

Impuls Mobilität

Das Beratungsangebot

Mobilitätslunch

«**Anforderungen an den idealen Veloabstellplatz**»

07. November 2017

Martina Dvoraček, Geschäftsstelle



Stadt Zürich

Stadtverkehr
2025 Zürich
macht vorwärts

Das Velo als flexibler Teil des Verkehrssystems

Was es dazu u.a. braucht:

- Dichte und sichere Veloverkehrsnetze
- Schnelle Umsteigebeziehungen
- Qualitative und genügende Veloabstellplätze am Zielort

→ Druck auf die Veloinfrastruktur nimmt zu

→ Thema Veloparkieren bedarf einer hohen Aufmerksamkeit in der Planung, aber auch im Bestand



Ungenügende Einstellsysteme

- Enge Platzverhältnisse, ungeeignete Infrastruktur
 - Hoher Kraftaufwand erforderlich
 - Verschmutzung von Händen und Kleidern
 - Zeitverlust
 - Schäden an Velos

→ Die Infrastruktur wird weniger oder ungern benutzt.



Wünsche der Velo-Nutzenden an Haltestellen

	Radfahrer	Nicht-Radfahrer
→ Diebstahlssichere Abstellanlagen	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Bessere Radwegeverbindungen	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●
→ Schutz vor Vandalismus	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ●
→ Besserer Zustand/Qualität der Radwege	● ● ●	● ● ● ● ●
→ Mehr Abstellmöglichkeiten	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Überdachte Abstellmöglichkeiten	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Rad-Servicestationen	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Radboxen	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Beleuchtung, Schließfächer, etc.	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
→ Radmitnahme im ÖV	● ● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Quelle: Österreich, ISR 2009, bmvit

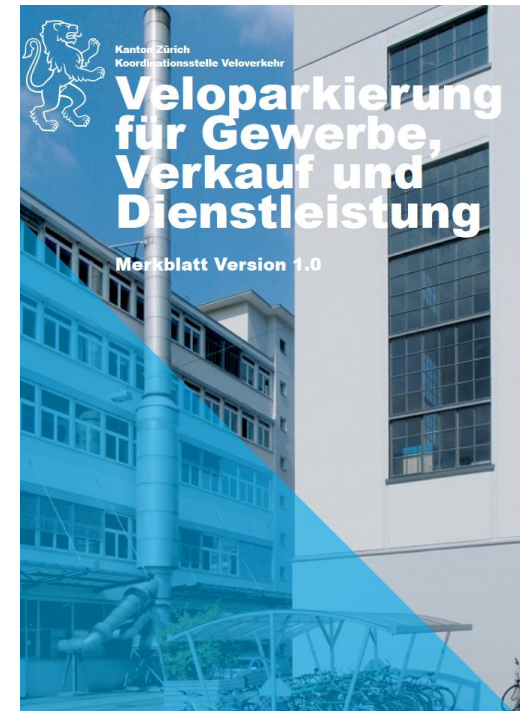
Merkblätter Veloparkierung

Basierend auf:

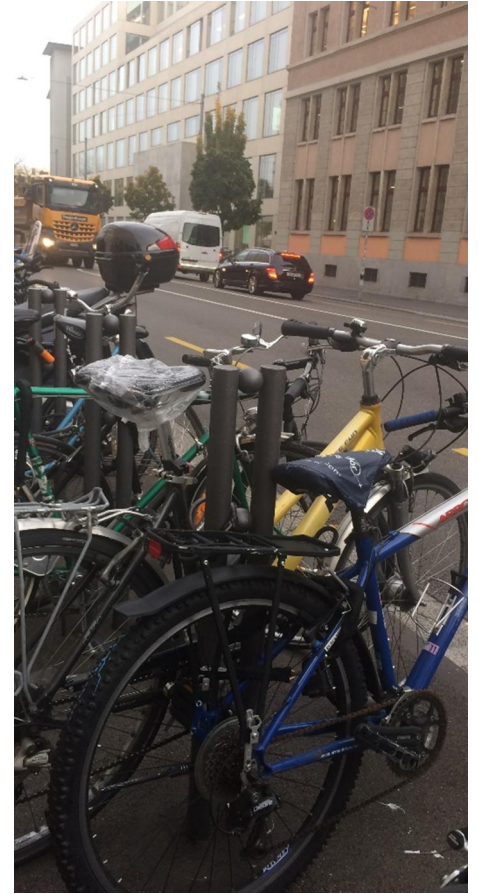
- VSS-Normen 640065/6
- ASTRA-Handbuch Veloparkierung
- <https://velo.zh.ch/internet/microsites/velo/de/parkierung.html>
- www.stadt-zuerich.ch/ted/de/index/taz/verkehr/mobilitaetsberatung/impuls_mobilitaet/im_planen_bauen.html

