



Stadt Zürich  
Tiefbauamt

# Informationsveranstaltung Strassenbauprojekt Kreuzplatz

25.03.2025  
Foyer St. Anton



# Agenda

## 1. Übersicht Strassenbauprojekt

Gesamtprojektleiter Christian Meier, Tiefbauamt

## 2. Neuer Messschacht zur Sicherung der Wasserqualität

Harald Tarnowski, Wasserversorgung Zürich

## 3. Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr

Johannes Eckert, Verkehrsbetriebe Zürich

## 4. Auswirkungen auf den privaten Verkehr

Markus Keller, Dienstabteilung Verkehr

## 5. Fragen

# Übersicht Bauprojekt

**Christian Meier**

Gesamtprojektleiter Tiefbauamt



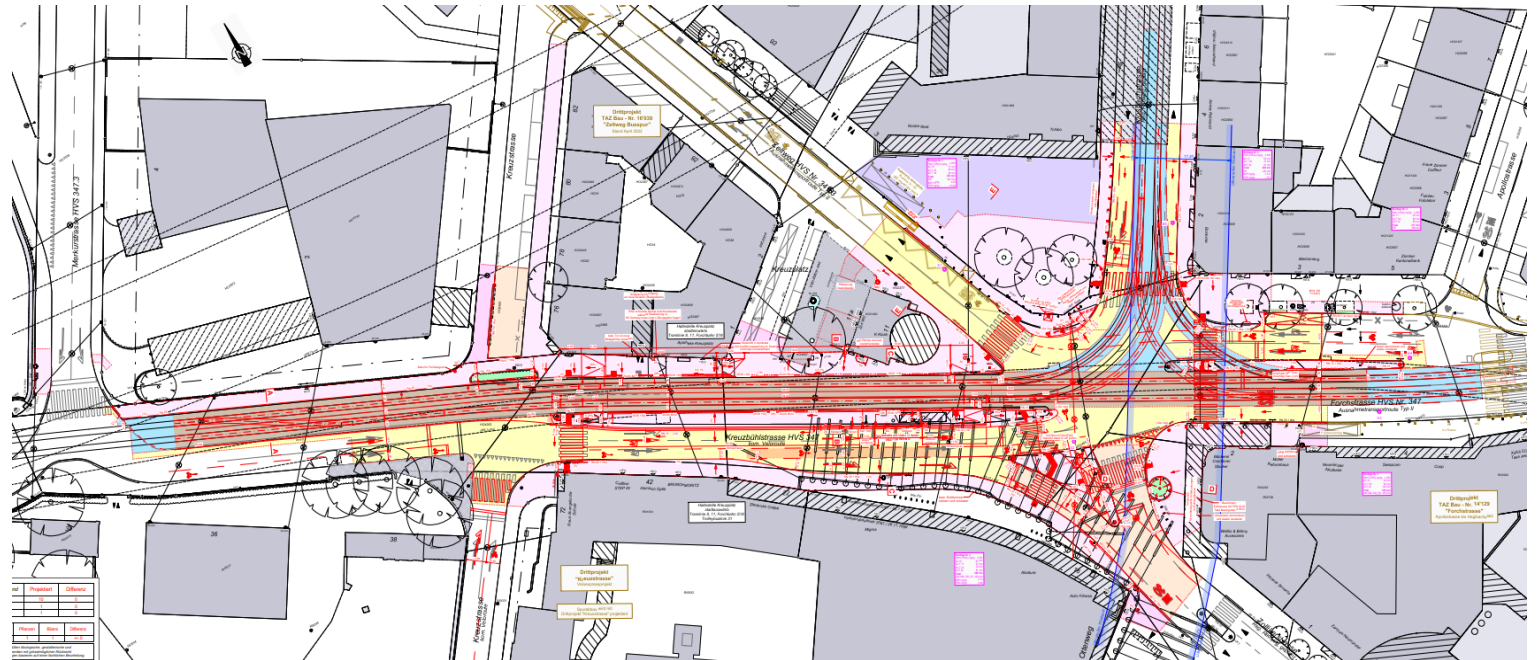
# Projektübersicht / Projektauslöser

- schlechter Zustand Gleisanlagen
- schlechter Zustand Strassenbeläge
- Ausbau hindernisfreie Haltestellen (BehiG)
- sichere Veloverbindungen → neue Velostreifen
- Zustand Kanalisation
- Zusatzbedürfnisse Werkleitungen

Gesamtinvestitionen:  
rund Fr. 16.5 Mio.

**Baubeginn: 5. Mai**  
**Bauende: 20. Dez.**

beteiligte Werke:  
VBZ, TAZ, ERZ, GSZ,  
WVZ, EWZ, DAV, E360°,  
Archäologie





# Projektziele

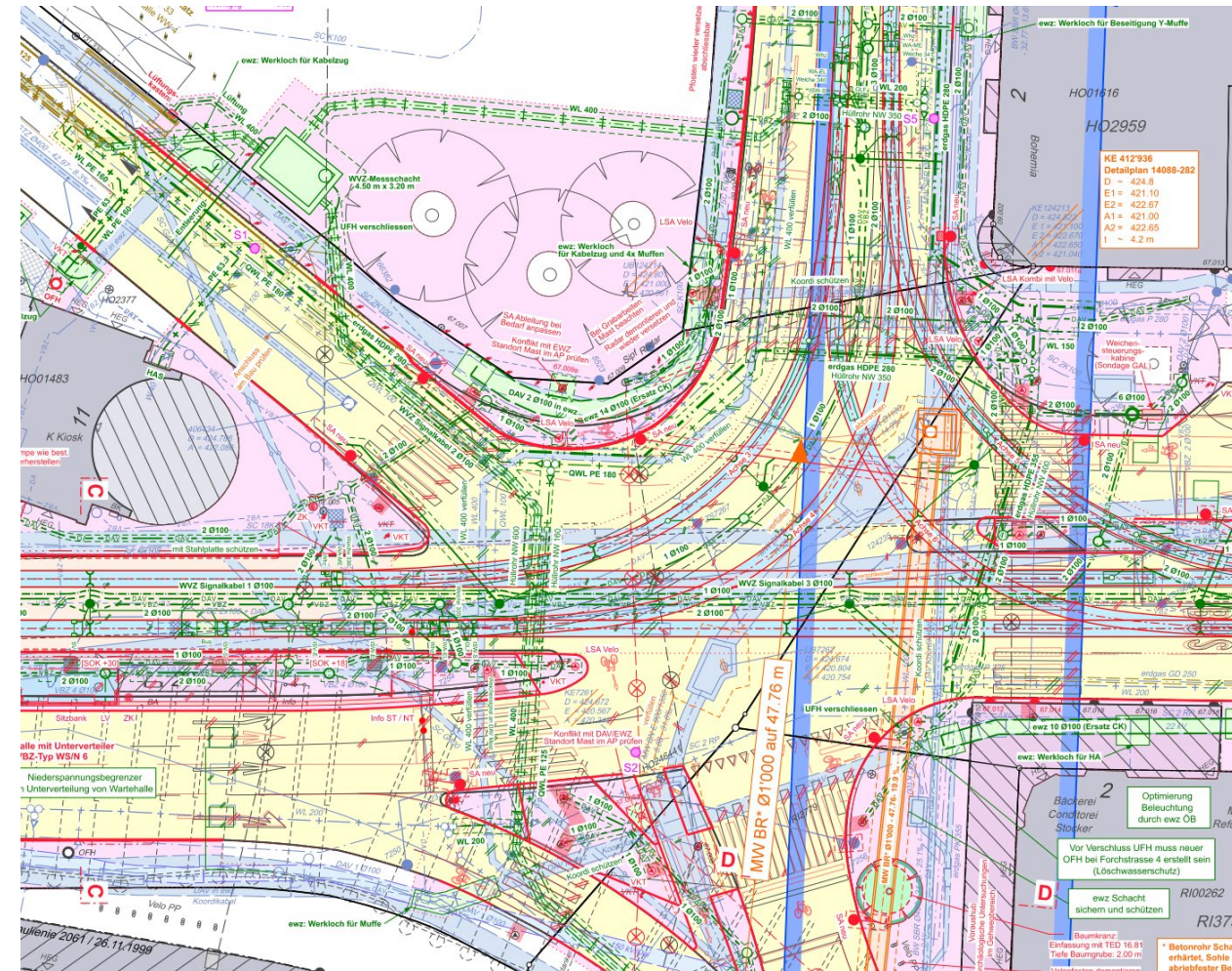
## 1. Sanieren / Erneuern

### Werkleitungen:

- Quellwasserleitungen WVZ
- Versorgungsleitungen WVZ
- Neuer Messschacht WVZ
- Gasleitungen E360°
- Starkstromtrasse ewz
- Öffentliche Beleuchtung ewz
- Kanalisation ERZ
- Kanal Klosbach ERZ
- Verkehrssteuerung DAV

