



<b>Firmenfahrzeuge</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Bei der Beschaffung von Firmenfahrzeugen gilt es, den Bedarf auf die Anforderungen genau anzupassen und die tatsächlich benötigte Anzahl Fahrzeuge zu bestimmen. Fahrzeuge, die heute noch teuer, jedoch mit umweltfreundlichen Antrieben ausgestattet sind, können für ein Unternehmen auf längere Sicht kostengünstiger sein. Sie tragen zudem als sichtbares Aushängeschild das Image und die Philosophie eines Unternehmens nach außen.</p>
<b>Vorgehensschritte/ Teilmassnahmen</b>	<p>Das Unternehmen sollte sich vor dem Kauf von neuen Firmenfahrzeugen prüfen, ob auf andere Massnahmen wie Carsharing (► <a href="#">MB Carsharing</a>), Carpooling (► <a href="#">MB Carpooling</a>), Dienstvelos (► <a href="#">MB Velosharing</a>) oder ressourcenschonender Geschäftsverkehr (► <a href="#">MB Ressourcenschonender Geschäftsverkehr</a>) gesetzt werden kann. Diese sind unter Umständen kostengünstiger und flexibler. Weiter ist es sinnvoll zu evaluieren, ob die vorhandenen Fahrzeuge effizienter genutzt werden können:</p> <p><b>Poolcar-Sharing von Mobility</b> Im Rahmen des Angebots Poolcar-Sharing rüstet Mobility die unternehmenseigenen Poolfahrzeuge mit der bewährten Mobility-Carsharing-Technologie aus. Das vollautomatisierte System garantiert eine effizientere Buchung und Auslastung der Autos, so dass bis zu 30 % der Fahrzeugflotte eingespart werden kann.</p> <p>Falls die Fahrzeugflotte tatsächlich erneuert oder ausgebaut werden muss, soll beim Kauf auf energieeffiziente und ressourcenschonende Fahrzeuge geachtet werden:</p> <p><b>Elektroautos</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Elektroautos haben einen sehr geringen Energieverbrauch mit entsprechend geringeren Betriebskosten.</li><li>▪ Sie sind CO<sub>2</sub>-arm im Betrieb, schadstofffrei und leise.</li><li>▪ Die Reichweite der meisten Elektroautos beträgt 100-200 km. Sie sind daher besonders im Stadt- bzw. Agglomerationsverkehr geeignet. Die durchschnittlich gefahrene Tagesdistanz beträgt in der Schweiz knapp 37 km und kann somit gut mit einem Elektroauto absolviert werden.</li><li>▪ Im Kanton Zürich registrierte, reine Elektrofahrzeuge sind von der jährlichen Verkehrsabgabe befreit.</li></ul> <p><b>Hybridautos/Plug-In-Hybriden</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Hybridautos haben um rund 30 % tiefere Treibstoffkosten und CO<sub>2</sub>-Emissionen als konventionelle Autos, jedoch höhere Anschaffungskosten.</li><li>▪ Die Reichweite entspricht der von konventionellen Autos, allerdings mit dem Unterschied, dass hauptsächlich mit dem Elektromotor gefahren wird. Hybridautos sind im Stadtverkehr wegen ihres leisen und emissionschonenden Fahrens begrüssenswert.</li><li>▪ Im Kanton Zürich bezahlen registrierte Hybridfahrzeuge nur die Hälfte der jährlichen Verkehrsabgabe.</li></ul> <p><b>Erdgas-/Biogas-Autos</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Die meisten Erdgasautos verfügen über je einen Treibstofftank für Erdgas und Benzin. Bei gleichem Energieverbrauch sind die Treibstoffkosten bei Erdgasbetrieb tiefer, da Erdgas/Biogas rund 30 % günstiger ist. Zudem entsteht bei Erdgasbetrieb</li></ul>





	<p>rund ein Drittel weniger CO<sub>2</sub> und kaum Feinstaub. Dem Erdgas wird in der Regel Biogas beigemischt (mindestens 10 %), das aus organischen Abfallstoffen wie z. B. Grüngut gewonnen wird und daher als CO<sub>2</sub>-neutral gilt.</p>
<b>Kosten/Aufwand</b>	<p>Sowohl <b>Investitionskosten</b> als auch <b>Betriebskosten</b> sind für eine eigene Fahrzeugflotte hoch: Die Betriebskosten sind abhängig von der Anzahl Kilometer, die gefahren werden und davon, wie lange ein Fahrzeug gefahren werden kann. Sie machen gut 50 % oder mehr der Gesamtkosten eines Autos aus.</p> <p>Mit Eco-Drive-Fahrkursen für Mitarbeitende (► <a href="#">MB Aktionen und Anlässe</a>) kann auch mittelfristig Geld gespart und die Umwelt geschont werden.</p> <p>Die Anschaffungskosten von Erdgas- oder Elektroautos sind gegenüber konventionellen Fahrzeugen höher, die Betriebskosten fallen aber meist geringer aus.</p>
<b>Beteiligte</b>	<p><b>Federführung:</b> Unternehmensführung, FlottenmanagerIn</p> <p><b>Weitere:</b> Logistik, Mobilitätsverantwortliche/r</p>
<b>Weiterführende Informationen</b>	<p><b>Wir beraten Sie</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="http://www.stadt-zuerich.ch/impulsmobilitaet">www.stadt-zuerich.ch/impulsmobilitaet</a></li></ul> <p><b>Mobility</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Poolcar-Sharing ► <a href="#">Link</a></li></ul> <p><b>Energieeffiziente Fahrzeuge</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Agentur für effiziente Strassenfahrzeuge ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Energieschweiz – Fahrzeuge ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Verbrauchsangaben für Fahrzeuge (Energieetikette) ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Ökologische Bewertung von Fahrzeugen ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Erdgas-/Biogas-Fahrzeuge ► <a href="#">Link</a></li></ul> <p><b>Elektromobilität</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ EKZ, Kanton Zürich ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ m-way ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Elektromobil Club der Schweiz ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Verzeichnisse öffentlicher Stromtankstellen Park+Charge ► <a href="#">Link</a> e-mobile ► <a href="#">Link</a> Lemnet ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Energiestrategie der SBB ► <a href="#">Link</a></li></ul> <p><b>Best Practice</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Weitere Beispiele von Unternehmen ► <a href="http://www.mobilservice.ch">www.mobilservice.ch</a></li></ul>