Empfehlungen zu:

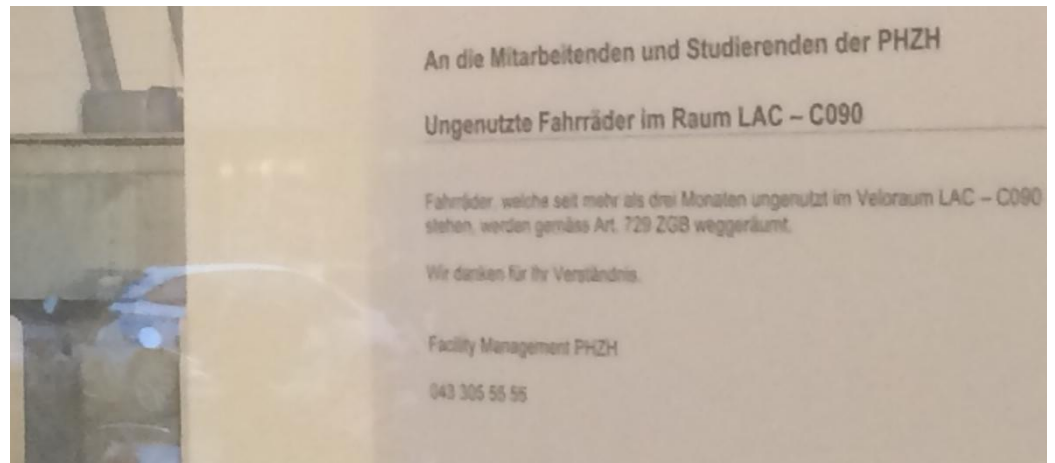
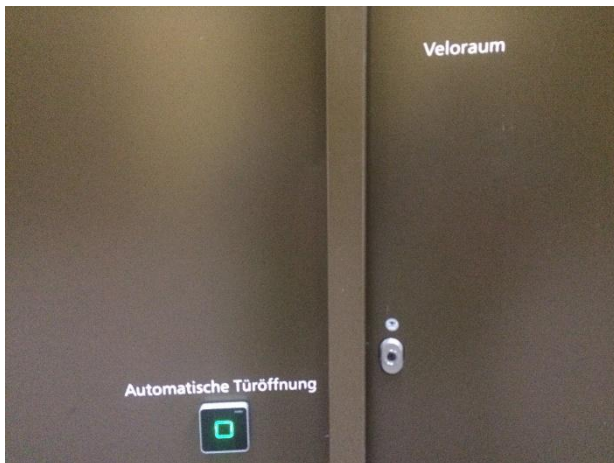
- Anforderungen Kurzzeit-/Langzeitparkieren
- Quantitativer Bedarf
- Lage
- Parkiersysteme
- Kosten, Flächenbedarf
- Betrieb und Unterhalt
- Geometrie für Parkiermanöver



Nachahmen erlaubt



Nachahmen erlaubt



Kundenbedürfnisse Veloparkierung Dienstleistungsbetriebe, Gewerbe und Industrie

Must

- Schutz vor Diebstahl und Vandalismus
- Langzeit- und Kurzzeitparker
- Näher am Zielort als Autoparkplätze
- Fahrende Erreichbarkeit
- Verkehrssichere Zufahrt, bequemer Zugang
- Offene und gut einsehbare Anlagen
- Dezentrale Anlage bei weitläufigen Areal
- Überdachung und gut beleuchtet wo nötig
- Stromanschluss für E-Bikes
- Platz für Spezialvelos und Anhänger

Nice to have

- Schliessfächer, Ablagemöglichkeit
- Pumpstation, Werkzeuge
- Umkleieraum / Dusche

Fazit

- Einfaches Parkieren ist für die Velofahrenden wichtig.
 - Die Planung und Optimierung von vorhandenen Veloabstellanlagen müssen sorgfältig geplant werden.
- Nutzerorientierte Veloabstellanlagen sind ein MUSS für die Förderung des Veloverkehrs.