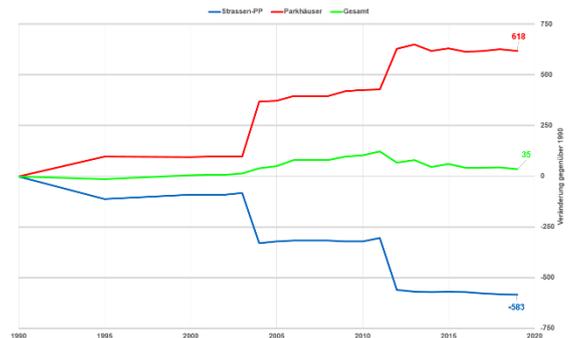


Historischer Parkplatzkompromiss Bilanz per Ende 2019

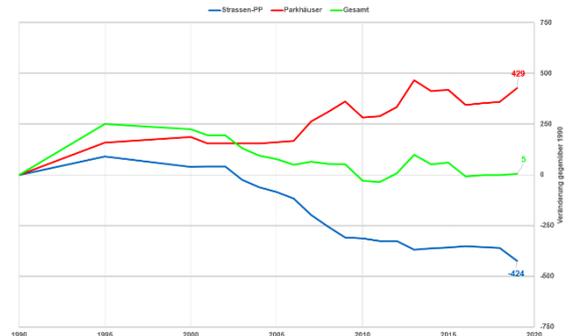
Entwicklung im Gebiet «City»

Im Gebiet «City» gab es gegenüber dem Vorjahr insgesamt neun Parkplätze weniger, wegen leicht geringerer Kapazitäten in Parkhäusern. Im Vergleich zu 1990 waren 2019 35 Parkplätze mehr vorhanden.



