

Historischer Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025

Da ändert sich
so einiges.

**Wir machen
den ÖV fit für
die Zukunft**



Die Stadt Zürich wächst... und das Tramnetz mit ihr

Zürich West
2011



Hardbrücke
2017



Verlängerung
nach Schlieren
2019



Die Stadt Zürich wächst... und das Tramnetz mit ihr

Zürich West
2011



Hardbrücke
2017



Verlängerung
nach Schlieren
2019



Die Stadt Zürich wächst... und das Tramnetz mit ihr

Zürich West
2011



Hardbrücke
2017



Verlängerung
nach Schlieren
2019



Die Stadt Zürich wächst... Was in Planung ist

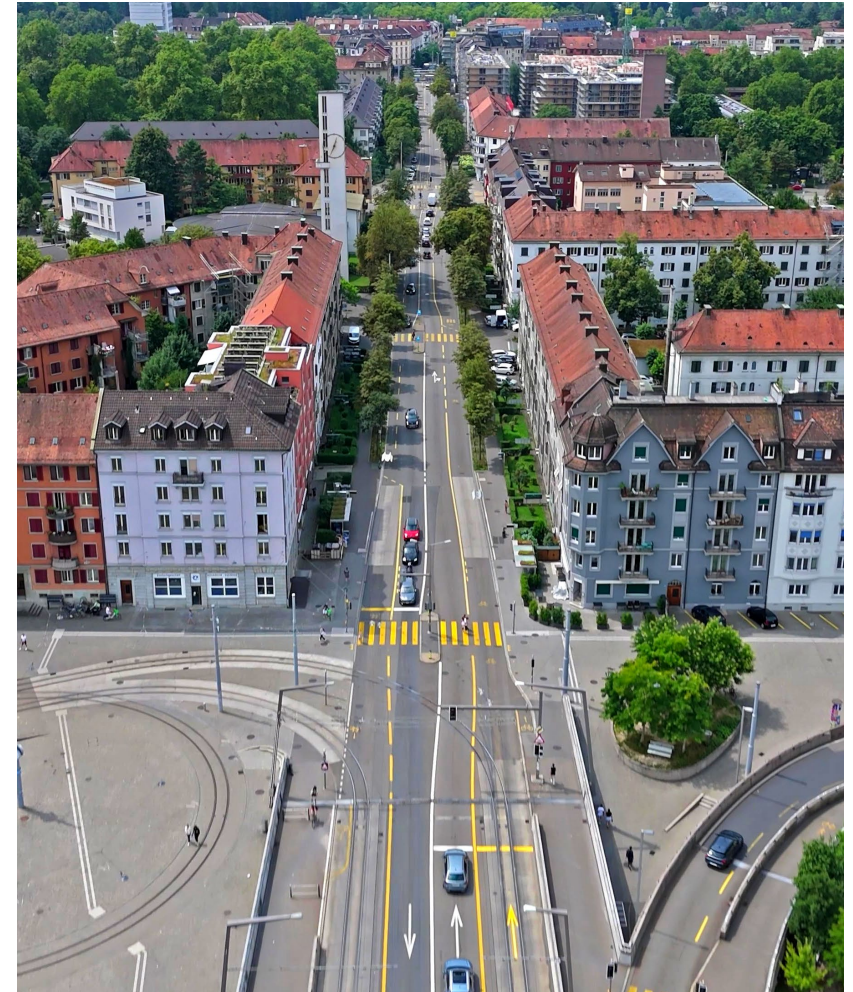
Tram Affoltern
2031



Tramtangente
Nord
ca. 2039



Ausbau Zürich
West
ÖV-Rahmenkredit



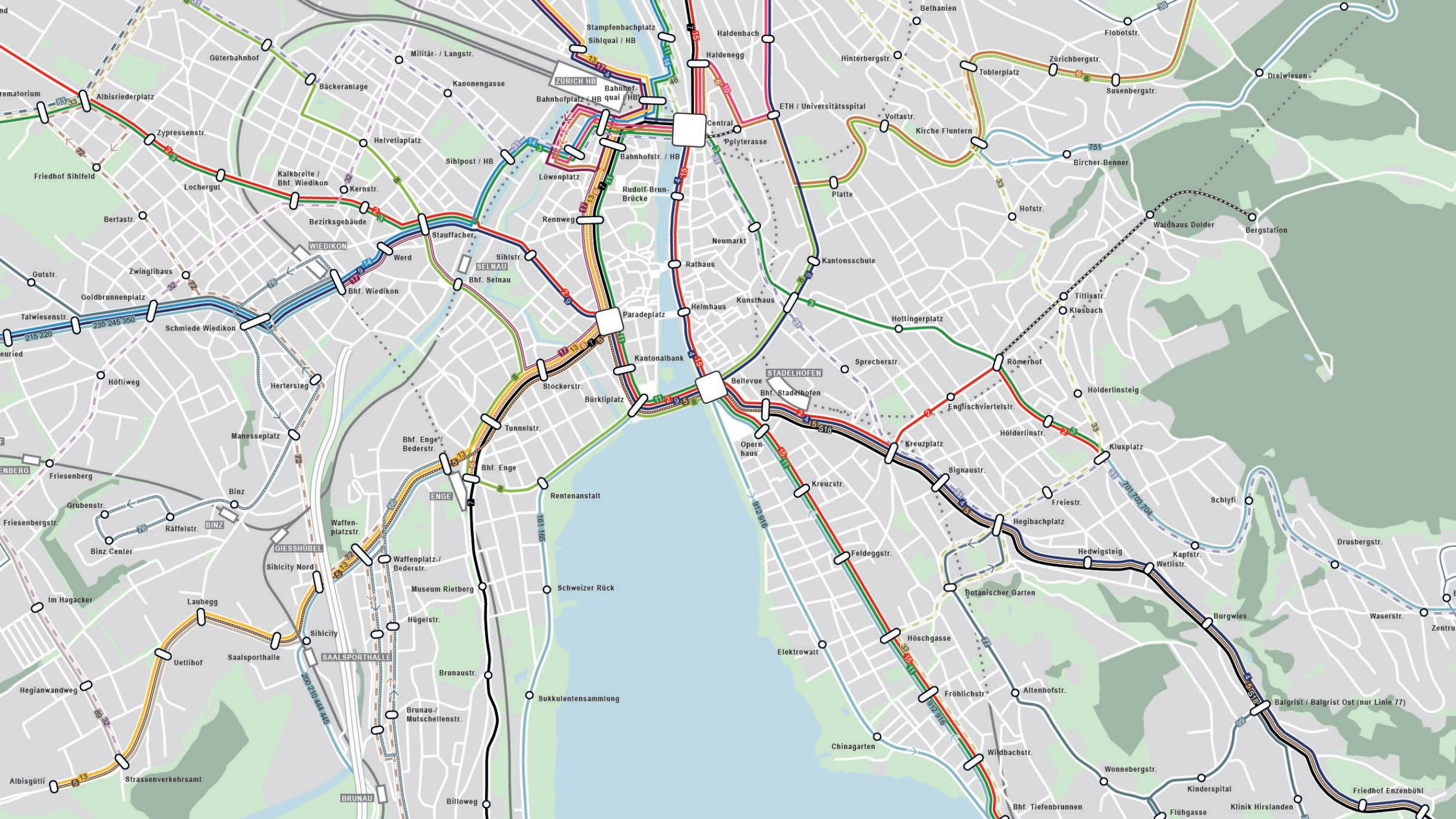
Tramnetz Süd

Entwicklung im Gebiet Lengg als Auslöser



Gebiet Lengg als Treiber

- **Grösster Cluster** von Institutionen des Gesundheitswesens und der medizinischen Forschung in der Schweiz
- Rund **9'000 Mitarbeitende**, täglich rund **50'000 Patientinnen und Patienten**
- Die Eröffnung des Kinderspitals im November 2024 ist schon deutlich in den **erhöhten Fahrgastzahlen** spürbar
- Die **sechs Kliniken** haben Ausbaupläne
- **ÖV ist Teil der Weiterentwicklung** des Gesundheitsstandortes Lengg
- Gemeinsame Planung von Kanton, Stadt und Gesundheitsinstitutionen