### Gleis- / Fahrleitungsanlagen VBZ

### Strassenbeläge TAZ



Ausschnitt technischer Plan

# Projektziele

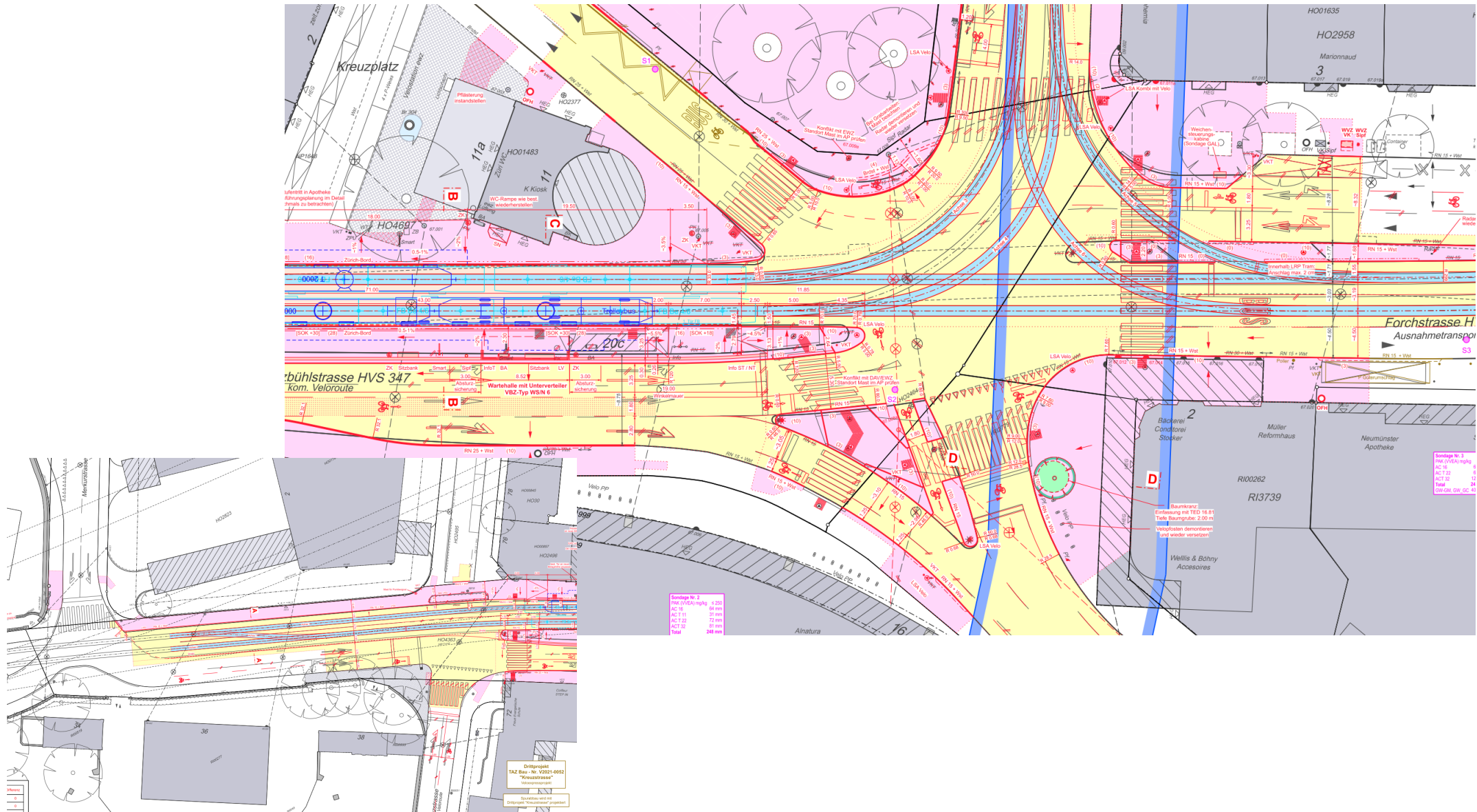
## 2. Verkehrliche Verbesserungen für öV + Fuss- und Veloverkehr

### Nach dem Bau:

- Neues VBZ-Dienstgleis aus Klosbachstrasse → Umleitung Trams bei Events
- Neuer Gleiswechsel für Forchbahn → Umleitung Forchbahn bei Events
- Hindernisfreie Tram- und Bushaltestellen
- Sichere Fussgängerstreifen
- Neue Veloverbindung Klosbach-/Zollikerstrasse
- Neue Velostreifen in Kreuzbühl- und Forchstrasse
  - > in Kreuzbühl- und Forchstrasse zu Lasten einer Fahrspur (MIV)
  - > Linksabbiegespur in Klosbachstrasse aufgehoben

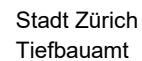


# Projektübersicht





Durchgehend hohe Haltekante für Tram 8 und 11, Bus 31 und Forchbahn



# Anforderungen an Baubetrieb

- Minimum an Nachtarbeiten
- Forchbahn/Tram Betriebsunterbruch nur an Wochenenden möglich (ab Freitag 21 Uhr – Montag 05 Uhr → Ersatzbusbetrieb)
- Zugänglichkeit zu Liegenschaften immer möglich
- Zufahrt für Blaulicht-Organisationen (Sanität, Polizei, Feuerwehr) immer gewährleistet
- Anlieferung aller Geschäfte insbesondere Migros / Coop immer möglich
- Ver- und Entsorgung des Quartiers unterbruchfrei
- Private Bauvorhaben im Perimeter sollen möglich sein
- Rasche Umsetzung: rund 1 Jahr Bauzeit (witterungsabhängig)

# Bautermine Mai – Dezember 2025

(ev. April 2026 Deckbeläge)

Baubeginn: 5. Mai

Bauende: 20. Dez.

Hauptbauetappen:

