Stadt Zürich
Tiefbauamt

Submission

Fabrikkanal Spinnerei Manegg

Unterwasserkanal
Situation Mitte

Situation 1 : 200

Partner
Grün Stadt Zürich
Entsorgung + Recycling Zürich
Amt für Städtebau
naturemade star-Fonds von ewz

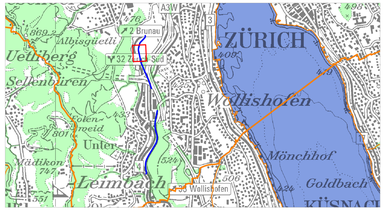
Projektiert durch
IG Industrielandschaft Manegg
c/o IM Maggia Engineering AG
Hardstrasse 147, 8005 Zürich
Tel. 043 501 55 40
IM Engineering | IUB Engineering

Ausfertigung für

Bearb. / Gepr.	Datum	Format	TAZ Bau - Nr.	Plan - Nr.
vde / vne	16. Juni 2021	60 / 147	15109	41 - 102

Änderungen

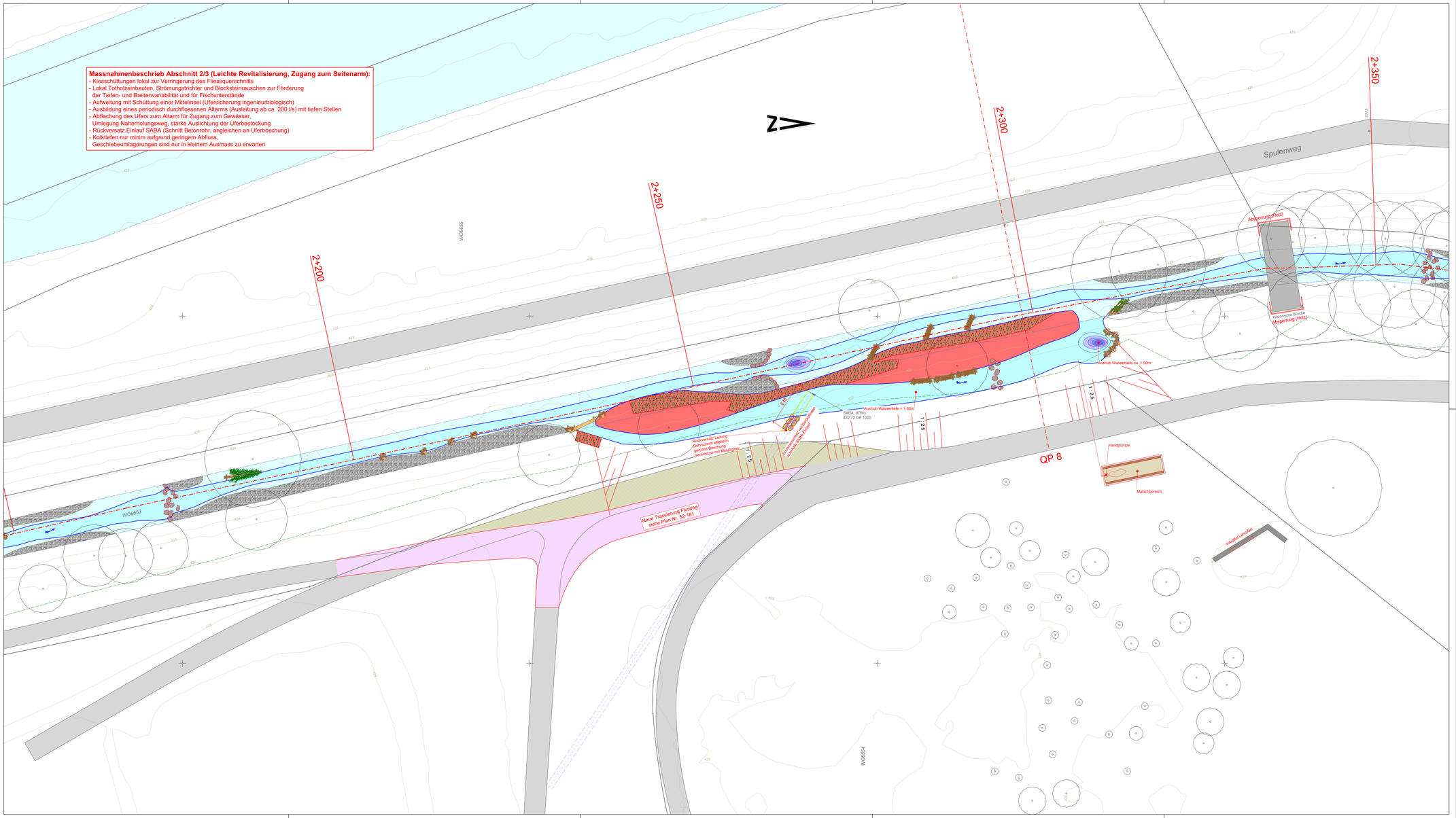
Dateipfad



Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leitungen oder unterirdischen Anlagen leistet das Tiefbauamt keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Werkleitungen ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den Werken zu erheben.

Ausser Betrieb genommene Kanäle auffüllen oder abbrechen, bei Kontrollschächten Boden auf- und Konus abbrechen

Massnahmenbeschrieb Abschnitt 2/3 (Leichte Revitalisierung, Zugang zum Seitenarm):
- Kiesschüttungen lokal zur Verringerung des Fliessquerschnitts
- Lokal Totholzeinbauten, Strömungstrichter und Blocksteinrauschen zur Förderung der Tiefen- und Breitenvariabilität und für Fischunterstände
- Aufweitung mit Schüttung einer Mittelinsel (Ufersicherung ingenieurbiologisch)
- Ausbildung eines periodisch durchflossenen Altarms (Ausleitung ab ca. 200 l/s) mit tiefen Stellen
- Abflachung des Ufers zum Altarm für Zugang zum Gewässer, Umlegung Naherholungsweg, starke Auslichtung der Uferbestockung
- Rückversatz Einlauf SABA (Schnitt Betonrohr, angleichen an Uferböschung)
- Kolktiefen nur minim aufgrund geringem Abfluss, Geschiebeumlagerungen sind nur in kleinem Ausmass zu erwarten



Legende:

- Niederwasserrinne
- Kiesschüttung
- Schüttung Mittelinsel
- Ing. biologisches Ufer
- Kiesweg
- Abbruch
- Kolkbereich
- Totholzschwelle
- Baumstandorte gem. Kataster von Quadra 15.01.2020
- Störsteine
- Kolkriegel
- Lenkbuhne
- Schneckenbuhne
- Lebende Abweiser
- Totholzfaschine verpflockt
- Wurzelstock
- Totholzschwelle unterströmt
- Raubaum verpflockt

Für Details zu den Einbauten siehe auch Plan Nr. 32-106