VBZ Züri Linie

7 9

7 9

Gleisbaustelle Winterthurer-/Überlandstrasse, Bereich Haltestelle Luchswiesen

Ab Montag, 14. August bis Ende November 2023

Am Gleisbauwochenende vom Freitag 25. August, ab 21.00 Uhr, bis Sonntag, 27. August 2023 verkehren die Trams wie folgt:

7 Die Trams der Linie 7 verkehren nur zwischen Wollishoferplatz – Milchbuck und Bahnhof Oerlikon.
Ersatzbusse: Zwischen Milchbuck und Bahnhof Stettbach fahren Ersatzbusse mit Bedienung aller Haltestellen.

9 Die Trams der Linie 9 verkehren nur zwischen Heuried und Irchel.
Ersatzbusse: Zwischen Irchel – Milchbuck – Schwamendingerplatz und Hirzenbach fahren Ersatzbusse. Die Haltestellen Schörlistrasse und Altried sind nicht bedient.

Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte den Aushängen vor Ort.

Bitte beachten Sie die Informationen an den betroffenen Haltestellen. Für die Planung Ihres Reiseweges empfehlen wir Ihnen den Online-Fahrplan auf www.vbz.ch oder die ZVV-App zu benutzen. Die Umleitungen sind darin berücksichtigt.

An die Anwohnerinnen und Anwohner, die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft **im Bereich Winterthurer-/Luchswiesenstrasse**

Zürich, Juli 2023

Gleisbaustelle Winterthurer-/Überlandstrasse, Bereich Haltestelle Luchswiesen

Sehr geehrte Damen und Herren

Über die Bauarbeiten im Bereich Winterthurer-/Luchswiesenstrasse wurden Sie bereits durch das Tiefbauamt Stadt Zürich informiert.

Im Bereich Winterthurerstrasse, Haltestelle Luchswiesen sind die Schienen stark abgefahren und müssen aus Sicherheitsgründen ersetzt werden. Zudem wird die Haltestelle Luchswiesen neugestaltet.

Die Vorbereitungsarbeiten für den Gleisabbruch beginnen am **Montag, 14. August 2023** mit Installationen, Sondagen und Erstellen von Angriffsschlitzen. **In der Nacht vom 15./16. August 2023** werden die Beläge entlang der Tramgleise geschnitten, was sehr lärmintensiv ist. Infolge dem Betrieb einer Tramlinie und dem hohen Verkehrsaufkommen kann ein Teil der sehr lärmintensiven Arbeiten nur nachts während der Betriebspause ausgeführt werden. Dabei kommen Bagger mit hydraulischen Abbauhämmern zum Einsatz.

Der Gleisabbruch erfolgt **ab Freitagabend, 25. August 2023, ab 22.00 Uhr.** Dabei werden ebenfalls grosse Baumaschinen mit schweren hydraulischen Abbauhämmern eingesetzt, was erheblichen Lärm verursacht. Der Antransport der Baumaschinen erfolgt ab 21.00 Uhr. Im Anschluss werden die neuen Schienen verlegt, gerichtet, verspriesst und geschweisst. Diese Arbeiten dauern das ganze Wochenende und die Überfahrt Winterthurerstrasse wird bis Montagmorgen wieder fertiggestellt.

Nach dem Gleisbauwochenende können Folgearbeiten wie Schweissen, Untergiessen mit Asphalt und Betonieren ebenfalls nur **nachts während den Betriebspausen** ausgeführt werden.

Selbstverständlich setzen wir alles daran, den unvermeidlichen Lärm auf ein Minimum zu reduzieren.

Am Gleisbauwochenende vom Freitag 25. August, ab 21.00 Uhr, bis Sonntag, 27. August 2023 verkehren die Trams und Ersatzbusse wie auf der Vorderseite beschrieben.

Auswirkungen auf den Individualverkehr
Während den Vorbereitungsarbeiten entstehen keine Verkehrsbehinderungen. Am Gleisschlagwochenende wird der Verkehr in der Winterthurerstrasse, im Baustellenbereich stadtein- und stadtauswärts, einspurig über eine provisorische Umfahrung der Baustelle umgeleitet. Die Zu- und Wegfahrt in und aus der Luchswiesenstrasse in die Winterthurerstrasse ist für jeglichen Verkehr gesperrt.