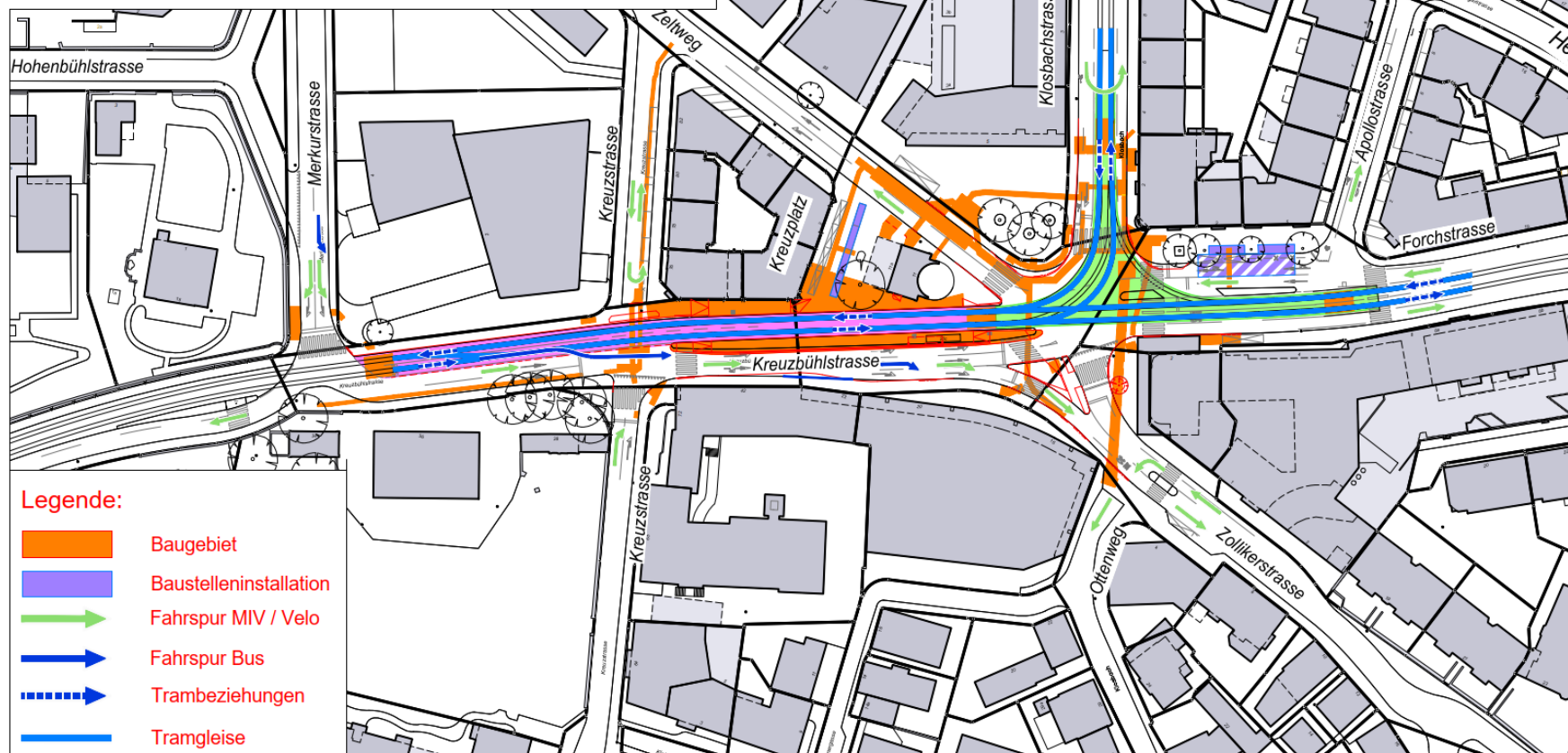
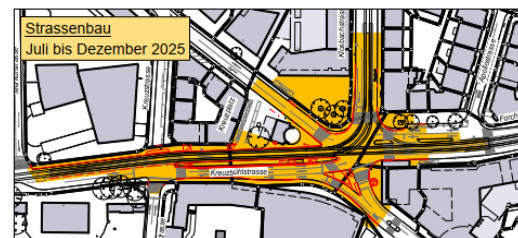
Orange Mai – Juli

Violett Aug. – Sep.

Grün Sep. – Okt.

Gelb Juli – Dez.

Termin Programm	2025							
	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Werkleitungsbaubau/Haltestellenbau								
1. Werkleitungswochenende			★ 20.06.25 bis 23.06.25					
2. Werkleitungswochenende			★ 11.07.25 bis 14.07.25					
3. Werkleitungswochenende			★ 18.07.25 bis 21.07.25					
Geissbau								
1. Geisschlag-Wochenende				★ 15.08.25 bis 18.08.25				
Geissbau								
2. Geisschlag-Wochenende					★ 03.10.25 bis 06.10.25			
Belagswochenende						★ 17.10.25 bis 20.10.25		
Strassenbauarbeiten								





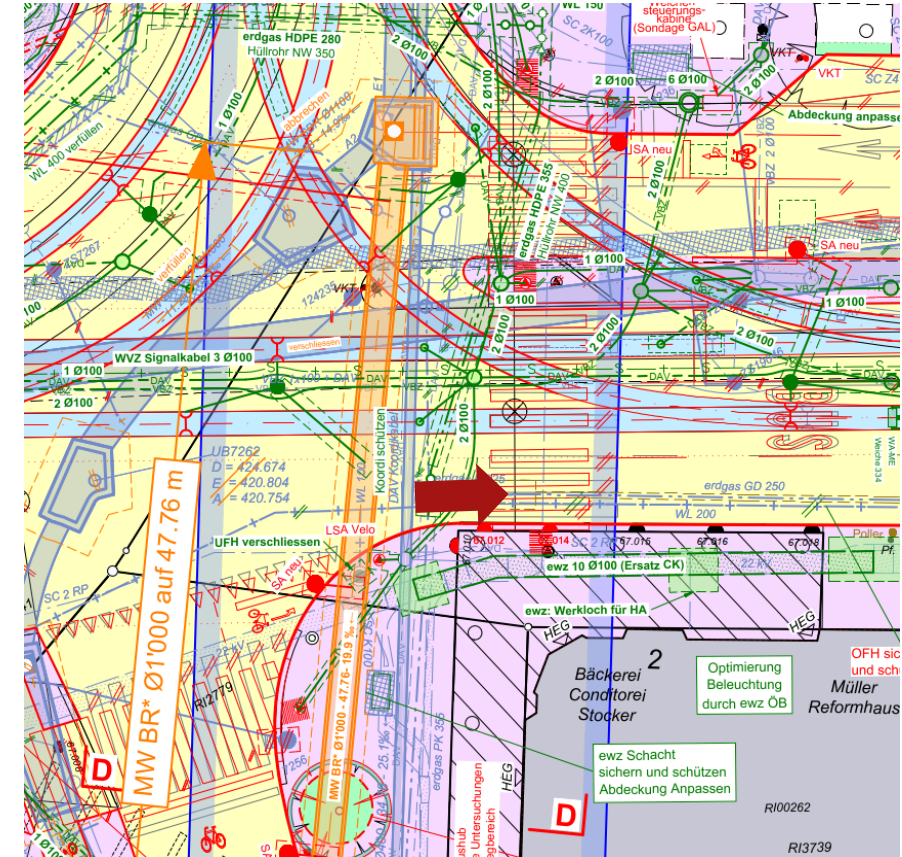
# Auswirkungen auf den Kreuzplatz

- Wochenmarkt vorübergehend ab Mai 2025 beim GZ Hottingen
- Umleitungen Transitverkehr: für Auto und Velos (stadteinwärts und stadtauswärts)
- Fussgängerquerungen über den Platz teilweise temporär aufgehoben
  
- **viele Schichtarbeiten: 07 – 22 Uhr**
- **viele Wochenendarbeiten: 6 Wochenenden mit 24h-Baubetrieb**
  
- Belegung öffentlicher **Parkplätze lokal und auf Umleitungsrouten**

# Auswirkungen Engnis Bäckerei Stocker

- Umleitung via Zollikerstrasse
- kein Transitverkehr möglich
- öV nicht möglich → Betriebsunterbruch
- lokale Umleitungen Veloverkehr nötig
- Liegenschaften sind zu Fuss immer zugänglich
- Vollsperrungen Kreuzplatz nötig

