

Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich Gestern und Heute



Haus der Industriellen Betriebe, Zürich
22. April 2010

Mauro Baster



Stadt Zürich
Statistik

Dr. Wernher Brucks



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

Inhalt

Mauro Baster

- Einleitung
- Daten und Methoden

Wernher Brucks

- Verkehrssicherheit gestern und heute
- Beteiligte Mobilitätsformen
- Alter und Erfahrung verunfallter Personen
- Folgen
- Europäischer Vergleich
- Ausblick

Einleitung

- Verkehrsunfallauswertung der Stadt Zürich
 - Erfassen und Auswerten von 4000 Unfällen pro Jahr
 - 120 Merkmale pro Unfall → 480'000 Daten pro Jahr
- Verkehrsunfallstatistik (VUSTA)
 - Statistik im Auftrag des Bundesamtes für Strassen (ASTRA)
 - nur Polizeilich rapportierte Verkehrsunfälle
 - Dunkelziffer von rund 50 Prozent

Datenquellen

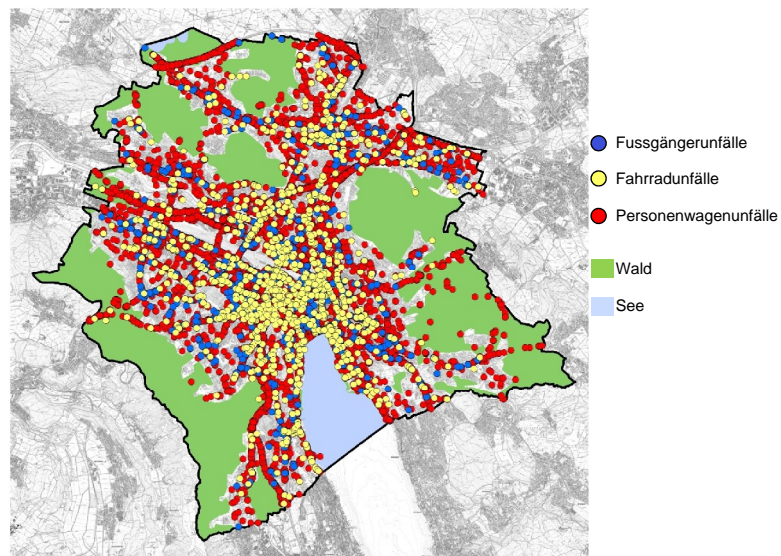
- Verkehrsunfallstatistik (VUSTA) seit 1993
- Bevölkerungsdaten (BVS)
- Fahrzeugdaten (Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich)
- Mikrozensus Verkehr 2005 (BfS)
- Verkehrstote in Städten (Europäischer Verkehrssicherheitsrat ECTS)
- Bildmaterial vom Stadtarchiv aufbereitet

Personen und Objekte in der VUSTA

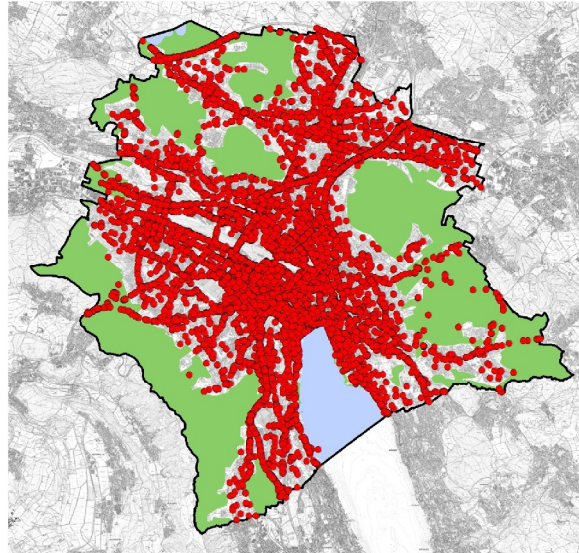
- Personen
 - Geburtsdatum
 - Geschlecht
 - Heimat
 - Wohnkanton/ Wohnstaat
 - Unfallfolgen (unverletzt, leicht verletzt, schwer verletzt, getötet)
 - evtl. Führerscheindatum

- Objekte
 - Objekttyp (PW, LKW, Tram, Fahrrad, Motorrad, Fussgänger, etc.)
 - Fahrzweck (Arbeitsweg, Schulweg, Freizeit, etc.)
 - Anzahl Personen
 - Anzahl verletzte und getötete Personen

Ortsangaben (Geocodierung)



Ortsangaben (Geocodierung)