Bitte beachten Sie die Anweisungen des Verkehrsdienstes und die Signalisationen.

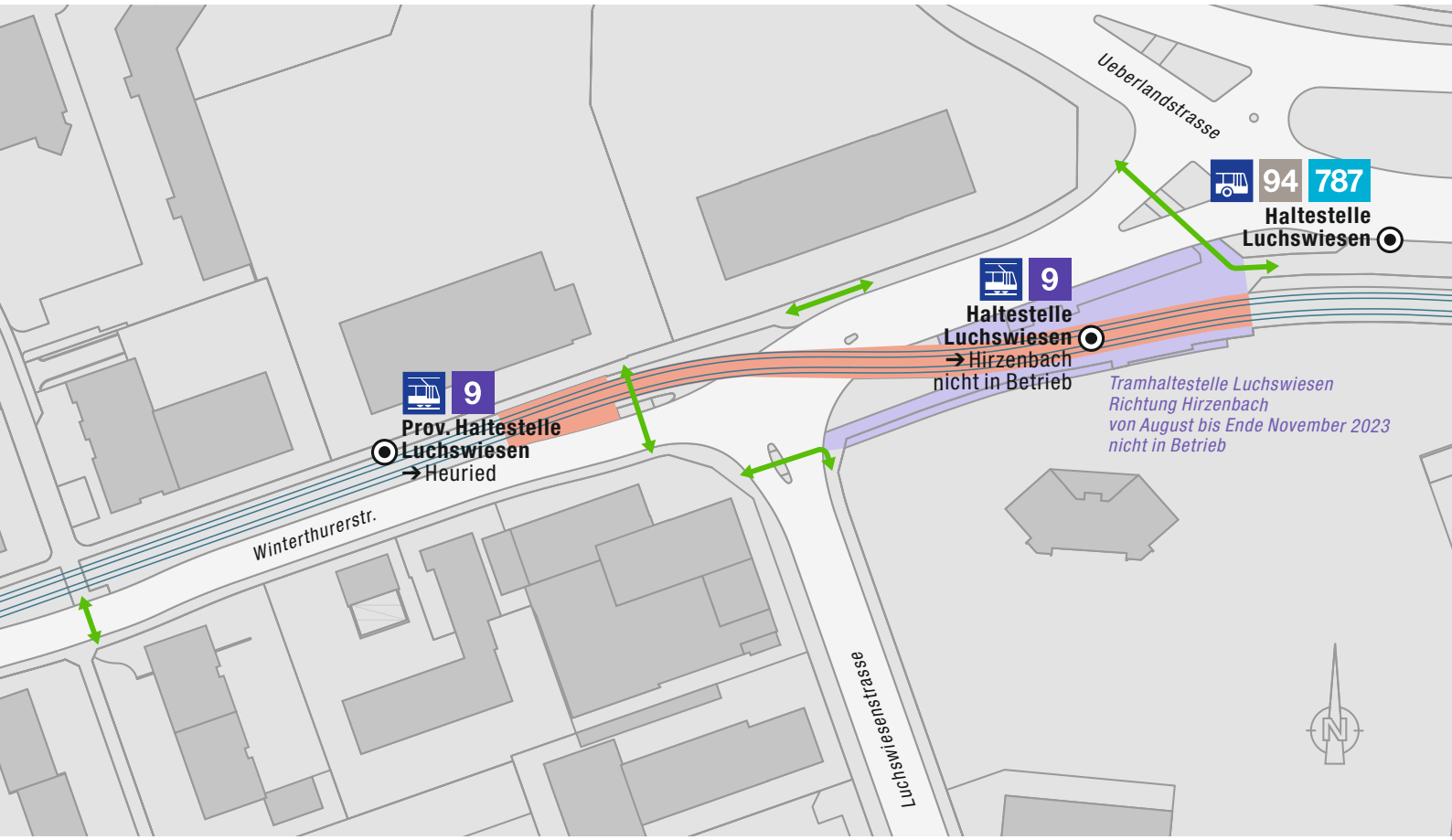
Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Verständnis.