Fahrplanwechsel 2025



Der grösste Fahrplanwechsel in der Geschichte der VBZ

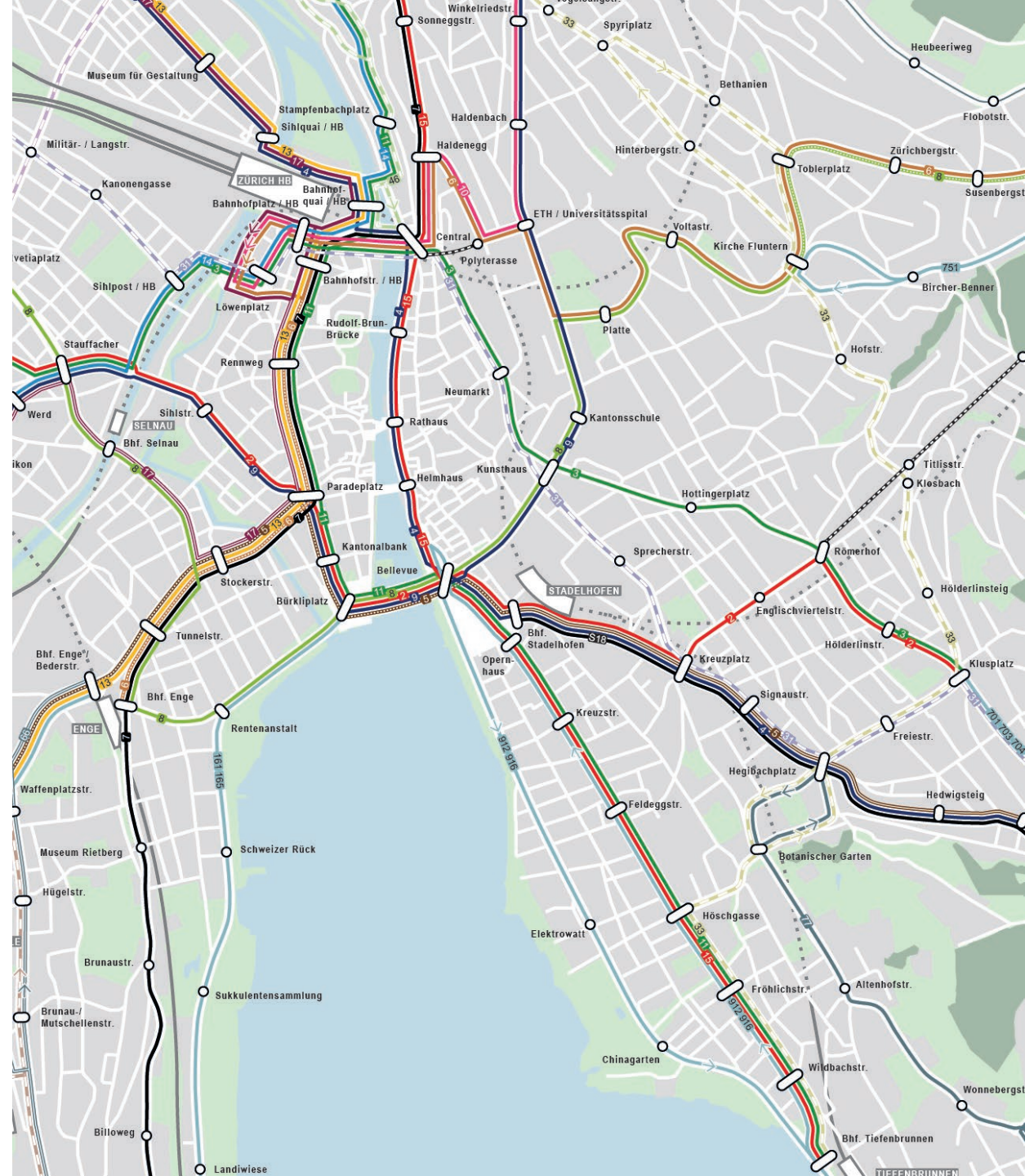
- Tramnetz Süd
- Busnetz Zürich West
- Angebotsausbau Glattal
- Nachtnetz

Tramnetz Süd



Tramnetz Süd

- **Linie 2** neu ab Bellevue via Kreuzplatz nach Klusplatz
- **Linie 4** neu ab Bellevue nach Rehalp
- **Linie 5** neu *Albisgütli* – Laubegg – Bhf. Enge – Paradeplatz – Bellevue – Bhf. Stadelhofen – *Rehalp* (kursiv: Hauptverkehrszeit ab Dez. 2026)
- **Linie 8** neu ab Bhf. Selnau via Bhf. Enge – Bellevue – nach Kirche Fluntern (sonntags bis Zoo)
- **Linie 11** neu ab Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen
- **Linie 15** verlängert ab Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen
- **Linie 17** neu in der Hauptverkehrszeit ab Bahnhofquai via Paradeplatz – Stockerstrasse – Bhf. Selnau – Stauffacher nach Bhf. Wiedikon





