

Autobahnanschluss Zürich West / Lärmschutz Grünau

Projektinformation zu
Medienmitteilung des Stadtrats
vom 10. März 2021



Stadt Zürich
Tiefbauamt



Projektmerkmale

Zwei direkte Autobahnanschlüsse:

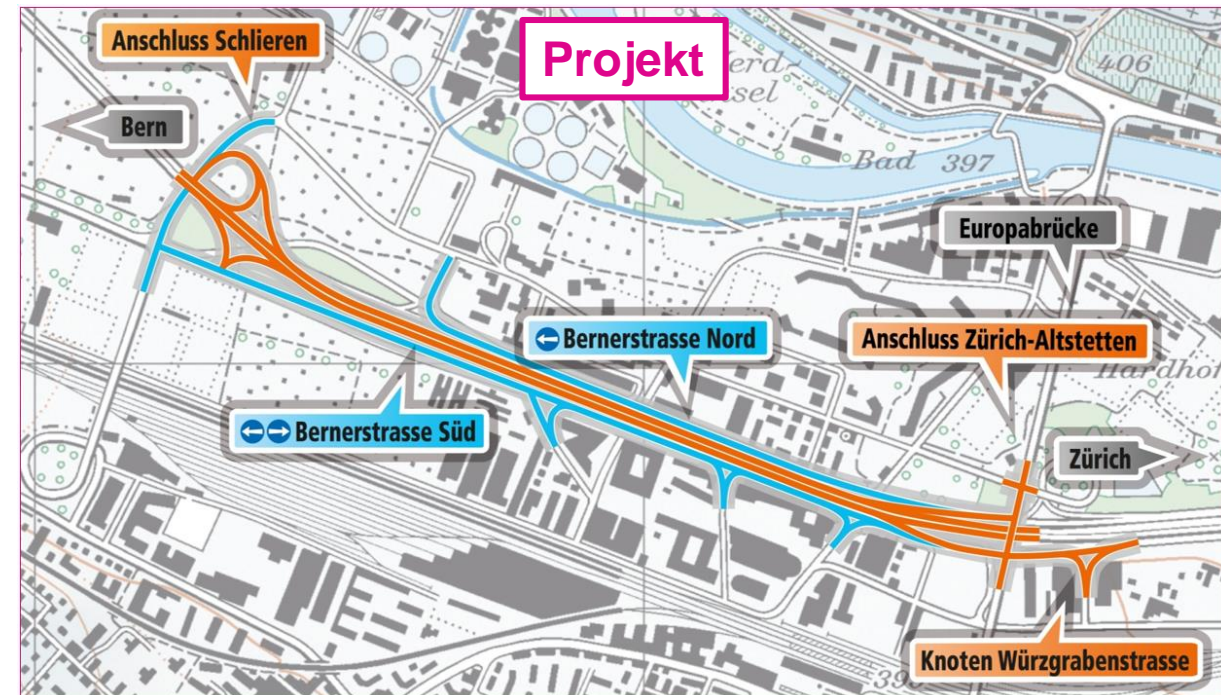
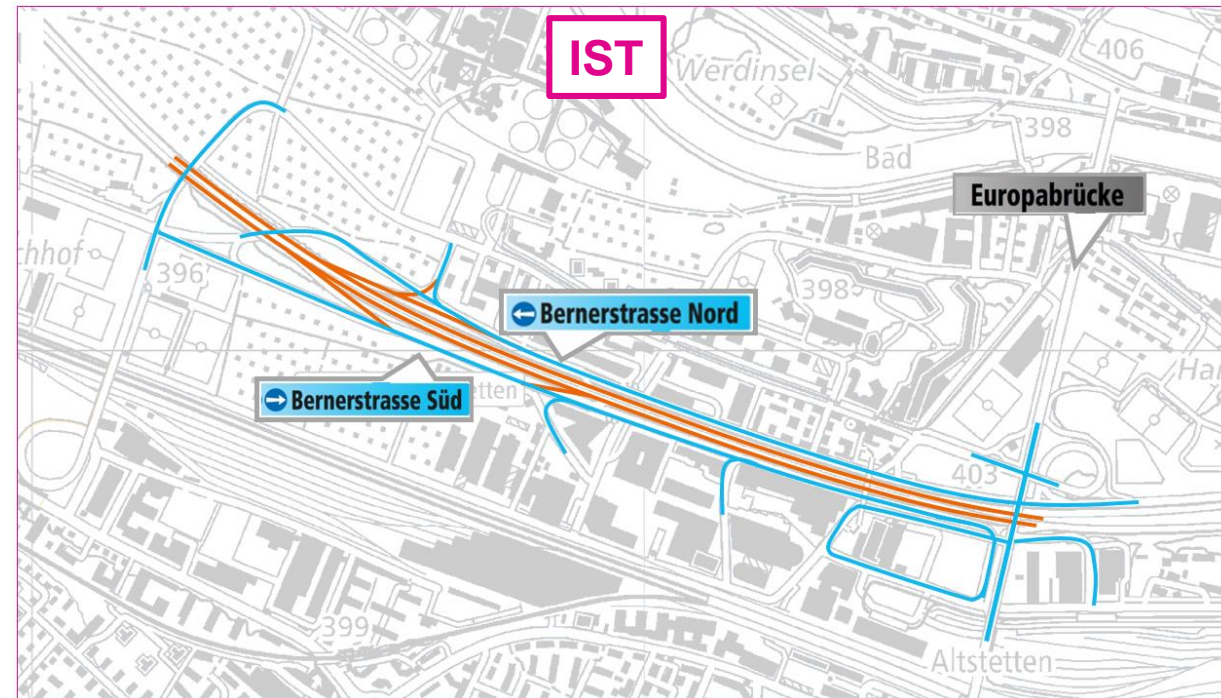
- «Schlieren»
- «Zürich-Altstetten»
- Bessere Erschliessung autobahnnaher Gebiete

Attraktives Tor zu Zürich:

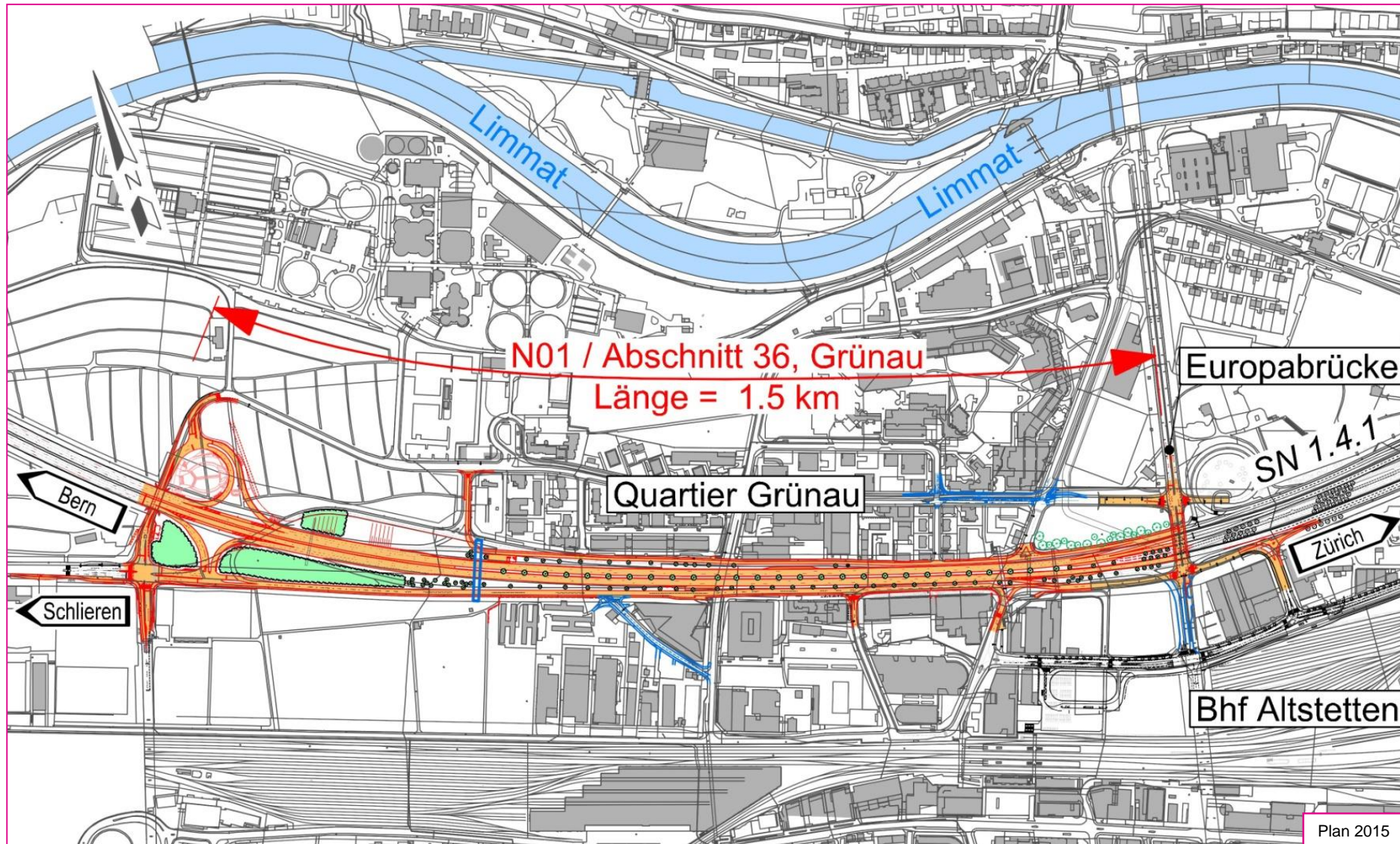
- Übergang A1 zu Pfingstweidstrasse
- Bäume, Beleuchtung, Gestaltung

