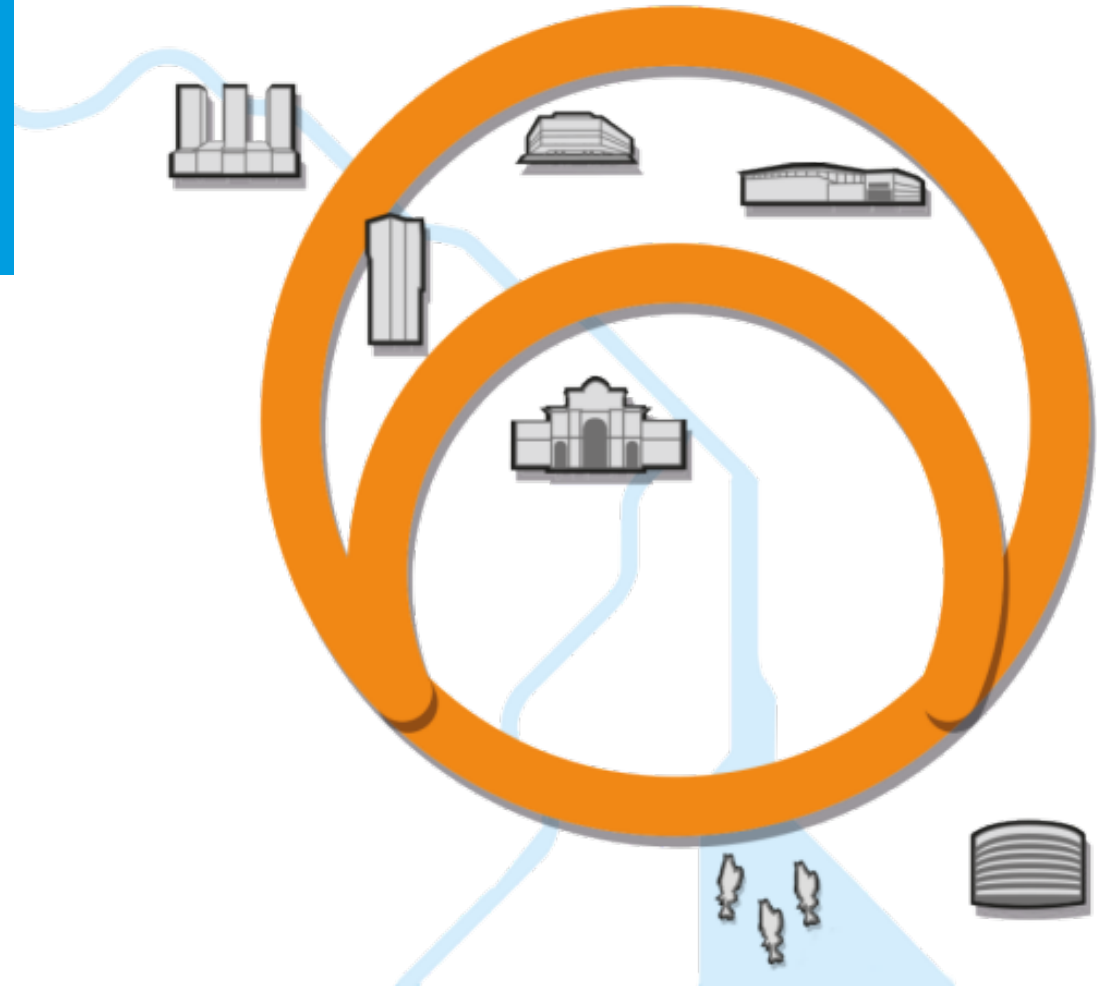


Ring frei für Zürichs Mobilitätszukunft

Stadtrat Michael Baumer
Vorsteher Departement
Industrielle Betriebe
Stadt Zürich

Medienkonferenz vom 23. Januar 2024



Der ÖV ist zentral für die Entwicklung von Zürich

An aerial photograph of Zurich, Switzerland, showing a dense urban landscape. A prominent tall glass skyscraper stands out in the center-right. A multi-lane highway runs through the city, with cars visible. The background shows more city buildings and distant hills under a hazy sky.