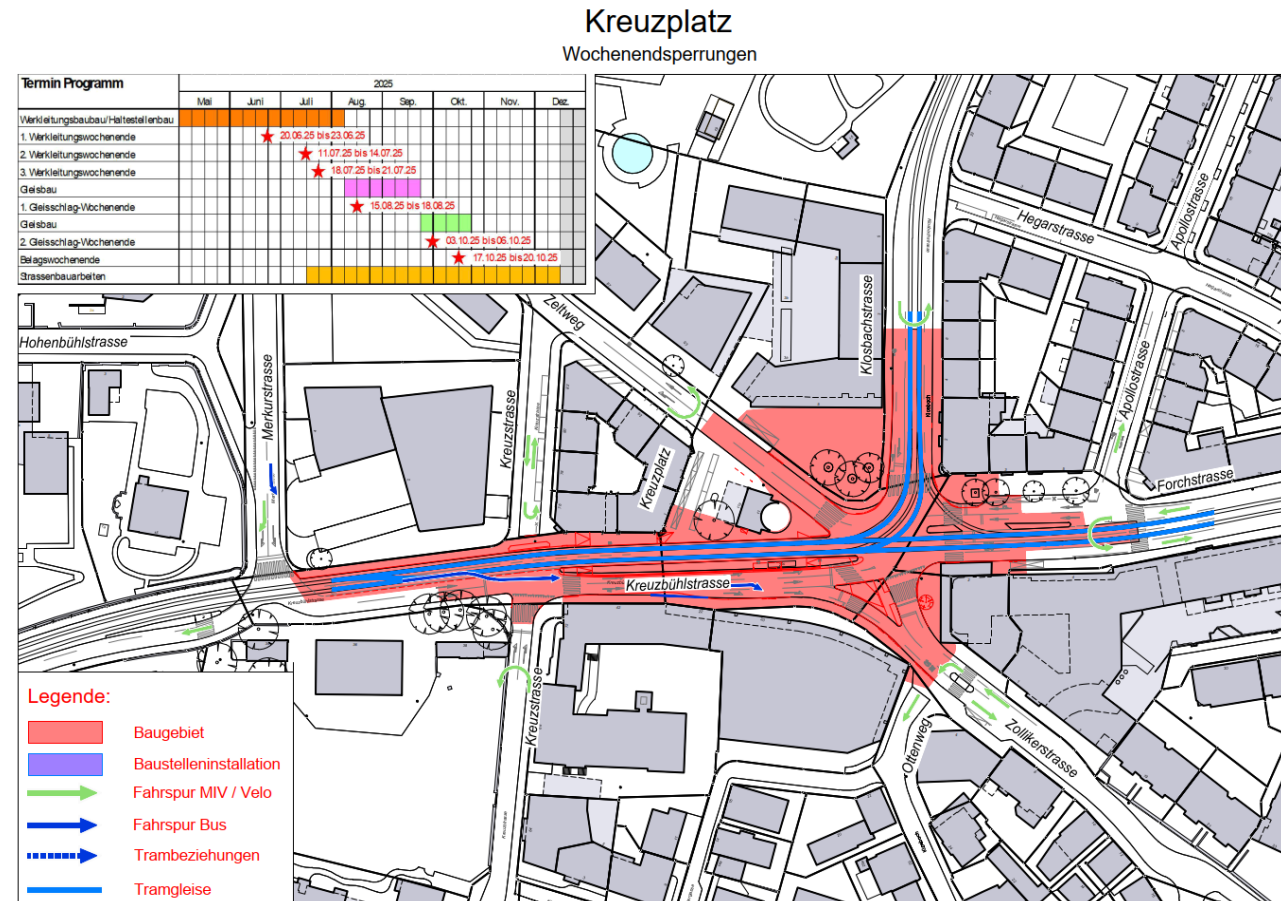
→ 6 Wochenenden durchgehend Baubetrieb



Es wird durch den Kanal-, Gleis- und Strassenbau zu Behinderungen und Wartezeiten kommen.