Lärmschutzmassnahmen:

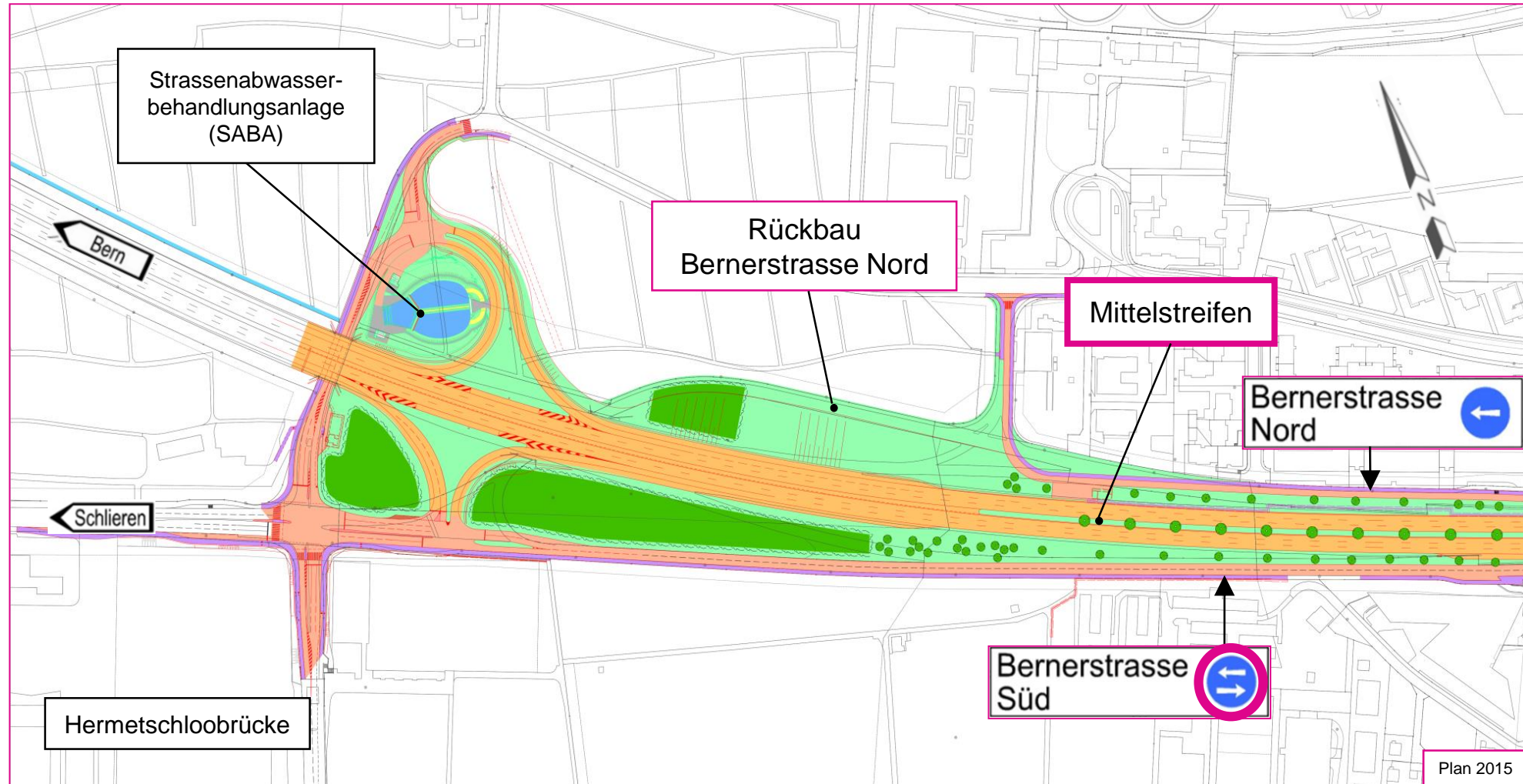
- Wand 850 m lang
- Lärmschutz-Fenster im Quartier
- Lärmarmen Belag auf A1