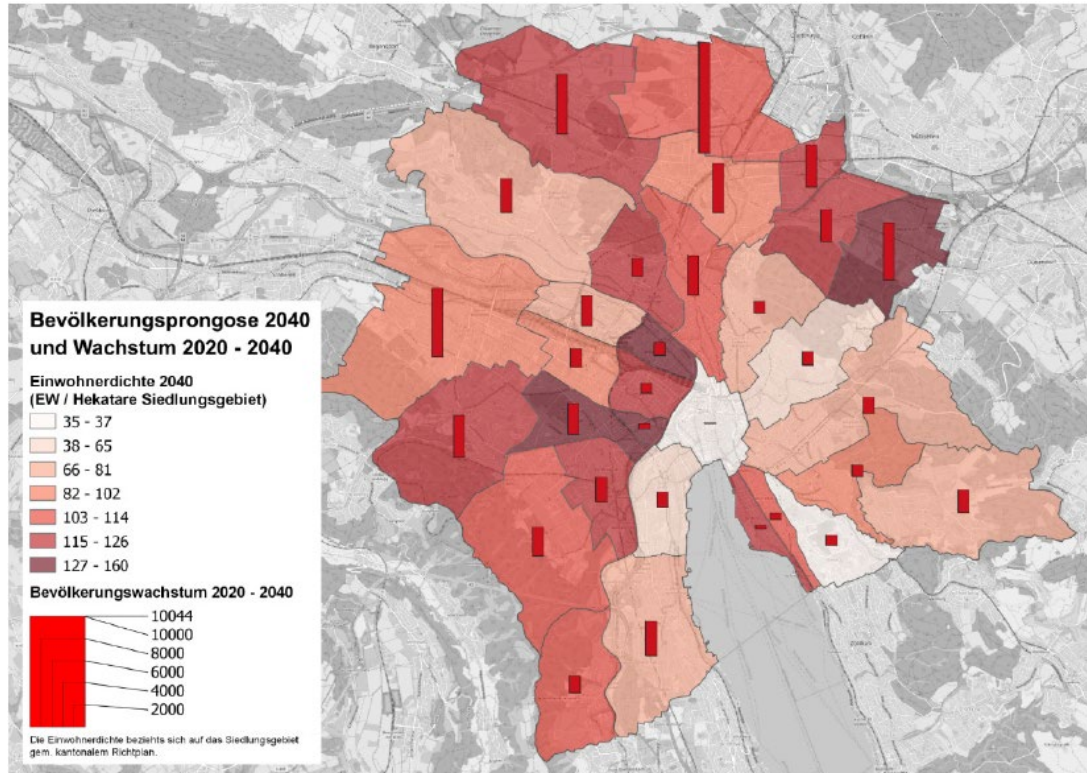
Der ÖV spielt bei der Erreichung der städtischen Ziele in den Bereichen Mobilität, Klima, Wirtschaft und Stadtentwicklung eine zentrale Rolle.

Der ÖV stellt im dichtbesiedelten urbanen Raum die Pendler- und Freizeitmobilität sicher.

Die Nachfrage im ÖV wird signifikant steigen – sei dies aufgrund politischer Klimaziele, dem Mobilitätsverhalten oder durch das Bevölkerungswachstum.

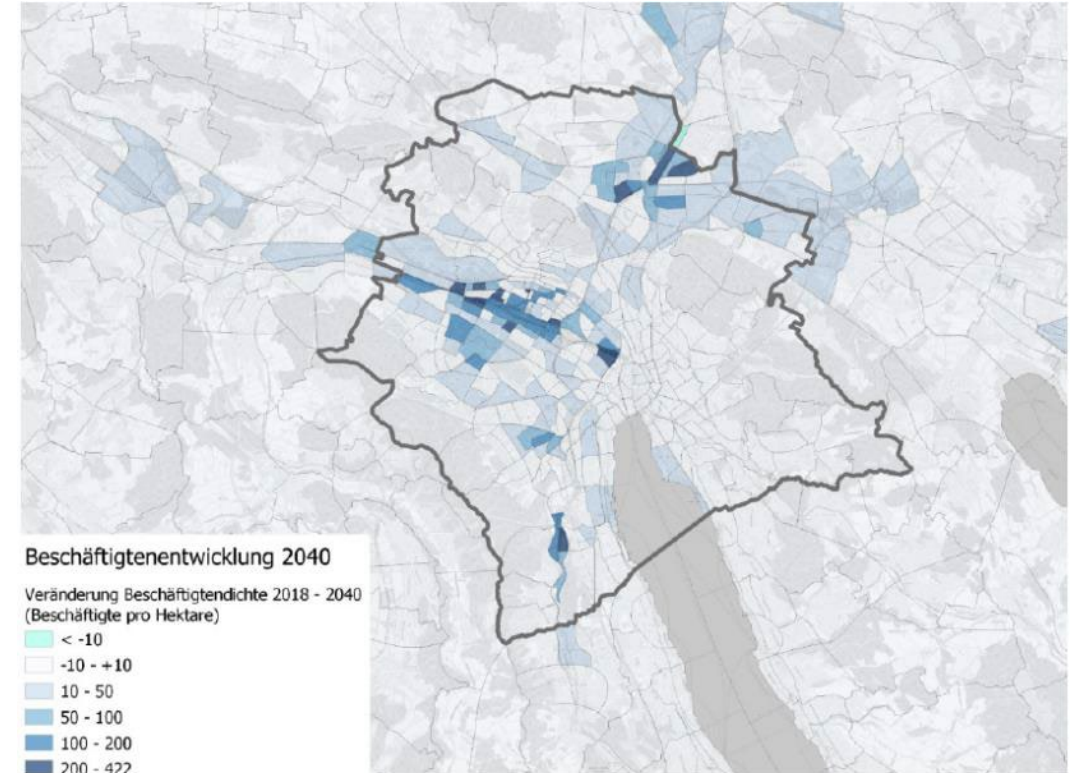
Zürich wächst um 25% bis 2040

100'000 zusätzliche Bewohner bis 2040



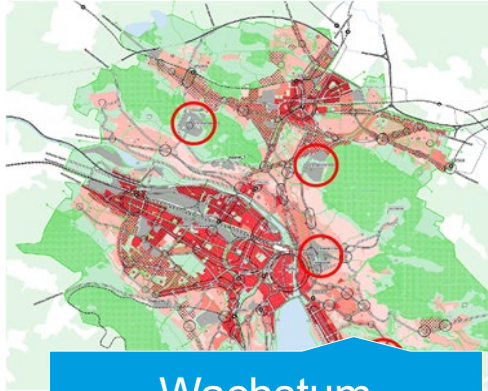
Quelle: Statistik der Stadt Zürich, Siedlungsgebiet gemäss kantonalem Richtplan

