten je nach Situation					x	nach Situation
Fundation	Standard Variante 1 Variante 2	600 600 Zusatzanforderung: C _{50/10}	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅ Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅ Zusatzanforderung: C _{50/10}	Standard Variante 1 Variante 2	600 600 Zusatzanforderung: C _{50/10}	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅ Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅ Zusatzanforderung: C _{50/10}	Standard Variante 1 Variante 2	300-500 300-500 x	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅ Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅ nach Situation		Standard Variante 1 Variante 2	600 600 Zusatzanforderung: C _{50/10}	RC-Kiesgemisch B 0/45, OC ₈₅ Kiesgemisch 0/45, OC ₈₅ Zusatzanforderung: C _{50/10}
Gesamtdicke Oberbau		820			870			x	nach Situation			x	nach Situation
Unterbau M _{E1} Planum [MN/m ²]			> 20			> 25			> 15				> 15
Tragfähigkeit			> S2			> S2			≥ S2				≥ S2

Fundation: Begriffe gemäss
SN 670 050 und 670 119a-NA (frostsicher)
OC₈₅: Grösstkorn 63 mm
C_{50/10}: Kiesgemisch weitgehend gebrochen

Asphaltschichten:
AC, SMA: Deckschicht
AC B: Binderschicht
AC T: Tragschicht
Recycling/Ausbauasphalt: siehe Seite 2.