




<b>Ergänzende Veloinfrastruktur</b>	
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Velo ist zusammen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln die wichtigste Alternative zum Auto. Auf städtischem Gebiet ist das Velo auf Strecken bis 5 km oft das schnellste Verkehrsmittel. Das E-Bike kann auch auf mittleren Distanzen bis 15 km mit den anderen Verkehrsmitteln mithalten. Hochwertige Veloabstellanlagen fördern den Veloverkehr wirksam, schnell und kostengünstig.</p> 
<b>Vorgehensschritte/ Teilmassnahmen</b>	<p>Die Grundinfrastruktur von Veloabstellanlagen kann mit folgenden Mitteln aufgewertet werden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Velowerkzeuge, -pumpen; je nach Grösse mit einer Druckluftstation für sehr schnelles Pumpen.</li><li>▪ Ladestation für E-Bikes.</li><li>▪ Velo und Velozubehör Sharing-System (► <a href="#">MB Velosharing</a>)</li><li>▪ Informationen mit Velokarte und Hinweisen auf Sharing-Plattformen für Veloanhänger, E-Bikes, Cargo-Bikes etc.</li></ul> <p>Für Unternehmen lohnt es sich, Garderoben mit Duschen, Ablageflächen oder Aufbewahrungsschränken für Helm, E-Bike-Akku (mit Ladestation), Regenschutz usw. zur Verfügung zu stellen.</p> <p>In der Planung von grösseren Überbauungen oder Umbauten sollte die ergänzende Veloinfrastruktur bereits mitgedacht werden. Vor allem Duschen, Garderoben und Trocknungsräume sind bei Neubauten am einfachsten und kostengünstigsten zu bauen. Nachträglich ist es oft schwierig und teurer, Platz zur Verfügung zu stellen.</p>
<b>Kosten/Aufwand</b>	<p>Die <b>Investitionskosten</b> für Velopumpen und -werkzeug sind gering, steigen aber für Garderoben, Duschen oder Ladestationen wesentlich an (10 000 – 50 000 Franken). Die <b>Betriebskosten</b> sind gering.</p>
<b>Beteiligte</b>	<p><b>Federführung:</b> Unternehmen, Liegenschaftsverwaltung, Mobilitätsverantwortliche/r</p> <p><b>Weitere:</b> Veloverleih-Unternehmen</p>
<b>Weiterführende Informationen</b>	<p><b>Wir beraten Sie</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="http://www.stadt-zuerich.ch/impulsmobilitaet">www.stadt-zuerich.ch/impulsmobilitaet</a></li></ul> <p><b>Planung und Umsetzung ergänzender Veloinfrastrukturen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Handbuch Veloparkierung ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Hersteller- und Händlerliste von Veloabstellanlagen ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Beispiel Sharing-Plattform ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Carvelo ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Schlauchautomat ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Toolbox von Pro Velo Schweiz ► <a href="#">Link</a></li></ul>



	<p><b>Best Practice</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Drahtzug, Zürich ► <a href="#">Link</a></li><li>▪ Weitere Beispiele von Unternehmen ► <a href="http://www.mobilservice.ch">www.mobilservice.ch</a></li></ul>
--	--