40'000 neue Arbeitsplätze bis 2040



Quelle: Strukturdaten des kantonalen Verkehrsmodells

Herausforderungen



Wachstum
(Richtplan 2040)



Kapazitäts-
engpässe



Knoten-
überlastungen



Ansprüche an
öffentlichen Raum



Klimawandel →
Ziele Modal Split



Digitalisierung /
Kundenbedürfnisse

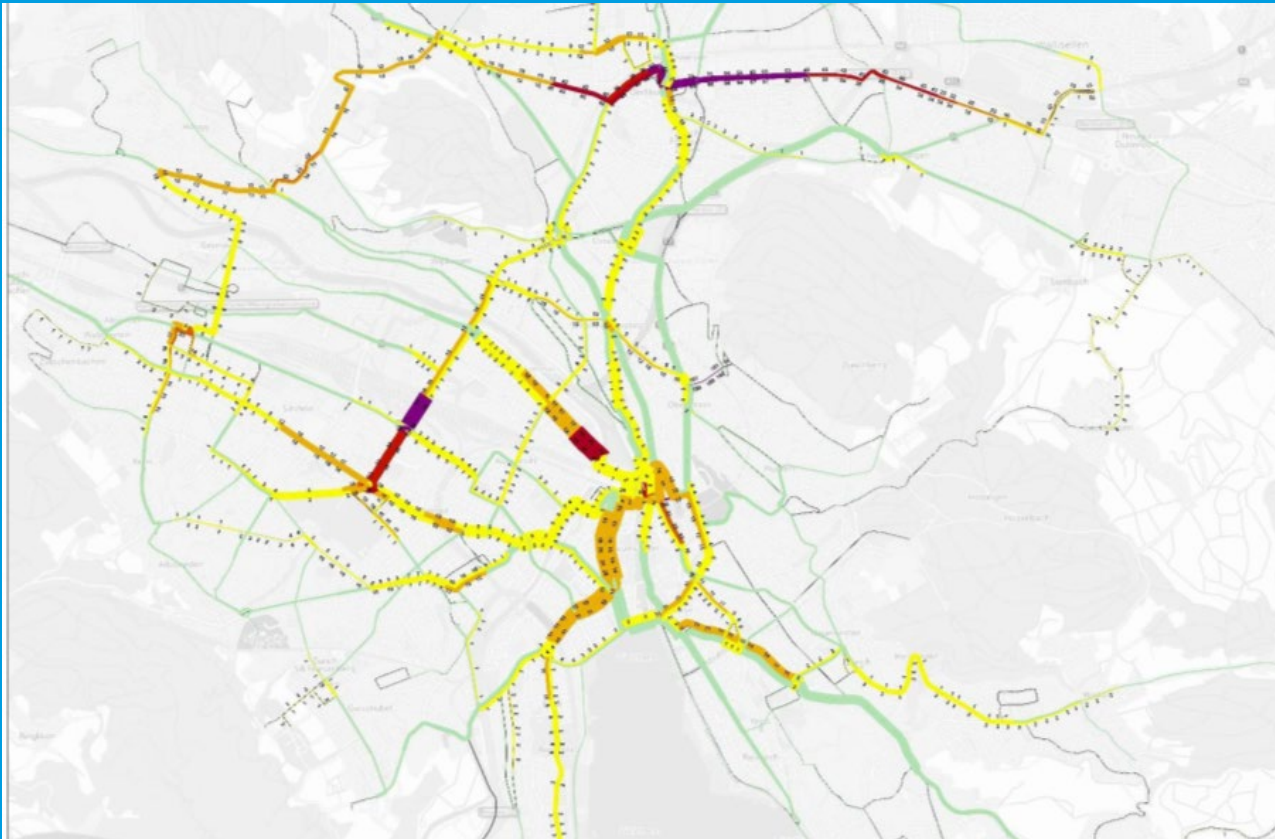


Finanzierung



Fachkräftemangel

Druck auf Ausbau der ÖV-Netz-Kapazität steigt



Überlastete Fahrten pro Tag im städtischen ÖV-Netz gemäss
GVM Modellzustand 2040 (heutiges Netz inkl. Tram Affoltern)