# Vollsperrungen an 6 Wochenenden

jeweils 24h–Baubetrieb, Freitag 21 Uhr – Montag 5 Uhr



**20.06. - 22.06. Kanalbau**

**11.07. - 13.07. Kanalbau**

**18.07. - 20.07. Kanalbau**

**15.08. - 17.08. Gleisschlag 1**

**03.10. - 05.10. Gleisschlag 2**

**17.10. - 19.10. Belagsbau  
(Gleisbereich)**

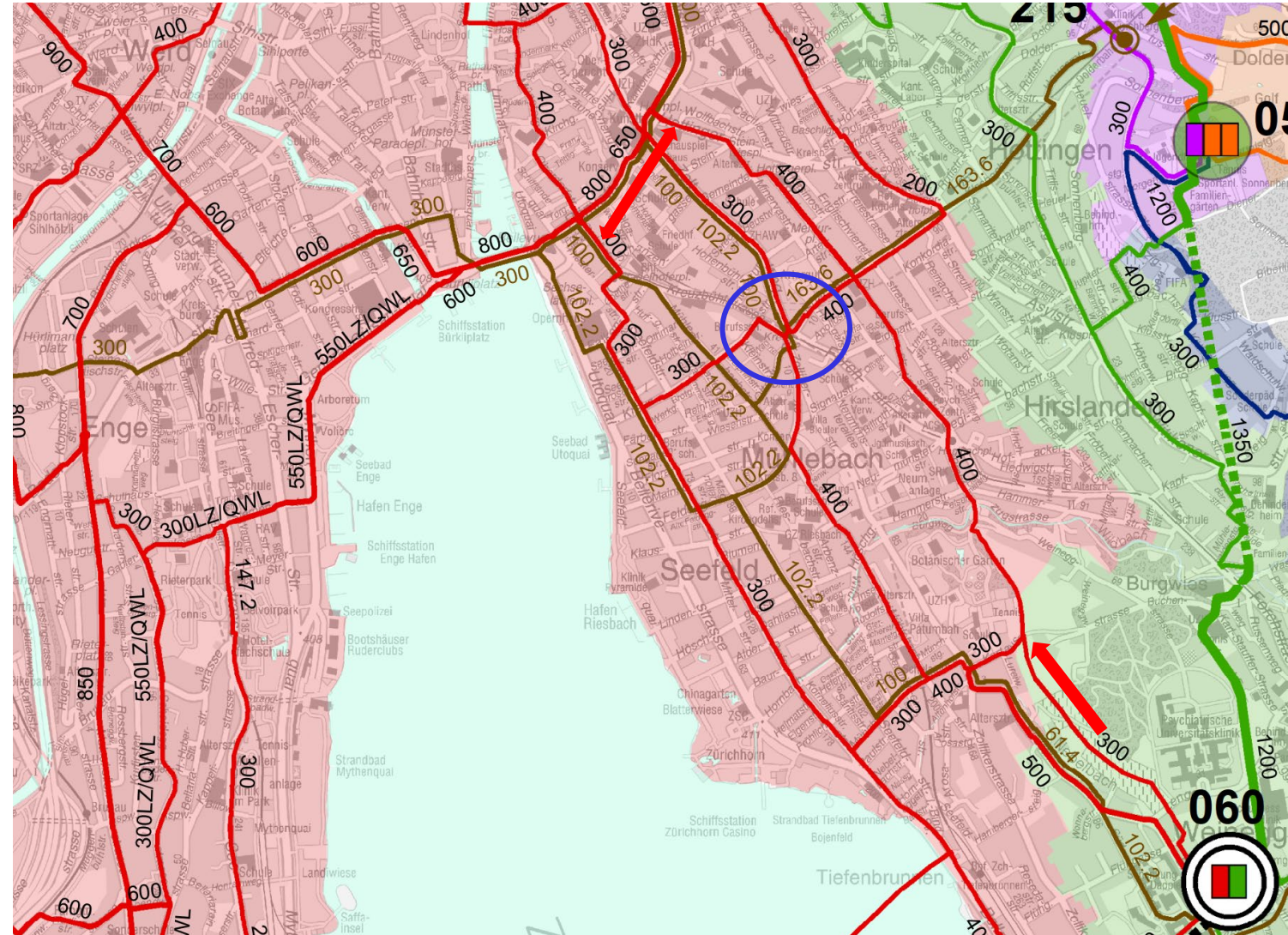


# Messschacht für Wasserqualität

**Harald Tarnowski**  
Wasserversorgung Zürich

# Projektübersicht WVZ

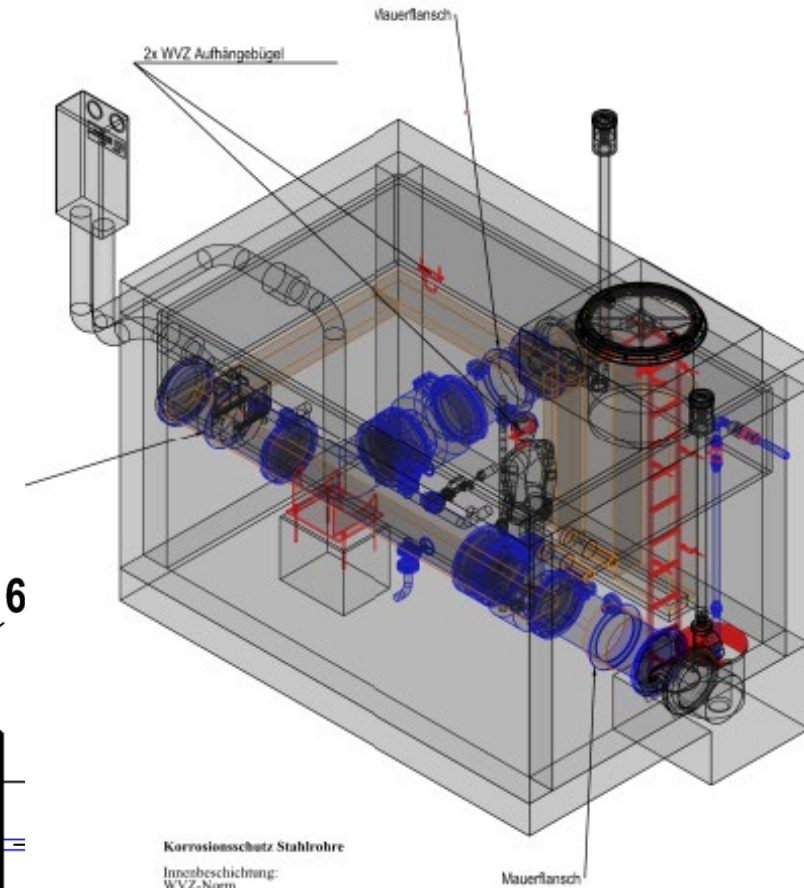
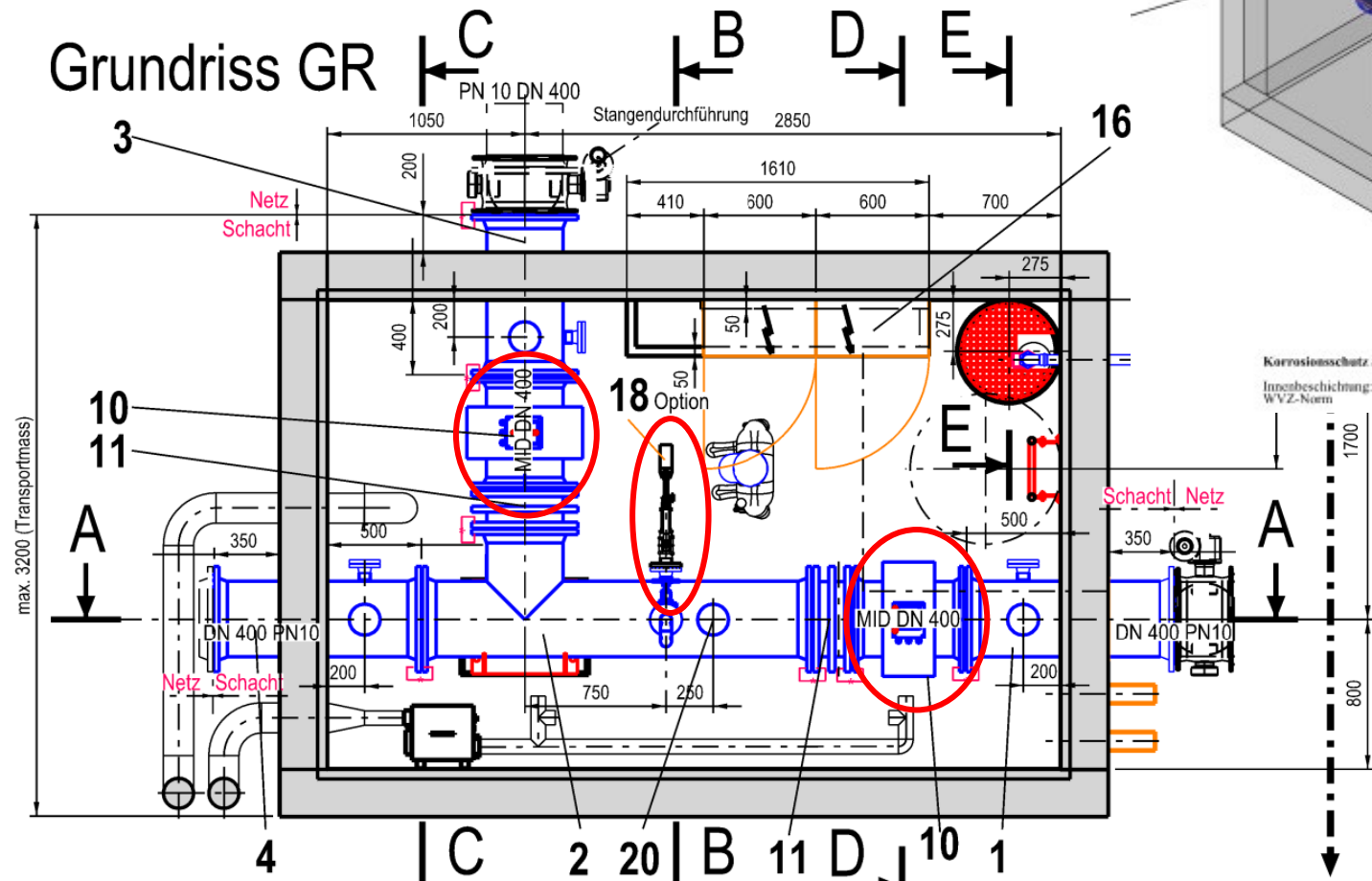
- Knotenpunkt von Hauptleitungen für Wasser vom Seewasserwerk in die Innenstadt
- Idealer Platz für die Überwachung der Wasserqualität von der Produktion bis zum Kunden
- Schrittweiser Aufbau eines Messnetzes in verschiedenen Druckzonen