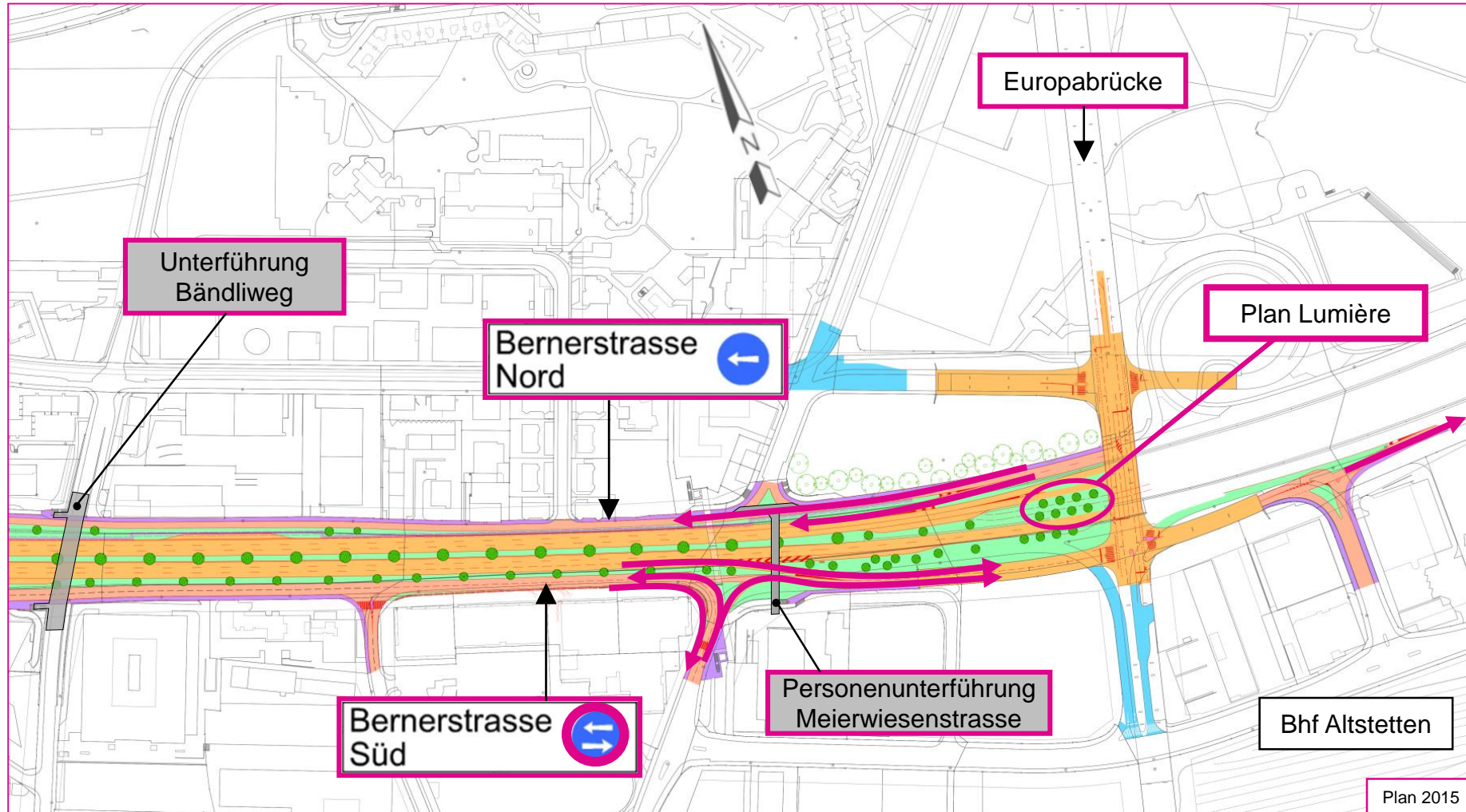
Gesamtprojekt



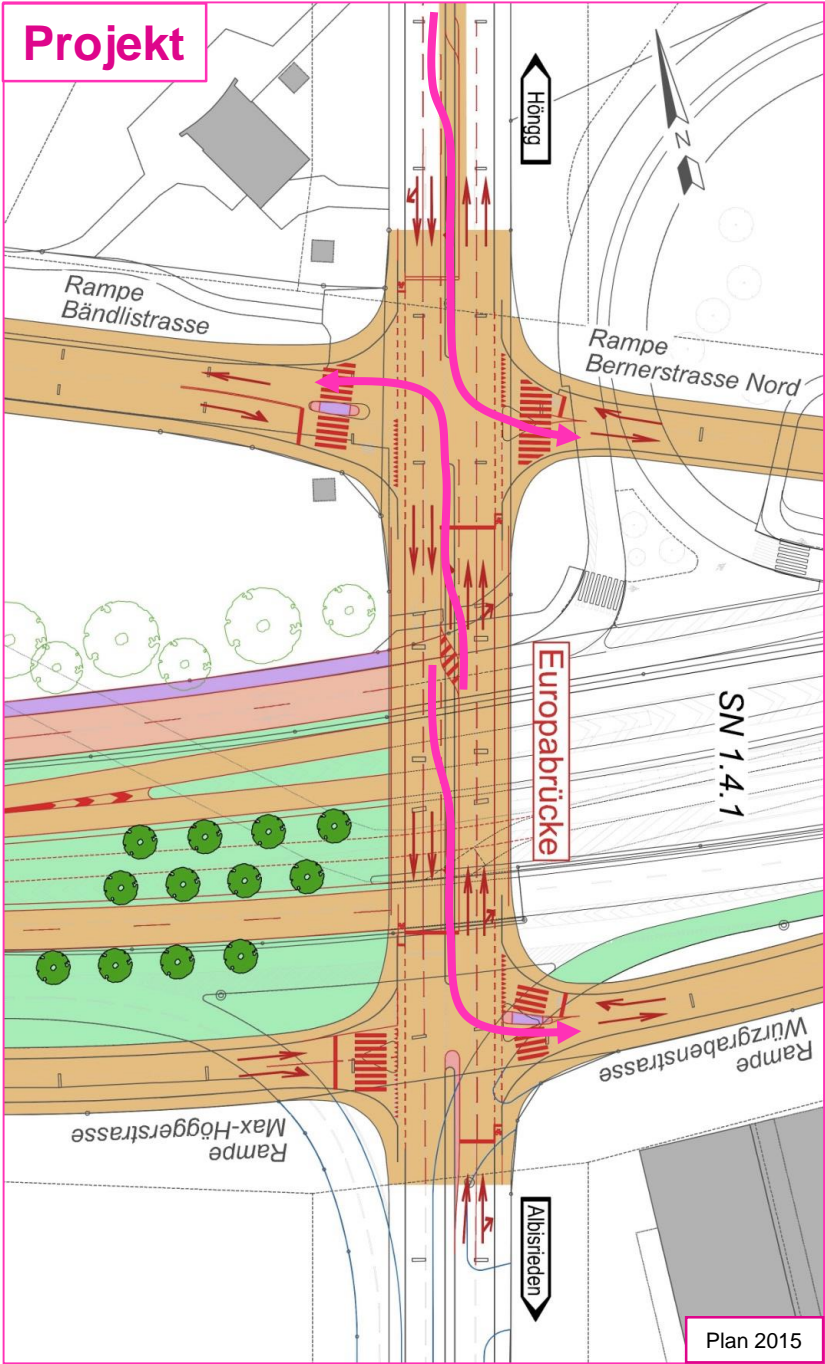
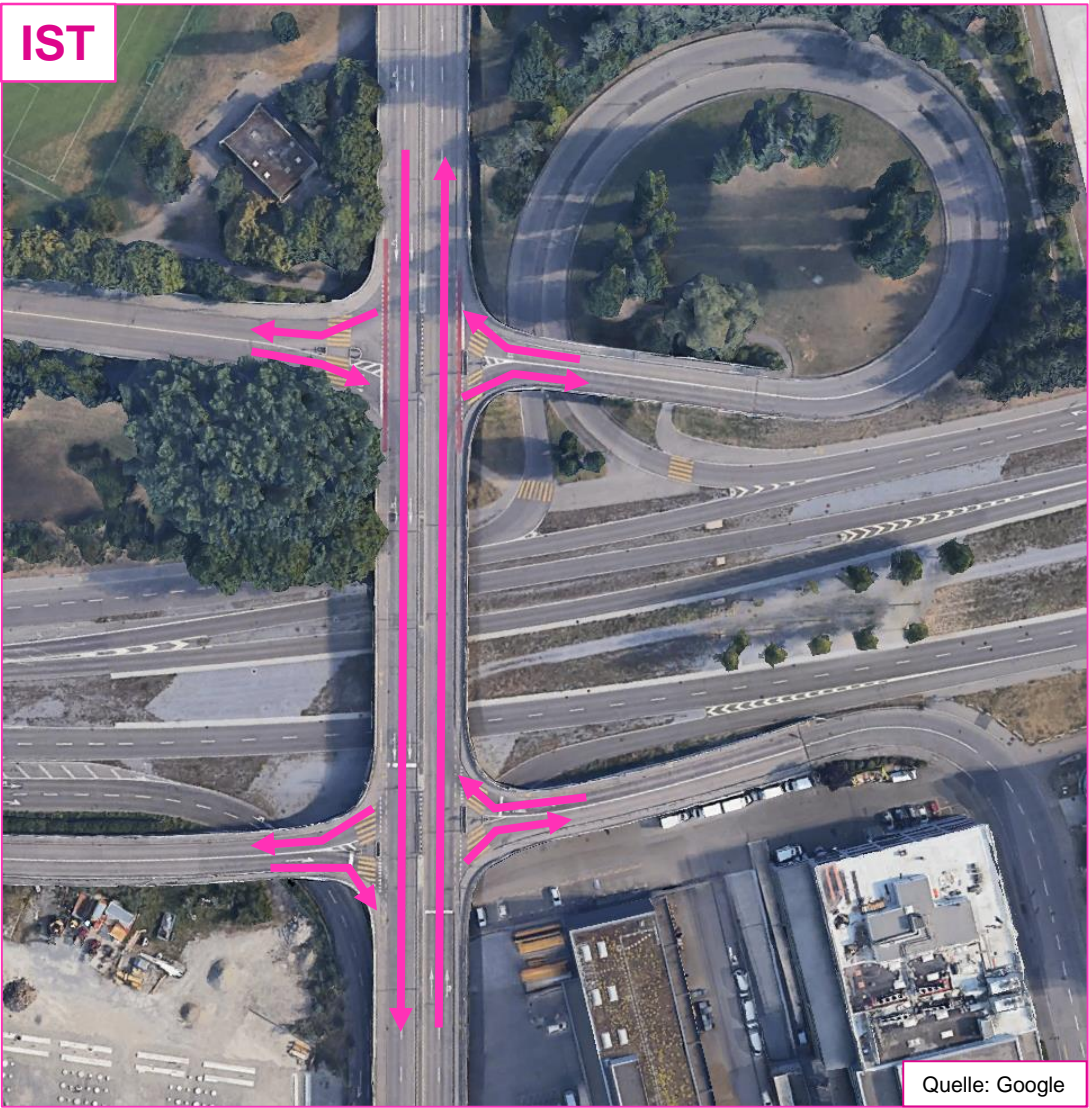
Vollanschluss «Schlieren»