Das wünschen sich die Kunden

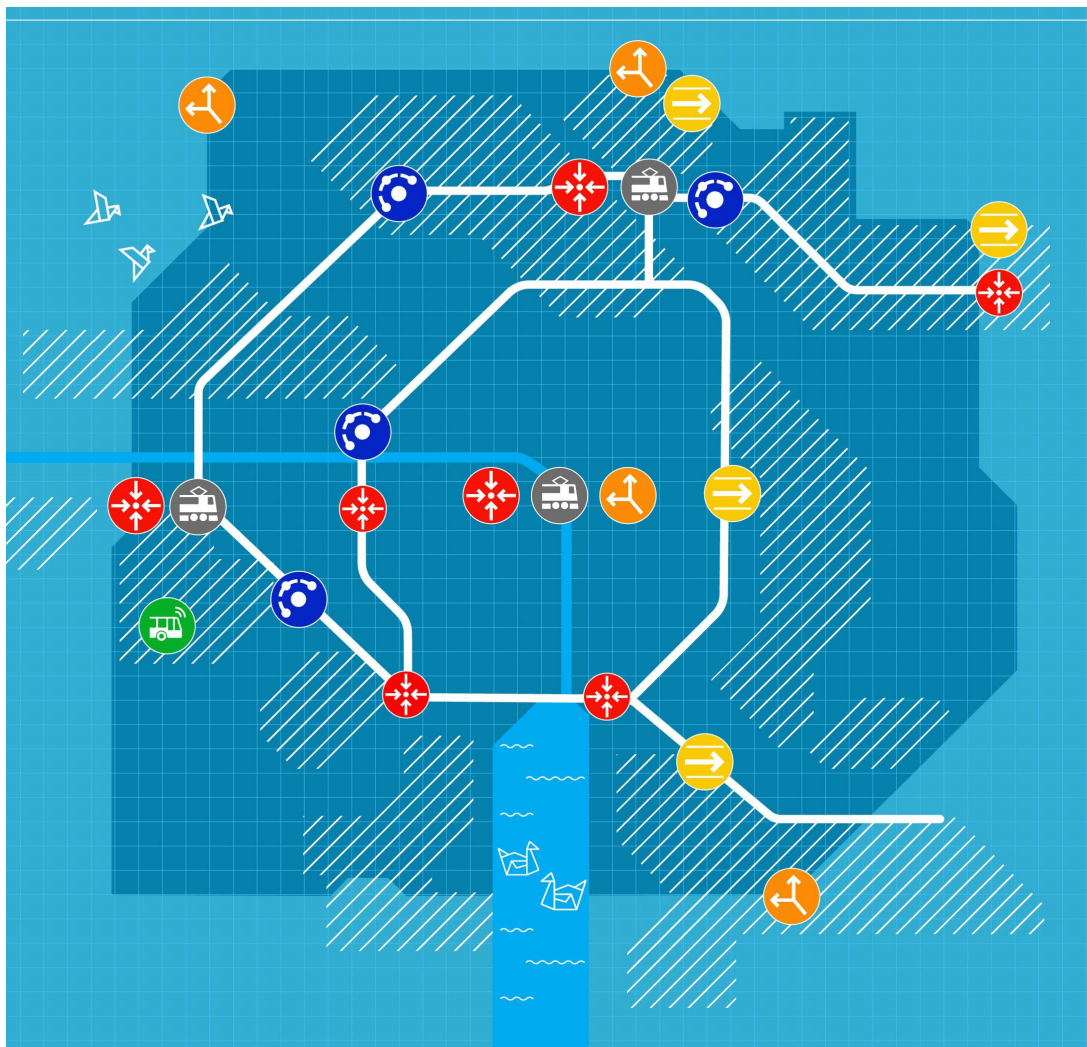


Bequemlichkeit & Zuverlässigkeit



Quelle: Mitwirkungsverfahren Zukunftsbild ÖV 2050

Das Zukunftsbild öV 2050



Tramtangenten schaffen

- Hohe Leistungsfähigkeit, Geschwindigkeit & Zuverlässigkeit
- Neue Direktverbindungen → Polyzentrik stärken

Hauptachsen aufwerten

- Leistungsfähigkeit Entwicklungsgebiete
- Linienendpunkte stärken

Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln

- Erhalt Zuverlässigkeit mit punktuellen Massnahmen
- ÖV-Netz stadtgrenzenübergreifend weiterentwickeln

Multimodale Umsteigepunkte bilden

- Multimodale Mobilitätsangebote an Hubs verknüpfen
- Nutzerfreundlichkeit von Umsteigeknoten erhöhen

Flexible Feinerschliessung durch Digitalisierung

- Nachfrageorientierte Angebote in Randzeiten & -gebieten
- Mobility-as-a-Service: Multimodale Angebote als Ergänzung