# Messschacht WVZ

## Was wird im Schacht gemessen?

- Druck
- Durchfluss
- Wasserqualität

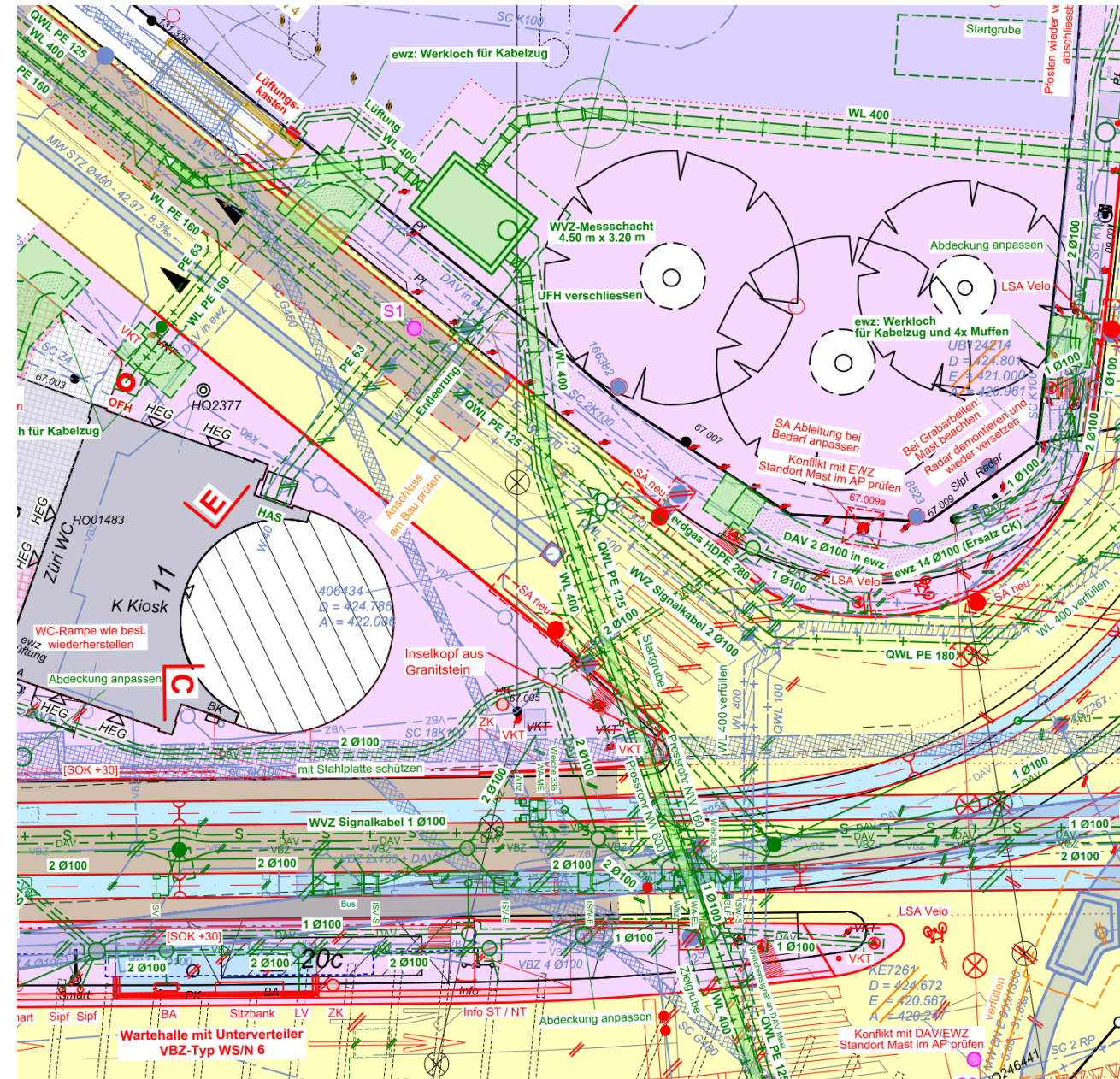
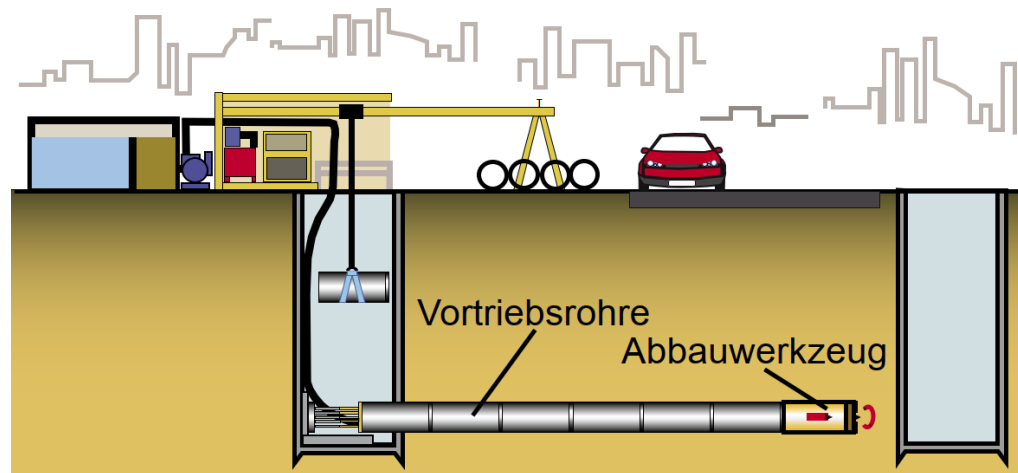




# Projektübersicht WVZ

## Leitungsbau:

- WL Ø 400 mm: 105 m
- WL Ø 300 mm: 25 m (Kreuzstrasse: 60 m)
- WL Ø 200 / PE180 / 150 mm: 85 m
- QWL PE 180 / 125 mm: 70 m
- Signalkabel: 400 m





# Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr

**Johannes Eckert**  
Verkehrsbetriebe Zürich

# Übersicht ÖV-Betriebszustände

- Zustand A: Sperrwochenenden (Fr. 21.00 bis Mo. 05.00 Uhr)  
**20.6. – 22.6. / 15.8. – 17.8. / 3.10. – 5.10. / 17.10. – 19.10.**
- Zustand A: Abendsperrungen (Nächte So/Mo bis Do/Fr, ab 21 Uhr)  
**23.6. – 10.7. / 3.8. – 23.10.**
- Zustand B: Sperrwochenenden (Fr. 21.00 bis Mo. 05.00 Uhr)  
**11.7. – 13.7. / 18.7. – 20.7. (Sommerferien)**
- Zustand B: Abendsperrungen (Nächte So/Mo bis Do/Fr, ab 21 Uhr)  
**14.7. – 31.7. (Sommerferien)**
- An den übrigen Wochenenden gilt das normale Liniennetz
- **Die Linie 31 wird ab 20.6. bis 23.10. stadteinwärts in der ganzen Betriebszeit via Römerhof umgeleitet**

# Betriebskonzept im Zustand A

- Kein Trambetrieb zwischen Stadelhofen und Rehalp
- Forchbahn nur ab/bis Hegibachplatz statt Bhf. Stadelhofen
- Ersatzbusse zwischen Bhf. Stadelhofen via Hegibachplatz nach Rehalp
- Umleitung Linie 8 über Kunsthaus





# Betriebskonzept im Zustand B (Sommerferien)

- Gleichzeitig Unterbruch im Raum Hauptbahnhof
- Ersatzverkehr und Betriebskonzept zwischen Stadelhofen und Rehalp analog Zustand A
- Diverse zusätzliche Tramumleitungen in der Innenstadt



## Weitere Informationen

Wir informieren detaillierter über folgende Kanäle:

- Flyer
- Plakate an Haltestellen
- 20 Minuten Inserat
- Informationen auf vbz.ch
- Verkehrsmeldungen auf ZVV-App und im Onlinefahrplan

Bitte benützen Sie den Onlinefahrplan für Ihre Reiseauskunft

# Auswirkungen auf den privaten Verkehr

**Markus Keller**  
Dienstabteilung Verkehr



# Umleitung motorisierter Individualverkehr

- Umleitung im Normalfall:
  - stadtauswärts Einbahnregime auf der Zollikerstrasse zwischen Höschgasse und Feldeggstrasse;
  - stadteinwärts ab Hegibachplatz via Freiestrasse zum Heimplatz;
- Umleitung bei Vollsperrung (an 6 Wochenenden):
  - stadtauswärts via Hottinger-, Minervastrasse nach Hegibachplatz;
- Temporärer Wegfall von Blaue-Zonen-Parkplätze in der Minervastrasse, Freiestrasse, Neptun- und Merkurstrasse. Eine Kompensation ist nur minimal möglich;
- Gewerbe und Bewohner\*innen können bis zum Kreuzplatz zufahren.