Teilanschluss «Zürich-Altstetten»

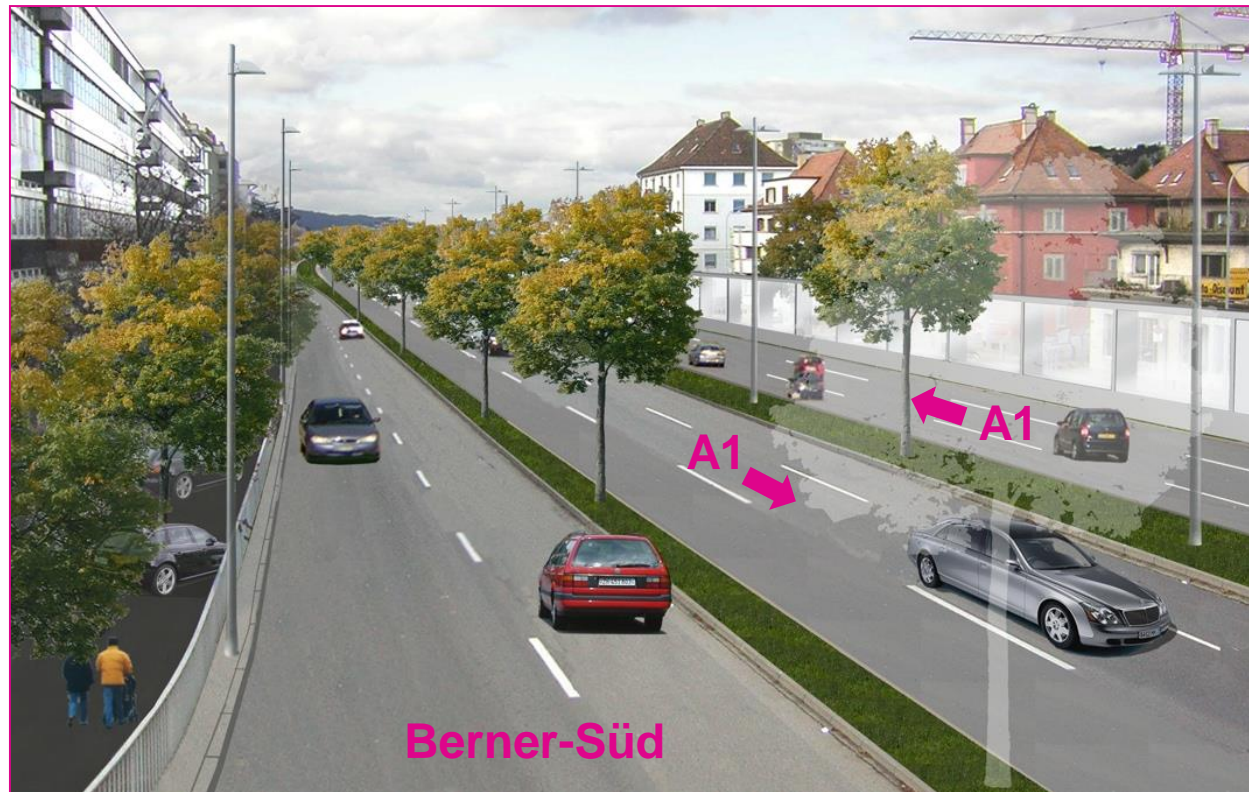


Europabrücke



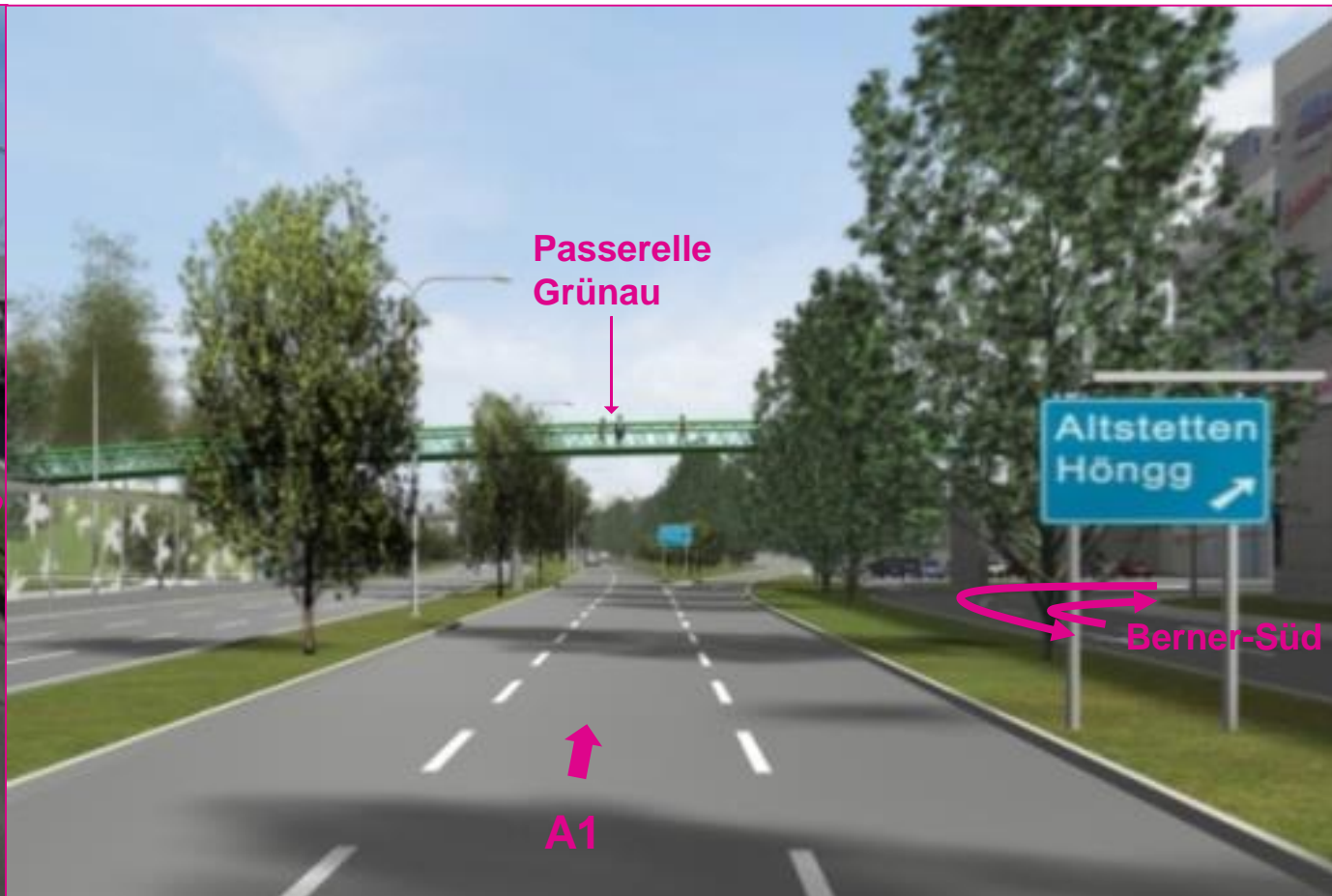
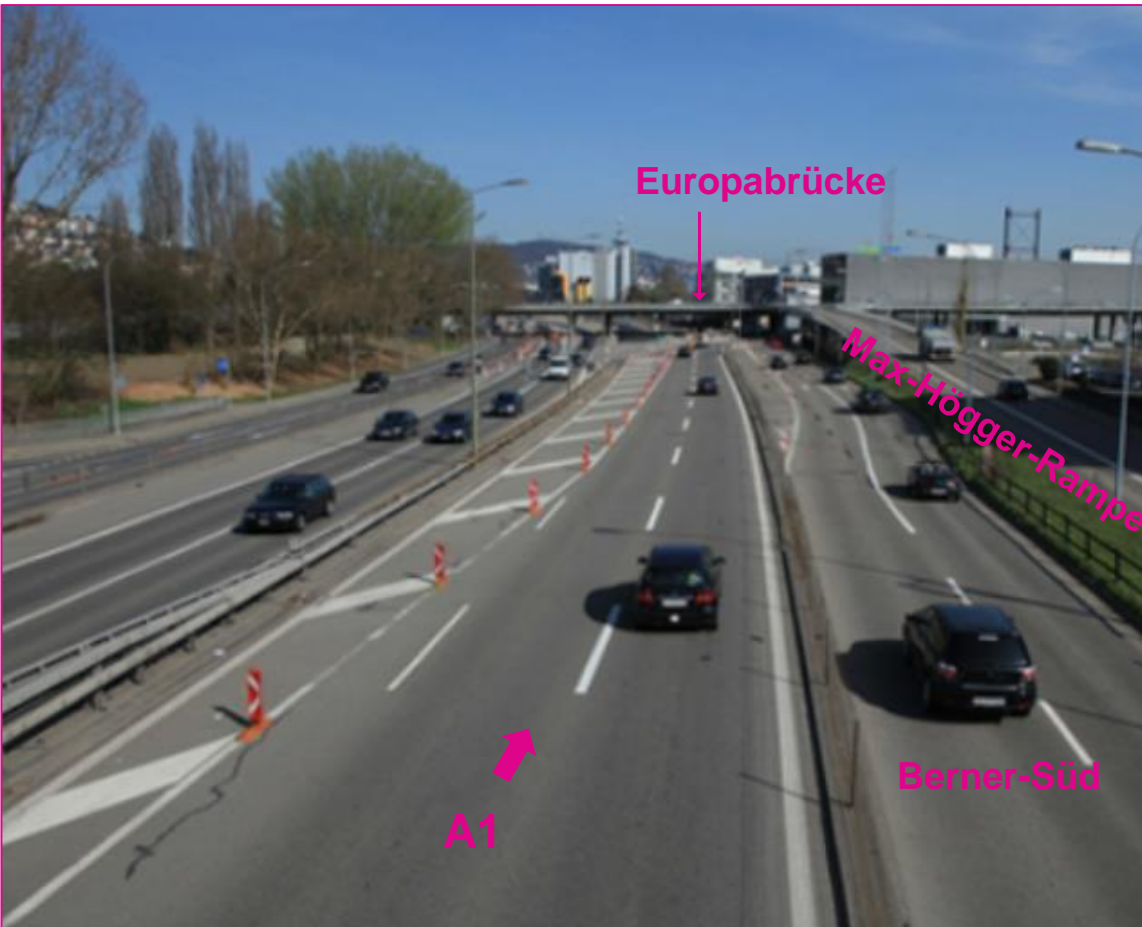
Attraktive Gestaltung