Unsere verkehrspolitischen Prioritäten



Tramtangenten schaffen

- Polyzentrik stärken
- Innenstadt entlasten
- ÖV und IV entflechten

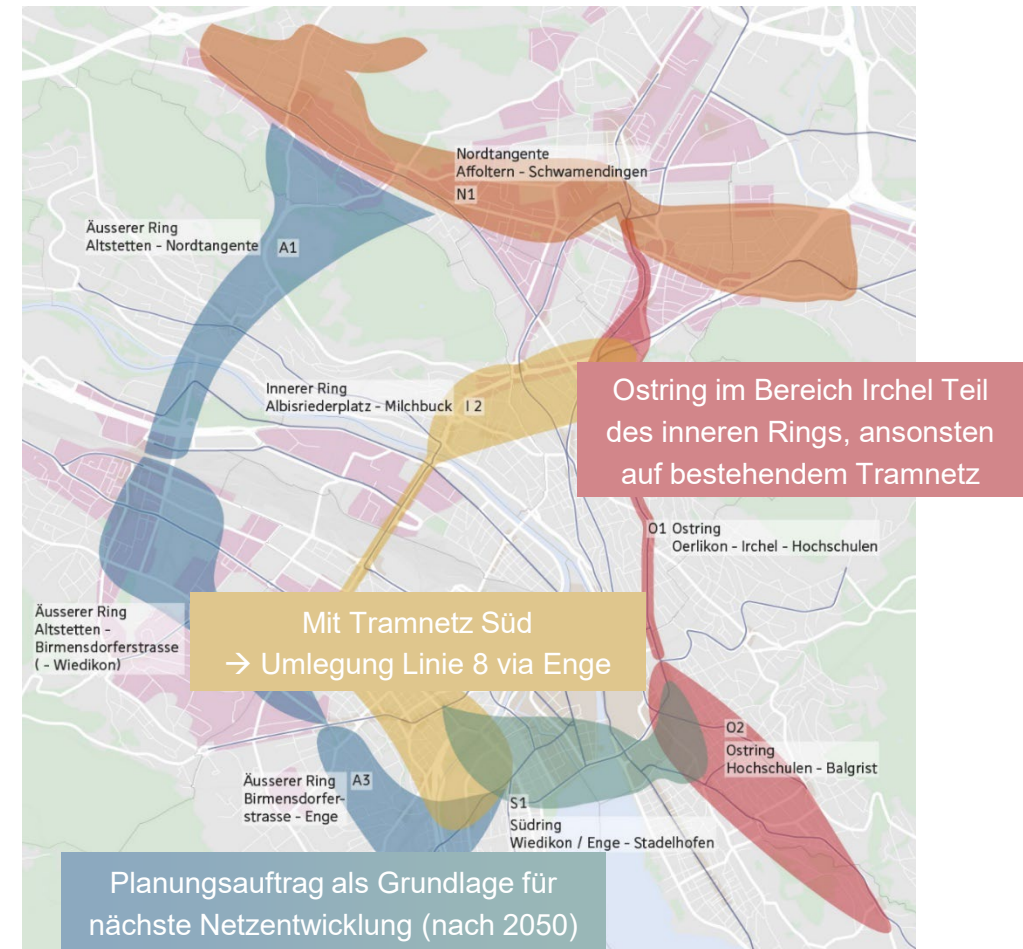
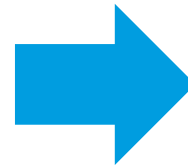
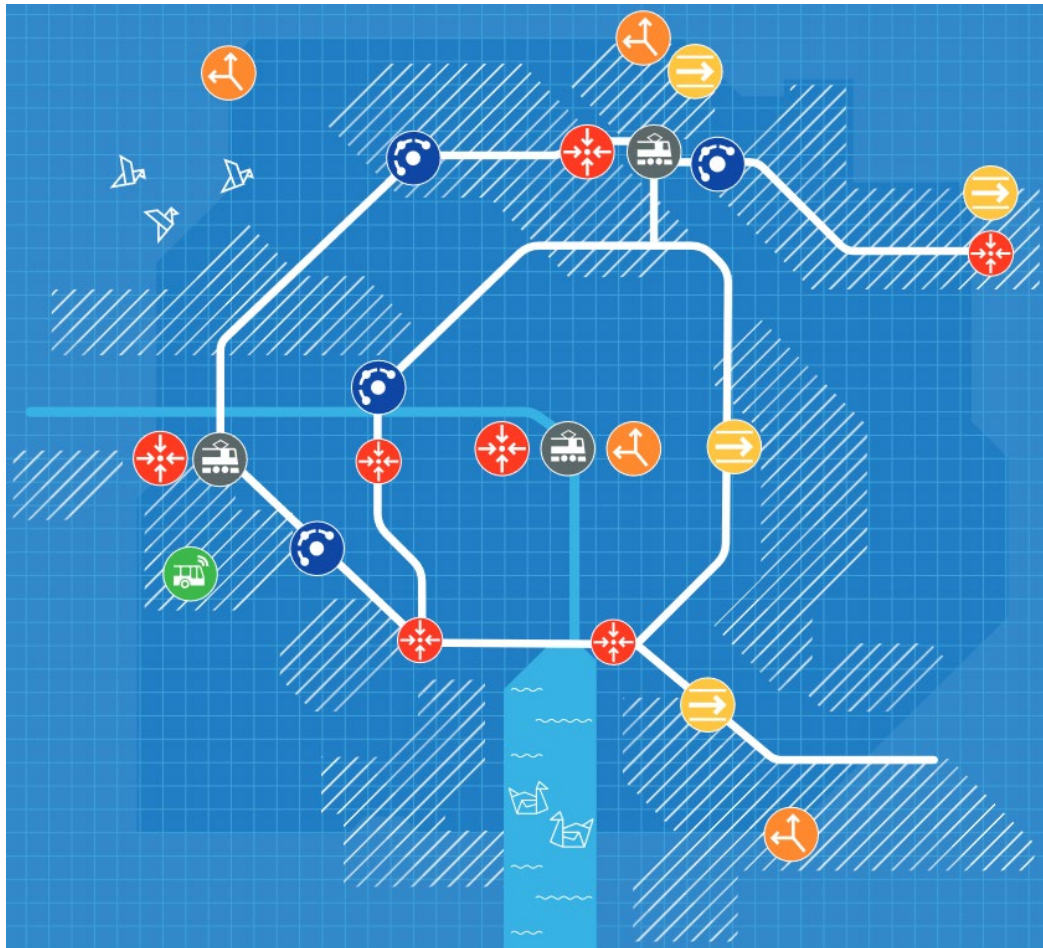
Hauptachsen aufwerten

