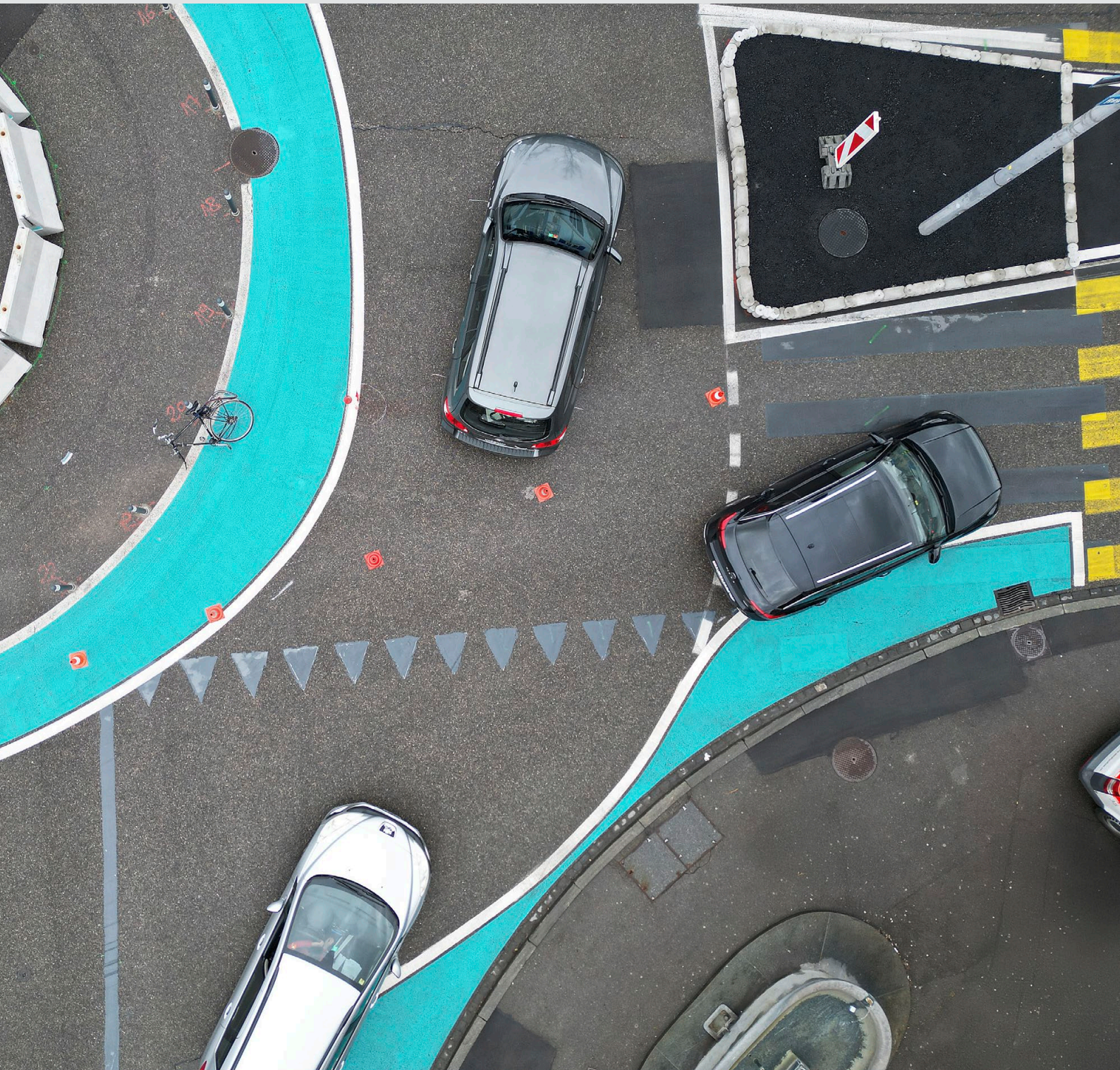




Verkehrsunfall- statistik 2025



Inhaltsverzeichnis

Inhalt	
Unfallfolgen	4
Strassenart und Ortslage	5
Unfalltypengruppe	6
Monat	8
Wochentag	9
Stunde	10
Höchstgeschwindigkeit	11
Verkehrsteilnahme	13
Alter und Geschlecht	14
Hauptursache	16
Kinder (unter 15)	18
Jugendliche (15–17)	19
Junge Erwachsene (18–24)	20
Senioren (65+)	21
Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)	22
Fahrzeugähnliche Geräte	23
Elektro-Trottinett	24
Fahrrad	25
E-Bike	26
Motorrad	28
Personenwagen	30
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	31
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	32
Sachentransportfahrzeuge	34
Schulweg	35
Fussgängerstreifen	36
Baustelle	37
Alkohol	38
Geschwindigkeit	39



Liebe Leser*innen

Im Jahr 2025 wurden in der Stadt Zürich 4714 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Das ist der tiefste Stand der vergangenen zehn Jahre. Leider wurden mit 1479 Personen mehr Verunfallte verzeichnet als in den Vorjahren. Insbesondere die Zahl der Schwerverletzten hat den höchsten Stand seit 2018 erreicht.

Die Anzahl polizeilich gemeldeter Verkehrsunfälle sank im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahr erneut von 4993 auf 4714. Dabei verunfallten jedoch mehr Personen als in den vergangenen Jahren: 1278 Personen wurden leicht und 196 Personen schwer verletzt. Fünf Personen starben bei Verkehrsunfällen – halb so viele wie im Vorjahr. Die Zunahme der Verunfallten betraf neben Fussgänger*innen auch Lenkende und Mitfahrende in Personenwagen, Nutzer*innen des öffentlichen Verkehrs sowie E-Trotti-Fahrende.

Velo und E-Trotti: konstante Unfallzahlen, mehr Schwerverletzte

Im Jahr 2025 verunfallten fast gleich viele Velo- und E-Bike-Fahrende wie 2024 (510 vs. 508), aber mehr davon verletzten sich schwer (76 vs. 61). Gemäss den städtischen Messstellen waren 2025 wiederum mehr Velofahrer*innen unterwegs als im Vorjahr. Das deutet darauf hin, dass das Risiko, auf dem Velo zu verunfallen, insgesamt gesunken ist. 31 Prozent der verunfallten Velofahrer*innen (159 von 510) waren auf einem E-Bike unterwegs. Zu den verunfallten Velofahrenden kamen 94 Verunfallte auf E-Trottis hinzu. Auch auf E-Trottis haben sich mehr Personen schwer verletzt als im Vorjahr.

Für einen sicheren Veloverkehr hat die Stadt auch im Jahr 2025 rund 60 Massnahmen im **Strategie-Schwerpunkt «Sicher Velofahren»** umgesetzt. Schwachstellen der Infrastruktur wurden saniert und die Öffentlichkeit für die Anliegen des Veloverkehrs sensibilisiert – beispielsweise durch das digitale Velotraining «Level Up Your Ride» mit bereits 1700 Teilnehmenden aus der Stadt Zürich: levelupyourride.ch.