3.5 m Mittelstreifen Bäume + Beleuchtung, keine Leitplanken, Pannenstreifen + Wildzaun, Tempo 60, Fahrspuren 3.25 m



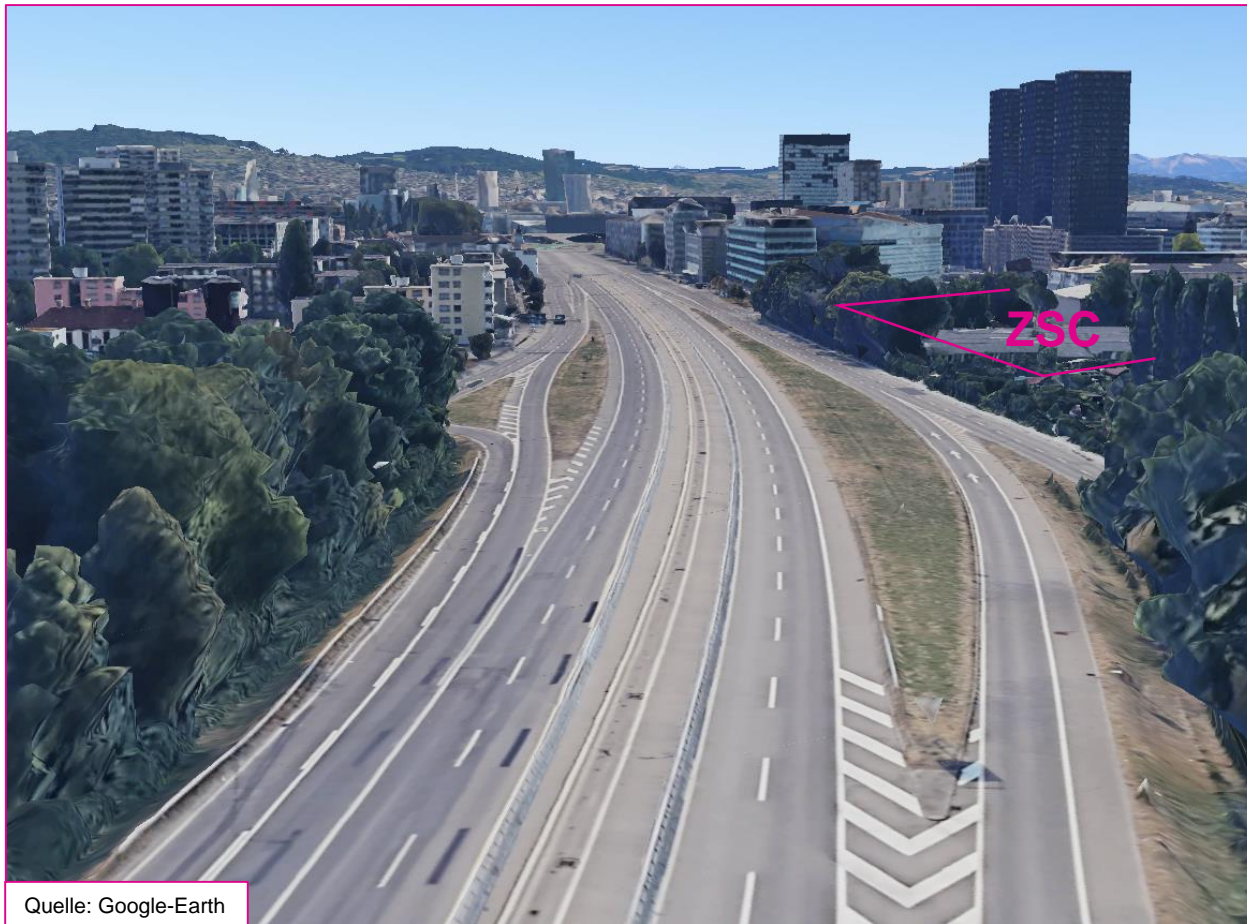
Blick stadtauswärts ab Passerelle Grünau