Linie 2

Neu ab Bellevue
via Kreuzplatz
nach Klusplatz

Neu:
Klusplatz

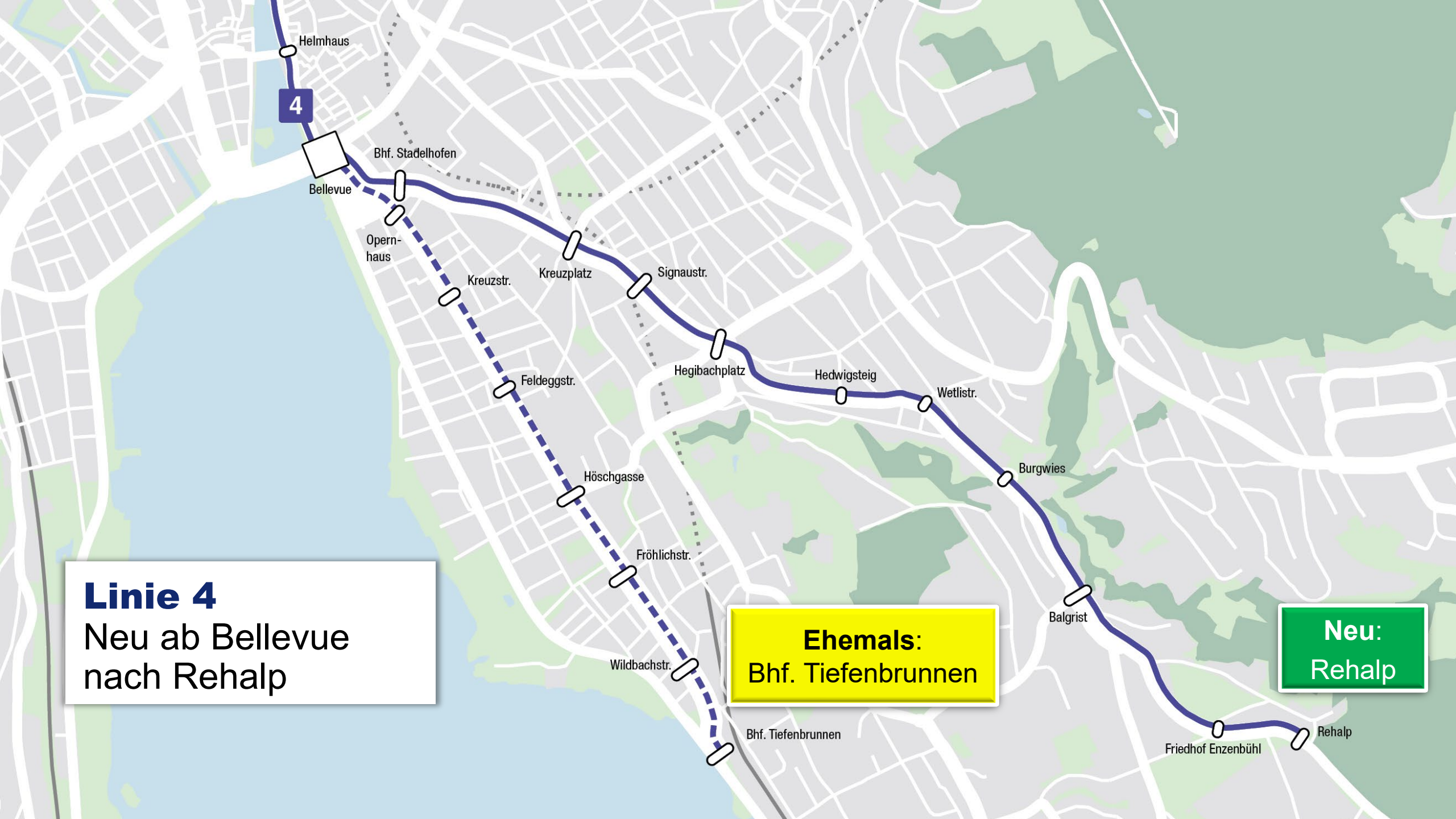
Ehemals:
Bhf. Tiefenbrunnen

Linie 4

Neu ab Bellevue
nach Rehalp

Ehemals:
Bhf. Tiefenbrunnen

Neu:
Rehalp



Linie 5

Albisgütli (ab Dez 26)

Laubegg

Bhf. Enge

Paradeplatz

Bellevue

Bhf. Stadelhofen

Rehalp (ab Dez 26)

Kursiv: zu Hauptverkehrszeit

Neu:
via Paradeplatz

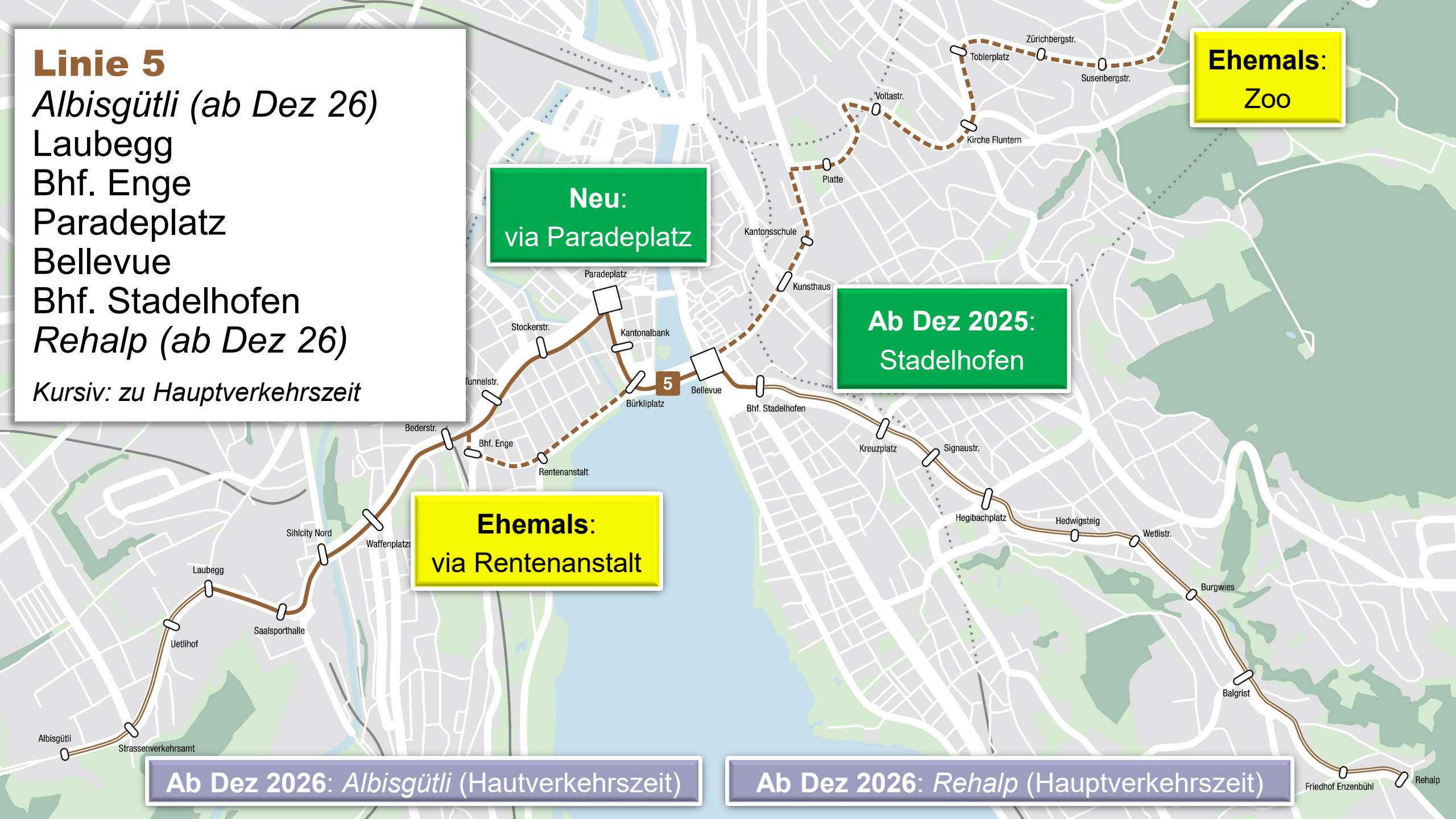
Ab Dez 2025:
Stadelhofen

Ehemals:
via Rentenanstalt

Ehemals:
Zoo

Ab Dez 2026: Albisgütli (Hauptverkehrszeit)

Ab Dez 2026: Rehalp (Hauptverkehrszeit)



Linie 8

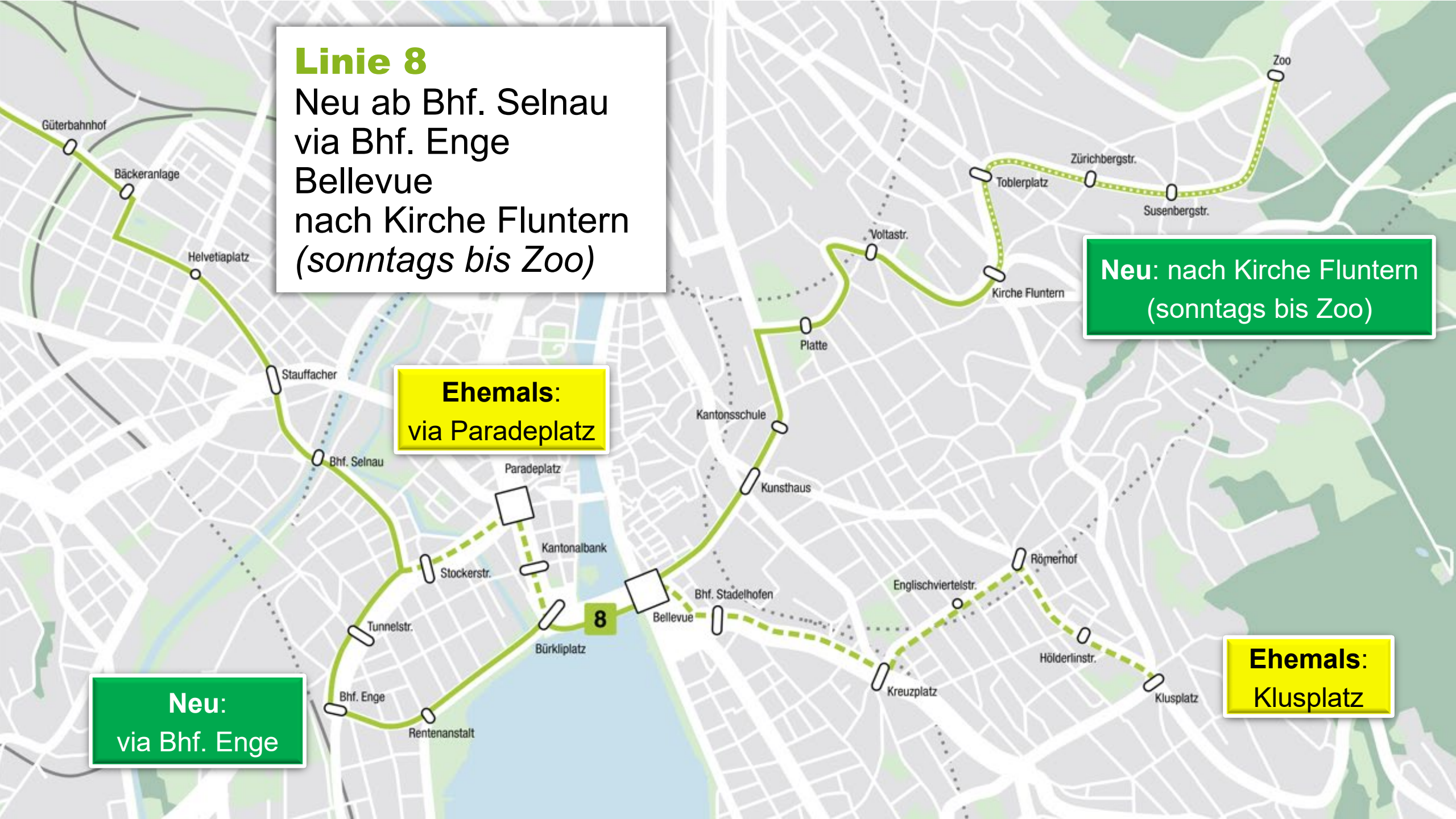
Neu ab Bhf. Selnau
via Bhf. Enge
Bellevue
nach Kirche Fluntern
(sonntags bis Zoo)

