

## Ergänzung zum Kapitel 8 Haltestellen

### 2 Grundsätze

#### Bus

- Bei gerader An- und Wegfahrt ist im Normalfall eine Perronkante mit Anschlagshöhe von 22 cm zu erstellen.
- Lösungen mit busseitigen Rampen (Bushaltekannte  $\leq 16$  cm) sind nur in Ausnahmefällen zu realisieren, wo technisch keine andere Lösung machbar ist.

### 2.7 Planungshinweise

- VSS-Norm SN 640 075 „Fussgängerkehr – Hindernisfreier Verkehrsraum“
- Empfehlung Kanton Zürich „Hindernisfreie Bushaltestellen“ vom 7.4.2014
- Normpläne VBZ zu hindernisfreien Haltestellen

#### Projektteam:

David Borschberg, VBZ Infrastruktur

Urs Brändle, VBZ Markt

Philip Dijkstra, ZVV

Alexander Horber, TAZ Verkehr + Stadtraum

Rolf Kaspar, TAZ Projektierung + Realisierung

Joe A. Manser, Fachstelle für behindertengerechtes Bauen

Bernhard Rüdüsli, Fachstelle für behindertengerechtes Bauen

Stephan Salm, SNZ Ingenieure und Planer AG

Ruedi Sommerhalder, AFV Kanton Zürich

Daniel Tremp, TAZ Projektierung + Realisierung

Alexander Unseld, AFV Kanton Zürich

Marco Vedruccio, SNZ Ingenieure und Planer AG