Attraktive Gestaltung



Blick Richtung stadteinwärts

Attraktive Gestaltung



Blick Richtung stadteinwärts Höhe Swiss-Life Arena

Lärmschutzwand

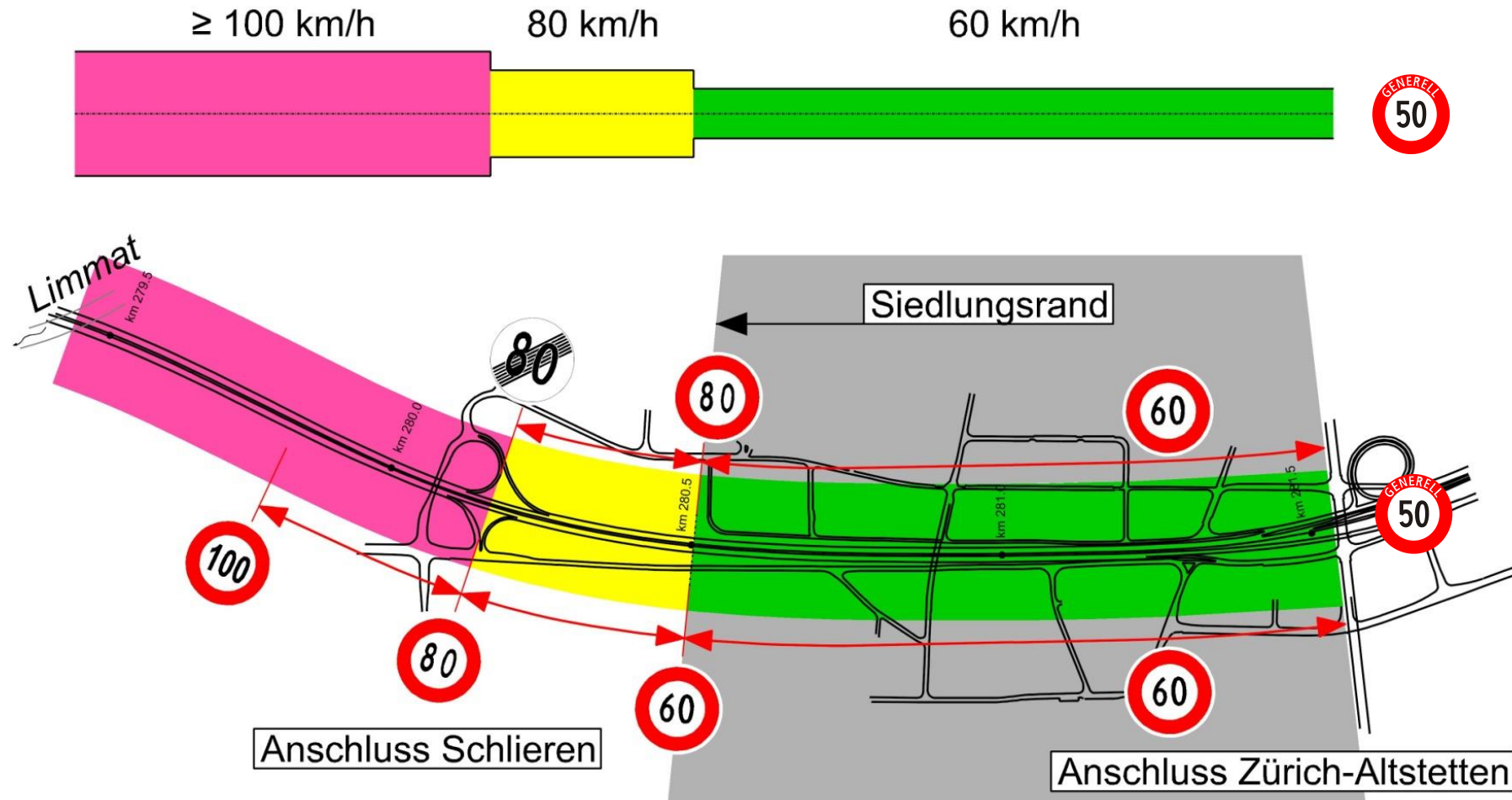
«Bildschirm des Geschehens»: Unterschiedlich transparent



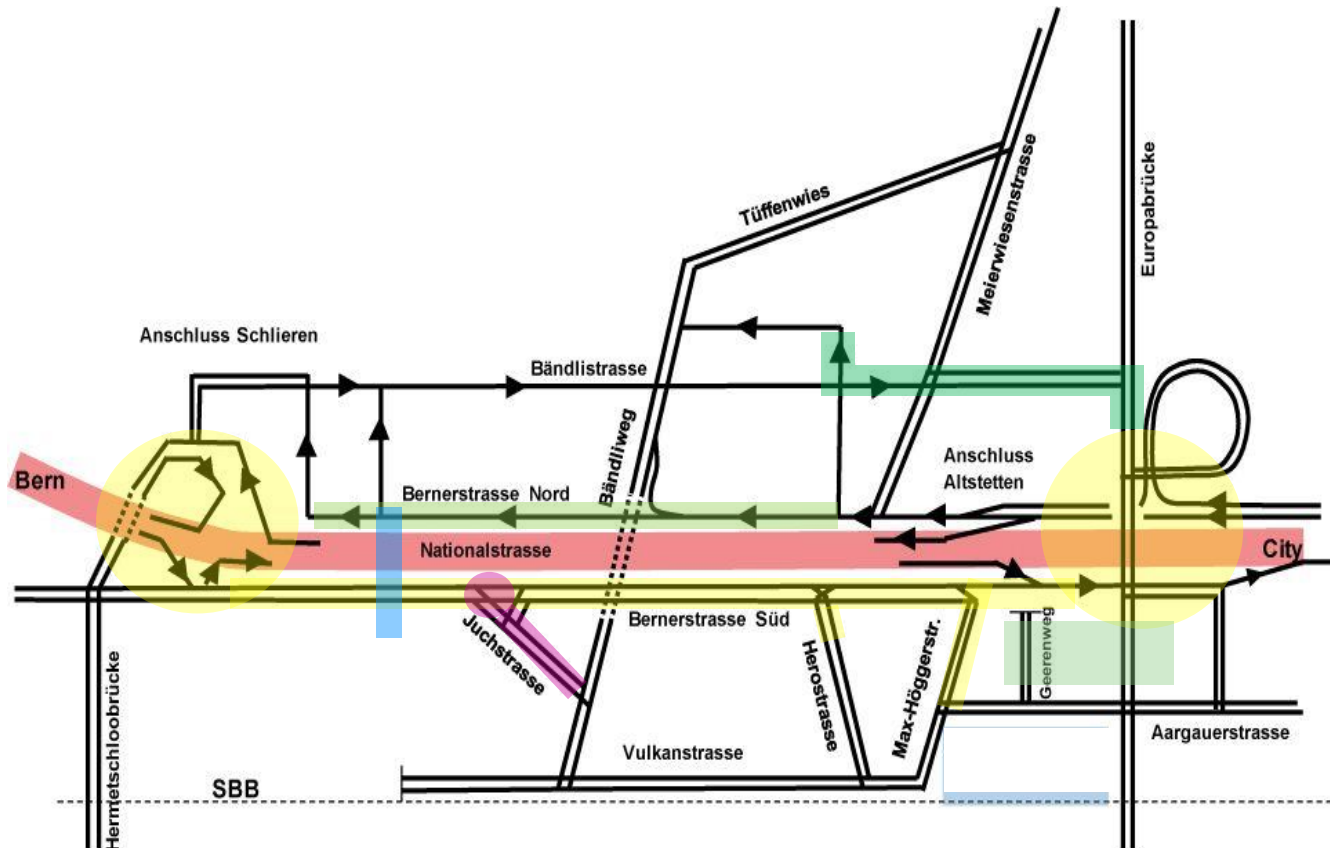
Blick auf A1 stadtauswärts
Hinter der Wand befindet sich die Bernerstr.-Nord