- Unabhängige Bahnkörper - schnelle Verbindungen
- Entwicklungsgebiete an das ÖV-Netz anbinden
- Kundenfreundliche Umsteigebeziehungen

Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln

- Verknüpfung über Stadtgrenzen hinaus
- Zuverlässigkeit erhalten – Netz ergänzen
- Umsetzung der E-Bus-Strategie

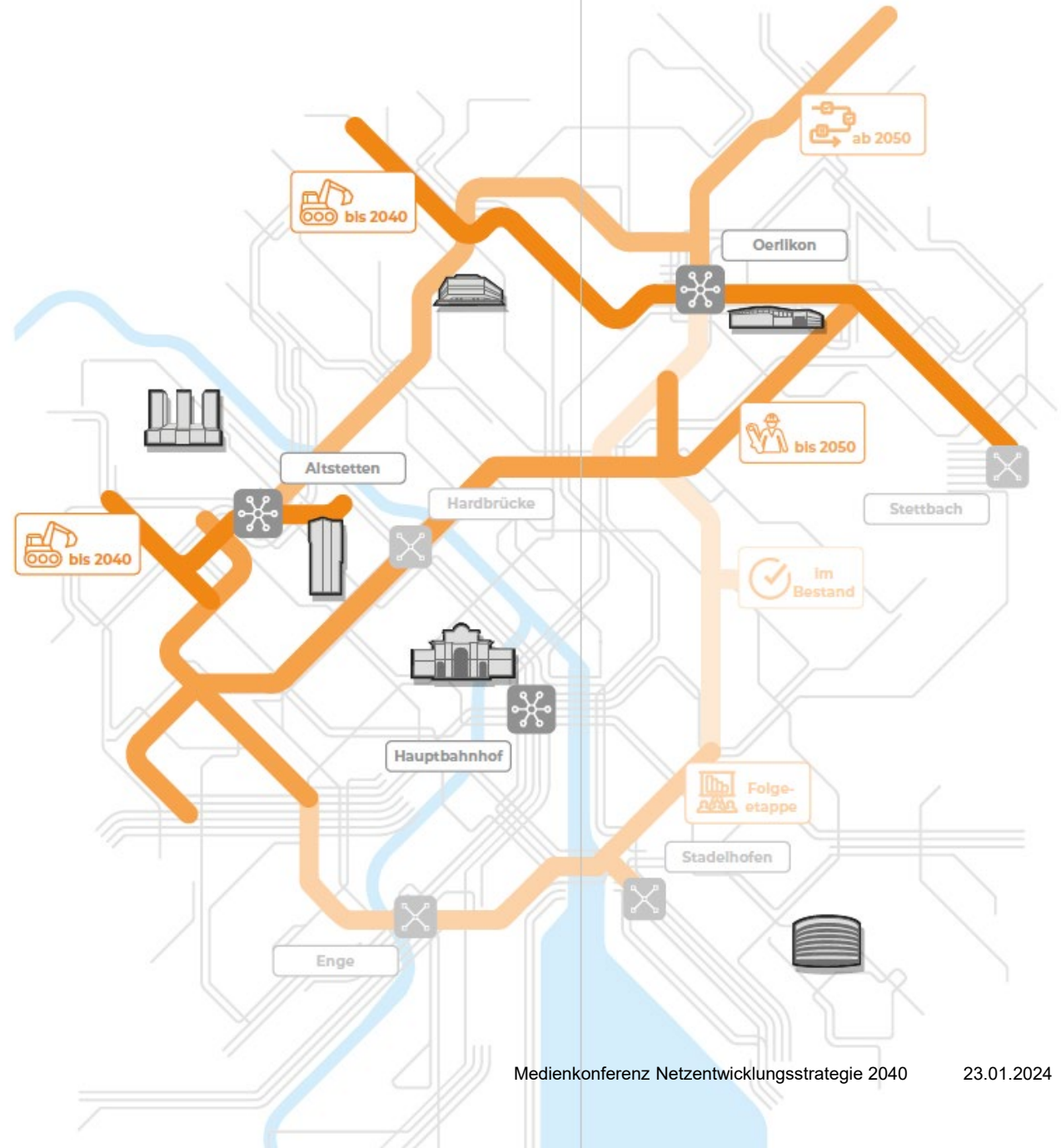
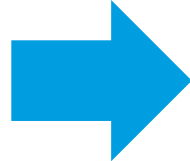
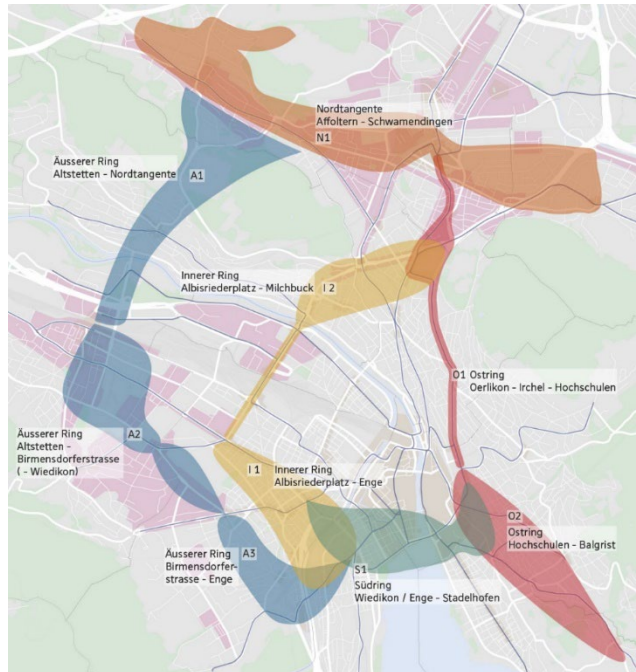
Vom Zukunftsbild zur Netzentwicklungsstrategie 2040