# **Umleitung Velo- und Fussverkehr**

## **Velos**

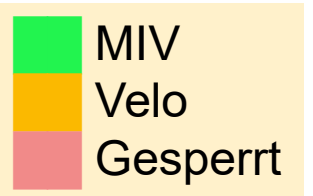
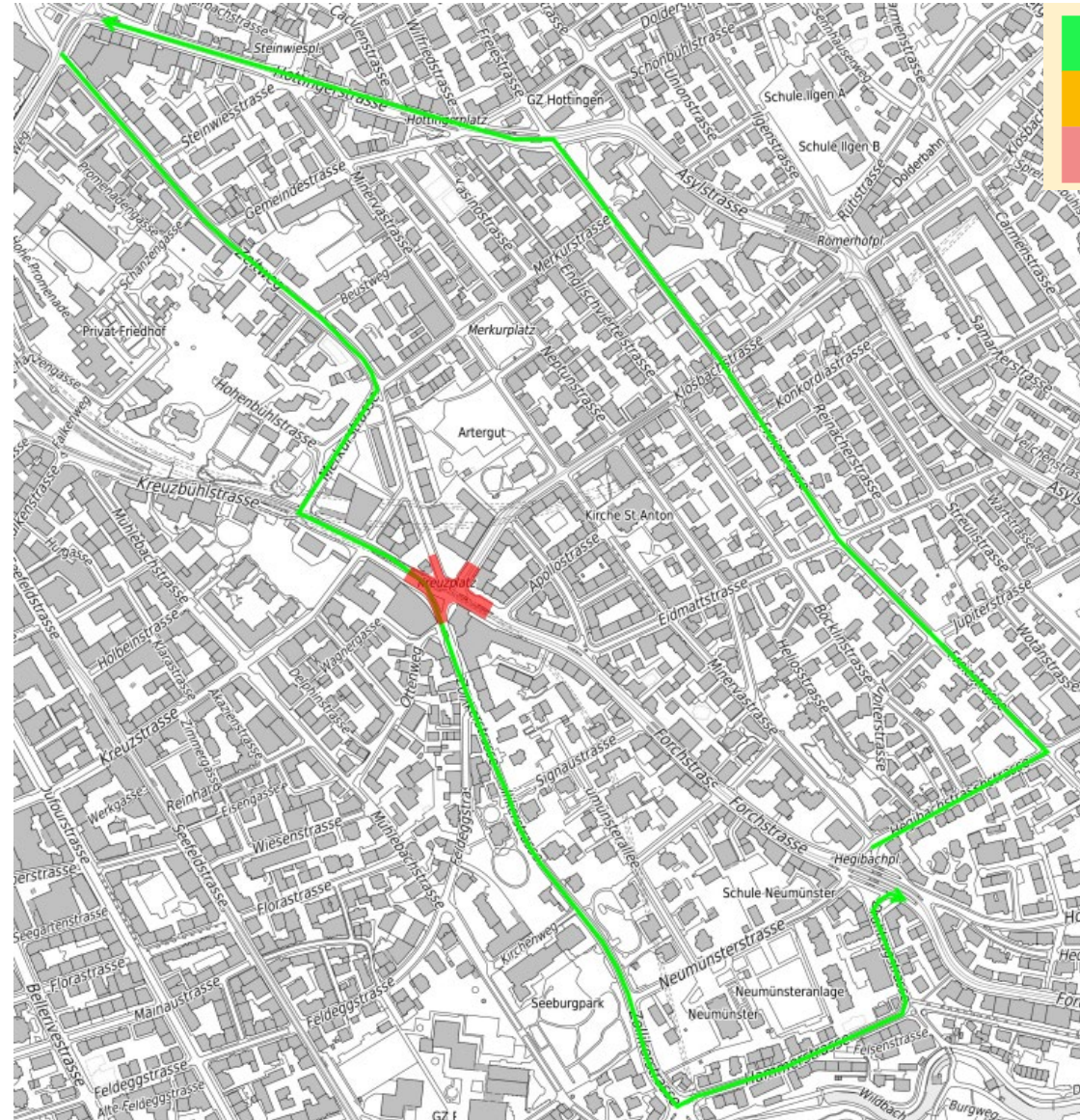
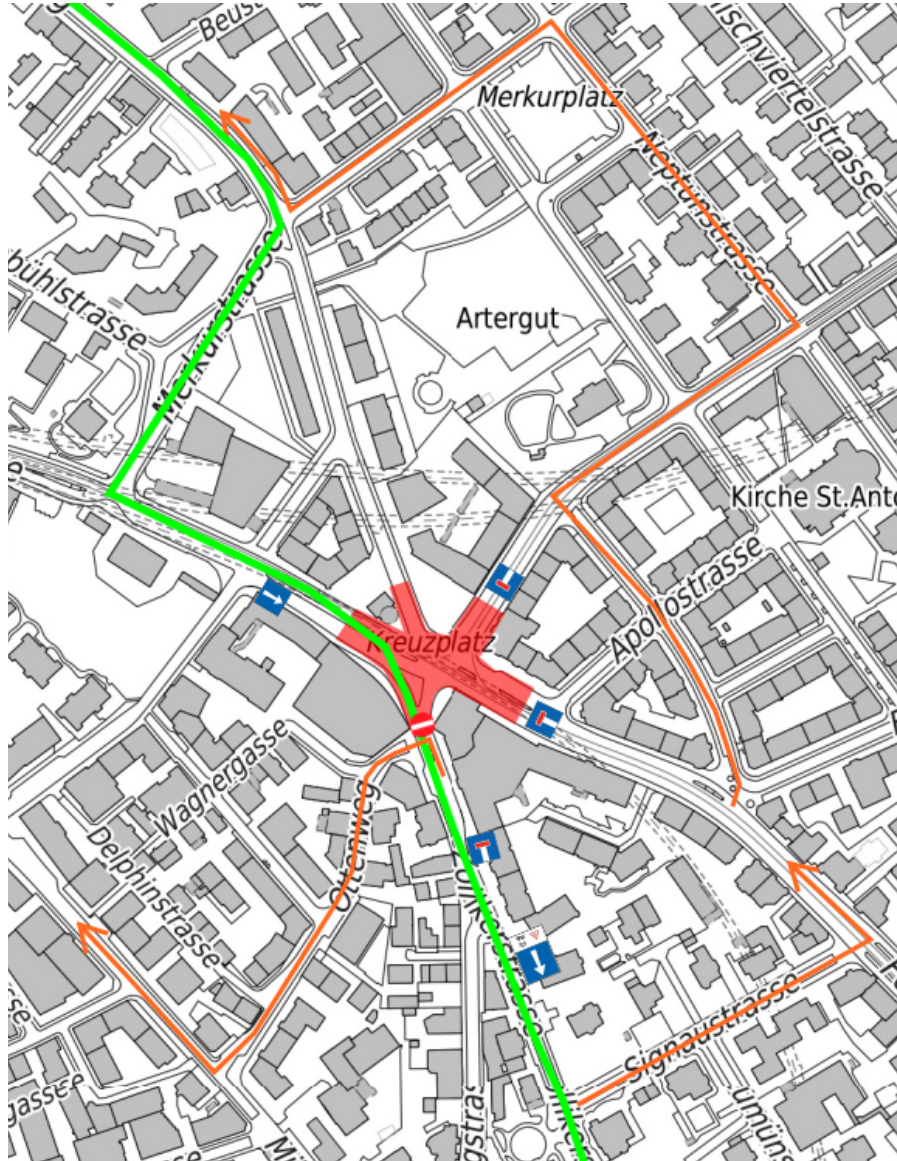
Sie können jeweils bis zum Kreuzplatz zufahren. Lokale Umleitungen um den Kreuzplatz herum sind signalisiert.

## **Fussgänger\*innen**

Sichere und behindertengerechte Fussgängerquerungen werden auch während des Baus in der Regel am gleichen Ort oder leicht verschoben zur Verfügung gestellt.