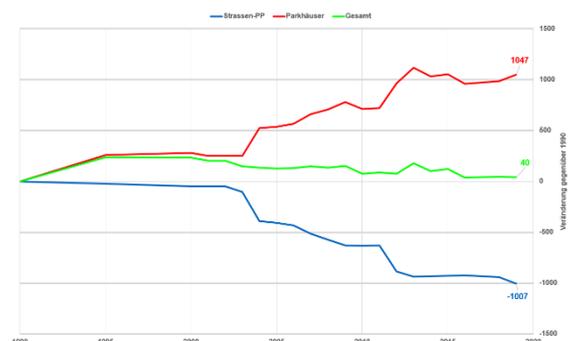
Entwicklung in den citynahen Gebieten

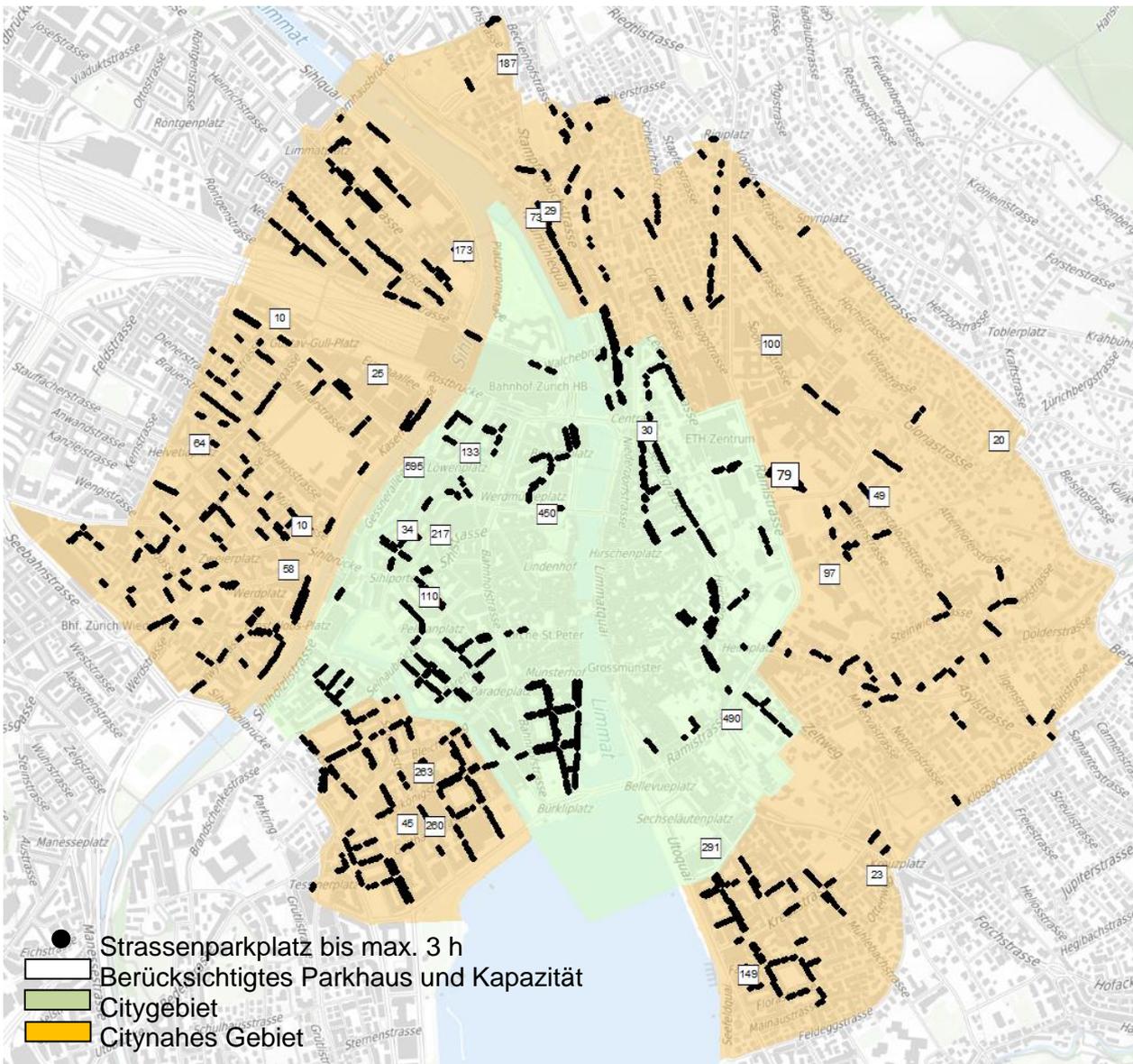
Im letzten Jahr wurden insgesamt fünf Parkplätze mehr gezählt als 2018. Dies geht hauptsächlich auf Veränderungen am Helvetiaplatz zurück: Die oberirische Kompensation der neuen Parkhausparkplätze konnte bis Ende Jahr noch nicht vollständig umgesetzt werden.



Gesamtbilanz

Die Zahl Abstellplätze in den Parkhäusern steigt, während die Anzahl der Strassenparkplätze abnimmt. Das Ziel des Historischen Kompromisses, die Abstellplätze zu konzentrieren und den Strassenraum dank freierwerdender Flächen aufzuwerten, wird also umgesetzt. Gegenüber 1990 bestand 2019 ein Plus von 40 Parkplätzen (vier Parkplätze weniger als im Vorjahr).





Citygebiet	1990	2000	2010	2018	2019
Strassenparkplätze bis 3 Stunden	1921	1831	1599	1339	1338
Parkhäuser	1732	1828	2158	2358	2350
Total	3653	3659	3757	3697	3688

Citynahes Gebiet	1990	2000	2010	2018	2019
Strassenparkplätze bis 3 Stunden	2684	2724	2372	2324	2260
Parkhäuser	1285	1471	1569	1645	1714
Total	3969	4195	3941	3969	3974

Gesamter Perimeter	1990	2000	2010	2018	2019
Strassenparkplätze bis 3 Stunden	4605	4555	3971	3663	3598
Parkhäuser	3017	3299	3727	4003	4064
Total	7622	7854	7698	7666	7662
Bilanz		+232	+ 76	+ 44	+ 40