Ehemals:
via Paradeplatz

Neu: nach Kirche Fluntern
(sonntags bis Zoo)

Neu:
via Bhf. Enge

Ehemals:
Klusplatz

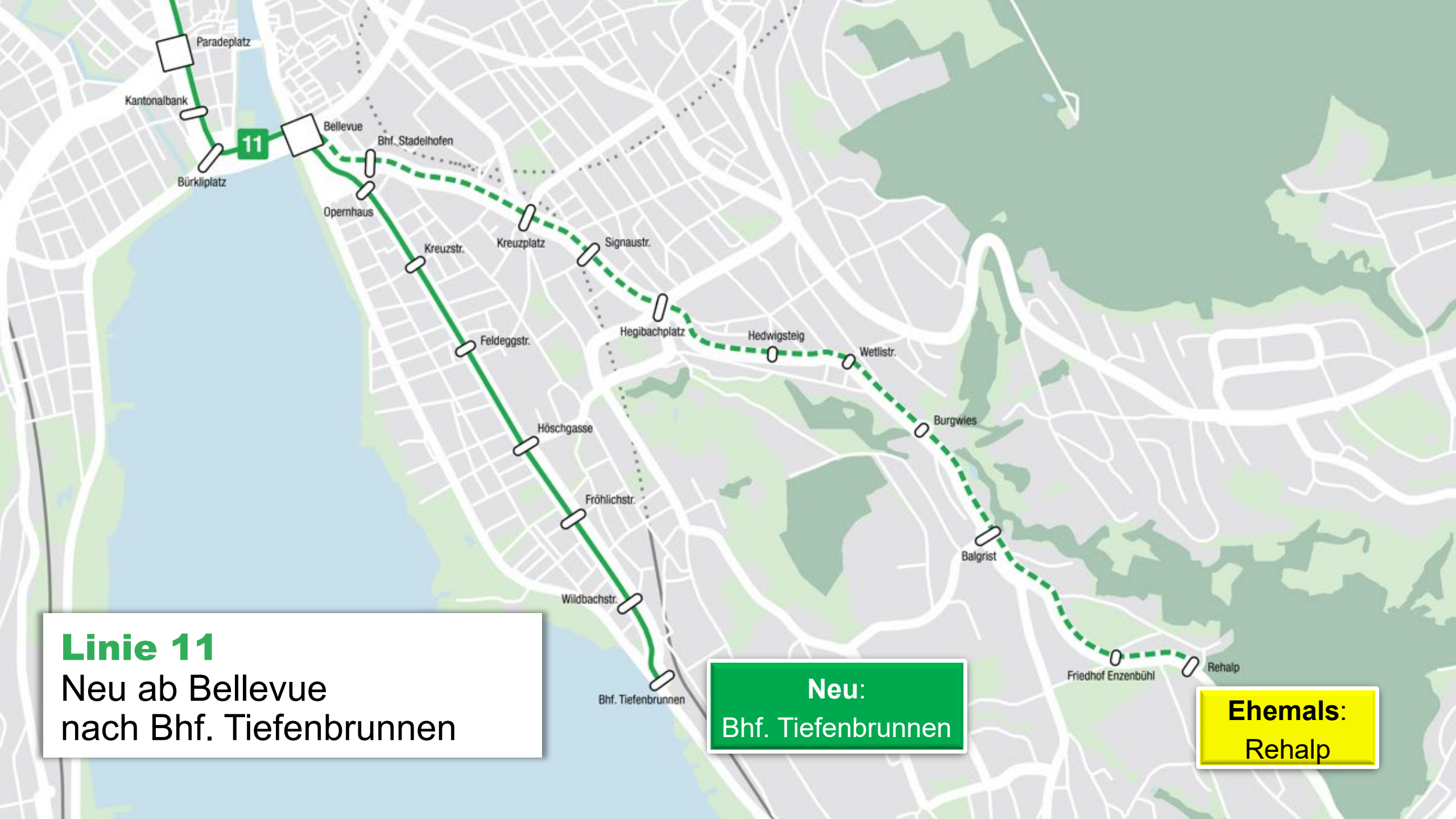


Linie 11

Neu ab Bellevue
nach Bhf. Tiefenbrunnen

Neu:
Bhf. Tiefenbrunnen

Ehemals:
Rehalp



The map shows the route of Linie 15, a red line starting at Helmhaus and ending at Bhf. Tiefenbrunnen. The route passes through Bellevue, Opernhaus, Kreuzstr., Feldeggstr., Höschgasse, Fröhlichstr., and Wildbachstr. A yellow box indicates the former route ended at Bellevue, and a green box indicates the new extension to Bhf. Tiefenbrunnen.

Ehemals:
nur bis Bellevue

Linie 15
Verlängert ab Bellevue
nach Bhf. Tiefenbrunnen

Neu:
Bhf. Tiefenbrunnen

Linie 17

*Neu in der Hauptverkehrszeit ab Bahnhofquai
via Paradeplatz
Stockerstrasse
Bhf. Selnau
Stauffacher
nach Bhf. Wiedikon*