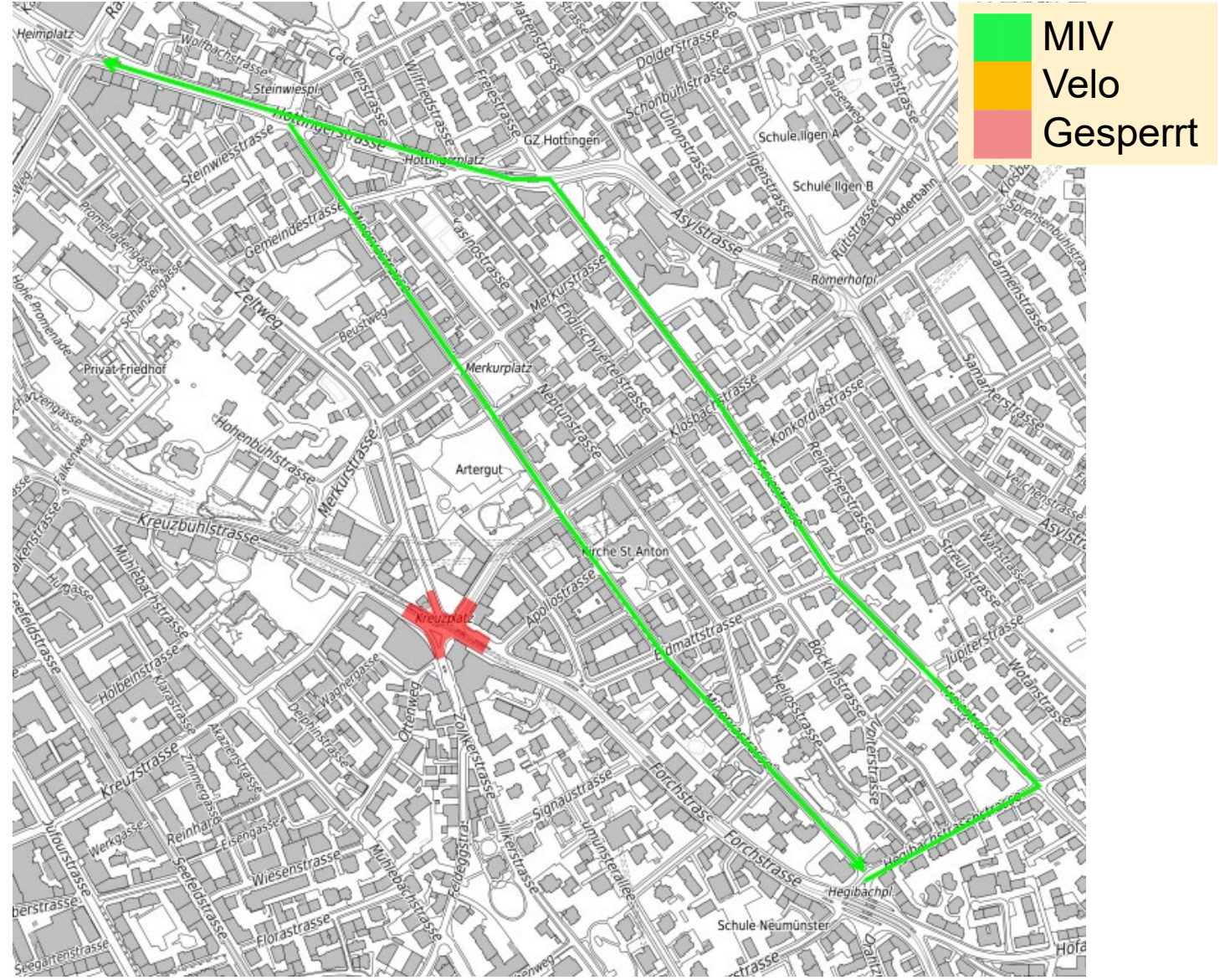
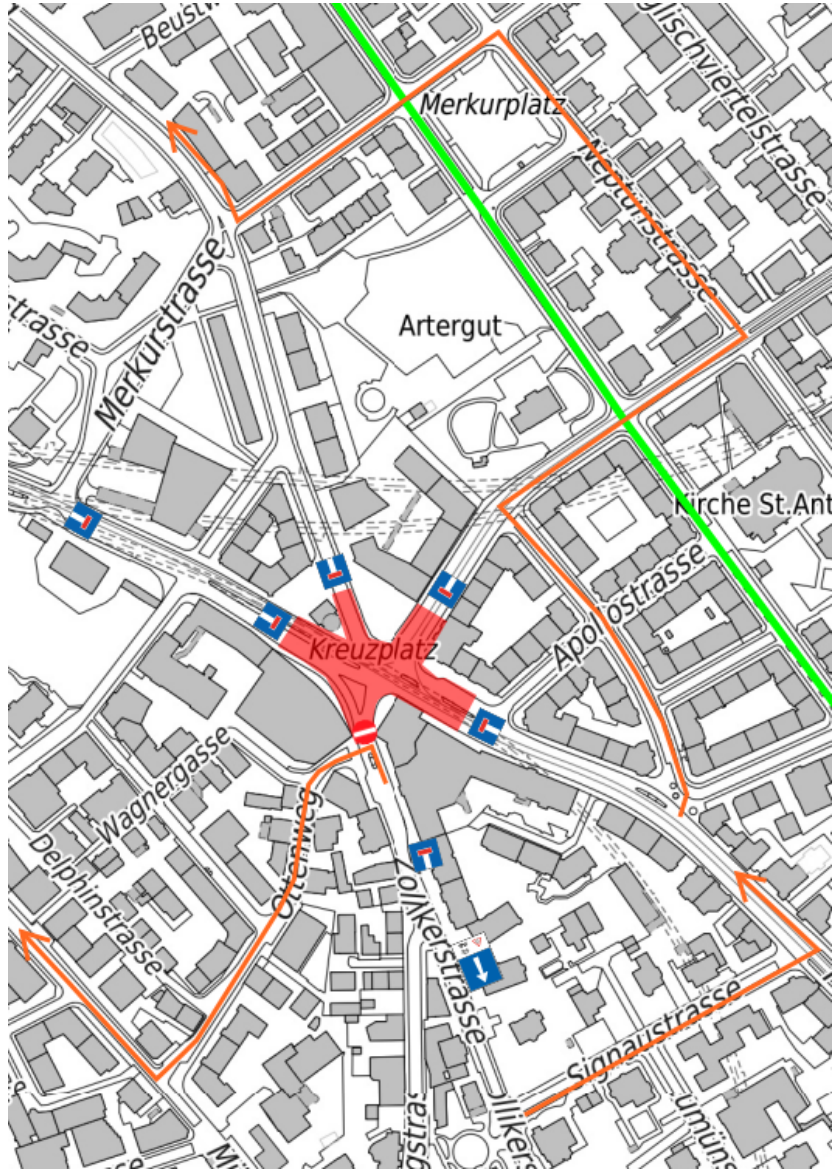
**Schulwegsicherheit ist gewährleistet.**

# Umleitung im Normalfall





# Umleitung während der Vollsperrung



# Baustellenkommunikation

**Christian Meier**

Gesamtprojektleiter Tiefbauamt

# Baustellenkommunikation

Unsere Bauarbeiten sind teilweise witterungsabhängig. Es kann zu Anpassungen im Bauablauf oder Terminverschiebungen kommen.

**Allgemeine Informationen** mit Rundschreiben rund halbjährlich und nach Bedarf:

- über Baufortschritt, bei Bauphasenwechseln, relevanten generellen Terminverschiebungen, Anpassungen von Umleitungen etc.

**Informationen über geplante Wochenend- und Nachtarbeiten**  
immer aktuell im Voraus auf der Projektwebseite

- über genaue Termine und Zeiten, resp. Aktualisierungen bei Verschiebungen



# Baustellenkommunikation

Informationsschreiben für Anwohnende:

- in Briefkästen
- digital: Abonnieren Sie in «Mein Konto» den Service «Bauprojektinformationen Tiefbau» unter [stadt-zuerich.ch/de/service/mein-konto](https://stadt-zuerich.ch/de/service/mein-konto)

Projektwebseite:

- [stadt-zuerich.ch/kreuzplatz](https://stadt-zuerich.ch/kreuzplatz) ab morgen online



# Baustellenkommunikation

## Ansprechpersonen

Gesamtprojektleiter Tiefbauamt:

Christian Meier, [christian.meier@zuerich.ch](mailto:christian.meier@zuerich.ch), Tel. +41 44 412 41 69

Bauleitung EichenbergerAG:

Dominik Dreher, [dominik.dreher@eichenberger-ing.ch](mailto:dominik.dreher@eichenberger-ing.ch)

Oberbauleitung VBZ-Gleisbau:

Albert Barboric, [albert.barboric@vbz.ch](mailto:albert.barboric@vbz.ch)

Hauptunternehmer (Baumeister):

*Noch nicht vergeben, siehe Informationsschreiben*

# Fragen

# Vielen Dank

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen