



Mit Velo, E-Bike, Scooter und E-Trottinett unterwegs in Zürich

Signalisationen, Regeln und Markierungen

Übersicht über die einzelnen Verkehrsmittel

	Velo	Langsames E-Bike	Scooter und E-Trottinett	Schnelles E-Bike
Fahrzeug-kategorie	Fahrrad	Leicht-Motorfahrrad (bis 0.5 kW, mit Tretunterstützung bis 25 km/h)	Leicht-Motorfahrrad (bis 0.5 kW)	Motorfahrrad (bis 1 kW, mit Tretunterstützung bis 45 km/h)
Nummernschild und Fahrzeug-ausweis	Nein	Nein (ohne Nummer und ohne Fahrzeugausweis)	Nein (ohne Nummer und ohne Fahrzeugausweis)	Ja (gelbe Nummer)
Führerausweis (mindestens)	Nein	Unter 16 Jahren: Kategorie M ab 16 Jahren: keine	Unter 16 Jahren: Kategorie M ab 16 Jahren: keine	Kategorie M
Helmpflicht	Nein, aber empfohlen	Nein, aber empfohlen	Nein, aber empfohlen	Ja: Velohelm (ausser bei ausgeschaltetem Motor)

Signale im Detail

Diese Regeln gelten für	Velo, langsames E-Bike, Scooter und E-Trottinett	Schnelles E-Bike
	Befahren obligatorisch	Befahren obligatorisch
	Befahren obligatorisch	Befahren obligatorisch
	Befahren obligatorisch	Befahren obligatorisch
	Befahren erlaubt, nicht obligatorisch	Befahren nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt, nicht obligatorisch
	Weiterfahren nach der Sackgasse erlaubt	Weiterfahren nach der Sackgasse mit ausgeschaltetem Motor erlaubt
	Befahren erlaubt	Befahren erlaubt
	Befahren erlaubt	Befahren nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt
	Befahren nicht gestattet	Befahren nicht gestattet
	Befahren erlaubt	Befahren nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt
	Befahren erlaubt	Befahren erlaubt
	Befahren erlaubt	Befahren nur mit ausgeschaltetem Motor erlaubt
	Befahren erlaubt	Befahren erlaubt

Weitere Signale

	Rechtsabbiegen bei Rot erlaubt, Zufussgehende haben hier Vortritt. Mehr Informationen zu Rechtsabbiegen bei Rot:
	Das indirekte Linksabbiegen ermöglicht es, auf einer Kreuzung abzubiegen, ohne die Spur zu wechseln. Velos und langsame E-Bikes können vor dem von rechts kommenden Verkehr in die markierte Aufstellfläche fahren und dort auf Grün warten.

Geschwindigkeitsbegrenzungen



Auch Velos und E-Bikes müssen sich an die Tempolimiten halten. Das heisst maximal 30 km/h in einer Tempo-30-Zone und maximal 20 km/h in einer Begegnungszone. Das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit kann gebüsst werden.

Markierungen



Alle oben genannten Kategorien müssen die Velostreifen benützen. Ist die Linie durchgehend, darf sie weder überfahren noch überquert werden.

Unterbrochene Linien dürfen überfahren werden. Wird der Velostreifen kurzzeitig verlassen, muss den Fahrzeugen auf der angrenzenden Fahrbahn der Vortritt gewährt werden.



Im ausgeweiteten, mit dem Symbol eines Velos gekennzeichneten Bereich, ist es den Velo- und Motorfahrradfahrenden bei Rot erlaubt, sich nebeneinander aufzustellen. Bei Grün können sie anschliessend die Verzweigung befahren.



Wichtiger Hinweis

Gemäss Verordnung des Bundesamts für Strassen ASTRA müssen E-Bikes ab dem 1. April 2022 mit einem Tagfahrlicht ausgestattet sein.

Nützliche Links

Alle Informationen zum Velo in Zürich

– stadt-zuerich.ch/velo

Velo-Routenplaner der Stadt Zürich

– maps.stadt-zuerich.ch

Informationen über Trendfahrzeuge

– [Stadtpolizei.ch](https://stadtpolizei.ch) > Prävention > Verkehr > Elektro-Trendfahrzeuge

Informationen zum Thema Unfallverhütung mit dem E-Bike

– bfu.ch > Strasse & Verkehr > Mit Velo und E-Bike > Ratgeber > E-Bike fahren

Zusammenstellung von Regeln, Zahlen und Fakten sowie weiterführende Links

– pro-velo.ch > Themen > Das Velo > Elektrovelos

Überblick über die verschiedenen E-Bike-Arten

– tcs.ch > Test, Rat und Sicherheit > Sicher Velo & E-Bike fahren

Generelle Informationen zum Velofahren in der Schweiz

– ch.ch/de/velofahren-der-schweiz

Die Velorouten der Schweiz

– schweizmobil.ch/de/veloland.html

Rechtliche Grundlagen zum Thema Velo und E-Bikes

– astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute.html



Impressum

Tiefbauamt Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
Stadtpolizei Zürich
mobilitaet@zuerich.ch

Publikation 2022