Freundliche Grüsse

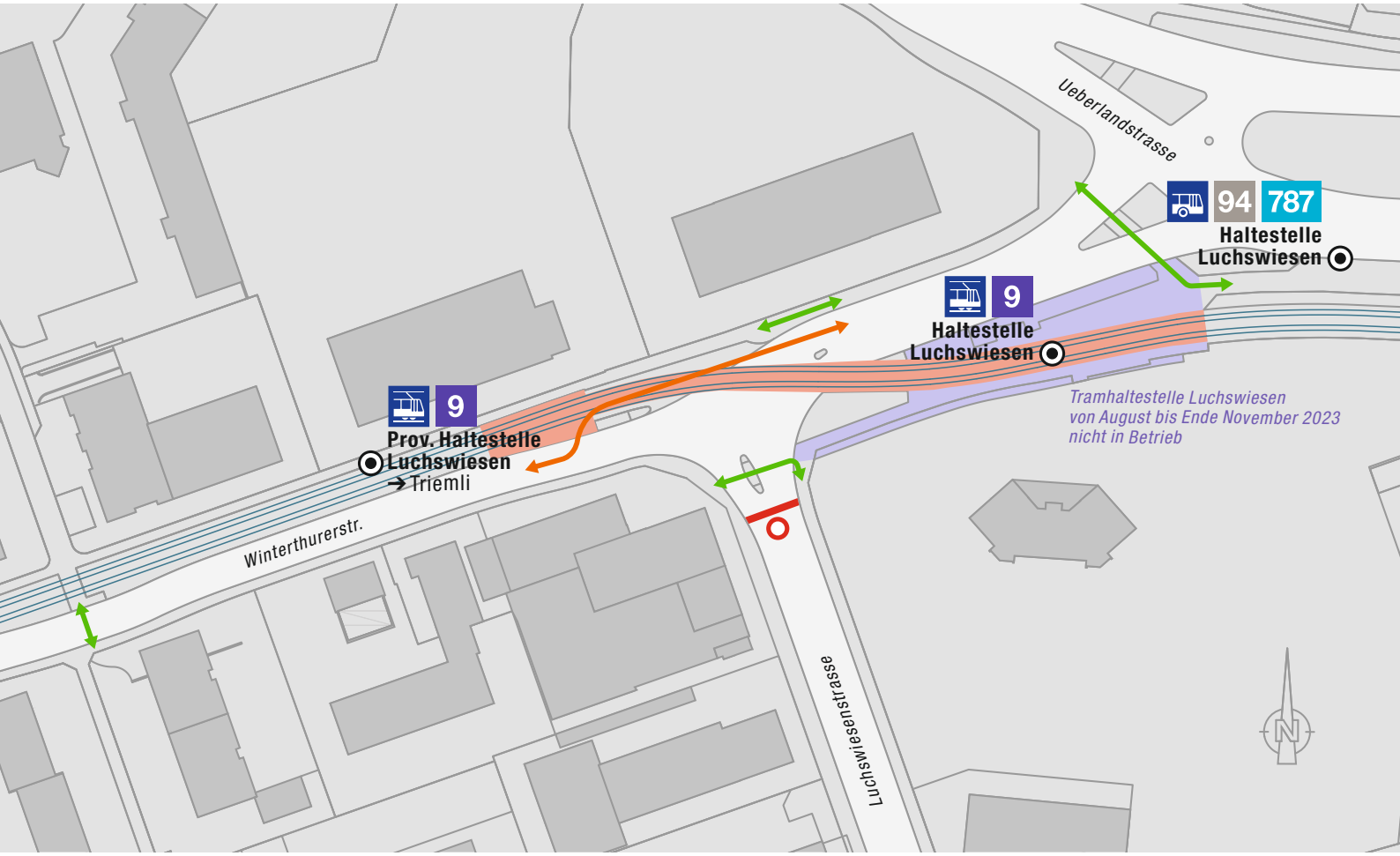
Albert Barboric
Verkehrsbetriebe Zürich
Oberbauleiter Fahrweg

Haben Sie Fragen oder benötigen Sie weitere Informationen über die Einschränkungen während der Bauzeit? Dann kontaktieren Sie uns. Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung:
Verkehrsbetriebe Zürich, Albert Barboric, Oberbauleiter Fahrweg, Telefon 044 411 49 72, albert.barboric@vbz.ch

Gleisbaustelle Winterthurer-/Überlandstrasse, Bereich Haltestelle Luchswiesen
Ab Montag, 14. August bis Ende November 2023



Verkehrsführung am Gleisschlagwochenende
Ab Freitag, 25. August, 21.00 Uhr bis Montag, 28. August 2023, 5.00 Uhr. **Kein Trambetrieb während dieser Zeit.**

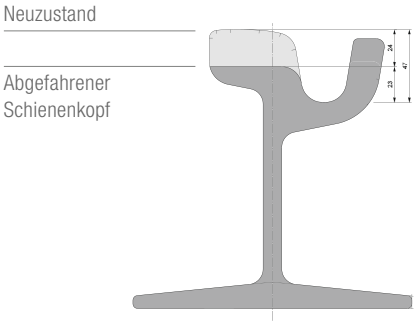


Baustellenbereich · Führung Fussgänger · Führung Individualverkehr · Sperrung Individualverkehr

Der Zahn der Zeit

Tramgleise sind extremen Belastungen ausgesetzt: Täglich rollen Dutzende von schweren Fahrzeugen über die schmalen Laufflächen und sorgen für erhebliche Ausfahrungen. Besonders ausgeprägt ist der Verschleiss im Bereich von Kurven und Weichen.

VBZ-Normgleiseinbau:
Schienenprofil Ri 60N mit Phoenix-Streustromisolation.
Elastische, kontinuierliche Schienenlagerung (maximale Einsenkung 1 mm).



Dank spezieller Stahllegierungen halten Tramschienen der Dauerbelastung ca. 20 bis über 30 Jahre stand. Je nach Frequenzen (eine oder mehrere Linien), Steigung resp. Kurvenradien der Gleise findet ein kaum wahrnehmbarer Verschleiss der Kontaktfläche statt. Der nebenstehende Vergleich eines neuen und eines verschlissenen Profils zeigt, dass die Lauffläche innerhalb der Lebensdauer bis maximal 24 mm abgefahren wird. Würde diese Belastung andauern, käme es zu Brüchen im Kopfbereich mit entsprechenden Folgen für den Trambetrieb.

Aus diesem Grund sind periodische Gleiserneuerungen unumgänglich. Auf geraden Strecken rechnet man mit einer Lebensdauer von ca. 35 Jahren, im Bereich von Kurven, Kreuzungen und Weichen kann diese Zahl leicht auf 20 Jahre oder weniger sinken.

Der Ersatz alter Gleisanlagen ist mit erheblichem Aufwand verbunden. Die einbetonierten Gleise müssen abgebrochen werden. Danach werden die Schienen millimetergenau verlegt und anschliessend in zwei Bauetappen einbetoniert (Unter-/Oberbeton).

Heute wird mit streustrom- und körperschallisolierten Schienen gearbeitet. Eine Gummiummantelung führt dazu, dass die starken Erschütterungen durch den Fahrbetrieb nicht direkt, sondern nur gedämpft weitergegeben werden. Dazu kommen immer mehr automatische Gleisschmieranlagen, die das lästige Quietschen (durch die Reibung von Rad und Schiene) in Kurvenbereichen reduzieren.

Für Fragen oder Informationen allgemeiner Art stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Für Anliegen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten (Zufahrten etc.) wenden Sie sich bitte direkt an den zuständigen Bauleiter (Seite 2).

Verkehrsbetriebe Zürich
Unternehmensbereich Infrastruktur
Luggwegstrasse 65
8048 Zürich
Telefon 044 411 45 01

www.vbz.ch

Für Fahrplan- und Tariffragen steht Ihnen ZVV-Contact gerne zur Verfügung:

ZVV-Contact
Bullingerstrasse 89
8040 Zürich
Telefon 0800 988 988
contact@zvv.ch

Ein Unternehmen der Stadt Zürich