Geschwindigkeits-Trichter



Bessere Erschliessung

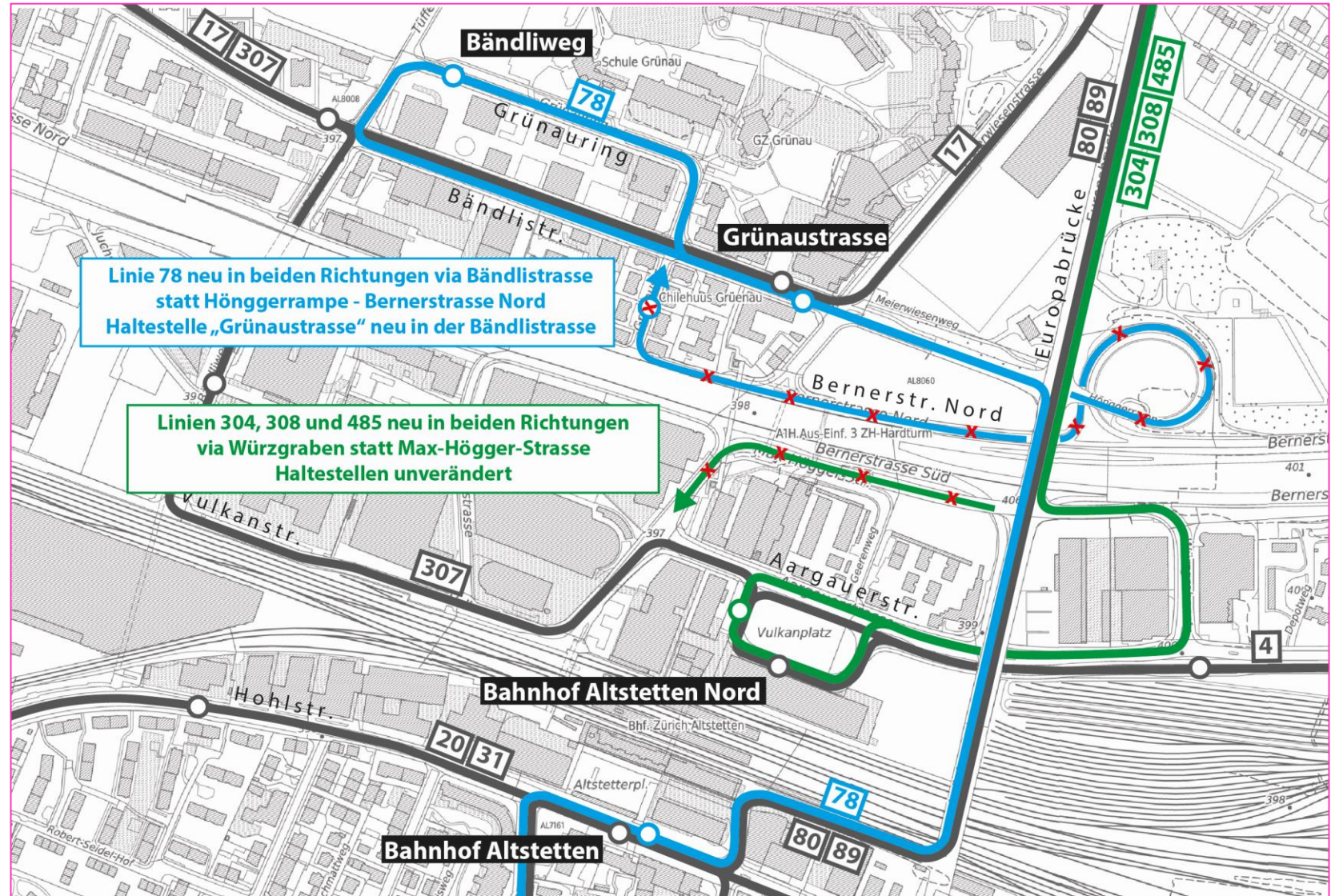


Direktere, kürzere Wege:

- Gegenverkehr Bernerstrasse Süd
- Teilanschluss Europabrücke und Anschluss Schlieren
- Juchstrasse
- Herostrasse
- Max-Högger-Strasse
- Tempo-30-Zone Bernerstrasse-Nord

Öffentlicher Verkehr

Neue Linienführung
VBZ-Busse Nr.
78, 304, 308, 485



Termine

Vorausmassnahmen Werkleitungen Berner-Süd	22. März 2021, ca. 9 Monate
Bauarbeiten Europabrücke	Anfang 2022 bis 2023
Hauptbauarbeiten A1 inkl. Bernerstrassen	Ende 2022 bis 2024

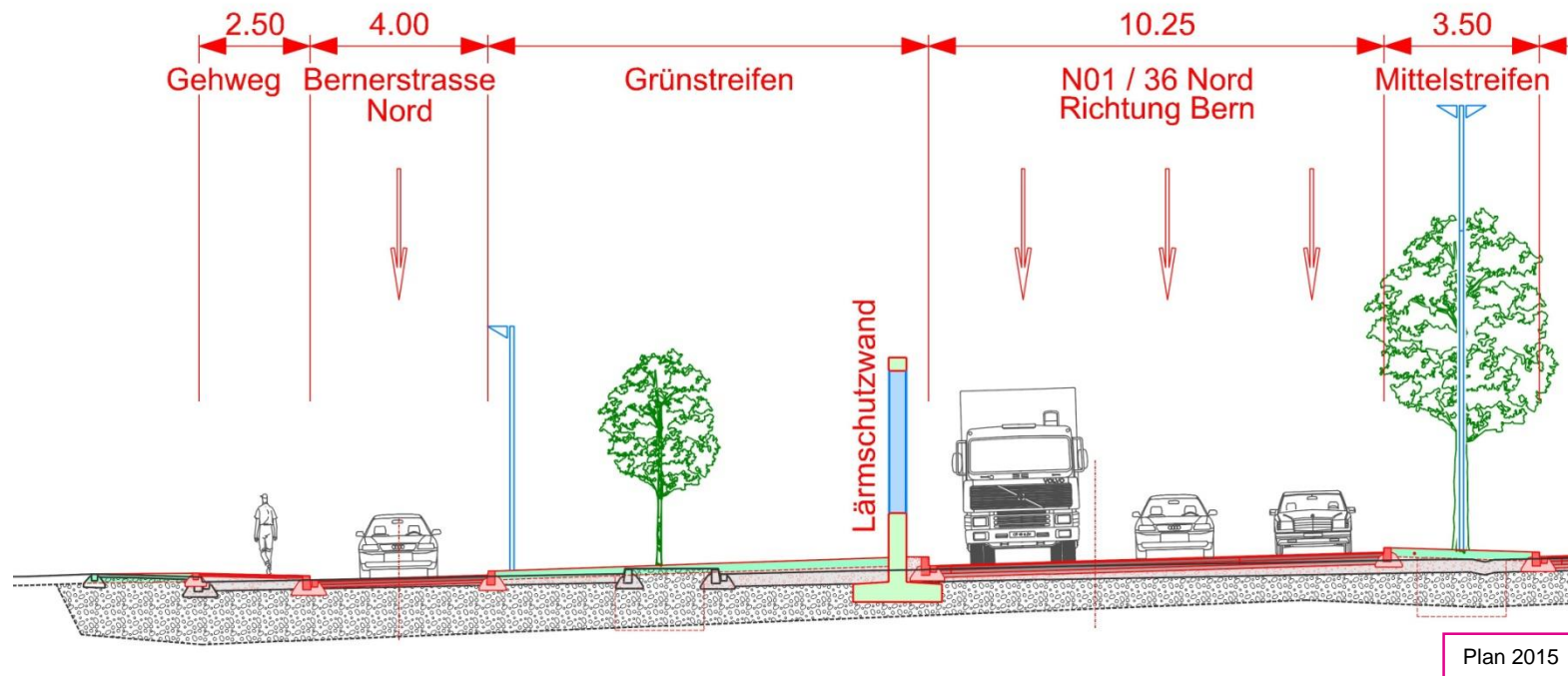
Vorausmassnahmen 2021: Nur Werkleitungsbau Bernerstrasse-Süd