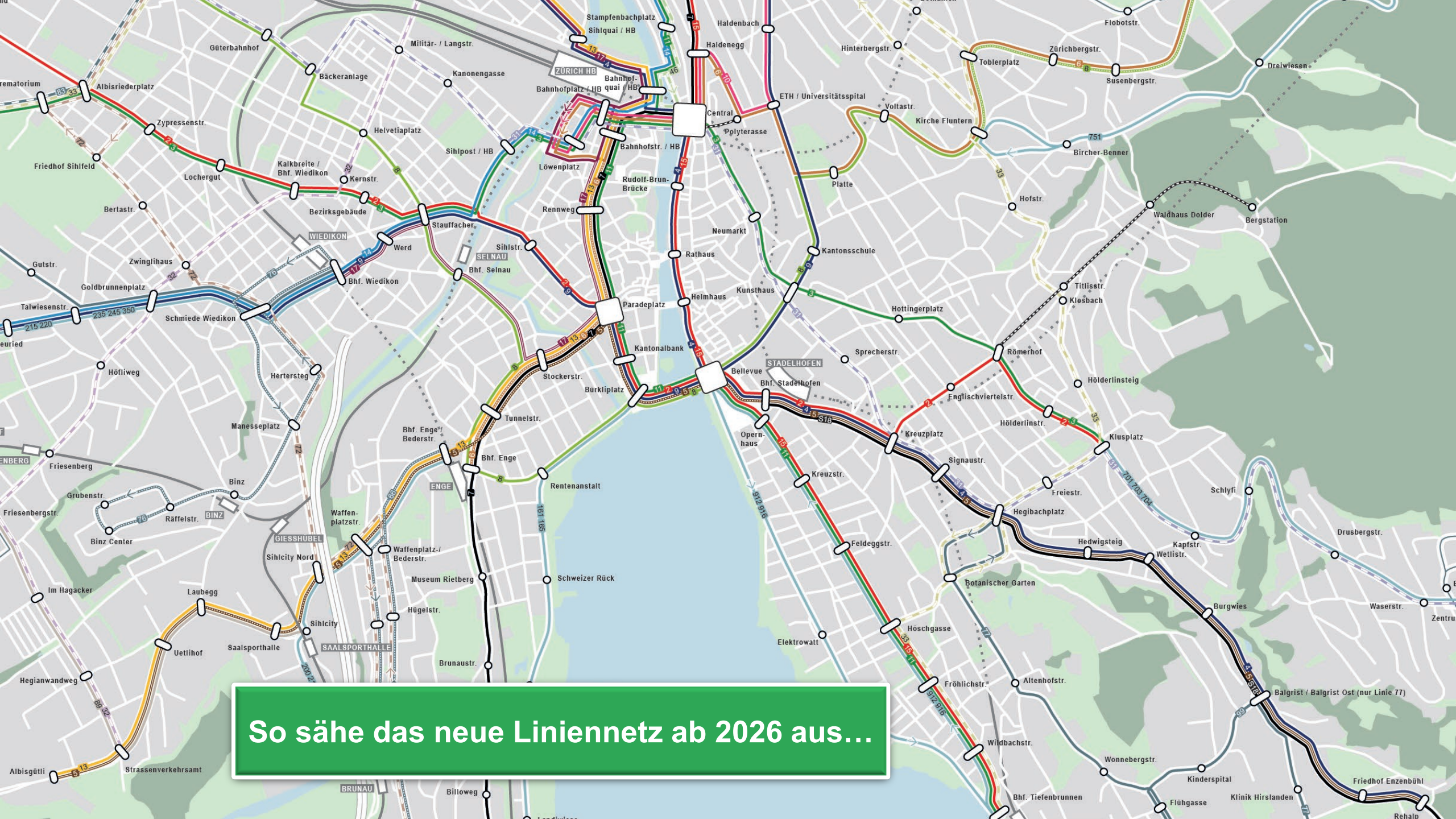
Neu: zur Hauptverkehrszeit ab
Bahnhofquai bis Bhf. Wiedikon

Ehemals:
Albisgüetli



Fazit: Wesentliche Verbesserungen mit Tramnetz Süd

- **Kapazitätsausbau** zwischen Bhf. Stadelhofen und Balgrist
- **Beschleunigung** Rehalp – HB durch direkte Linienführung & Anbindung Innenstadt
- «Superlinie 5» ermöglicht **neue attraktive Direktverbindungen** von Uetlihof und Spitalcluster jeweils zu den Bahnhöfen am linken und rechten Seeufer
→ Nahezu alle S-Bahnen sind direkt erreichbar
- **Bestehende wichtige Direktverbindungen** aus den Teil-Quartieren zum Hauptbahnhof und die Innenstadt bleiben **fast überall erhalten**
- **Neue Direktverbindung von den S-Bahnen linkes Seeufer** mit Linie 8 nach Kreis 4/5
- Die **Fahrtenverteilung** im Gesamtnetz wird **markant verbessert** → Gleichmässigere Auslastung in den Stosszeiten sowie Komfortgewinn zu allen Tageszeiten



So sähe das neue Liniennetz ab 2026 aus...

... wenn da nicht die Baustelle Bahnhofquai wäre.
Die komplette Umsetzung erfolgt deshalb erst per Dez. 2026



Baustelle Bahnhofquai



Baustelle Bahnhofquai

Was wird gemacht?

- Die Haltestelle Bahnhofquai wird barrierefrei umgebaut
- Gleiserneuerungen im Haltestellenbereich, verlängerte Wartehallendächer

Resultat

- Höherer Komfort für alle Fahrgäste
- Verbesserte Fahrgastanzeige mit Halteposition Tram

Dauer

- Der Umbau der **denkmalgeschützten** Tramhaltestelle erfolgt vom **14. Dezember 2025 bis Mitte Dezember 2026**

Warum dauert der Umbau so lange?

Sehr **hohe Komplexität** des Bauablaufs für den Haltestellenumbau

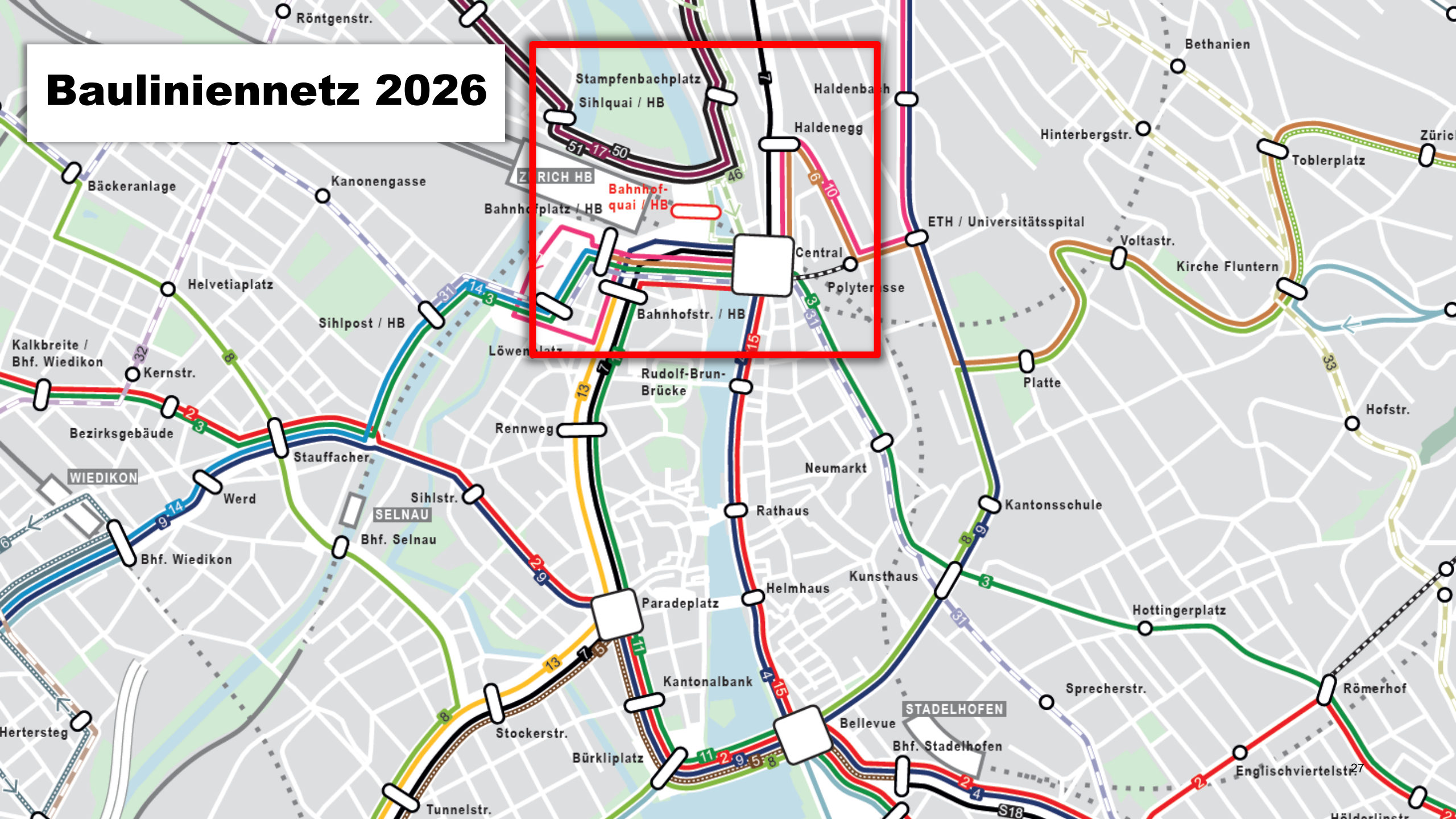
1. **Spezielle Lage der Haltestelle:** «Insellage» zwischen den Röhren der Unterführung Bahnhofquai; 30 Prozent der Fläche der Haltestelle ist unterkellert durch ShopVille, Anlieferung des HBs, VBZ-Stützpunkt
2. **Keine Sperrung der Zulieferstrassen möglich:**
Zentrale Anlieferung HB und Polizei-Garage müssen jederzeit erreichbar sein
3. **Verschiebung der Strasse nötig:** Für barrierefreien Ausbau ist eine Begradigung der Haltekanten nötig, für die die Strasse Seite HB verschoben werden muss
4. **Denkmalgeschützte Haltestellen:** Fordert vorsichtiges, aufwendiges Bauen