Fussgänger*innen: Anstieg der Verunfallten

Die Anzahl verunfallter Fussgänger*innen sowie Nutzer*innen auf fahrzeugähnlichen Geräten wie Skateboards stieg von 190 Personen auf 213. Der Anstieg betraf fast nur leichte Verletzungen. Leider verstarben zwei Fussgänger*innen bei Kollisionen mit einem Tram. In der Präventionskampagne «Street Smart Zürich» der Verkehrsbetriebe Zürich, der Stadtpolizei Zürich sowie der Dienstabteilung Verkehr zeigt der «Züri-Leu» Leo Sicuro den Fuss-

gänger*innen, dass das Tram immer Vortritt hat, und sie sich nicht durch Kopfhörer und Smartphone ablenken lassen sollen. Diese Kampagne wird auch im Jahr 2026 mit weiteren Präventionsbotschaften an verschiedene Verkehrsteilnehmende fortgesetzt: street-smart-zuerich.ch.

Kinder auf dem Schulweg: erneut tiefe Unfallzahlen

Von den rund 30 000 Kindern, die in der Stadt Zürich täglich zu Fuss zur Schule gehen, haben sich im Jahr 2025 16 Kinder im Strassenverkehr verletzt – das ist ein Kind mehr als im Vorjahr. Die Stadt hat in den vergangenen Jahren zahlreiche Sicherheitsmassnahmen an Schulwegen umgesetzt und dazu eine Arbeitsgruppe eingesetzt, die sich der Verkehrssicherheit auf Schulwegen widmet. Die Sicherheit von Kindern auf dem Schulweg wird in der Planung, der Projektierung und im Betrieb des Stadtraums und der Strassen hoch priorisiert.

Dass die Unfallzahlen trotz knappem Strassenraum und zunehmendem Verkehr rückläufig sind, ist erfreulich. Doch die Statistik von 2025 zeigt auch: Eine geringere Unfallohäufigkeit führt nicht automatisch zu weniger Verletzten. Die Unversehrtheit aller Verkehrsteilnehmenden hat bei der Dienstabteilung Verkehr oberste Priorität. Zentral ist dabei nicht nur die Optimierung der Infrastruktur, sondern auch die Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmenden. Mit gegenseitiger Rücksichtnahme, Aufmerksamkeit wie auch der Einhaltung von Tempolimits und Verkehrsregeln, kann jede*r zu mehr Sicherheit auf der Strasse beitragen.

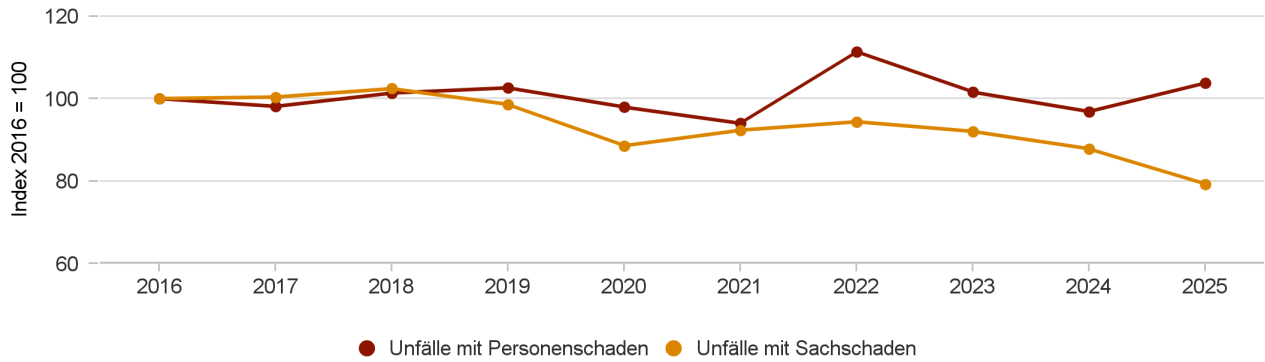
Eine aufschlussreiche Lektüre und allzeit sicheres und stressfreies Ankommen wünscht

Ulrike Huwer
Direktorin Dienstabteilung Verkehr

Unfallfolgen

Unfälle

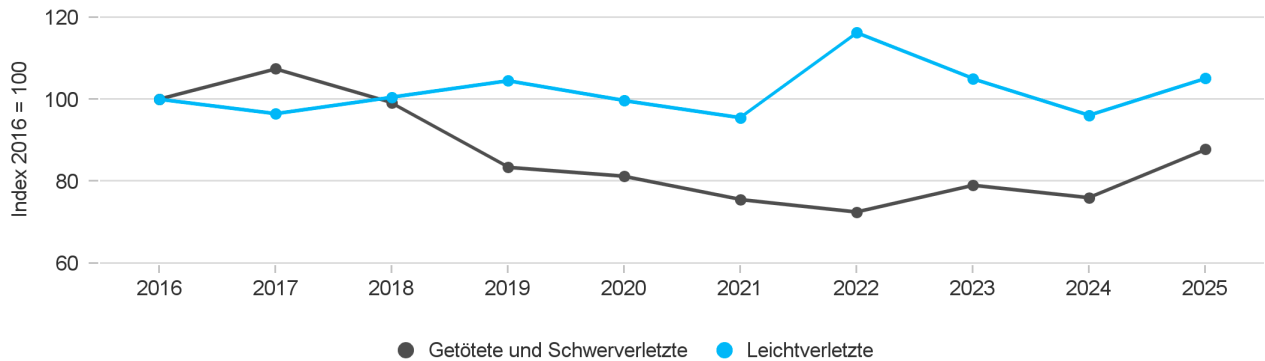
nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	5 556	5 548	5 677	5 528	5 039	5 151	5 459	5 234	4 993	4 714
Unfälle mit Sachschaden	4 294	4 310	4 398	4 233	3 803	3 965	4 053	3 952	3 771	3 404
Unfälle mit Personenschaden	1 262	1 238	1 279	1 295	1 236	1 186	1 406	1 282	1 222	1 310
Unfälle mit Getöteten	7	5	10	6	5	5	8	3	10	5
Unfälle mit Schwerverletzten	211	239	211	182	179	164	155	175	163	194
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	6	11	12	11	6	11	2	9	6	8
<i>mit erheblich Verletzten</i>	205	228	199	171	173	153	153	166	157	186
Unfälle mit Leichtverletzten	1 044	994	1 058	1 107	1 052	1 017	1 243	1 104	1 049	1 111

Verunfallte

nach Unfallfolgen



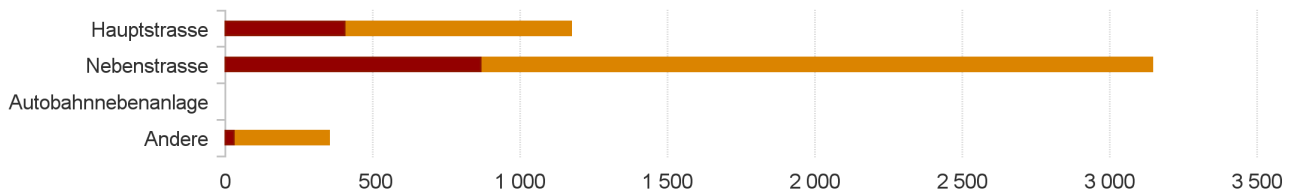
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	1 445	1 419	1 449	1 462	1 398	1 334	1 580	1 458	1 342	1 479
Getötete	7	5	10	6	5	5	8	3	10	5
Schwerverletzte	222	241	217	185	181	168	158	178	164	196
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	6	11	13	11	6	11	2	9	6	8
<i>davon erheblich Verletzte</i>	216	230	204	174	175	157	156	169	158	188
Leichtverletzte	1 216	1 173	1 222	1 271	1 212	1 161	1 414	1 277	1 168	1 278