Eingebettet in Planungen und Strategien



Ring frei für Zürichs Mobilitäts- Zukunft



Das erreichen wir mit der NES 2040



**Zukunftsfähige
Traminfrastruktur**

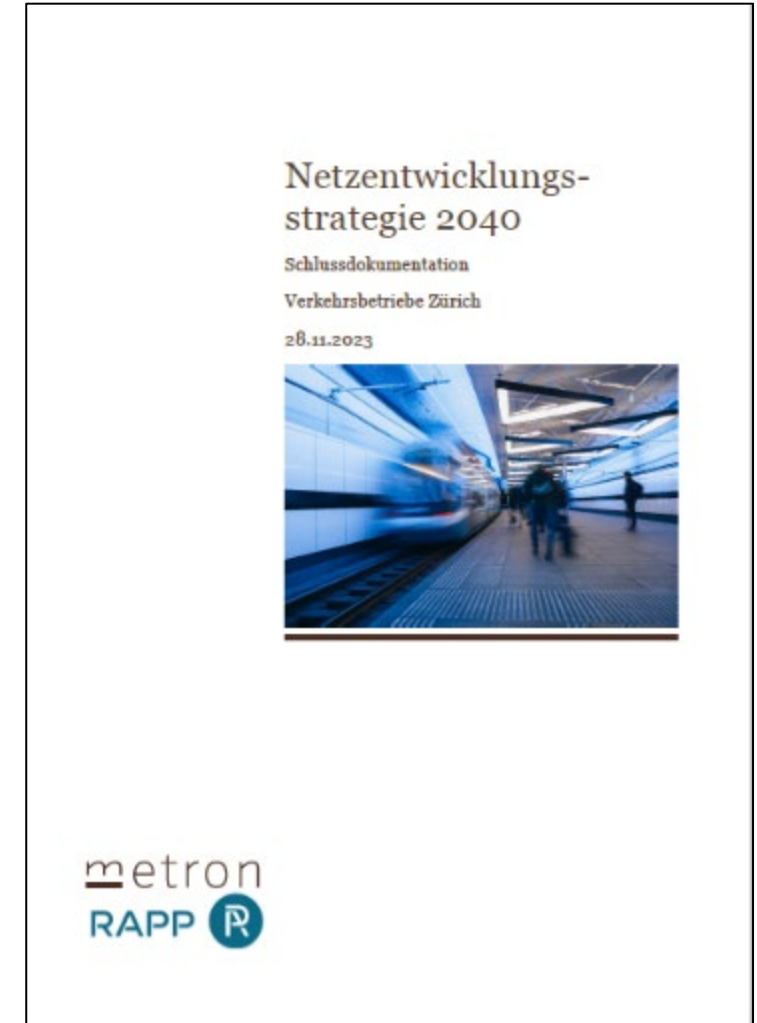
**Leistungsfähiges
Ringsystem**

**Etappiertes
Vorgehen**

- Voraussetzung für Kapazitätsausbau
- Eliminierung von Flaschenhälsen
- Entflechtung wo möglich
- Entlastung der Innenstadt
- Stärkung der polyzentrischen Entwicklung
- Rasche Querverbindungen zwischen Stadtzentren
- Nachfrageorientiert
- «Verdaubar» portioniert
- Teil eines Gesamtbildes

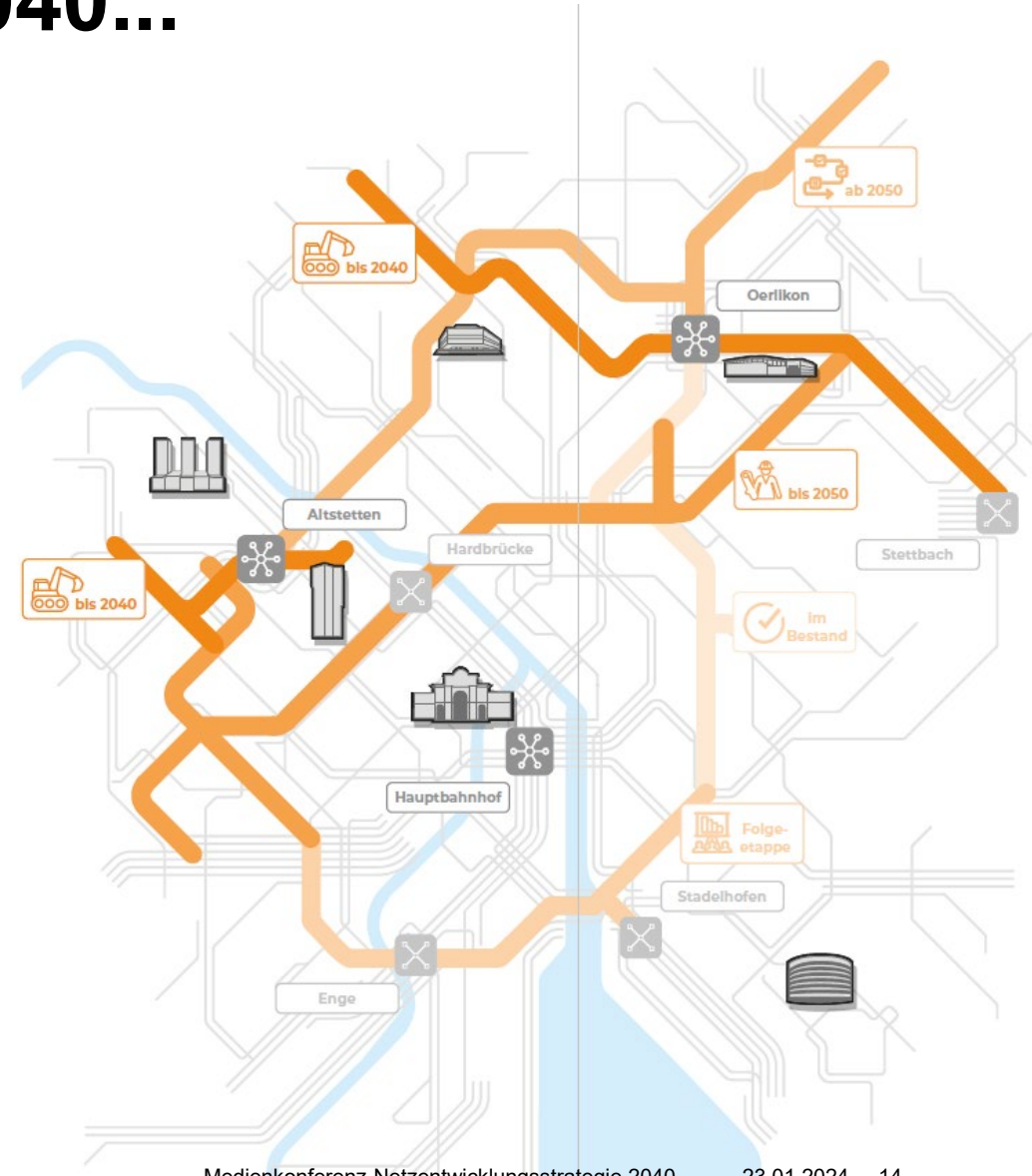
Generationenprojekt wird vom Stadtrat unterstützt

- Der Stadtrat hat der Netzentwicklungsstrategie 2040 an seiner Sitzung vom 13. Dezember 2023 zugestimmt
- Die VBZ werden beauftragt,
 - ...die NES 2040 in Zusammenarbeit mit den betroffenen Dienstabteilungen umzusetzen,
 - ...die dafür notwendigen Planungsschritte gemäss Umsetzungsprogramm auszulösen,
 - ...die nötigen Anpassungen in den Planungsinstrumenten vorzunehmen
 - ...die Planung von Infrastruktur, Angebot, Personal und Rollmaterial auf dieser Basis weiterzuführen



Die Netzentwicklungsstrategie 2040...

- ...ergänzt Zürichs ÖV-Netz mit einer modularen Ringinfrastruktur
- ...entlastet die Innenstadt und unterstützt die polyzentrische Stadtentwicklung
- ...besteht aus drei Etappen und fokussiert auf die Wachstumsgebiete Altstetten und Oerlikon
- ...sichert einen leistungsfähigen ÖV von hoher Qualität und Effizienz



Die Netzentwicklungsstrategie 2040...

- ...leistet wichtigen Beitrag zu Netto-Null
- ...ist Teil eines umfassenden Programms, das von Stadt, ZVV und VBZ gemeinsam vorangetrieben wird
- ...wird mittels Flyer und Plakaten, auf www.vbz2040.ch und in drei Walk-in Veranstaltungen der Öffentlichkeit vorgestellt



Besten Dank

Alle Informationen zur Netzentwicklungsstrategie 2040 finden Sie unter
www.vbz2040.ch