Warum dauert der Umbau so lange? – Fazit

Der Umbau muss in Etappen und ohne Einschränkungen des motorisierten Verkehrs vorgenommen werden.

Aus sicherheitstechnischen Gründen ist kein Trambetrieb möglich.

Bauliniennetz 2026



Bauliniennetz 2026

Linienwechsel am Hauptbahnhof

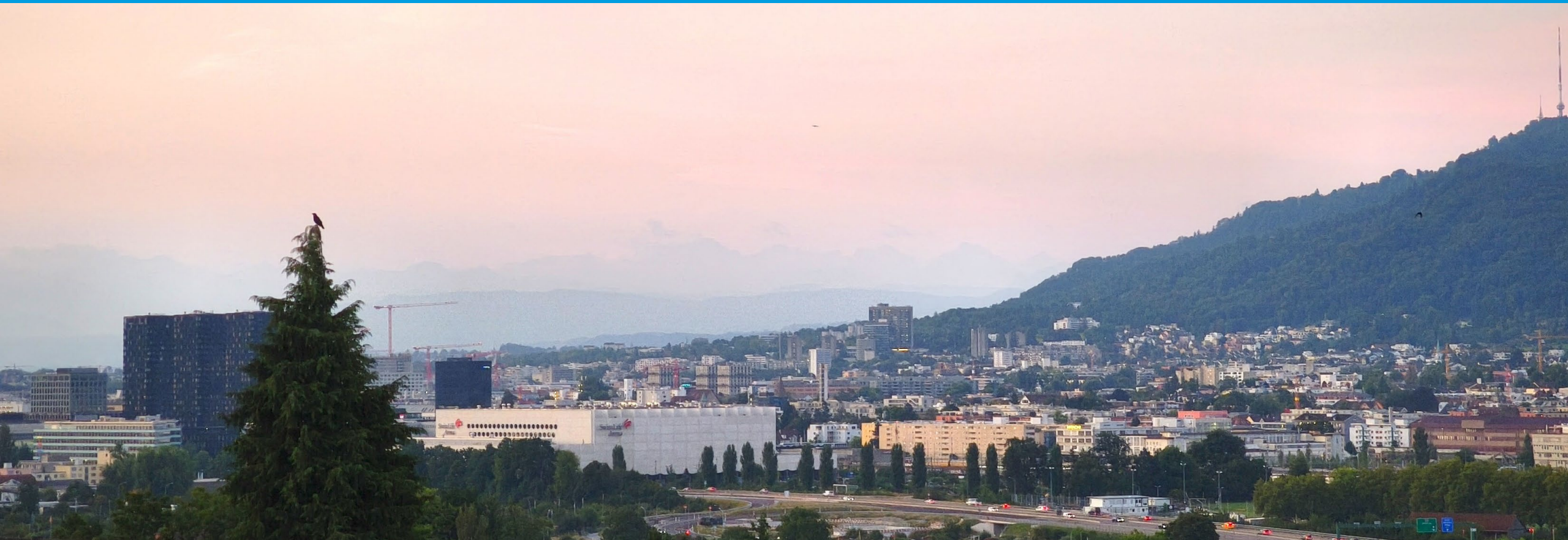
- **Linie 4** (Rehalp – Central – Bahnhofstrasse/HB) wechselt an der Bahnhofstrasse zur **Linie 13** (Bahnhofstrasse/HB – Bhf. Enge – Albisgütli). Beide Linien verkehren in den Hauptverkehrszeiten im engeren Takt.
- **Linie 6** (Zoo – Bahnhofplatz/HB) wechselt am Bahnhofplatz zur **Linie 14** (Bahnhofplatz/HB – Stauffacher – Triemli).
- **Linie 11** (Bhf. Tiefenbrunnen – Paradeplatz – Bahnhofstrasse/HB) wechselt an der Bahnhofstrasse zur **Linie 15** (Bahnhofstrasse/HB – Central – Bhf. Tiefenbrunnen).

Linien im Norden

- **Bau-Linie 50**: Frankental – Sihlquai/HB – Auzelg
- **Bau-Linie 51**: Bhf. Altstetten Nord – Sihlquai/HB – Seebach
- **Linie 17** fährt ab Sihlquai/HB weiter bis Bucheggplatz

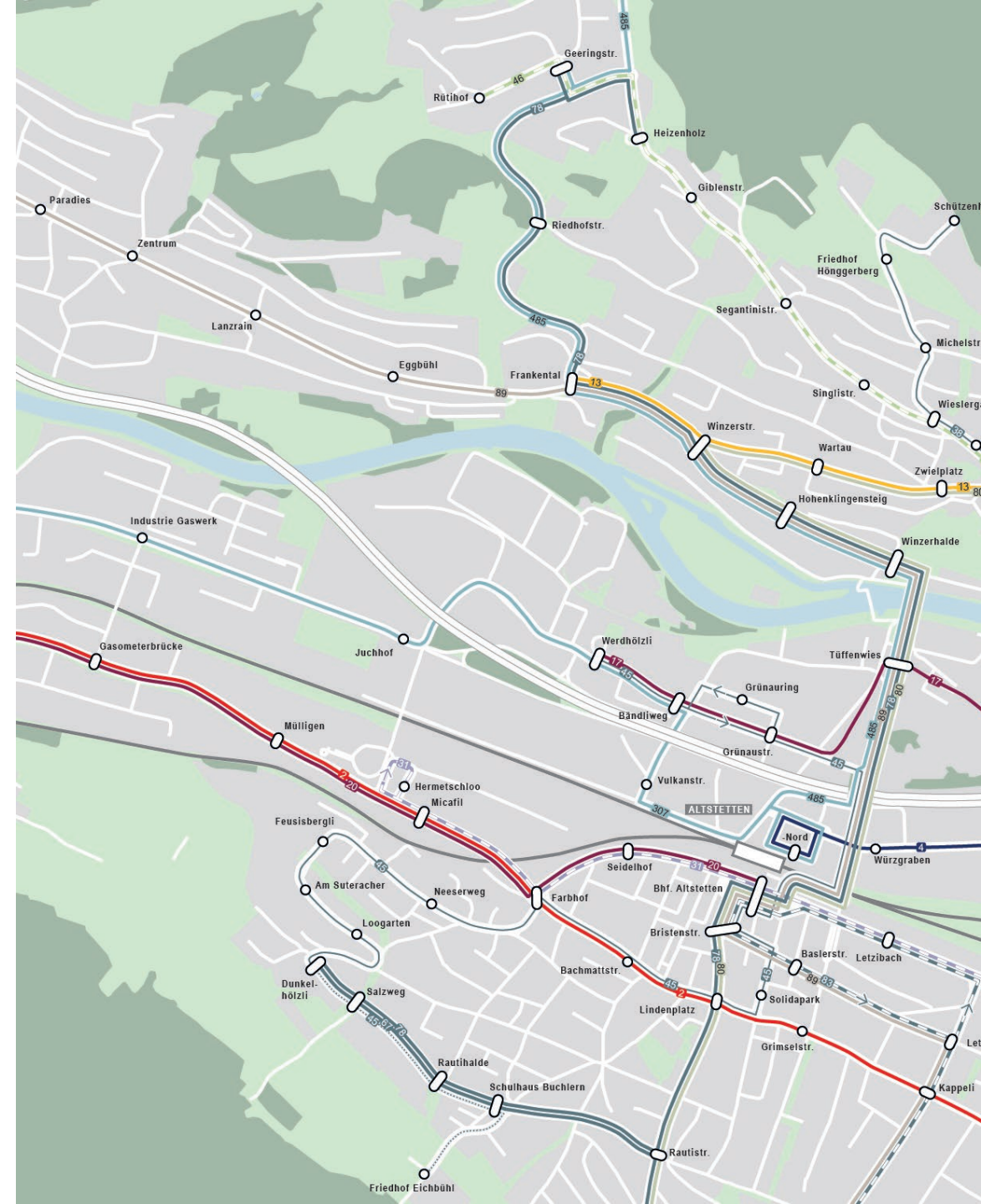
Ausserdem fährt die **Linie 10** neu ab Bahnhofstrasse/HB statt Bahnhofplatz/HB nach Zürich, Flughafen

