



Baustellen-information

Zürich, 02.05.2025

**An die Anwohnenden, die
Geschäfte und Unternehmen,
deren Mitarbeitende und
Kundschaft im Bereich Burgwies
bis Eierrechtstrasse und
Wehrenbachhalde**

Realisierung
stadt-zuerich.ch/tiefbauamt

**Fragen zu dieser Baustelle
beantwortet Ihnen gerne**
Hunziker Betatech AG
Christian Allgäuer
T +41 52 234 50 10

Gesamtprojektleitung
Stadt Zürich Tiefbauamt
Amir Ahmadian
T +41 44 412 24 18
amir.ahmadian@zuerich.ch

Bauunternehmung
Jak Scheifele AG

Am Bau beteiligt
ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
Wasserversorgung
ewz
Dienstabteilung Verkehr
Grün Stadt Zürich
Energie 360° AG

Eine Information des Tiefbauamts,
einer Dienstabteilung des Tiefbau-
und Entsorgungsdepartements

Wehrenbachhalde, Waserstrasse

Kanal-, Werkleitungs- und Strassenbau

Guten Tag

Die Bauarbeiten für die Siedlungsentwässerung in der Wehrenbachhalde und an der unteren Waserstrasse schreiten gut voran. Bei der Kreuzung Eierrecht-/Waserstrasse wurde der erste grabenlose Tunnelvortrieb fertiggestellt. Nun läuft der Tunnelvortrieb für den Bau des Speicherkanals unter der Wehrenbachhalde. Die nötigen grossen Betonrohre werden über die Eierrechtstrasse angeliefert. Daher kann es im Kreuzungsbereich Eierrecht-/Waserstrasse zu Behinderungen und kurzen Wartezeiten kommen. Die Durchfahrt der Eierrechtstrasse wird jedoch immer gewährleistet sein oder temporär über die obere Waserstrasse erfolgen müssen.

Diese speziellen Arbeiten werden voraussichtlich im September 2025 abgeschlossen. Die Arbeiten erfolgen im Schichtbetrieb von Montag bis Freitag, 7 bis 22 Uhr und Samstag, 7 bis 19 Uhr, da ein Unterbruch aus bautechnischen Gründen nicht möglich ist. Für den Schichtbetrieb und die daraus resultierende Lärmbelastung ausserhalb der konventionellen Arbeitszeiten liegt eine Ausnahmebewilligung der Stadtpolizei vor. Alle Projektbeteiligten sind bemüht, die Lärmbelästigung auf ein Minimum zu reduzieren. Hierfür werden Lärmschutzwände und -matten eingesetzt.

In der Waserstrasse im Abschnitt Haus Nr. 20 bis Forchstrasse befinden sich die Kanal- und Werkleitungsarbeiten in den letzten Zügen. Da die Fahrbahn sehr schmal ist, wurde ein provisorischer Steg über den Stöckentobelbach für den Fuss- und Veloverkehr erstellt. Gleichzeitig haben die Vorbereitungsarbeiten für den letzten unterirdischen Vortrieb gegenüber des Stöckentobelbachs begonnen. Der Ersatz der Werkleitungen wurde bis zur Forchstrasse erweitert, da die bestehenden Leitungen schadhaft sind. Auch diese Arbeiten stehen kurz vor dem Abschluss. Weitere Informationen zum Bauprojekt finden Sie auf der Webseite: stadt-zuerich.ch/wehrenbachhalde.

Freundliche Grüsse

Amir Ahmadian
Gesamtprojektleitung

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**