Strassenart und Ortslage

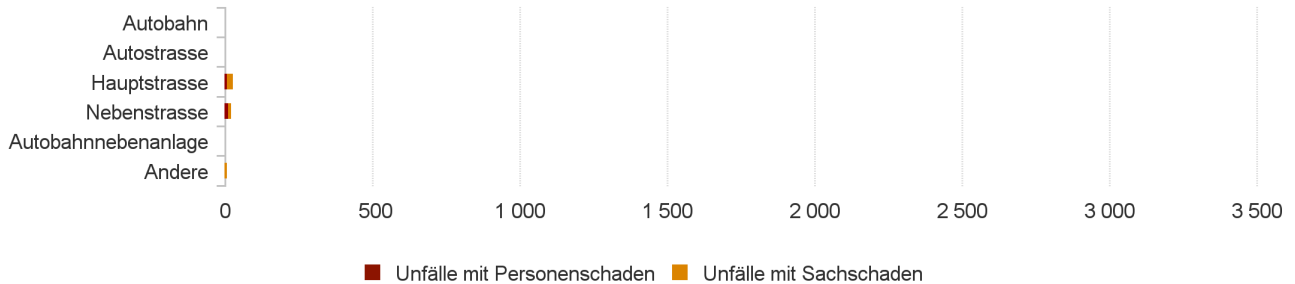
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
Autobahn	0	0	0	0	0	0	0
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	789	408	0	69	3	66	398
davon innerorts	769	405	0	68	3	65	394
davon ausserorts	20	3	0	1	0	1	4
Nebenstrasse	2 288	874	4	123	5	118	856
davon innerorts	2 279	867	4	123	5	118	846
davon ausserorts	9	7	0	0	0	0	10
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	327	28	1	4	0	4	24
davon innerorts	324	28	1	4	0	4	24
davon ausserorts	3	0	0	0	0	0	0

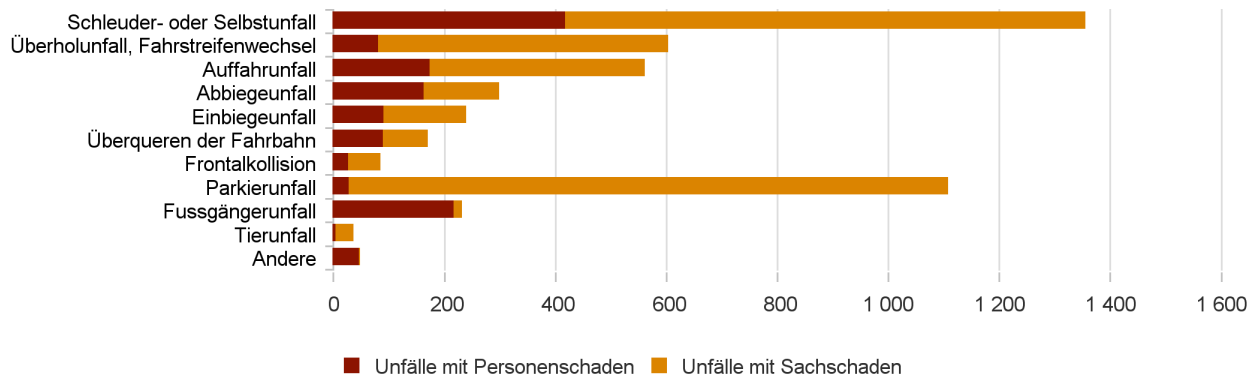
nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
Innerorts	3 372	1 300	5	195	8	187	1 264
Ausserorts	32	10	0	1	0	1	14

Unfalltypengruppe

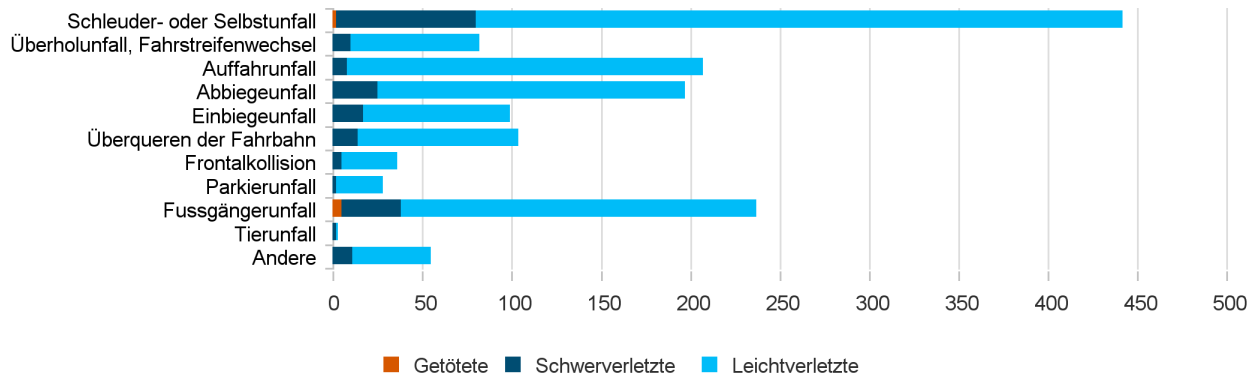
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

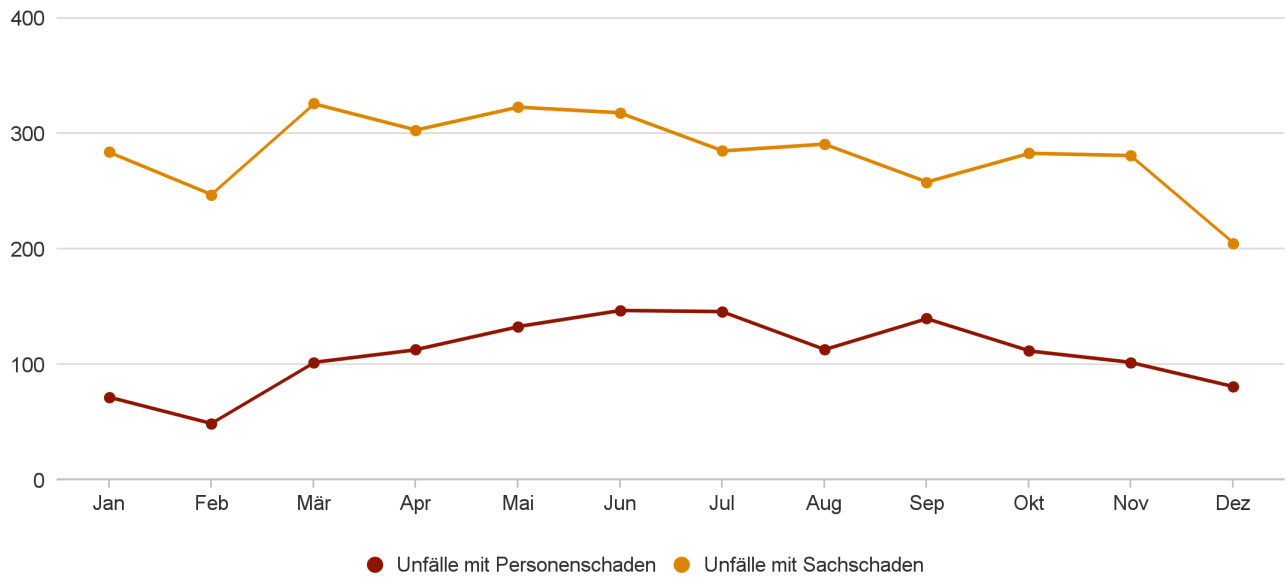
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
Schleuder- oder Selbstunfall	938	415	1	78	2	76	362
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	523	78	0	9	0	9	72
Auffahrunfall	388	171	0	7	0	7	199
Abbiegeunfall	137	160	0	24	2	22	172
Einbiegeunfall	149	88	0	16	0	16	82
Überqueren der Fahrbahn	81	87	0	13	0	13	90
Frontalkollision	59	24	0	4	1	3	31
Parkierunfall	1 080	26	0	1	0	1	26
Fussgängerunfall	15	215	4	33	3	30	199
Tierunfall	32	2	0	1	0	1	1
Andere	2	44	0	10	0	10	44