● Personenwagenunfälle

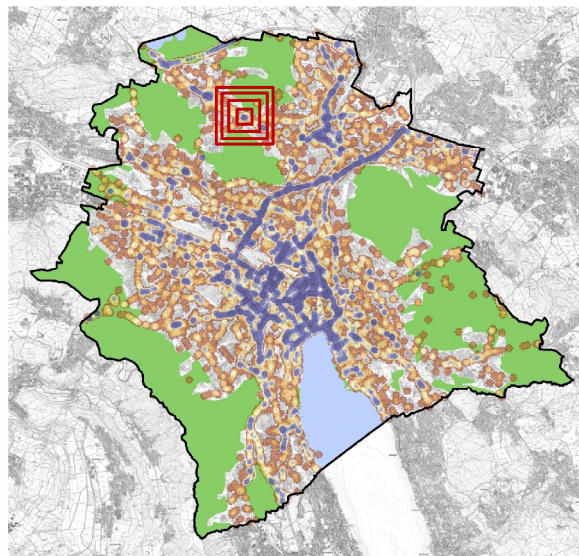
■ Wald

■ See

Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 7

Ortsangaben (Geocodierung)



wenig Unfälle

viele Unfälle

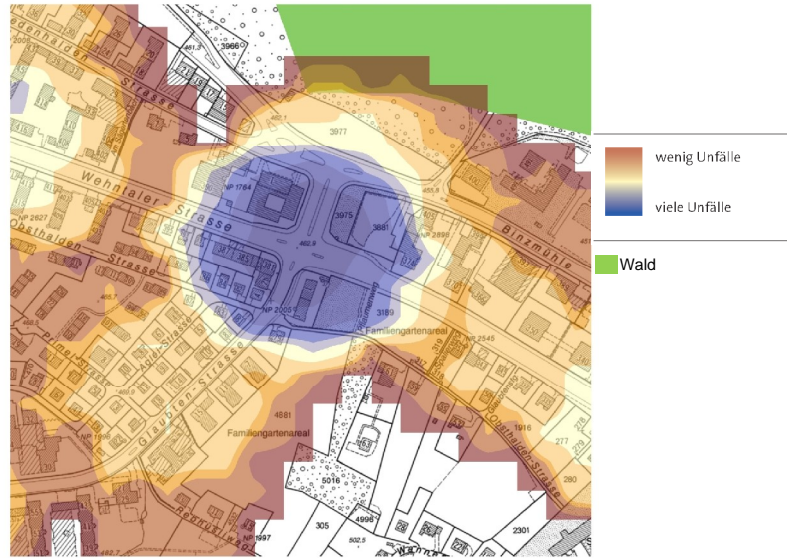
■ Wald

■ See

Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 8

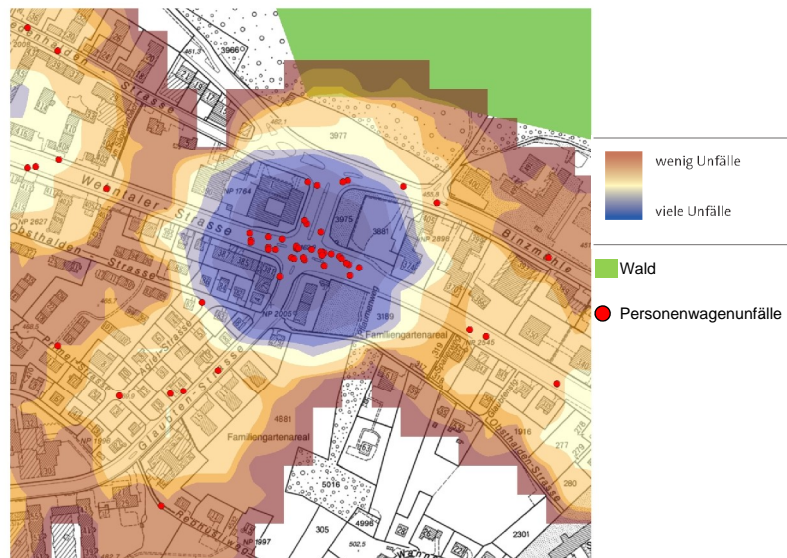
Ortsangaben (Geocodierung)



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 9

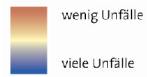
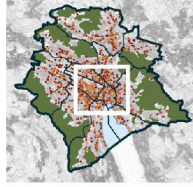
Ortsangaben (Geocodierung)



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 10

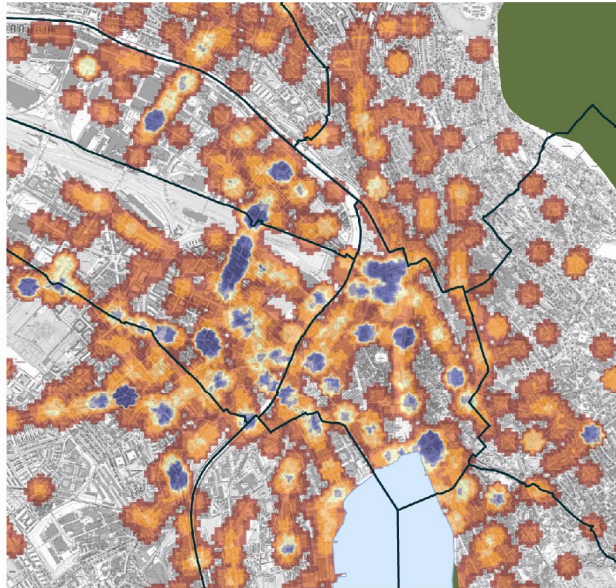
Unfallverteilung: Fussgänger



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 11

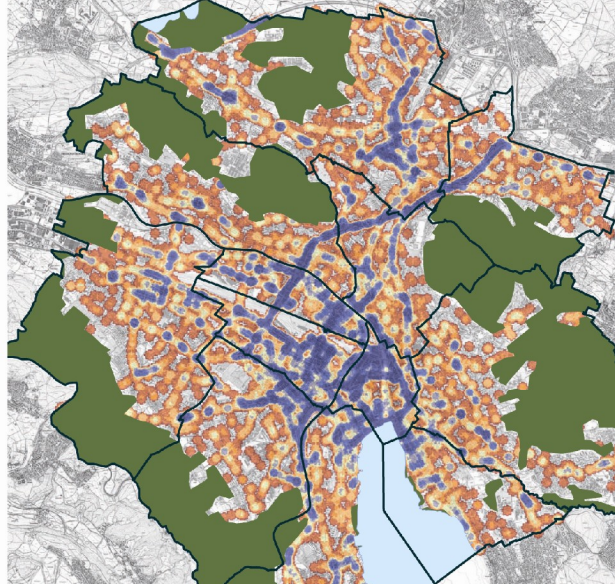
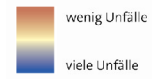
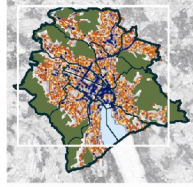
Unfallverteilung: Fahrrad



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 12

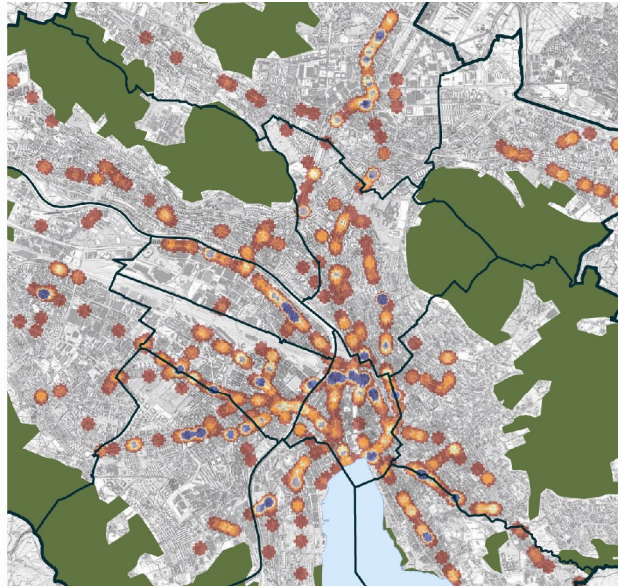
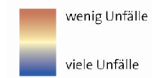
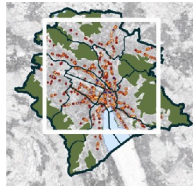
Unfallverteilung: Personenwagen



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 13

Unfallverteilung: Öffentlicher Verkehr



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 14

Verkehrssicherheit – gestern und heute



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 15

Verkehrssicherheit – gestern



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 16

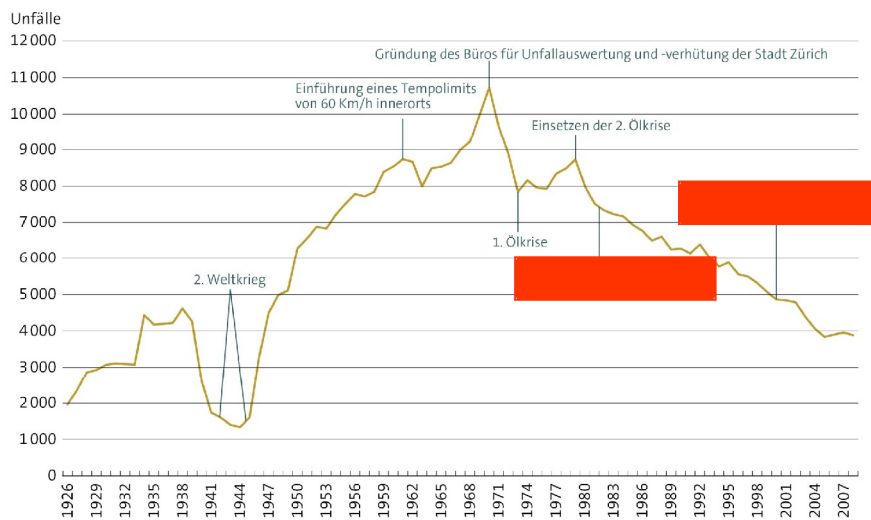
Verkehrssicherheit – heute



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 17

Strassenverkehrsunfälle

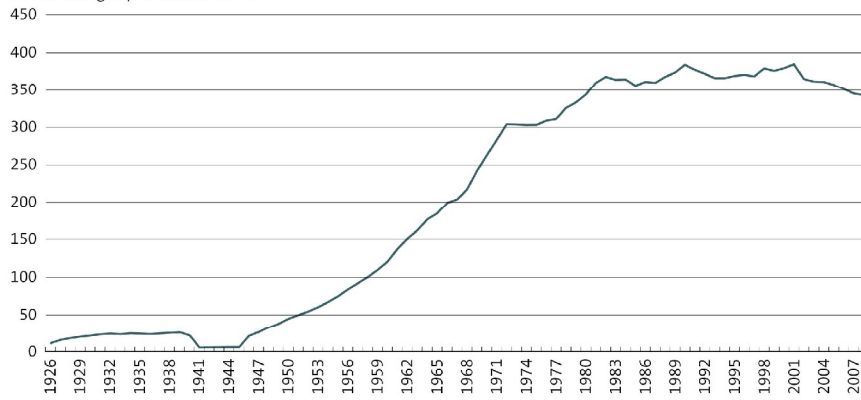


Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 18

Motorisierungsgrad

Personenwagen pro 1000 Einwohner



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 19

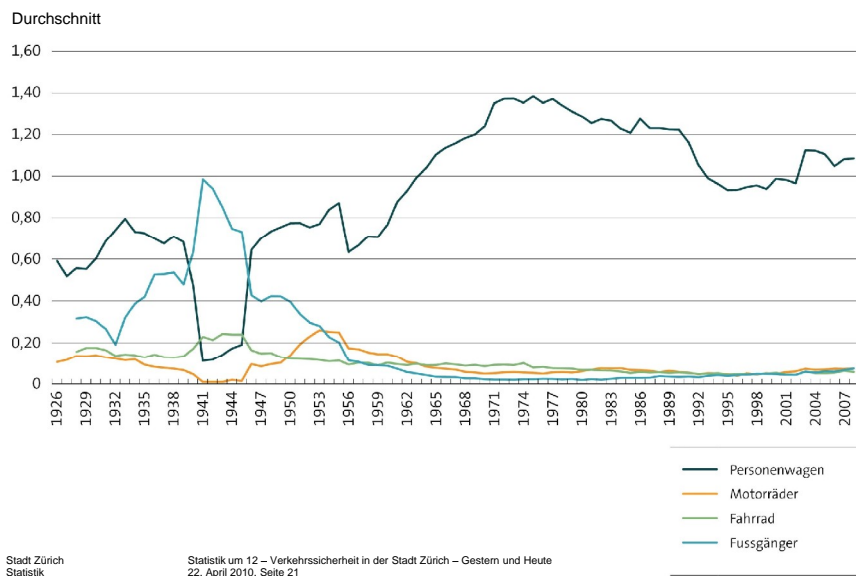
Im Auto, auf dem Zweirad und zu Fuss



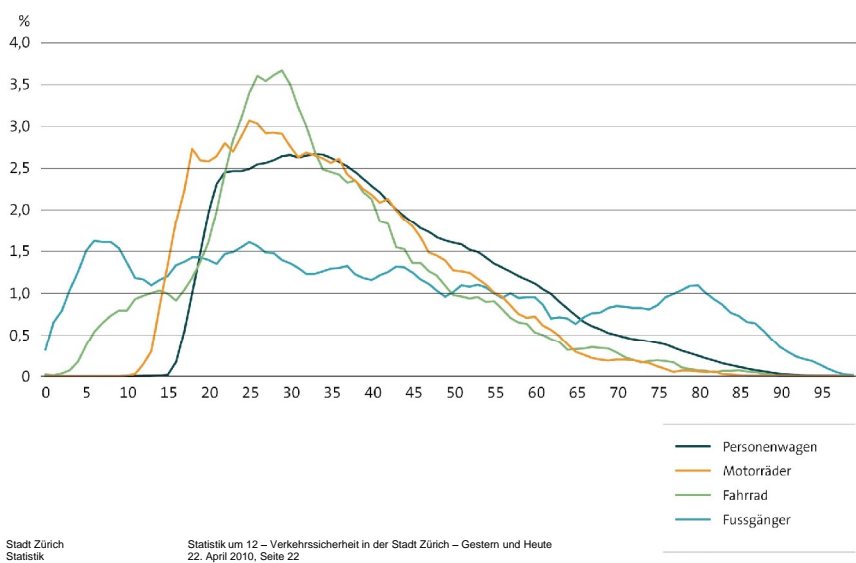
Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 20

Beteiligte pro Unfall



Alter und Mobilitätsform von Verunfallten



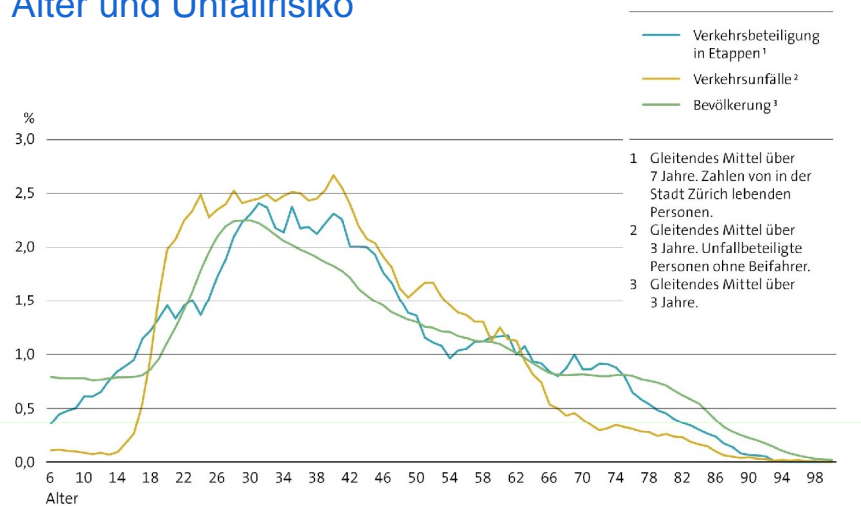
Alter und Erfahrung verunfallter Personen