Quelle: Astra

Querschnitt Teil Nord

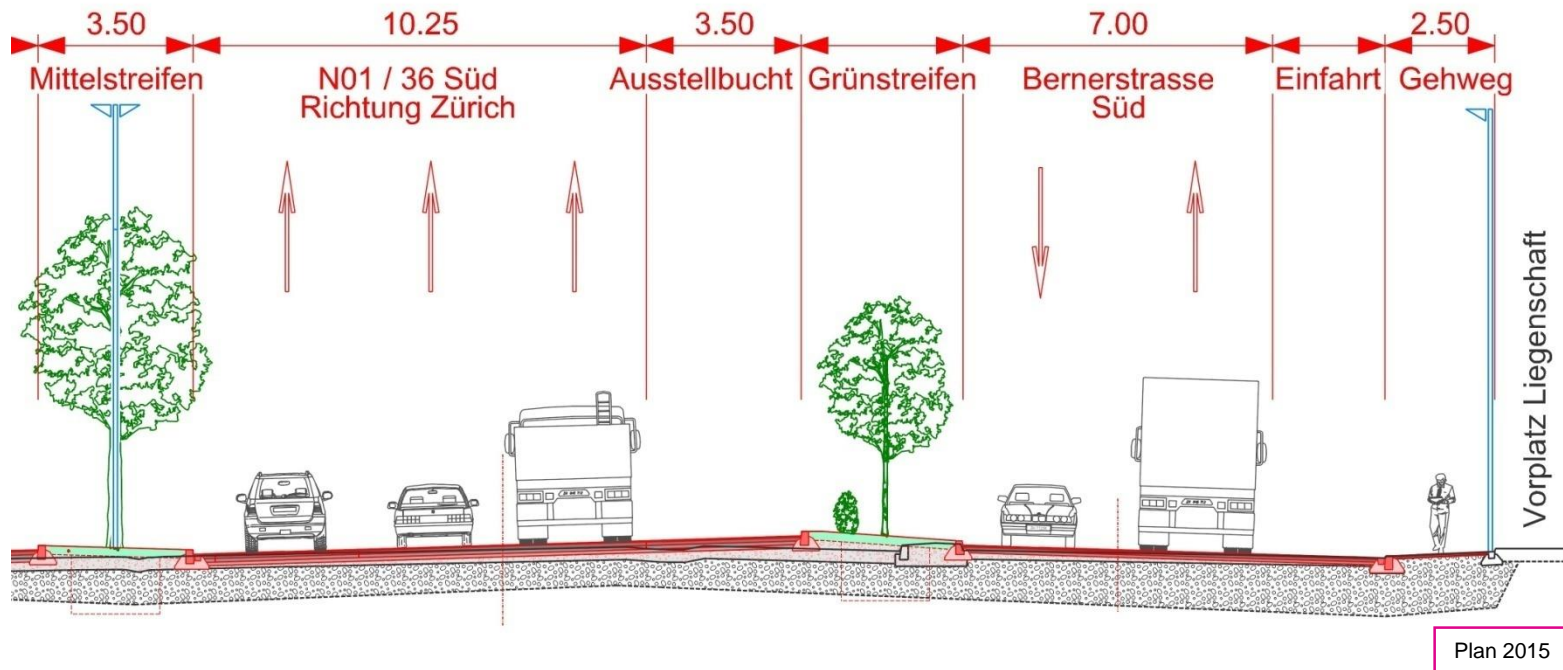
Normalprofil im Siedlungsgebiet



Blick Richtung stadteinwärts

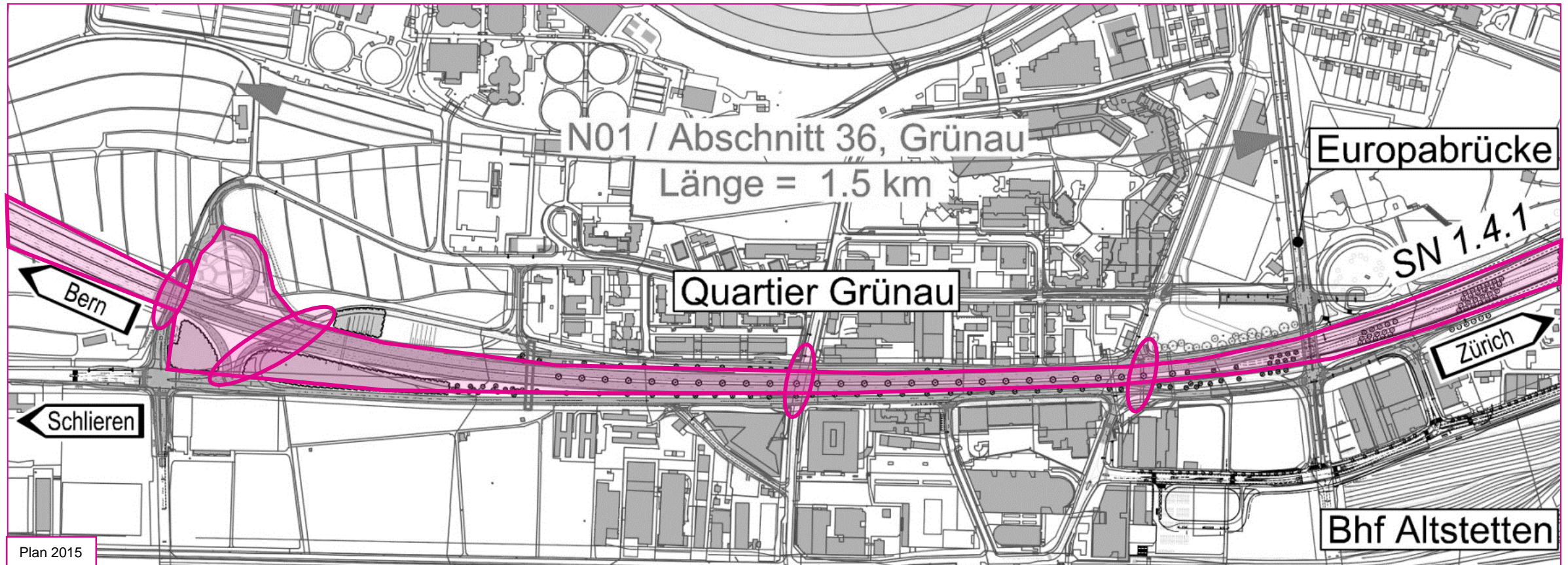
Querschnitt Teil Süd

Normalprofil im Siedlungsgebiet



Blick Richtung stadteinwärts

Eigentumsverhältnisse ASTRA



Fahrbahn A1, Unterführung UF Bändlistrasse, UF Bernerstrasse-Nord, UF Bändliweg, UF Meierwiesenstrasse

Allgemeine Informationen

Quellenhinweise:

- Satellitenbilder google-maps, google-street-view, google-earth, TAZ-Gis
- Pläne, Karten, Fotos, Visualisation: ASTRA und Tiefbauamt Stadt Zürich

Plangrundlagen können Abweichungen von den aktuellen Ausführungsprojektplänen beinhalten

Alle abgebildeten Pläne sind nicht massstäblich

Weitere Informationen entnehmen Sie der Medienmitteilung vom 10. März 2021 und der [Projektseite des ASTRA](#).

Weitere Auskünfte erteilt:

Evelyne Richiger, Leiterin Kommunikation Tiefbauamt, Telefon 044 412 46 54