Monat

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

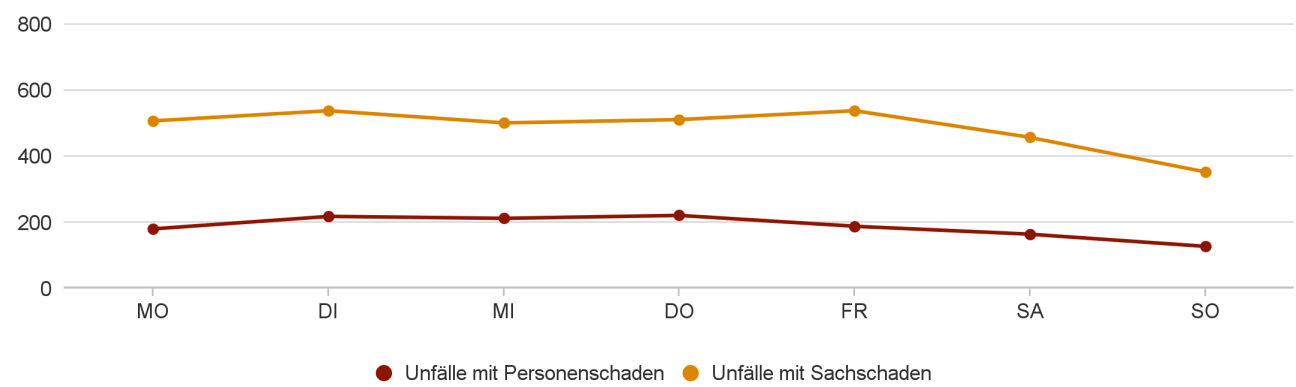
nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
Januar	284	72	1	6	1	5	79
Februar	247	49	0	8	0	8	48
März	326	102	0	14	0	14	93
April	303	113	0	24	1	23	102
Mai	323	133	1	20	0	20	139
Juni	318	147	0	22	2	20	145
Juli	285	146	0	22	2	20	140
August	291	113	0	14	0	14	108
September	258	140	0	18	1	17	138
Oktober	283	112	1	14	0	14	110
November	281	102	2	18	0	18	104
Dezember	205	81	0	16	1	15	72

Wochentag

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

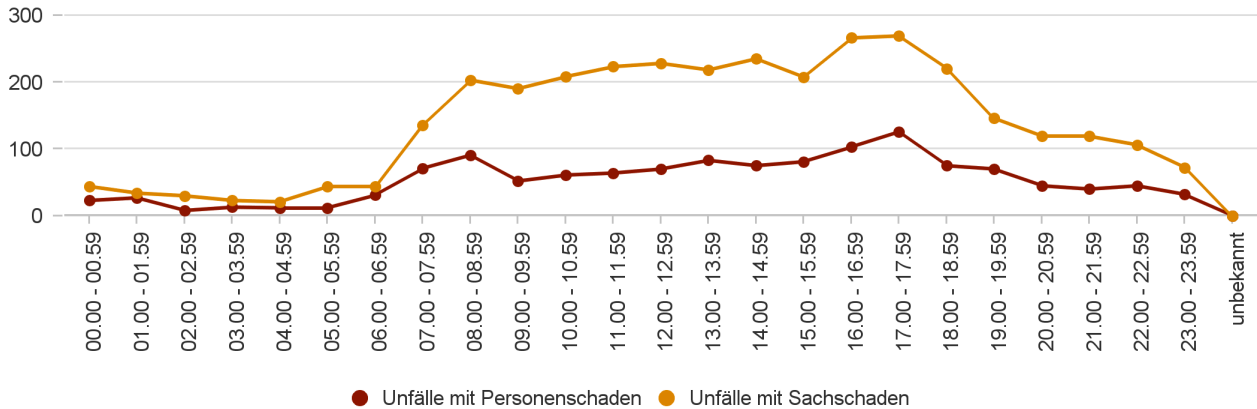
nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
Montag	507	180	1	24	2	22	183
Dienstag	538	218	0	38	2	36	208
Mittwoch	501	212	1	33	2	31	199
Donnerstag	511	221	1	33	1	32	215
Freitag	538	188	1	20	1	19	193
Samstag	457	164	1	27	0	27	154
Sonntag	352	127	0	21	0	21	126

Stunde

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

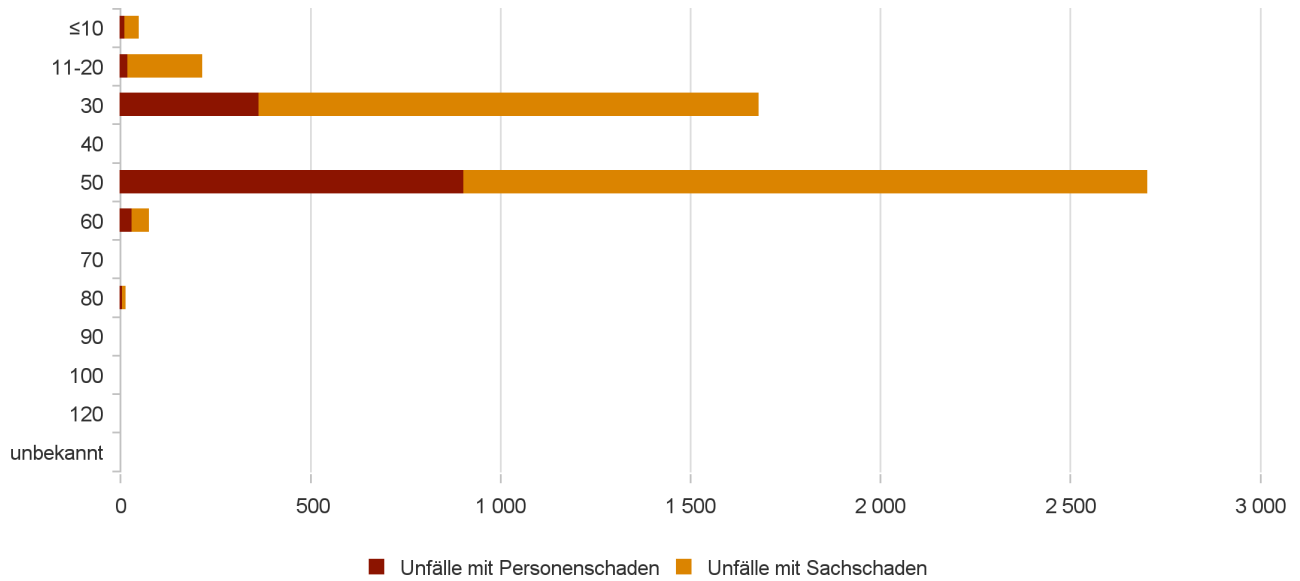
nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
00.00 - 00.59	44	23	0	5	0	5	24
01.00 - 01.59	34	27	0	2	0	2	27
02.00 - 02.59	30	8	0	2	0	2	7
03.00 - 03.59	23	13	0	5	0	5	10
04.00 - 04.59	21	12	0	1	0	1	11
05.00 - 05.59	44	12	0	2	0	2	12
06.00 - 06.59	44	31	0	5	1	4	32
07.00 - 07.59	135	71	0	15	1	14	63
08.00 - 08.59	203	91	0	12	0	12	91
09.00 - 09.59	190	52	0	12	1	11	42
10.00 - 10.59	208	61	0	7	0	7	62
11.00 - 11.59	223	64	0	12	1	11	58
12.00 - 12.59	228	70	0	9	0	9	74
13.00 - 13.59	218	83	1	8	0	8	92
14.00 - 14.59	235	75	0	12	0	12	91
15.00 - 15.59	207	81	0	10	0	10	76
16.00 - 16.59	266	103	3	15	0	15	91
17.00 - 17.59	269	126	0	18	2	16	118
18.00 - 18.59	220	75	0	11	0	11	74
19.00 - 19.59	146	70	0	8	1	7	73
20.00 - 20.59	119	45	0	5	0	5	42
21.00 - 21.59	119	40	0	9	1	8	38
22.00 - 22.59	106	45	1	7	0	7	41
23.00 - 23.59	72	32	0	4	0	4	29
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

Höchstgeschwindigkeit

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

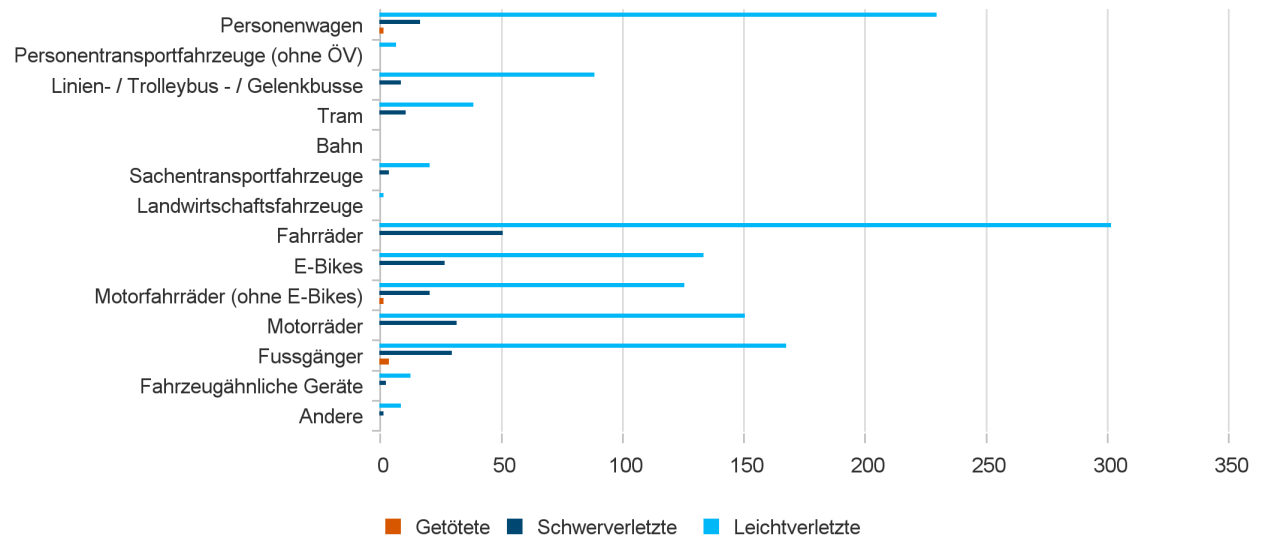
davon

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	3 404	1 310	5	196	8	188	1 278
≤10	37	8	0	0	0	0	8
11-20	197	15	0	3	0	3	13
30	1 315	361	2	50	2	48	336
40	0	0	0	0	0	0	0
50	1 800	899	3	139	6	133	890
60	46	26	0	4	0	4	28
70	0	0	0	0	0	0	0
80	9	1	0	0	0	0	3
90	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0



Verkehrsteilnahme

Verunfallte nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

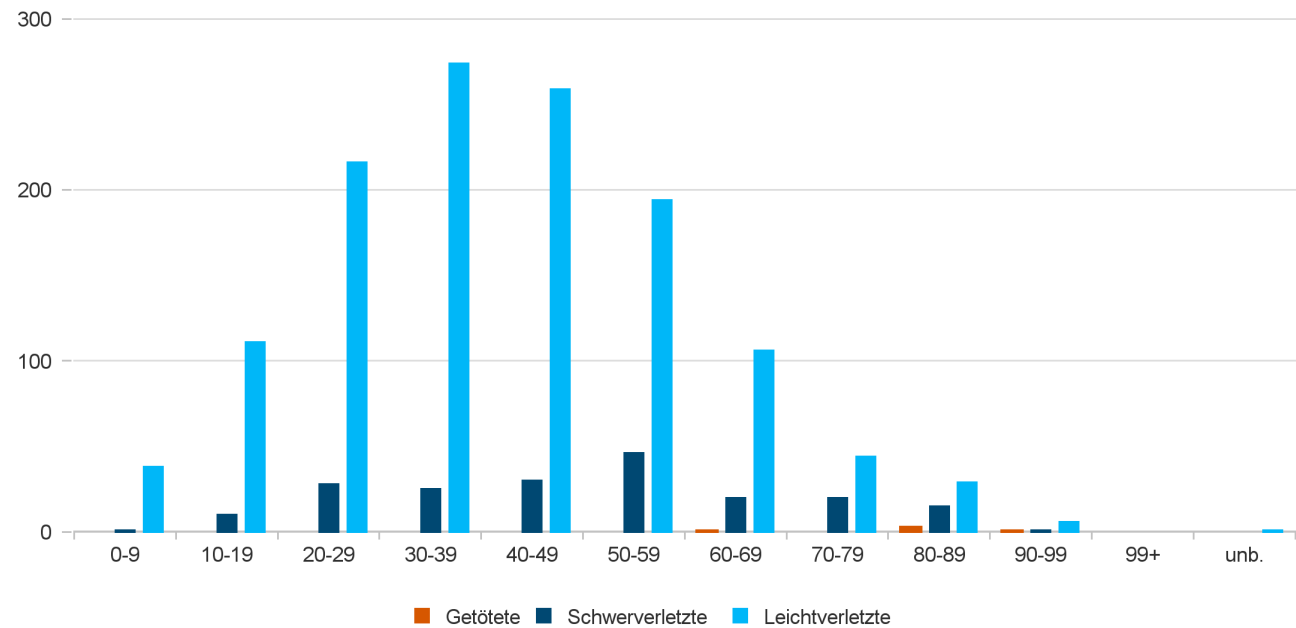


nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	5	196	8	188	1 278
Personenwagen	1	16	0	16	229
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	6
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	8	0	8	88
Tram	0	10	0	10	38
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	3	0	3	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	50	1	49	301
E-Bikes	0	26	3	23	133
<i>Langsame E-Bikes</i>	0	22	3	19	117
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	4	0	4	16
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	20	1	19	125
Motorräder	0	31	0	31	150
Fussgänger	3	29	3	26	167
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	2	12
Andere	0	1	0	1	8

Alter und Geschlecht

Verunfallte nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	1 479	5	196	8	188	1 278
0-9	39	0	1	0	1	38
10-19	121	0	10	0	10	111
20-29	244	0	28	1	27	216
30-39	299	0	25	2	23	274
40-49	289	0	30	1	29	259
50-59	240	0	46	1	45	194
60-69	127	1	20	1	19	106
70-79	64	0	20	2	18	44
80-89	47	3	15	0	15	29
90-99	8	1	1	0	1	6
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

Alter und Geschlecht

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

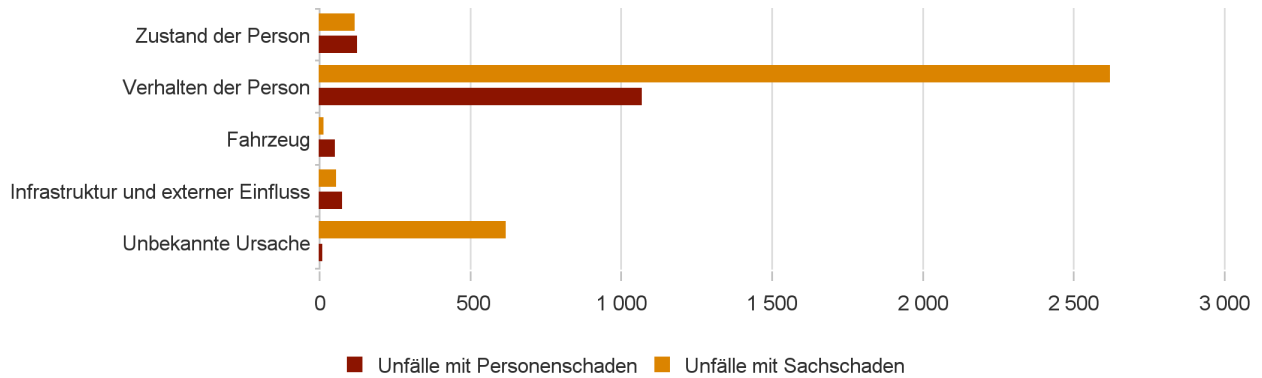
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total männlich	861	2	124	7	117	735
0-9	24	0	0	0	0	24
10-19	79	0	8	0	8	71
20-29	138	0	15	1	14	123
30-39	181	0	18	2	16	163
40-49	186	0	25	0	25	161
50-59	143	0	29	1	28	114
60-69	63	1	11	1	10	51
70-79	28	0	12	2	10	16
80-89	16	0	6	0	6	10
90-99	2	1	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total weiblich	618	3	72	1	71	543
0-9	15	0	1	0	1	14
10-19	42	0	2	0	2	40
20-29	106	0	13	0	13	93
30-39	118	0	7	0	7	111
40-49	103	0	5	1	4	98
50-59	97	0	17	0	17	80
60-69	64	0	9	0	9	55
70-79	36	0	8	0	8	28
80-89	31	3	9	0	9	19
90-99	6	0	1	0	1	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

Hauptursache

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	3 404	1 310
Zustand der Person	112	120
10 Zustand der Person	112	120
Verhalten der Person	2 617	1 065
20 Geschwindigkeit	23	22
21 Fahren	1 119	126
22 Überholen	90	50
23 Vortritt	258	330
24 Lichtsignale	57	77
25 Signalisation	31	15
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	926	336
27 Bedienung des Fahrzeuges	101	40
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	9	32
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	3	37
Fahrzeug	10	48
30 Zustand des Fahrzeuges	4	5
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	4	41
Infrastruktur und externer Einfluss	51	71
40 Zustand der Infrastruktur	5	61
41 Äusserer Einfluss	9	3
42 Einfluss durch Dritte	37	7
Unbekannte Ursache	614	6
50 Unbekannte Ursache	614	6



Kinder (unter 15)

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	66	88	66	51	77
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	6	2	4	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	2	4	3	4
Leichtverletzte	60	84	62	48	73
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	30	31	20	22
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	13	12	12	9	6
Fahrzeugähnliche Geräte	8	11	7	5	9
Fahrräder	10	20	15	6	6
<i>davon Lenker</i>	8	18	11	5	5
<i>davon mit Helm</i>	2	11	5	2	2
E-Bikes	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	2	13
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	9
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	3	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	0	0	1
Personenwagen	9	4	6	6	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	4	4	6	6
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	7	16	4	7	18
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	6	2	5	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	16	33	25	13	27
Nicht Hauptverursacher	21	21	18	16	10

Jugendliche (15–17)

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	33	38	50	39	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	4	3	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	4	3	5	3
Leichtverletzte	31	34	47	34	42
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	4	10	3	9
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	3	2	5
Fahrzeugähnliche Geräte	1	1	0	0	0
Fahrräder	6	9	6	5	8
<i>davon Lenker</i>	6	9	6	5	8
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	4
E-Bikes	1	1	2	3	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	3	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	12
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	12
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	1
Motorräder	8	11	17	15	9
<i>davon Lenker</i>	8	8	15	15	8
<i>davon mit Helm</i>	7	10	17	15	8
Personenwagen	3	3	4	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	3	2	1	1
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	2	2	3
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	6	8	9	9	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	21	17	27	22	27
Nicht Hauptverursacher	6	11	14	12	13

Junge Erwachsene (18–24)

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	133	182	142	133	147
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	14	11	16	16	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	2	2	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	14	11	14	14	15
Leichtverletzte	119	171	126	115	131
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	23	26	20	16
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	10	18	7	6
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	0	1
Fahrräder	39	41	25	20	25
<i>davon Lenker</i>	39	41	25	20	25
<i>davon mit Helm</i>	13	20	9	11	11
E-Bikes	12	17	12	6	8
<i>davon Lenker</i>	12	17	12	6	8
<i>davon mit Helm</i>	6	7	3	0	1
Motorfahrräder	0	0	0	4	32
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	4	27
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	13	25	26	42	28
<i>davon Lenker</i>	12	23	24	41	28
<i>davon mit Helm</i>	13	25	24	40	27
Personenwagen	38	33	34	25	28
<i>davon Lenker</i>	29	20	20	17	19
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	38	30	30	23	26
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	9	1	3	4
Sachentransportfahrzeuge	2	3	0	0	2
Andere	15	27	18	13	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	68	96	60	71	74
Nicht Hauptverursacher	50	53	63	48	52

Senioren (65+)

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	132	191	178	158	171
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	1	2	4
Schwerverletzte	35	48	39	30	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	0	2	2	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	32	48	37	28	42
Leichtverletzte	94	141	138	126	123
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	29	51	33	32	40
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	17	6	14	12
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	1	0	0
Fahrräder	24	30	30	22	22
<i>davon Lenker</i>	24	30	30	22	22
<i>davon mit Helm</i>	13	16	13	9	8
E-Bikes	14	20	16	16	17
<i>davon Lenker</i>	14	20	16	16	17
<i>davon mit Helm</i>	7	12	10	7	12
Motorfahrräder	0	3	3	3	8
<i>davon Lenker</i>	0	3	3	3	7
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	1	0
Motorräder	7	11	10	6	11
<i>davon Lenker</i>	7	10	10	6	11
<i>davon mit Helm</i>	7	11	10	6	10
Personenwagen	24	29	27	30	22
<i>davon Lenker</i>	19	23	23	22	18
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	19	26	23	25	17
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	33	45	51	42	51
Sachentransportfahrzeuge	1	0	1	3	0
Andere	0	2	4	4	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	57	74	77	60	62
Nicht Hauptverursacher	37	65	43	47	53

Fussgänger (ohne fahrzeugähnliche Geräte)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	167	236	236	201	233
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	16	14	7	15
mit Personenschaden	156	220	222	194	218
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	61	70	70	72	81

Unfälle mit Personenschaden mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	17	23	26	19	25
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	20	21	26	13	23
Missachten des Rotlichts	7	7	8	9	10
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	3	3	3	7	7
Einwirkung von Alkohol	7	5	2	6	4

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	55	63	59	63	70
Andere	5	4	5	4	8
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	6	5	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	9	14	15	8	13
15-17	3	1	5	1	4
18-24	5	12	6	9	6
25-44	20	13	15	24	16
45-64	9	10	8	12	19
65+	7	14	12	9	12
unbekannt	8	6	9	9	11

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	153	218	214	183	199
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	7	2	6	3
Schwerverletzte	27	30	29	29	29
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	0	4	1	3
<i>davon erheblich Verletzte</i>	25	30	25	28	26
Leichtverletzte	121	181	183	148	167

Fahrzeugähnliche Geräte

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG	15	23	15	9	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	4	1	2
mit Personenschaden	11	21	11	8	15
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	4	10	5	3	5

Unfälle mit Personenschaden mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	2	1	3
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkenden	1	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	3
Fussgängerunfall	4	5	5	3	2
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	2	1	2
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	1	0	0	1
25-44	2	3	2	2	3
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	11	19	10	7	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	0	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	1	0	1	2
Leichtverletzte	9	17	10	6	12
nach Schutzsystem					
kein	7	16	9	3	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	2	1	3	3
unbekannt	0	1	0	1	2

Elektro-Trottinett

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	91	137	115	101	130
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	22	21	14	23
mit Personenschaden	79	115	94	87	107
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	73	102	85	76	97

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	33	38	31	25	32
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	20	25	21	19	28
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	8	7	11	8	10
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	2	6
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	1	3	3	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	55	65	59	46	69
Fussgängerunfall	7	11	10	10	12
Überqueren der Fahrbahn	5	17	9	13	9
Abbiegeunfall	1	2	2	0	2
Frontalkollision	1	2	3	4	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	4	2	2	6
15-17	7	7	2	3	2
18-24	11	19	12	7	20
25-44	40	54	42	35	44
45-64	11	12	15	22	17
65+	0	1	1	2	2
unbekannt	3	5	11	5	6

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	72	108	78	75	94
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	14	21	8	12	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	14	21	8	12	16
Leichtverletzte	58	87	70	63	77

nach Schutzsystem					
kein	68	107	74	73	90
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	1	2	0	2
unbekannt	1	0	2	2	2

Fahrrad

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	483	570	473	484	445
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	101	99	90	116	79
mit Personenschaden	382	471	383	368	366
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	250	302	253	217	203

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	82	103	71	73	72
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	29	31	26	27	20
Einwirkung von Alkohol	33	33	25	16	18
Momentane Unaufmerksamkeit	15	13	11	9	13
Missachten des Rotlichts	11	16	14	10	12

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	172	182	151	129	130
Überqueren der Fahrbahn	28	43	31	30	16
Fussgängerunfall	13	18	24	12	16
Auffahrunfall	11	16	12	9	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	11	13	11	9

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	7	16	10	7	6
15-17	5	6	6	6	6
18-24	21	30	16	11	14
25-44	125	142	114	100	92
45-64	64	82	71	67	56
65+	20	18	22	16	17
unbekannt	8	8	14	10	12

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	368	448	371	352	351
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	2	0
Schwerverletzte	56	39	59	44	50
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	1	4	2	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	53	38	55	42	49
Leichtverletzte	312	408	312	306	301
nach Schutzsystem					
kein	215	237	184	175	187
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	148	206	181	172	161
unbekannt	5	5	6	5	3

E-Bike

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	155	216	194	204	218
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	31	29	40	43
mit Personenschaden	127	185	165	164	175
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>94</i>	<i>132</i>	<i>111</i>	<i>108</i>	<i>123</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	37	50	41	52	43
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	20	32	12	13	22
Einwirkung von Alkohol	13	16	13	11	8
Missachten des Rotlichts	1	3	6	7	6
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	3	2	1	6
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	74	98	78	81	81
Überqueren der Fahrbahn	0	7	10	12	12
Fussgängerunfall	3	3	6	3	11
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	3	6	5	5
Abbiegeunfall	6	6	2	2	4
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	1	0	0
15-17	1	0	1	1	3
18-24	9	13	8	6	6
25-44	36	48	42	48	51
45-64	34	50	40	40	45
65+	11	19	14	12	14
unbekannt	2	2	5	1	4

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	122	177	158	156	159
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	22	29	27	17	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>18</i>	<i>29</i>	<i>26</i>	<i>17</i>	<i>23</i>
Leichtverletzte	100	148	131	139	133
nach Schutzsystem					
kein	54	68	63	81	64
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	66	109	91	75	95
unbekannt	2	0	4	0	0



Motorrad

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	313	358	334	355	335
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	130	167	155	145	141
mit Personenschaden	183	191	179	210	194
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher	95	98	96	126	105

Unfälle mit Personenschaden mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	37	36	31	41	25
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	4	7	4	10	12
Momentane Unaufmerksamkeit	7	11	8	11	10
Einwirkung von Alkohol	6	5	3	8	8
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	6	3	9	6	6

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	59	53	50	68	58
Auffahrunfall	14	23	15	22	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	8	16	20	11
Abbiegeunfall	7	4	3	5	8
Fussgängerunfall	2	1	7	3	6

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	7	6	10	13	6
18-24	7	15	12	31	19
25-44	44	42	41	45	47
45-64	33	31	23	33	27
65+	4	4	8	4	5
unbekannt	0	0	2	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	189	190	179	206	181
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	0
Schwerverletzte	27	17	32	33	31
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	0	0	2	0
davon erheblich Verletzte	27	17	32	31	31
Leichtverletzte	162	173	147	171	150
nach Schutzsystem					
kein	11	7	4	9	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	178	183	175	196	173
unbekannt	0	0	0	1	1



Personenwagen

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	3 354	3 554	3 332	3 140	2 853
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 765	2 865	2 729	2 571	2 248
mit Personenschaden	589	689	603	569	605
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	454	525	452	429	461

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	83	78	62	56	61
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	31	40	43	33	52
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	25	38	22	27	32
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	32	30	36	32	29
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	27	21	15	23

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	124	111	85	85	99
Abbiegeunfall	75	109	108	98	99
Fussgängerunfall	54	94	75	67	65
Einbiegeunfall	61	63	53	62	59
Schleuder- oder Selbstunfall	37	42	35	27	40

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	73	57	42	47	49
25-44	169	183	166	157	136
45-64	134	180	155	140	171
65+	71	88	75	71	90
unbekannt	7	17	12	14	15

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	293	240	257	195	246
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	10	6	6	8	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	9	6	6	8	16
Leichtverletzte	283	234	251	187	229
nach Schutzsystem					
kein	14	8	15	6	11
Sicherheitsgurt	272	226	236	179	230
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	7	6	6	10	5

Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenverkehrsmittel	29	71	66	82	67
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	24	67	53	76	60
mit Personenschaden	5	4	13	6	7
davon mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher	3	2	8	4	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenverkehrsmittel-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	0	0	1	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	3	2
45-64	2	1	4	1	1
65+	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenverkehrsmitteln	1	3	8	0	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	3	8	0	6
nach Schutzsystem					
kein	0	1	8	0	2
Sicherheitsgurt	1	2	0	0	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	293	309	374	347	380
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	169	164	211	193	211
mit Personenschaden	124	145	163	154	169
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	27	40	46	35	48

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	20	30	35	22	31
Zu nahes Aufschliessen	2	1	0	0	4
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	2	1	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	1	0	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Andere	19	30	37	21	33
Auffahrunfall	2	2	1	0	7
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	3	2
Einbiegeunfall	0	1	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	5	9	14	6	15
45-64	21	28	29	25	32
65+	0	1	0	2	1
unbekannt	1	1	1	1	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	85	135	135	107	144
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	12	15	10	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	7	12	15	10	18
Leichtverletzte	78	123	120	97	126
nach Schutzsystem					
kein	84	134	135	107	144
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0



Sachentransportfahrzeuge

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	947	921	940	878	800
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	842	813	830	771	683
mit Personenschaden	105	108	110	107	117
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	70	74	83	74	88

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	6	12	7	11	15
Momentane Unaufmerksamkeit	15	17	20	8	13
Zu nahes Aufschiessen	3	2	6	5	10
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	10	6	4	9
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	2	3	2	5	5

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	25	23	32	15	28
Abbiegeunfall	12	16	8	20	23
Fussgängerunfall	8	14	13	8	12
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	9	13	9	11
Einbiegeunfall	5	4	4	10	5

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	8	8	8	9	5
25-44	28	37	38	35	42
45-64	32	23	33	25	34
65+	1	2	3	4	3
unbekannt	1	4	1	1	4

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	17	16	15	15	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	1	0	1	3
Leichtverletzte	17	15	15	14	20
nach Schutzsystem					
kein	2	2	2	4	5
Sicherheitsgurt	14	13	13	10	18
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	0	1	0

Schulweg

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	21	30	31	15	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	4	6	0	2
mit Personenschaden	18	26	25	15	17

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	3	4	6	6
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	2	0	0	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	4	2	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	12	13	17	11	11
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	1	1	4
Auffahrunfall	0	0	2	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	4	2	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	6	10	9	1	5
09:00 - 14:59	7	13	9	9	4
15:00 - 17:59	5	3	7	5	8
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Fussgängerstreifen

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	249	273	213	195	176
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	124	115	76	65	49
mit Personenschaden	125	158	137	130	127

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	37	54	74	54	41
Missachten des Rotlichts	13	19	14	16	24
Momentane Unaufmerksamkeit	25	27	13	13	19
Zu nahes Aufschliessen	11	5	3	8	13
Einwirkung von Alkohol	3	7	2	2	4
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	62	88	96	78	69
Auffahrunfall	37	34	16	25	34
Überqueren der Fahrbahn	6	17	13	21	12
Schleuder- oder Selbstunfall	16	10	8	3	6
Andere	2	3	0	1	4
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	15	21	26	14	22
09:00 - 14:59	42	54	31	52	35
15:00 - 17:59	30	43	35	24	33
18:00 - 20:59	25	21	34	29	25
21:00 - 05:59	13	19	11	11	12
unbekannt	0	0	0	0	0

Baustelle

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle im Bereich von Baustellen	59	95	77	91	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	47	68	59	71	52
mit Personenschaden	12	27	18	20	34

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	4
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	5	5	9	4
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	3
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	10	8	12	11
Fussgängerunfall	2	6	6	5	9
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	4	1	1	4
Auffahrunfall	0	2	1	0	4
Abbiegeunfall	0	2	0	0	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	8	5	3	4
09:00 - 14:59	3	9	4	7	12
15:00 - 17:59	4	3	3	4	4
18:00 - 20:59	3	4	5	2	6
21:00 - 05:59	1	3	1	4	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Alkohol

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	190	215	189	160	157
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	78	100	95	76	66
mit Personenschaden	112	115	94	84	91

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	75	67	60	43	45
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	9	7	7	20
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	6	6	4	3	5
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	6	9	3	5	5
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der linken Seite des Fussgängers	0	0	0	0	5
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	8	5	5	6	2
09:00 - 14:59	6	7	6	3	7
15:00 - 17:59	9	6	5	4	6
18:00 - 20:59	12	13	10	19	12
21:00 - 05:59	77	84	68	52	64
unbekannt	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	2
18-24	10	17	14	9	19
25-44	71	64	47	53	40
45-64	28	29	28	15	24
65+	2	5	5	7	6
unbekannt	0	0	0	0	0
Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	86	83	77	64	72
weiblich	26	32	17	20	19
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschwindigkeit

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	72	41	46	41	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	22	30	27	23
mit Personenschaden	22	19	16	14	22

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	3	6	4	5	4
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	0	0	4
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	4	1	3	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	0	1	2	2
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	1	2	3	1	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	2	4	0	2
09:00 - 14:59	10	4	3	7	7
15:00 - 17:59	6	4	3	2	4
18:00 - 20:59	4	4	2	2	5
21:00 - 05:59	1	5	4	3	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	1	0	0
15-17	0	1	1	1	3
18-24	9	4	3	2	8
25-44	7	7	6	5	5
45-64	2	4	3	4	4
65+	3	0	0	1	2
unbekannt	0	2	2	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	19	16	9	11	21
weiblich	3	1	5	2	1
unbekannt	0	2	2	1	0

Impressum

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
Mühlegasse 18/22
Postfach
8021 Zürich
stadt-zuerich.ch/verkehrsunfallstatistik

Kontaktperson:
Dr. Wernher Brucks
T: +41 44 411 88 63

Bilder:
Unfalltechnischer Dienst,
Stadtpolizei Zürich

Datenquelle:
ASTRANA