Busnetz Zürich West



Busnetz West

- Die Fahrgäste im Westen erhalten **besseren Anschluss an die S-Bahnen** ab Bahnhof Altstetten
- Die Linien **89, 78** und **45 (bisher 35)** werden verlängert und einzelne Teilstrecken getauscht:
 - Linie **89** fährt neu nach Unterengstringen (Ersatz Linie 304)
 - Linie **78** fährt neu nach Heizenholz
 - Linie **45** fährt neu nach Werdhölzli

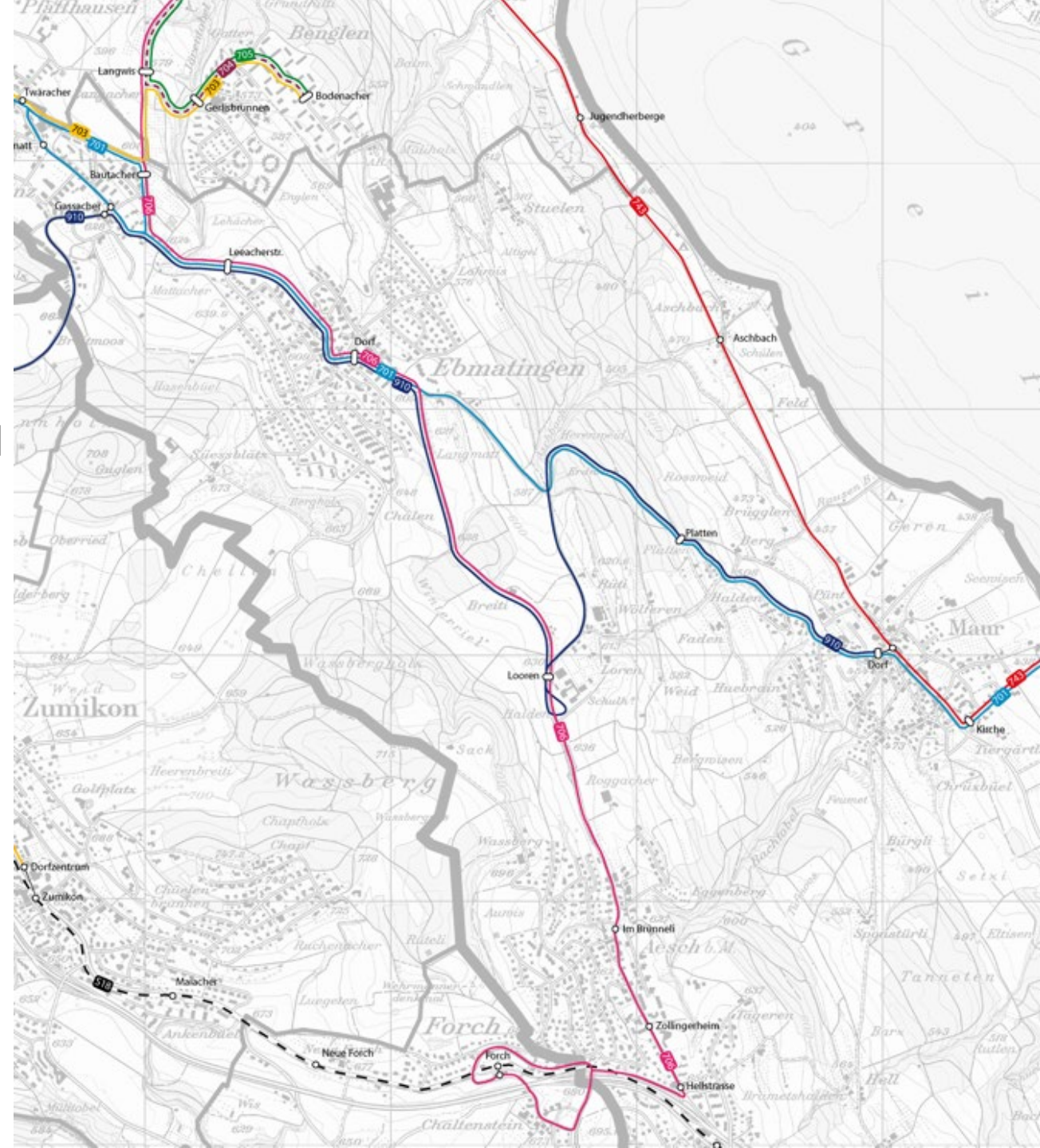


Angebotsausbau Glattal



Angebotsausbau Glattal

- **Neue Linie 706** im Halbstundentakt zwischen Schwerzenbach – Forch (Sa/So stündlich), ersetzt Linie 744
- Dadurch wird Aesch b. Maur **durchgehend ans ÖV-Netz angeschlossen**
- **Verlängerung Linie 910** bis Maur, Dorf, dadurch mehr und bessere Verbindungen
- Weitere Massnahmen auf den Linien **701, 703, 704, 743, 745**
- Verbesserte Anschlüsse am Klusplatz und Bhf. Schwerzenbach
- Erweitertes Angebot (früher am Morgen, länger am Abend, höherer Takt)
- Einsatz von Elektrobussen



Nachtnetz



Nachtnetz

- **Wir schliessen Lücken im Netz:**
Zum Beispiel am Zürichberg mit der neuen Linie N33 oder vom Bellevue Richtung Bhf. Enge (N5) und Stauffacher (N9)
- **Wir fahren öfter:**
Zusätzliche Fahrten nach 4 Uhr auf diversen Nachtlinien
- **Wir bringen Licht ins Dunkel:**
Linienführungen und -Nummern werden ans neue Tagnetz angepasst
- **Nachtnetz bekommt Flügel:**
N10 fährt neu immer zum Flughafen



Kampagne

Da ändert sich
so einiges.

Überblick Massnahmen

In den Fahrzeugen und an den Haltestellen



- Durchsagen in den Fahrzeugen sowie Hängekartons und Fensterkleber
- Plakate, Informationstafeln und Klebefolien an den Haltestellen
- Flyer
- Plakate mit Situationsplänen
- Transport Guides an Knotenpunkten

Online



- Social Media-Posts
- Erklärvideos pro Linie
- Blogposts auf vbzonline.ch
- Podcast-Episode auf «VBZ Karrierepodcast»
- Kundendienst (ZVV-Contact)
- Webseite **fahrplanwechsel.vbz.ch**

«Trabulini»: Unsere sympathischen Reisebegleiter

- Sie **begleiten und unterstützen** unsere Fahrgäste in einer herausfordernden Phase des Wandels
- Sie **informieren** mit Charme, Humor und Klarheit über Änderungen und neue Verbindungen
- Sie sprechen unsere Fahrgäste direkt an – mit **konkreten Handlungsaufforderungen**





Neu geht's
auch mit der
8 zum Zoo.

Am 14.12.2025
ist es soweit.

Fahrplanwechsel.



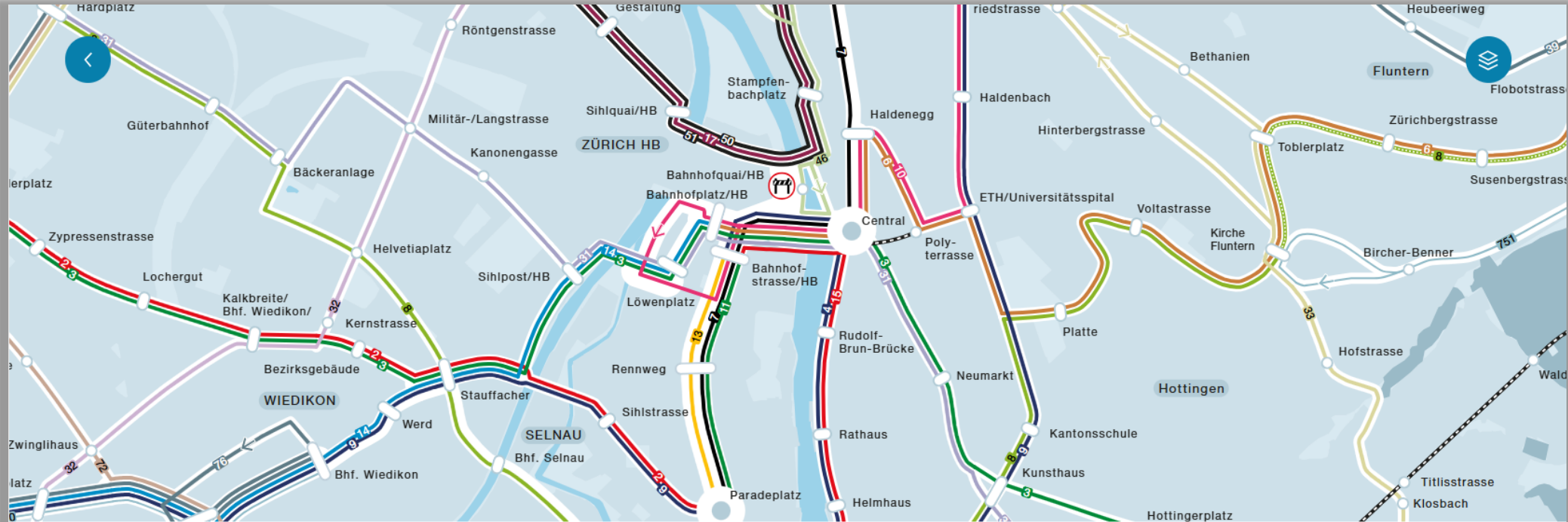
fahrplanwechsel.vbz.ch

- Klickbarer Liniennetzplan
- Informationen und Erklärvideos zu jeder einzelnen Linie
- Änderungen pro Region
- Fahrplanabfrage (ab Mitte November)
- Kontaktmöglichkeit mit Kundendienst
- Die wichtigsten Fragen und Antworten
- Deutsch und Englisch

Vor jeder Fahrt
kurz den Fahrplan
checken.



Webseite: Klickbare Karten



Über welche Linie möchten Sie mehr erfahren?



Webseite: Jede Linie erklärt

VBZ

Züri Linie

2

Schlieren, Geissweid
Schlieren, Zentrum/Bahnhof
Wagonsfabrik
Gasometerbrücke
Mülligen
Micafil
Farbhof
Bachmattstrasse
Lindenplatz
Grimmelstrasse
Kappeli
Freihofstrasse
Letziggrund
Abisriederplatz
Zypressenstrasse
Lochergut
Kalkbreite/Bhf. Wiedikon
Bezirksgebäude
Staufacher
Sihlstrasse

Fährt ab Bellevue neu zum Klusplatz

Die Linie 2 verkehrt weiterhin von Schlieren, Geissweid bis Bellevue auf der gewohnten Strecke. Ab dort führt sie neu über Bahnhof Stadelhofen, Kreuzplatz und Römerhof bis zum Klusplatz – diese Strecke wurde zuvor von der Linie 8 bedient.

Wie bisher	Neu ab Bellevue
Schlieren, Geissweid – Bellevue –	Bahnhof Stadelhofen – Kreuzplatz – Römerhof – Klusplatz

Wichtige Informationen

Nach **Bahnhof Tiefenbrunnen** fahren ab Bellevue neu die **Linien 11 und 15**.

Live Chat

Webseite: Thematische Aufarbeitung

VBZ

Züri  Linie

☰

Was ändert im Nachtnetz

In der Nacht vom 19. auf den 20. Dezember wird vieles anders

Hätte Zürich Flügel, dann ohne Federn: Man geht hier nicht mit den Hühnern schlafen, sondern wird mit den Fledermäusen erst so richtig wach. Deshalb wächst das Nachtnetz und mit ihm die Buslinien.

- Wir schliessen Lücken im Netz, zum Beispiel mit der neuen Linie [N33](#).
- Wir fahren öfter.
- Viele Fahrgäste wünschen sich zusätzliche Verbindungen ab Bellevue Richtung Enge und Wiedikon – hier kommen sie.
- Für mehr Licht im Dunkeln passen wir zudem die Linienführungen und -Nummern an das Tagnetz an.
- Und noch was zum Thema Flügel: Das Angebot zum Flughafen Zürich wird ausgebaut.



Alle Änderungen nach Linien

Kontaktieren Sie uns

+

Webseite: Fahrplan-Abfrage (ab Mitte November)

VBZ

Züri Linie

Fahrplan

Von A

Nach B

Datum

Zeit

Ab

An

Verbindung suchen

HH:MM

Vor jeder Fahrt
kurz den Fahrplan
checken.

89

Kontaktieren Sie uns

Webseite: Die häufigsten Fragen

VBZ

Züri  Linie



Streckenführung ab Fahrplanwechsel 2025/26

Wieso fährt die mit dem Tramnetz Süd angekündigte Linie 5 zur Erhöhung der Kapazität auf der Forchstrasse noch nicht bis Rehalp?

+

Die Linie 5 fährt noch nicht bis Rehalp. Bleibt somit die versprochene und dringend benötigte Erhöhung der Kapazität entlang der Forchstrasse aus?

+

Wieso kann der Takt der Linie 4 verdoppelt werden?

+

Weshalb kann die Linie 4 nicht auch in Zukunft im 3.75-Minuten-Takt fahren?

+

Weshalb fährt die Linie 5 nur bis Laubegg anstatt bis Albisgütli?

+

Weshalb fährt die Linie 15 nur bis Central und nicht wie gewohnt zum Bucheggplatz?

 **Kontaktieren Sie uns**

Was bedeutet dieser Fahrplanwechsel für die VBZ?

**Druck von 60'000
Informationsflyern
für Fahrgäste**

**Anpassung von ca.
4'000 Dokumenten
auf der VBZ-
Leitstelle**

**Produktion und
Austausch von 1'800
Haltestellenschildern**

**Neu-Aushang von
7'500 Fahrplänen**

**Umstellung von über
80 Weichenanlagen**

**80 neue Tram-
Umleitungsschemas**

**Vor jeder Fahrt
kurz den Fahrplan
checken.**



Wir machen den ÖV fit für die Zukunft

- Grosse Umgewöhnung für die Fahrgäste und das Fahrpersonal
- Wir machen den ÖV fit für die Zukunft

Herzlichen Dank

Im Anschluss an die Fragerunde besteht die Möglichkeit für Einzelinterviews.

**Gut informiert
geht's schneller
ans Ziel.**