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 23

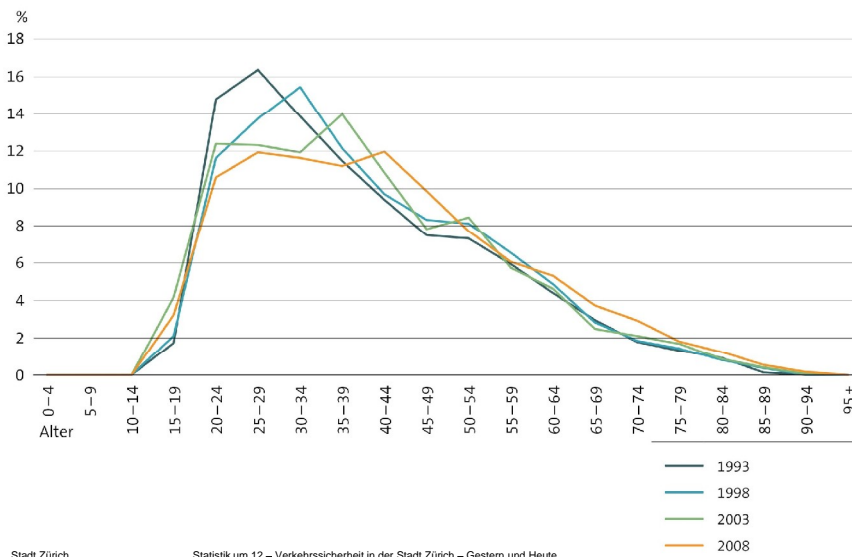
Alter und Unfallrisiko



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 24

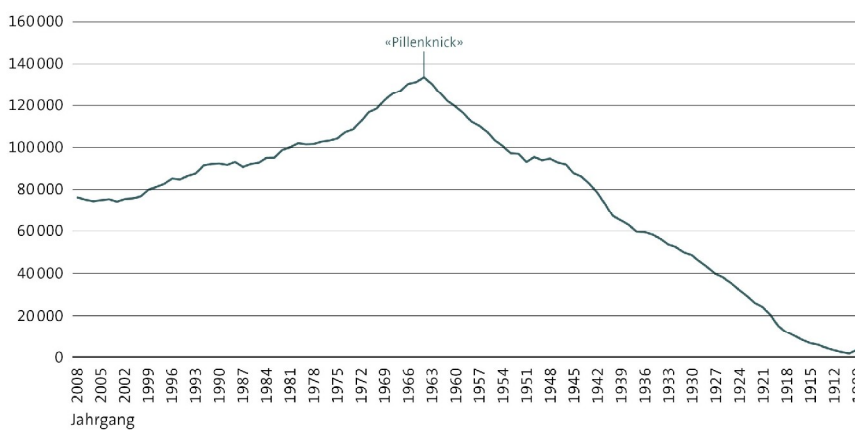
Alter männlicher verunfallter Personenwagenlenker



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 25

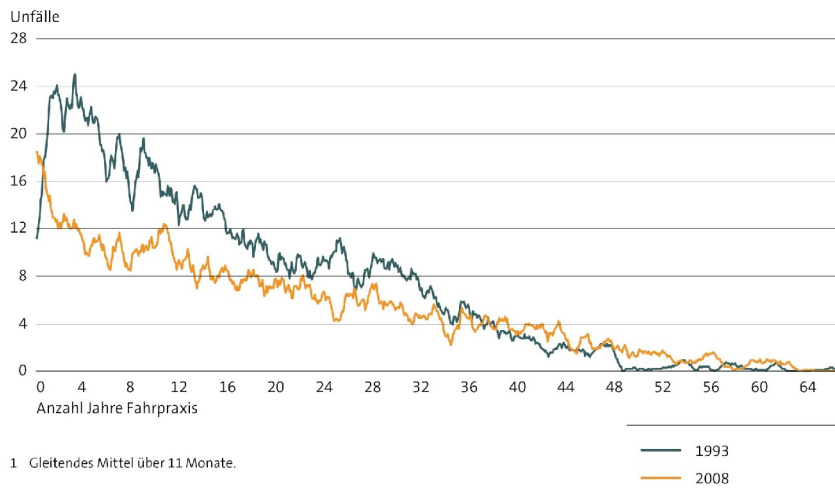
Wohnbevölkerung der Schweiz - Pillenknick



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 26

Erfahrung verunfallter Personen



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 27

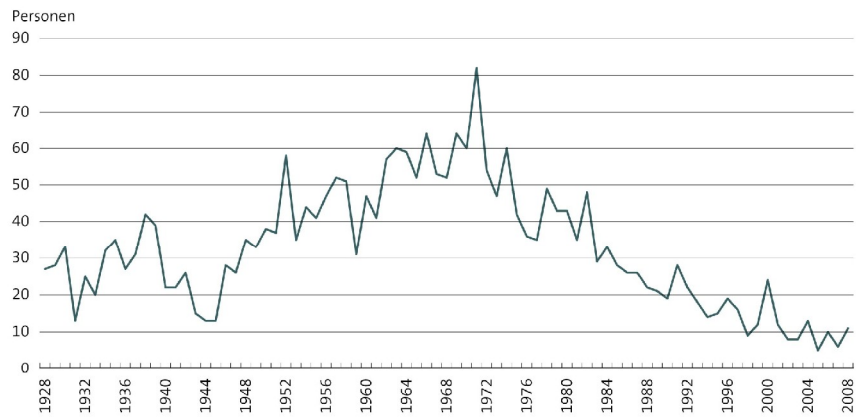
Die Folgen von Verkehrsunfällen



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 28

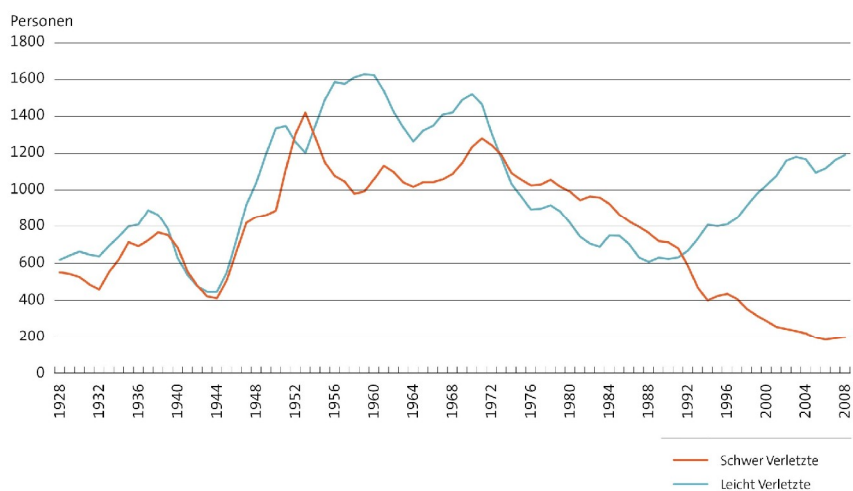
Opfer des Strassenverkehrs



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 29

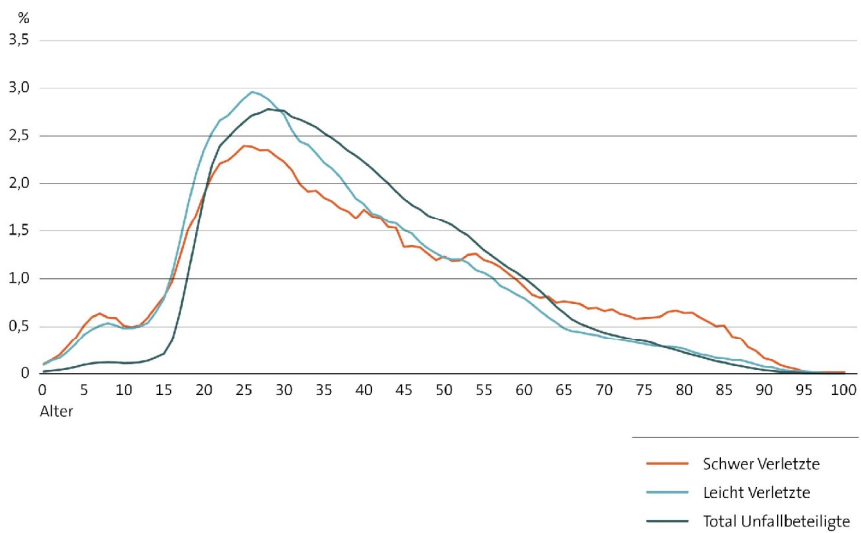
Leichtverletzte und Schwerverletzte



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 30

Alter und Verletzungsrisiko



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 31

Verkehrsmittel und Verletzungen

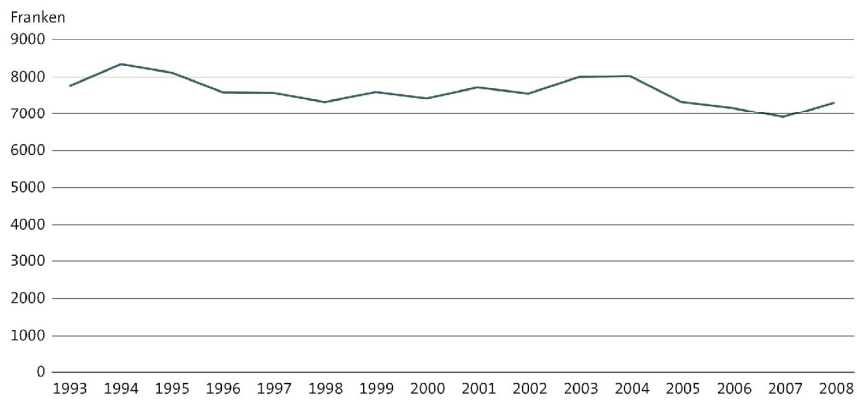
Verletzte Personen in 100 Unfällen

	Personen- wagen	Kleinbus, Lieferwagen	Lastwagen, Bus, Car	Tram	Motorrad, Mofa	Fahrrad	Fussgänger
Personen- wagen	24,4	14,2	9,9	20,5	1,2	0,1	0,7
Kleinbus, Lieferwagen		11,6	9,8	24,2	0,8	0	0,6
Lastwagen, Bus, Car			10,8	17,2	6,2	20,4	18,9
Tram				508,3	0	3,6	1,9
Motorrad, Mofa					137,8	46,2	38,9
Fahrrad						135,4	36,0
Fussgänger							0

Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 32

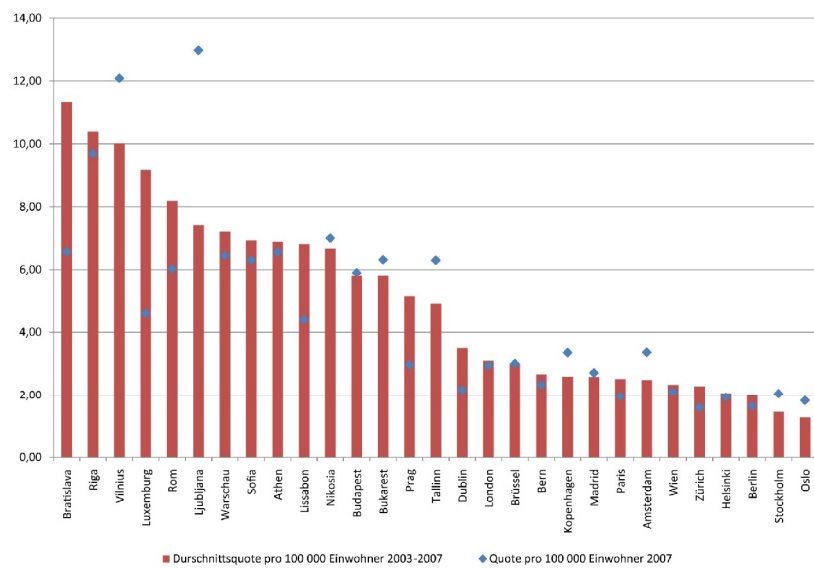
Sachschaden



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 33

Zürich im internationalen Vergleich



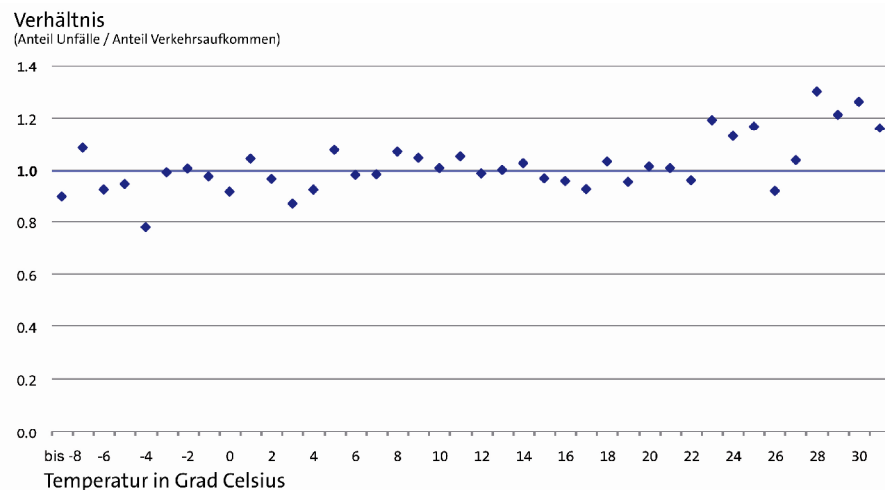
Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 34

VUSTA-Daten

- Ortsangaben
 - Involvierte Personen
 - Involvierte Objekte
- ➔ Analyse «Es hat gekracht»
- Datum und Zeit
 - Bedingungen
- ➔ Analyse II
- Unfallhergang (Situation)
 - Unfallursachen

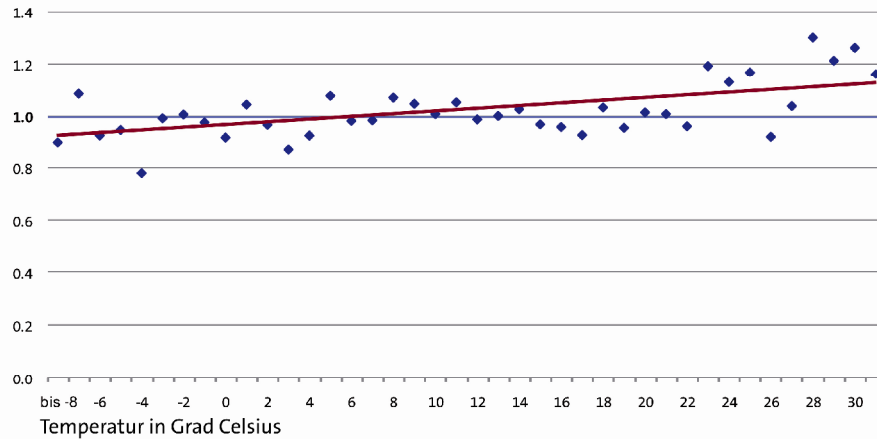
Der Einfluss der Temperatur



Der Einfluss der Temperatur

Verhältnis

(Anteil Unfälle / Anteil Verkehrsaufkommen)



Stadt Zürich
Statistik

Statistik um 12 – Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich – Gestern und Heute
22. April 2010, Seite 37

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Haus der Industriellen Betriebe, Zürich
22. April 2010

Mauro Baster



Dr. Wernher Brucks

